



ระบบโครงสร้างพื้นฐานก้าวไกล สู่ใจประชาชน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



วันพุธที่ 27 เมษายน 2559
ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

ประเด็นการนำเสนอ

- 1 ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน
- 2 ยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565
- 3 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 (Action Plan)
- 4 ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต



ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน



ทางบก



ทางราง



ทางน้ำ



ทางอากาศ



รถไฟฟ้า



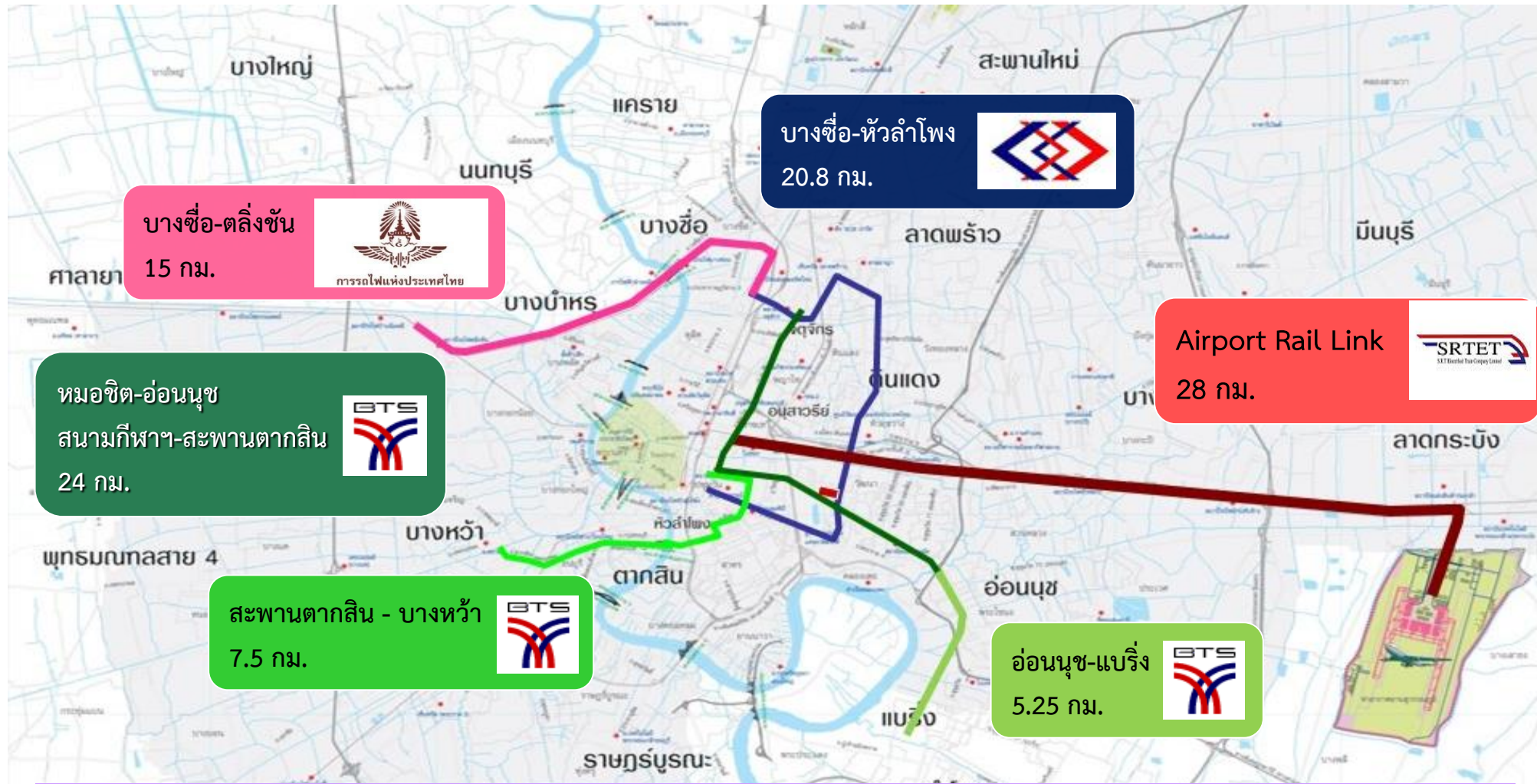
ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน (ต่อ)



ทางหลวง สายหลัก	ทางหลวง (คิดต่อสองเลน)	66,794 กม.
	มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ	(146+207.9) 353.9 กม.
ทางหลวง สายรอง	ทางหลวงชนบท	47,916 กม.
	ทางหลวงท้องถิ่น	352,157 กม.
ทางรถไฟ	ทางเดี่ยว	3,763 กม.
	ทางคู่/ทางสาม	280 กม.
ทางน้ำ	ชายฝั่ง	2,614 กม.
	แม่น้ำ	1,750 กม.
	คลอง	883 กม.
ทางอากาศ	ท่าอากาศยาน	
	ท่าอากาศยานของ ทย. และ ทอท.	(28+6) 34 แห่ง
	บางกอกแอร์เวย์ส์	3 แห่ง
	ท่าอากาศยานทหารเรือ	1 แห่ง
	เส้นทางการบิน ระหว่างประเทศ	23,171 กม.
	ในประเทศ	30,100 กม.



ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน (ต่อ)



ปัจจุบันเปิดบริการระยะทางรวม 100 กม.



แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ระหว่างเมือง

1.1 ปรับปรุงระบบอุปกรณ์
และโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 การพัฒนาระบบรถไฟ
ทางคู่

แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ใน กทม. และปริมณฑล

2.1 รถไฟฟ้า 10 สาย

2.2 การจัดซื้อรถประจำทาง
เชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และ
อุ้งจอด

2.3 การก่อสร้างโครงข่ายถนน
และสะพานใน กทม. และ
ปริมณฑล

แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ
ทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิต
ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

3.1 การยกระดับการเข้าถึง
พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

3.2 การเชื่อมโยงระหว่าง
เมืองหลัก และระหว่างฐาน
การผลิตหลักของประเทศ

3.3 การเชื่อมโยงประตูการขนส่ง
ระหว่างประเทศ

3.4 การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน และ
องค์ประกอบต่อเนื่อง

แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย
การขนส่งทางน้ำ

4.1 การพัฒนาท่าเรือ

4.2 การเสริมสร้างประสิทธิภาพ
การขนส่งทางน้ำ รักษาคลัง

แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ
การให้บริการขนส่งทางอากาศ

5.1 การเพิ่มขีดความสามารถ
ของท่าอากาศยาน

5.2 เพิ่มขีดความสามารถระบบ
การจัดการจราจรทางอากาศ
ให้ได้มาตรฐานสากล

5.3 เพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน

5.4 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม
การบิน

5.5 การก่อสร้างอาคาร
เพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากร
การบินพลเรือน

การเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการและการบริการด้านคมนาคมขนส่ง (Service)



การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง

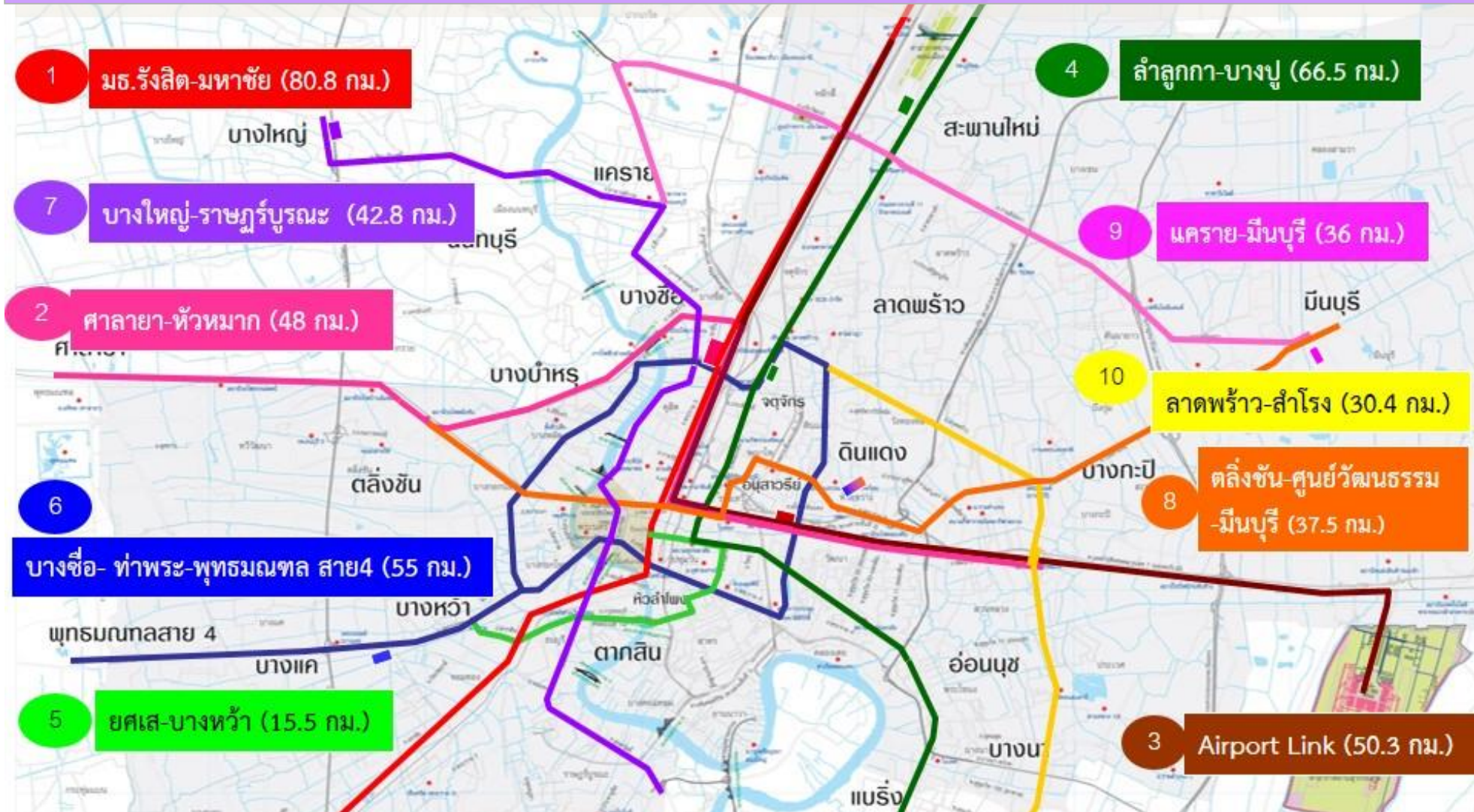


ระยะที่ 1 ระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)	
1.	ฉะเชิงเทรา-คลอง19 -แก่งคอย (on-going)	106	รวม 903 กม.
2.	ขท.ถนนจิระ-ขอนแก่น	185	
3.	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167	
4.	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	148	
5.	มาบะเมา-ขท.ถนนจิระ	132	
6.	นครปฐม-หัวหิน	165	
ระยะที่ 2 (ศึกษาออกแบบรายละเอียด ในปี 58 : 8 เส้นทาง)		ระยะทาง (กม.)	
1.	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90	รวม 1,646 กม.
2.	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285	
3.	ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	309	
4.	ขอนแก่น-หนองคาย	174	
5.	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167	
6.	สุราษฎร์ธานี-สงขลา	339	
7.	หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45	
8.	เด่นชัย-เชียงใหม่	217	
ระยะที่ 3 (3 เส้นทาง)		ระยะทาง (กม.)	
1.	สายเด่นชัย - เชียงของ	326	รวม 688 กม.
2.	บ้านไผ่ - นครพนม	347	
3.	ชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	15	



การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล

อนาคตรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง ระยะทาง รวม 464 กม.



การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิตของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

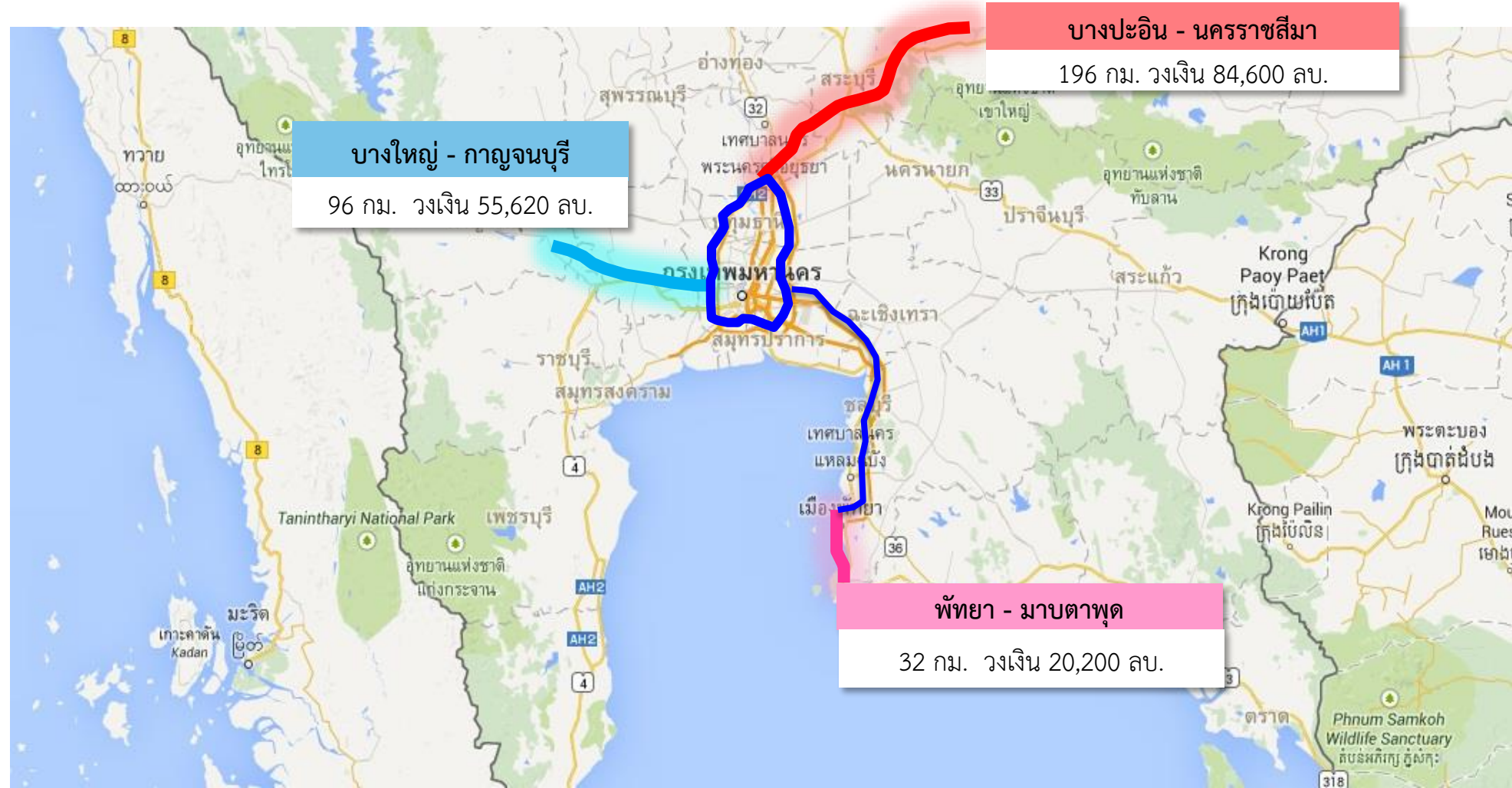
กรม. อนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้าง
ทั้ง 3 เส้นทาง
เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2558

✓ ศึกษาความเหมาะสมฯ

✓ สำรวจและออกแบบรายละเอียด

✓ รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA

✓ พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน



ภาพรวม

แผนยุทธศาสตร์ 8 ปี

แผนปฏิบัติการ 2559

ทิศทางการพัฒนา

การพัฒนาโครงการขนส่งทางน้ำ



โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1

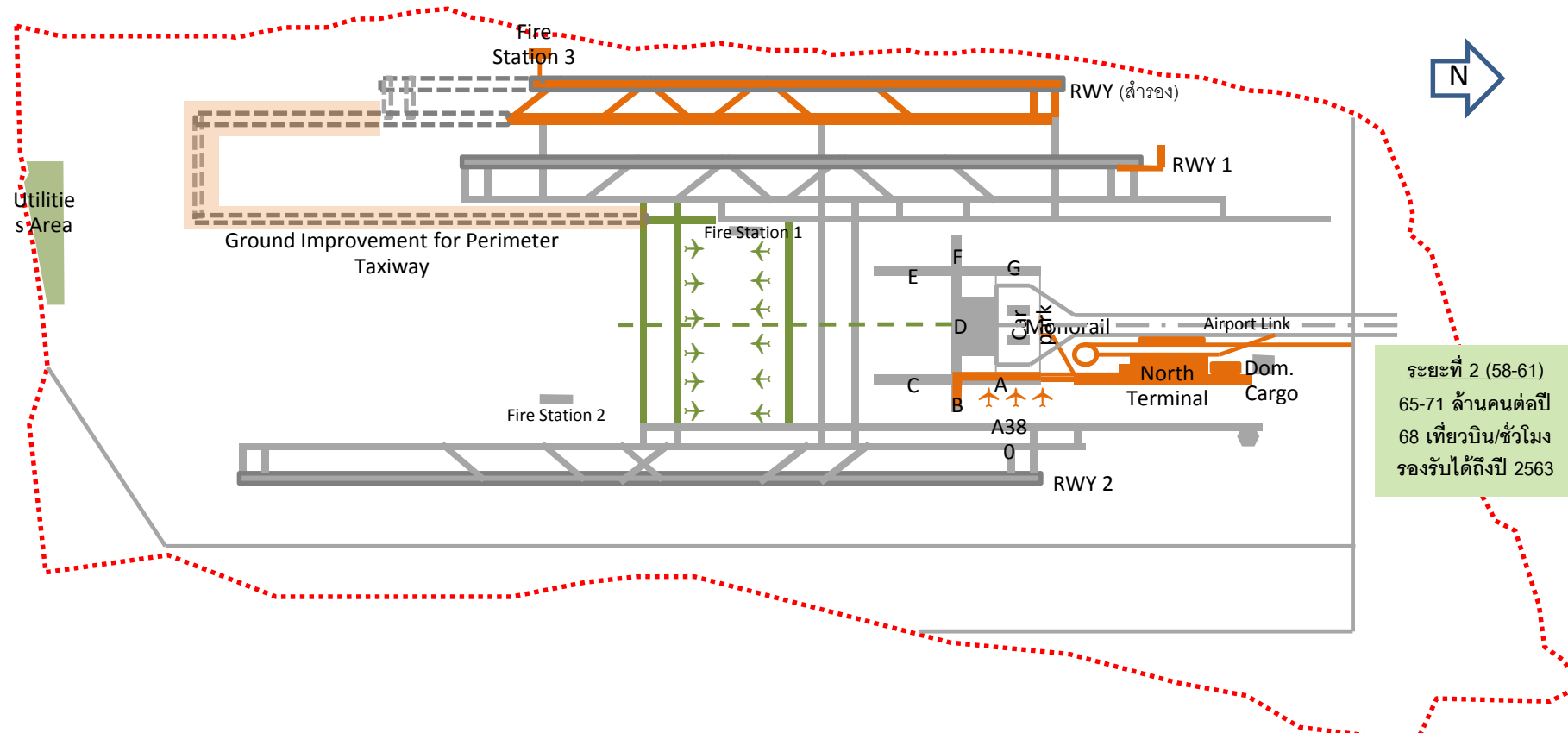


โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง



การเพิ่มขีดความสามารถการให้บริการขนส่งทางอากาศ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2



20 โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ทางอากาศ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (51,607 ลบ.)

วงเงินรวม

1.796 ล้านล้านบาท

รถไฟทางคู่ขนาดทาง 1.00 เมตร

- 1) ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น (26,004 ลบ.)
- 2) ช่วงมาบตาพุด – ชุมทางถนนจิระ (29,853 ลบ.)
- 3) ช่วงนครปฐม-หัวหิน (20,036 ลบ.)
- 4) ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร (17,290 ลบ.)
- 5) ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ (24,840 ลบ.)



มอเตอร์เวย์

1. สายพญา – มาบตาพุด (20,200 ลบ.)
2. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (84,600 ลบ.)
3. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (55,620 ลบ.)

โครงข่ายรถไฟฟ้า

1. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (110,116 ลบ.)
2. สายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี (56,690 ลบ.)
3. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง (54,644 ลบ.)
4. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (44,157 ลบ.)
5. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ (131,004 ลบ.)



รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

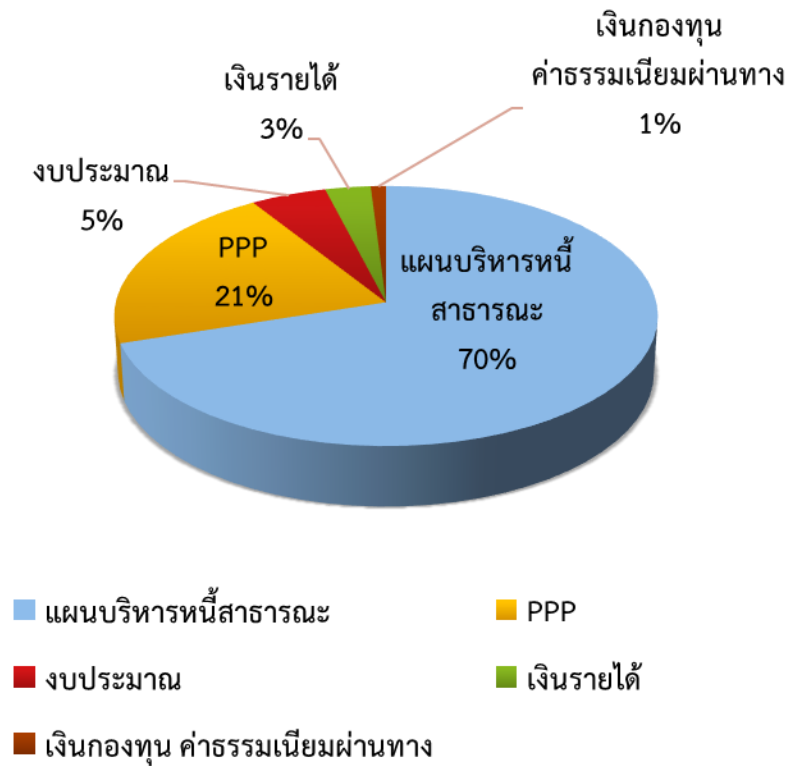
1. ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย , แก่งคอย-มาบตาพุด (369,148 ลบ.)
2. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (449,473 ลบ.)
3. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (94,673 ลบ.)
4. ช่วงกรุงเทพ-ระยอง (152,528 ลบ.)

ทางน้ำ

1. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (1,864 ลบ.)
2. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 (2,031 ลบ.)



แหล่งเงินลงทุนโครงการด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน 20 โครงการ



แหล่งเงินลงทุน	วงเงินลงทุนรวม	
	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	ร้อยละ
งบประมาณ	84,065.19	4.68
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	1,265,728.24	70.46
PPP	376,889.79	20.98
เงินรายได้	55,502.55	3.09
เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	14,200.00	0.79
รวมทั้งสิ้น	1,796,385.77	100.00



กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาแล้วในปี พ.ศ. 2558 (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ 2559)

จำนวน 4 โครงการ

1. รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น

- เริ่มก่อสร้างเดือน ก.พ. 2559
- ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน
- กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 2562

2. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา – มาบตาพุด

- ประกวดราคาแล้ว 13 ตอน
- ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี 2559 – ปี 2562

3. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

- อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา

4. การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

- มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ 4 พ.ย. 2560
- คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายใน ปี พ.ศ. 2561

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 185 กม.
- วงเงินโครงการ 26,004.90 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 58
- รพท. ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง 18 ก.พ. 59 และผู้รับจ้างเริ่มงานก่อสร้าง เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 59
- คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 62

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



2. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด



สถานภาพโครงการ

งานโยธา (ประกวดราคาครบ 13 ตอน)

- ลงนามสัญญาแล้ว 10 ตอน
- สำหรับ ตอนที่ ๗ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติการลงนามสัญญาแล้ว แต่ติดปัญหาที่ดิน สปก. คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในวันที่ 29 เม.ย. 59
- อีก 2 ตอน ที่มีการปรับรูปแบบกับ รฟท. ปัจจุบันอยู่ระหว่างการต่อรองราคากับผู้รับจ้าง และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ 29 เม.ย. 59
- ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี 2559 - ปี 2562

งานระบบ : เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด่านชั่งน้ำหนัก จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2561 - 2562 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2562

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 196 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- วงเงิน 84,600 ล้านบาท
- บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนสาย 1 และ 2
- ลดต้นทุนการขนส่ง และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ลดเวลาการเดินทางเฉลี่ย 60 นาที/คัน

สถานภาพโครงการ

งานโยธา

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคางานโยธา ได้แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธาจำนวน 40 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา
- โดยในปีงบประมาณปี 2559 จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ จำนวน 20 ตอน
- สำหรับงานก่อสร้างโยธาที่เหลือจากงบประมาณปี 2559 จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมด ในปีงบประมาณ 2560 โดยเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค. - พ.ย. 59

การทบทวน EIA

- ผลการศึกษาทบทวน EIA คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 18 เม.ย. 59
- คาด คชก. เห็นชอบ EIA ฉบับทบทวน และเสนอ ก.ก.วล. เพื่อรับทราบจะแล้วเสร็จภายใน 31 ก.ค. 59

งานระบบ/การ Operation and Maintenance

- ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ เฉพาะงาน Operation/Maintenance (ซึ่งเป็นหนึ่งในแผน PPP Fast Track) โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ ภายในเดือน ต.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



4. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A



โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A



ข้อมูลโครงการ

- เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าชายฝั่ง 3 แสนตู้/ปี
- งบประมาณ 1,864.22 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 24 เดือน

สถานภาพโครงการ

- ครม. ให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 26 พ.ค. 58
- ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง (งานก่อสร้าง) ประกวราคาแล้วเสร็จ และลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 58
- ขั้นตอนจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ลงนามในสัญญาเมื่อ 17 ก.พ. 59 กำหนดแล้วเสร็จ 30 ต.ค. 60
- ขั้นตอนการจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ กำหนดแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 60
- ขั้นตอนการจัดหาเครื่องมือยกขน งานเหมาะสมกับจันยกตู้สินค้าหน้าท่า คาดว่าลงนามได้ภายใน มิ.ย. 59 ระยะเวลาก่อสร้าง 18 เดือน และงานจ้างเหมาสร้างรถคลานเคลื่อนที่ล้อยางคาดว่าจะประกวดราคา ภายในเดือน เม.ย. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



กลุ่มโครงการที่คาดว่าจะประกวดราคาในปี พ.ศ. 2559-2560 จำนวน 16 โครงการ

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – บ้านโป่ง - กาญจนบุรี
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่
8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน สายกรุงเทพ-ระยอง
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี
11. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
12. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง
13. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
14. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ
15. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1
16. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2



1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี



- ด้านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 8 แห่ง
- สถานีบริการทางหลวง 2 แห่ง
- ที่พักริมทาง 1 แห่ง

ระยะทาง 96 กิโลเมตร
 วงเงินลงทุน 45,886 ล้านบาท

- สถานการณ์ปัจจุบัน**
- งานโยธา**
- ปัจจุบันดำเนินการได้ตามแผน โดยอยู่ระหว่างการประกวดราคาประกอบด้วยงานโยธา 25 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา
 - ปีงบประมาณ 2559 สามารถลงนามในสัญญาได้จำนวน 9 ตอน สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลือ จะลงนามภายในปีงบประมาณ 2560 โดยเริ่มประกวดราคา (ส.ค. - พ.ย. 59)
 - กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดบริการปี 2563
- การทบทวน EIA**
- ผลการศึกษาทบทวน EIA คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน 18 เม.ย. 59
 - คาด คชก. เห็นชอบ EIA ฉบับทบทวน และเสนอ กก.วล. เพื่อรับทราบ ภายในวันที่ 31 ก.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด - ชุมทางถนนจิระ



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 132 กม.
- วงเงินโครงการ 29,853.18 ล้านบาท

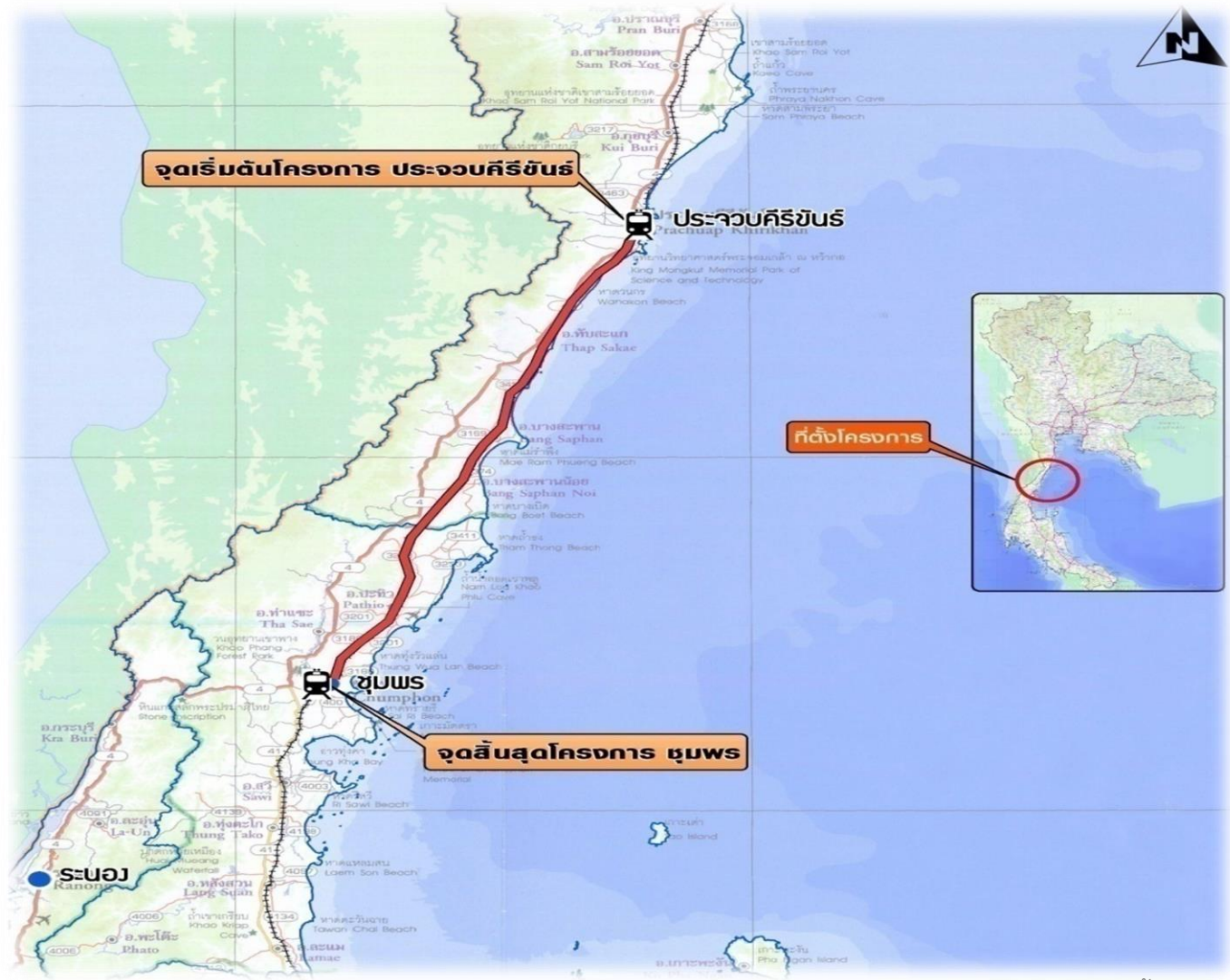
สถานภาพโครงการ

- กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 58
- คาดว่าจะประกวดราคาเดือน มิ.ย. - ก.ย. 59
- ลงนามในสัญญาเดือน ต.ค. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 63

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 167 กม.
- วงเงินโครงการ 17,290.63 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์แล้ว เมื่อเดือน มิ.ย. 58
- กำหนดประกวดราคาเดือน พ.ค. – ส.ค. 59
- ก่อสร้างเดือน ก.ย. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จ ส.ค. 62

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ

ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 148 กม.
- วงเงินโครงการ 24,840.54 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 59 และสนข. ได้ปรับปรุงข้อมูลในรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอ สผ. แล้ว เมื่อวันที่ 12 ก.พ. 59
- คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการภายในเดือน เม.ย. 59
- รฟท. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อช่วยดำเนินการจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 59
- คาดว่าจะประกวดราคาเดือน มิ.ย. - ก.ย. 59
- คาดว่าก่อสร้างเดือน ต.ค. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ก.ย. 63

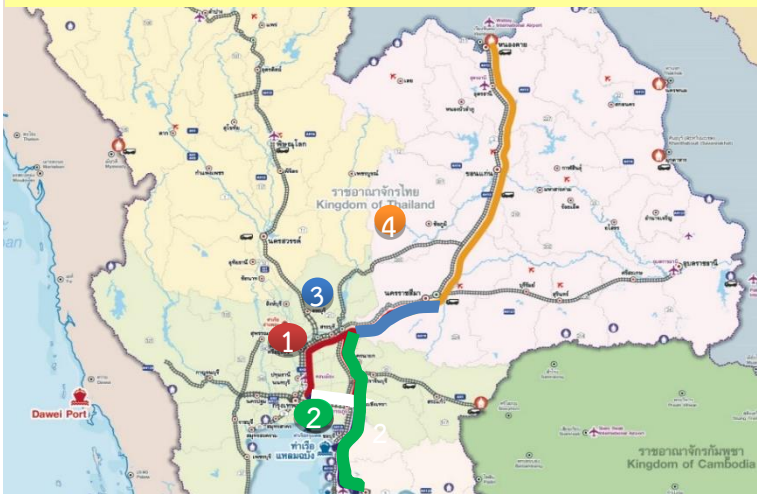
ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน

ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด

การพัฒนาทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน
(Standard Gauge) : MOU ไทย – จีน



ลักษณะ: รถไฟทางคู่

ขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตร

ความเร็วสูงสุด 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง



สถานการณ์ปัจจุบัน

- นรม. ได้ร่วมประชุมกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ 23 มี.ค. 59 ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ข้อสรุป ดังนี้

- 1) ไทยจะดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ – นครราชสีมา ระยะทาง 250 กม. เป็นเส้นทางแรก เนื่องจากมีความพร้อมมากที่สุด
- 2) การออกแบบเส้นทางเป็นรถไฟทางคู่ขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตร ใช้ความเร็วสูงสุดได้ 250 กม./ ชม. และใช้เทคโนโลยีจากจีน
- 3) ไทยขอให้จีนพิจารณาปรับราคาค่าก่อสร้างลงให้ใกล้เคียงกับการประมาณราคาของฝ่ายไทย โดยคำนึงถึงการใช้วัสดุ อุปกรณ์และการออกแบบที่จำเป็น
- ๔) เงินลงทุน ไทยจะลงทุนเองทั้งหมด
- 5) แหล่งเงิน ไทยอาจจะพิจารณากู้เงินจากจีนในเงื่อนไขเงินกู้และดอกเบี้ยที่ดีที่สุด
- 6) คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย – จีน จะปรับขยายระยะเวลาออกไปอีก 4-5 เดือน (กำหนดเดิม พ.ค. 59) เพื่อให้ทั้งสองฝ่ายได้พิจารณารายละเอียดโครงการฯ ให้รอบคอบ

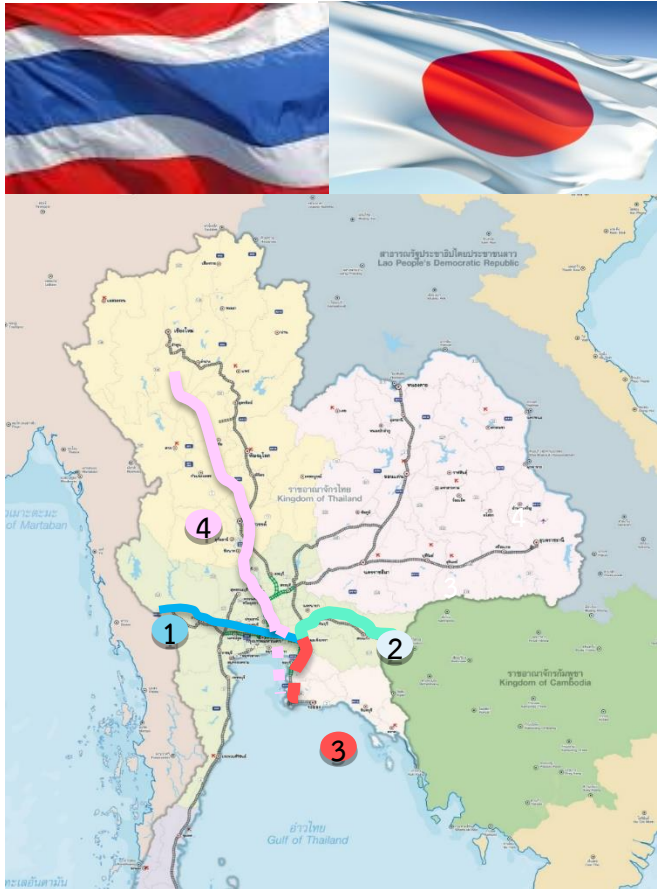
เส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย	133.0
2 แก่งคอย-มาบตาพุด	246.5
3 แก่งคอย-นครราชสีมา	138.5
4 นครราชสีมา-หนองคาย	355.0
รวม	873.0

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่

การพัฒนาทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน
(Standard Gauge) : MOC ไทย – ญี่ปุ่น



สถานการณ์ปัจจุบัน

(1) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) – กทม. – แหลมฉบัง และ กทม. – อยุธยาประเทศ)

- ลงนามในบันทึก MOC การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้
- ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก – แหลมฉบัง เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 59 เพื่อทดลองคุณภาพราง
- ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างศึกษาสภาพแนวเส้นทางรถไฟปัจจุบัน
- กำหนดให้มีการประชุม Sub-working group ในวันที่ 3-8 เม.ย. 59 ณ ประเทศญี่ปุ่น

(2) กทม. - เชียงใหม่ (ผลการศึกษา สนข. และผลการศึกษาของญี่ปุ่น)

- ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2559
- การประชุมร่วม Sub-working เมื่อวันที่ 4 ก.พ. 59 เพื่อพิจารณารายงาน Inception Report ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในการนำเทคโนโลยี Shinkansen ของญี่ปุ่นมาใช้ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ และได้กำหนดให้มีการประชุม Sub-working group ในวันที่ 3-8 เม.ย. 2559 ณ ประเทศญี่ปุ่น

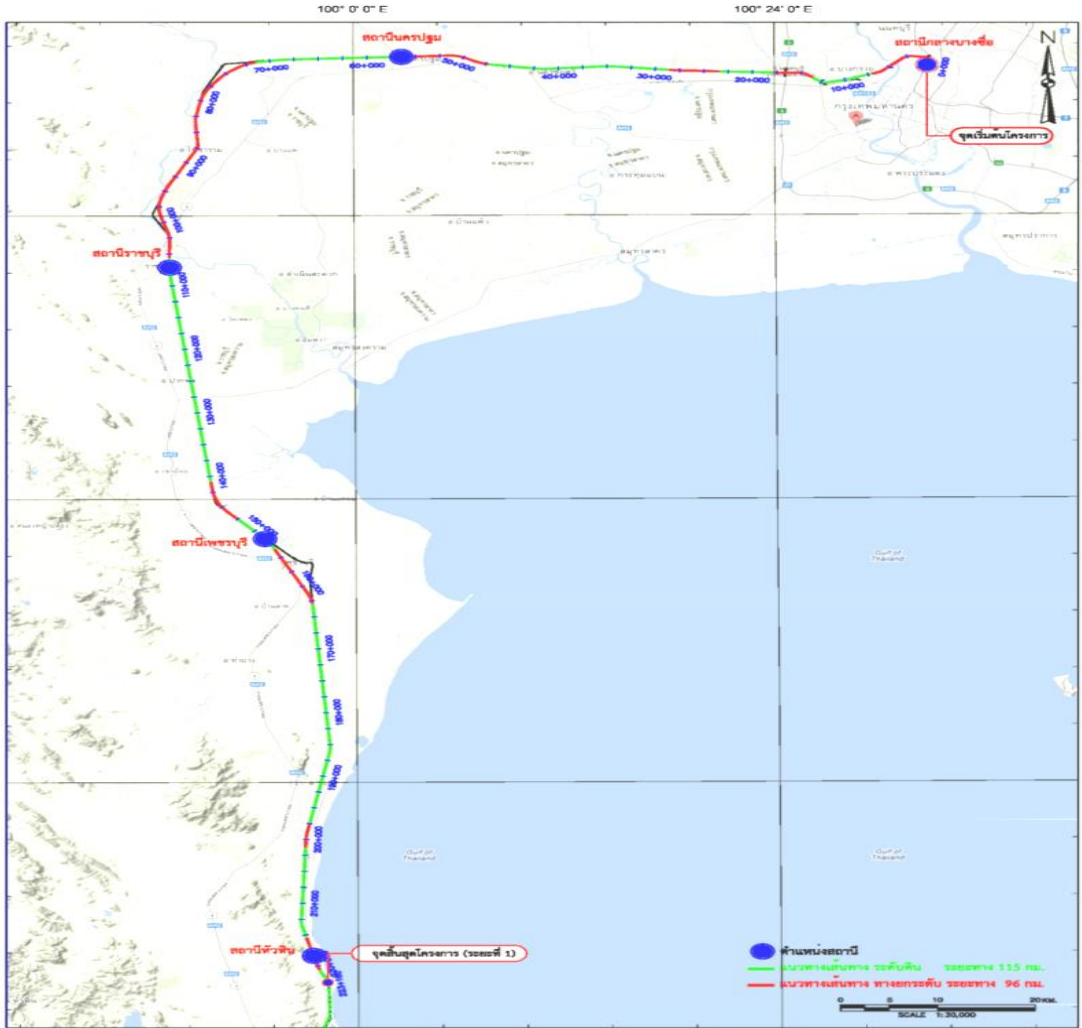
(3) East – West Corridor

- สนข. ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี ๒๕๕๙ เพื่อดำเนินโครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน



แผนที่แสดงแนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1) กรุงเทพฯ-หัวหิน

ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 211 กม.
- วงเงิน 94,673.16 ล้านบาท

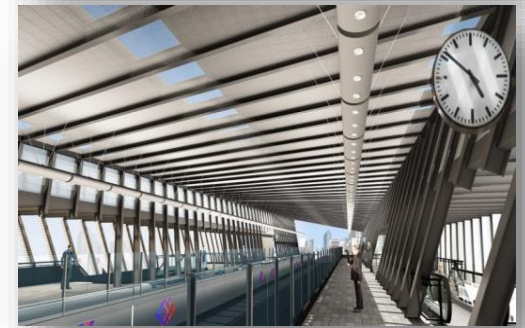
สถานการณ์ปัจจุบัน

- คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 8 ม.ค. 59 และมีมติให้แก้ไขปรับปรุงและเพิ่มเติมรายละเอียดตามความเห็นของ คชก. ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการและจัดทำหนังสือถึงอธิบดีกรมศิลปากร เพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่โบราณสถาน
- รพท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) เมื่อวันที่ 27 ม.ค. 59
- คาดว่าจะเสนอรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 ต่อ คค. ได้ในเดือน เม.ย. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี



แผนการดำเนินงาน

- เวเนคืน่อสังหาริมทรัพย์ (ธ.ค.58-ม.ค.62)
- ประกวตราคา (ก.ย.58-ธ.ค.59)

สภาพภาพปัจจุบัน

- คาดว่าจะเสนอ ครม. เห็นชอบภายในเดือน เม.ย. 59 โดยได้เตรียมการประกวดราคา และเตรียมการแต่งตั้ง คกก. กำหนดราคากลาง คาดว่าไม่เกิน 3 เดือนจะสามารถ ดำเนินการประกวดราคาได้

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



11. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



แผนการดำเนินงาน

- ครม.อนุมัติก่อสร้าง (ต.ค.-พ.ย.58)
- เวเนคืนอสังหาริมทรัพย์ (มี.ค.59-เม.ย.62)
- ประกวตราคา (ธ.ค.58-พ.ย.59)

สถานภาพปัจจุบัน

- เป็นโครงการที่ดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)
- รายงานเปลี่ยนแปลง EIA สายสีชมพูฯ ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 58
- คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ
- คค. ได้มีหนังสือ ลว 17 มี.ค. 59 จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมโครงการฯ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย PPP เมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 ให้ สคร. เรียบร้อยแล้ว และครม. ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



12. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

แผนการดำเนินงาน

- ครม.อนุมัติก่อสร้าง (ต.ค.-พ.ย.58)
- เวเนคืนอสังหาริมทรัพย์ (มี.ค.59-เม.ย.62)
- ประกวดราคา (ธ.ค.58-พ.ย.59)



สถานการณ์ปัจจุบัน

- เป็นโครงการที่ดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)
- รายงานเปลี่ยนแปลง EIA สายสีเหลืองฯ ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 58
- คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ
- คค. ได้มีหนังสือ ลว 17 มี.ค. 59 จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมโครงการฯ ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการนโยบาย PPP เมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 ให้ สคร. เรียบร้อยแล้ว และครม. ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



13. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 25.9 กม.
- วงเงินโครงการ 44,157.76 ล้านบาท

สถานการณ์ปัจจุบัน

- รฟท. อยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลชี้แจงตามความเห็นของคณะกรรมการ สศช. ส่งข้อมูลให้ สศช. (ครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 21 ม.ค. 59 ซึ่ง กกก. สศช. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 59 ขณะนี้อยู่ระหว่างประมวลข้อมูลโครงการเสนอ คค.
- คค. อยู่ระหว่างขอความเห็น สงป. กค. และ สคร. ก่อนเสนอให้ ครม. พิจารณาความเห็นตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาภายในเดือน เม.ย. 59
- รฟท. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดประกวดราคา คาดว่าจะลงนามกับบริษัทที่ปรึกษาในเดือน พ.ค. 59
- ประกาศประกวดราคาโครงการในเดือน ก.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



14. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ

ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 23.6 กม.
- วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท

สถานการณ์ปัจจุบัน

- คชก. ได้พิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง EIA ครั้งที่ 1 แล้ว เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 59 โดยให้ รฟม. ไปพิจารณาปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม ตามความเห็นของ คชก. ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการปรับปรุง
- คค. ได้รวบรวมความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธาอย่างไรก็ตาม สศช. ได้มีหนังสือลงวันที่ 16 ก.ย. 58 แจ้งความเห็น ดังนี้
 1. รฟม. ควรเร่งเสนอรายงาน EIA ช่วงราษฎร์บูรณะ - วงแหวนกาญจนาภิเษก ให้ สผ. และ กวล. พิจารณาโดยเร็ว
 2. ให้ คค. เร่งนำเสนอให้ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณีที่ย้ายแนวเส้นทางเพิ่มเติมจากจากแผนแม่บทฯ ก่อน
 3. ให้ คค. พิจารณารูปแบบการลงทุนระบบรถไฟฟ้าและเดินรถและนำเสนอตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

แผนการดำเนินการ :

- คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาภายในเดือน ก.ค. 2559
- กำหนดประกวดราคาภายใน 3 เดือนหลังจาก ครม. อนุมัติโครงการ



ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



15. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1



ข้อมูลโครงการ

- ขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าทางรถไฟ 2 ล้านตู้/ปี
- งบประมาณ 2,944.93 ล้านบาท
- ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน

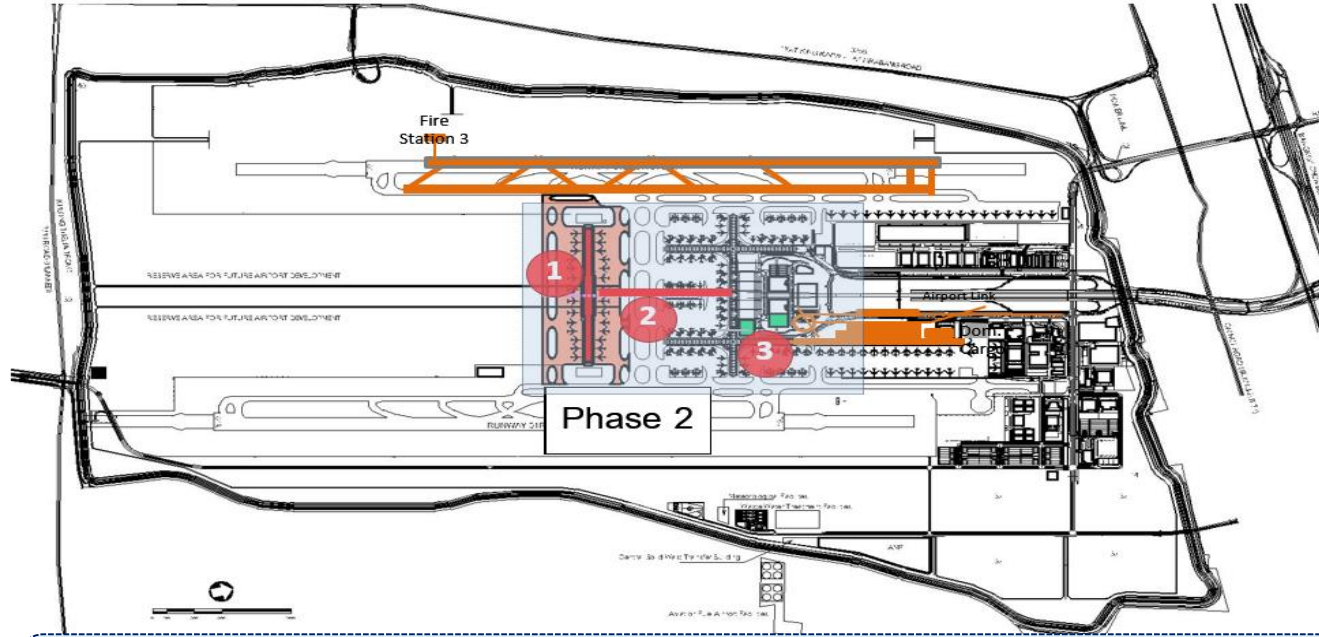
สถานภาพปัจจุบัน

- กำหนดให้มีการประมูล e-Auction ได้ภายในวันที่ 25 มี.ค. 59
- ลงนามได้ภายในเดือน เม.ย. 59
- เริ่มก่อสร้างเดือน พ.ค. 59
- คาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการในปี 2560

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



16. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2



ข้อมูลโครงการ

- ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารรวม 60 ล้านคน/ปี (เดิม 45 ล้านคน/ปี)
- มติ ครม. เมื่อ 24 สิงหาคม 2553 งบประมาณ 62,503 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี (พ.ศ. 2559-2563) ประกอบด้วย (1) อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 (Midfield Satellite I) (2) อุโมงค์และระบบรถไฟเชื่อมระหว่างอาคาร Sat I กับ อาคารผู้โดยสารเดิม (3) ขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิม (ด้านทิศตะวันออก)

สถานภาพโครงการ

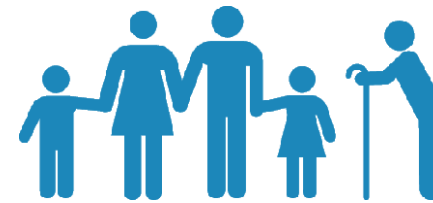
- ผลการดำเนินงานในภาพรวม : กำหนดแผนงานการดำเนินงาน ณ วันที่ 28 มี.ค. 59 (สะสม) ร้อยละ 13.84 ได้ผลงาน (สะสม) ร้อยละ 10.09 ซ้ำกว่าแผนร้อยละ 5.56 คิดเป็น 2.67 เดือน

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม. (ข้อมูล ณ วันที่ 7 เม.ย. 59)



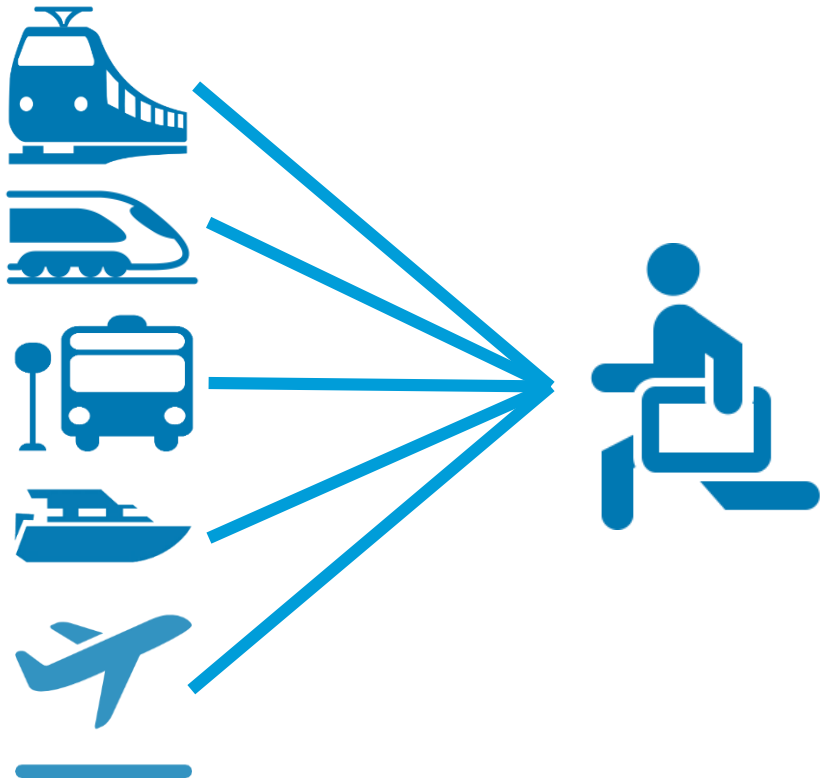
ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต

1. มีความคล่องตัว และเข้าถึงได้ (Mobility & Accessibility)
2. มีความปลอดภัย (Safety)
3. ลดการใช้พลังงานภาคการขนส่ง (Energy)
4. ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environment)
5. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (Competitiveness)
6. รองรับการเปลี่ยนแปลงของเมืองและโครงสร้างประชากร (Urbanization and Demographic Change)
7. รองรับการเปลี่ยนแปลงด้านเทคโนโลยี (Technological Change)
8. รองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC)



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

1. มีความคล่องตัว และเข้าถึงได้ (Mobility & Accessibility)



- ความต้องการเดินทางเพิ่มขึ้นตามการขยายตัวของเมือง
- ความถี่ในการเดินทางเพิ่มขึ้น
- ความสามารถในการจ่ายค่าเดินทางเพิ่มขึ้น
- ความคาดหวังของผู้ใช้บริการระบบคมนาคม
- ความต้องการความสะดวกรวดเร็วในการรับบริการ

ดังนั้น การคมนาคมขนส่งต้องมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทั่วถึง
มีบริการที่ดี ทำให้เกิดความคล่องตัว
และประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

2. มีความปลอดภัย (Safety)

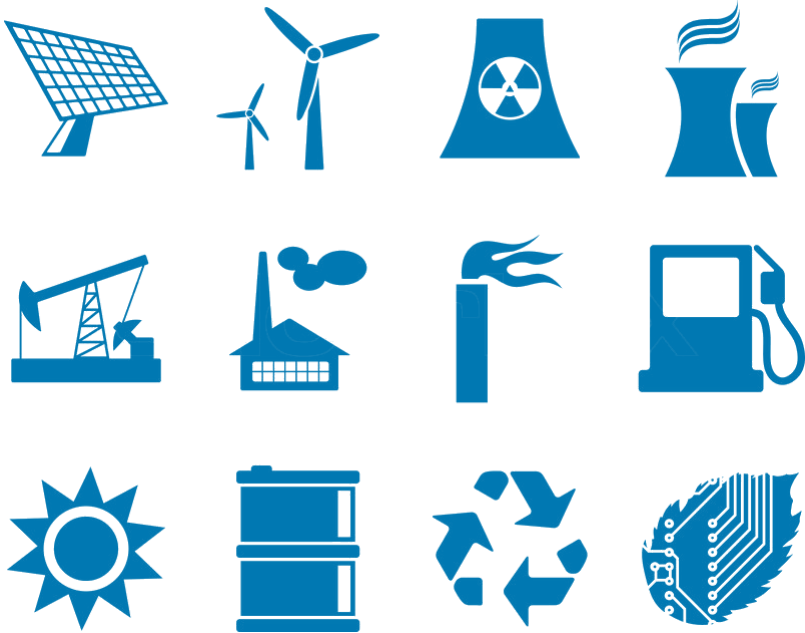
- ไทยมีอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน เป็นอันดับ 2 ของโลก อัตราการเสียชีวิต 44 คน ต่อประชากรแสนคน
- อุบัติเหตุส่วนใหญ่มาจากทางถนน รองมาเป็นทางรถไฟ ซึ่งร้อยละ 80 ของอุบัติเหตุทั้งหมด เกิดจากพฤติกรรมคน และเกิดขึ้นกับจักรยานยนต์
- ปี พ.ศ. 2558 ประเทศไทยมีการขนส่งสินค้าทางถนนสูงสุด ถึงร้อยละ 80.44 และการขนส่งทางถนนเป็นรูปแบบที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ดังนั้น ควรปลูกฝังวินัยจราจร และบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และลดอุบัติเหตุทางท้องถนน



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

3. ลดการใช้พลังงานภาคการขนส่ง (Energy)

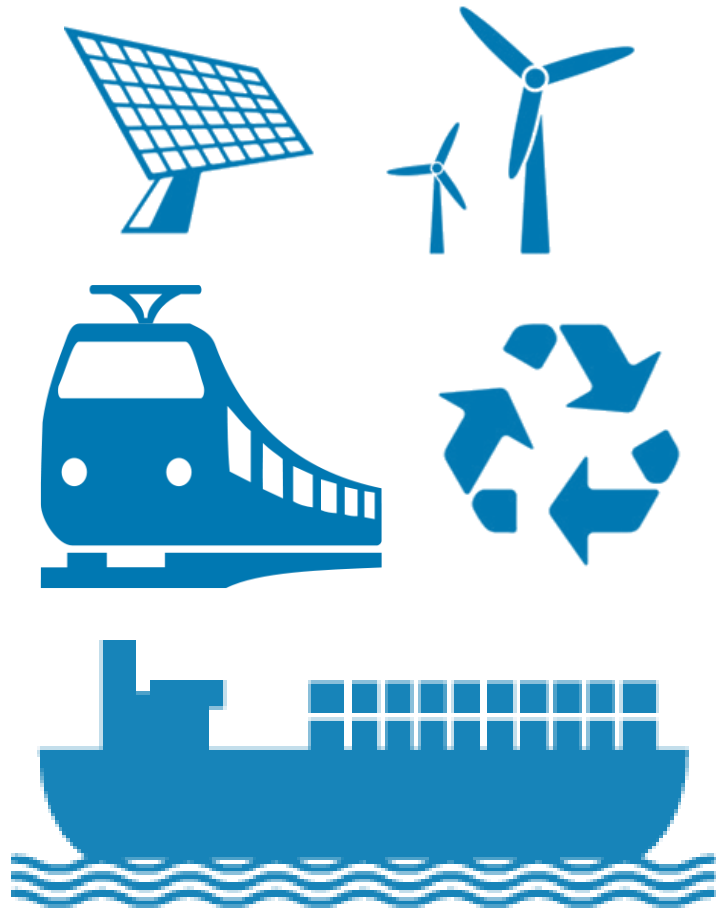


- ภาคการขนส่งมีการใช้พลังงาน เป็นอันดับ 2 คิดเป็นร้อยละ 35.82 รองจากภาคอุตสาหกรรมเพียงเล็กน้อย (ร้อยละ 36.15)
- สัดส่วนของการใช้พลังงานประมาณร้อยละ 80 เป็นการขนส่งทางบก ร้อยละ 14-17 เป็นการขนส่งทางอากาศ และร้อยละ 4-7 เป็นการขนส่งทางน้ำ
- ไทยมีการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงจากต่างประเทศเพิ่มขึ้น

ดังนั้น รัฐบาลควรสนับสนุนการใช้พลังงานทางเลือกที่มีความหลากหลายและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การใช้พลังงานทดแทน และการเปลี่ยนรูปแบบสู่การขนส่งที่มีประสิทธิภาพ



4. ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (Environment)



- ปัญหาสิ่งแวดล้อมจากการขนส่งส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับสุขภาพของประชาชน และปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change)
- เกิดมลพิษทางเสียงจากการขนส่งและจราจร
- อัตราการปล่อยก๊าซ CO₂ มีแนวโน้มสูงขึ้น

ดังนั้น ควรปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งมาสู่การขนส่งทางน้ำ และทางราง รวมถึงการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่ประหยัดพลังงาน การใช้เทคโนโลยีสะอาด และพลังงานทดแทน เพื่อลดการก่อมลพิษ



5. เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (Competitiveness)



Insight Report

The Global Competitiveness Report 2015–2016

Klaus Schwab, World Economic Forum



- จากรายงาน Global Competitiveness Report 2015-2016 ของ World Economic Forum พบว่า โครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยอยู่ลำดับที่ 71 จาก 140 ประเทศทั่วโลก

ดังนั้น ประเทศไทยจำเป็นต้องเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้ได้มาตรฐานมาก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ ทำให้เกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม และประเทศ



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

6. รองรับการเปลี่ยนแปลงของเมืองและโครงสร้างประชากร (Urbanization and Demographic Change)



- โครงสร้างประชากรของสังคมไทยเปลี่ยนแปลงไป ทั้งด้านอายุ และการกระจายตัวของประชากร
- การเพิ่มขึ้นของประชากรในเขตเมือง



ดังนั้น ควรมีการวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อให้รองรับต่อความต้องการและพฤติกรรม การบริโภคอุปโภคของประชาชนที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อให้เชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าให้มีความสะดวก ปลอดภัย และประชาชนทุกกลุ่ม สามารถเข้าถึงได้



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

7. รองรับการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี (Technological Change)



- เทคโนโลยีส่งผลต่อการขนส่งที่เปลี่ยนแปลงทั้งเชิงบวกและลบ เช่น การใช้ระบบ Hybrid การใช้พลังงาน Hydrogen การใช้พลังงานไฟฟ้า เป็นต้น
- เทคโนโลยีช่วยอำนวยความสะดวกต่อการเดินทางและการขนส่ง เช่น ระบบนำทาง (Navigation System) ระบบตั๋วร่วม (Common Ticket) เป็นต้น

ดังนั้น การวางแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต้องคำนึงถึงการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีในอนาคตด้วย



ทิศทางการพัฒนาด้านคมนาคมขนส่งในอนาคต (ต่อ)

8. การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community: AEC)



- ไทยก้าวเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
- มีการอนุญาตให้รถยนต์ที่จดทะเบียนในประเทศสมาชิกอื่นสามารถขนส่งสินค้าหรือผู้โดยสารข้ามประเทศได้ ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อการบริหารจัดการจราจรและขนส่งของไทยอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

ดังนั้น การเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยจึงมีความสำคัญอย่างมาก เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของประตูการค้า



สรุปทิศทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง



- พัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งให้มีความเชื่อมโยง (Connectivity) มีประสิทธิภาพ (Efficiency) ครอบคลุมทั่วถึง (Accessibility) มีระดับการให้บริการที่ดี (Level of services) และเกิดความคล่องตัว (Mobility) โดยประชาชนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้
- นำเทคโนโลยีมาใช้ในการให้บริการขนส่งอย่างไร้รอยต่อ (Seamless)
- ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง (Modal Shift) มาสู่การขนส่งทางน้ำ และทางราง รวมถึงการส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่ประหยัดพลังงาน การใช้เทคโนโลยีสะอาด และพลังงานทดแทน
- พัฒนาบุคลากรด้านคมนาคมขนส่ง เพื่อยกระดับการบริหารจัดการ และการให้บริการ





ขอขอบคุณ

