



## กฎกระทรวง

แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท

กระทรวงคมนาคม

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘ ฉ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อ ๒ ให้กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

(๖) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์กรและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศ และต่างประเทศ

(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ข้อ ๓ ให้แบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท ดังต่อไปนี้

- (๑) สำนักบริหารกลาง
- (๒) กองแผนงาน
- (๓) แขวงทางหลวงชนบท ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด
- (๔) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
- (๕) สำนักกฎหมาย
- (๖) สำนักก่อสร้างทาง
- (๗) สำนักก่อสร้างสะพาน
- (๘) สำนักเครื่องกลและสื่อสาร
- (๙) - (๒๓) สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๕
- (๒๔) สำนักบำรุงทาง
- (๒๕) สำนักฝึกรบ
- (๒๖) สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา
- (๒๗) สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น
- (๒๘) สำนักสำรวจและออกแบบ
- (๒๙) สำนักอำนวยความสะดวก

ข้อ ๔ ในกรมทางหลวงชนบท ให้มีกลุ่มตรวจสอบภายใน เพื่อทำหน้าที่หลักในการตรวจสอบการดำเนินงานภายในกรม และสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรม รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

- (๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการตรวจสอบด้านการบริหาร การเงิน และการบัญชีของกรม
- (๒) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๕ ในกรมทางหลวงชนบท ให้มีกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร เพื่อทำหน้าที่หลักในการพัฒนาการบริหารของกรม ให้เกิดผลสัมฤทธิ์ มีประสิทธิภาพ คุ่มค่า รับผิดชอบงานขึ้นตรงต่ออธิบดี โดยมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะและให้คำปรึกษาแก่อธิบดีเกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๒) ติดตาม ประเมินผล และจัดทำรายงานเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการภายในกรม

(๓) ประสานและดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาระบบราชการร่วมกับหน่วยงานกลางต่าง ๆ

และหน่วยงานในสังกัดกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๖ สำนักบริหารกลาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานบริหารทั่วไปและงานช่วยอำนวยความสะดวกของกรม

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการเงิน การบัญชี การงบประมาณ การพัสดุ อาคารสถานที่ และยานพาหนะของกรม

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการจัดระบบงานและบริหารงานทรัพยากรบุคคลของกรม เว้นแต่การพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรม

(๔) ประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสาร ผลการปฏิบัติงาน และความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับงานในหน้าที่ของกรม

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๗ กองแผนงาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์และแผนการปฏิบัติราชการของกรม

(๒) ศึกษาและพัฒนา กำหนดโครงสร้าง มาตรฐานทางและสะพาน

(๓) ศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางและสะพาน รวมทั้งประเมินผลโครงการก่อสร้างทางและสะพาน

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างประเทศ และประสานแหล่งเงินทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๘ แขวงทางหลวงชนบท มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบ วางแผน และดำเนินการเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาทาง งานอำนวยความสะดวก และงานก่อสร้างทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ

(๒) สำรวจ ออกแบบ ประมาณราคา และจัดทำข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งวัสดุงานทางและสภาพสายทาง ให้เป็นปัจจุบัน

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ที่มีโครงการก่อสร้างทาง

(๔) ตรวจสอบ คูแฉ และบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย

(๕) ดำเนินการงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะด้วยการตรวจชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่

(๖) ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(๗) บำรุงรักษาและซ่อมแซมเครื่องจักรกลและยานพาหนะในความรับผิดชอบ

(๘) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย

(๙) ให้คำปรึกษา แนะนำ และสนับสนุนด้านวิชาการงานวิศวกรรมแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตรับผิดชอบ

(๑๐) สนับสนุน และประสานการปฏิบัติงานด้านงานทางร่วมกับจังหวัดหรือหน่วยงานอื่นในเขตรับผิดชอบ

(๑๑) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๙ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนแม่บทและแนวปฏิบัติการเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรม รวมทั้งติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผน

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของกรม

(๓) พัฒนาระบบงานคอมพิวเตอร์และเครือข่าย รวมทั้งให้คำปรึกษา แนะนำหรือฝึกอบรมการใช้คอมพิวเตอร์และการใช้โปรแกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๐ สำนักกฎหมาย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับงานด้านกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๒) ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อยกร่างและพัฒนากฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรม รวมทั้งให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ดำเนินการเกี่ยวกับงานนิติกรรมและสัญญา งานเกี่ยวกับความรับผิดชอบทางแพ่ง อาญา งานคดีปกครอง และงานคดีอื่นที่อยู่ในอำนาจหน้าที่ของกรม

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๑ สำนักก่อสร้างทาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงชนบท

(๒) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการก่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๒ สำนักก่อสร้างสะพาน มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำกับดูแลและดำเนินการเกี่ยวกับการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงชนบท สะพานข้ามแม่น้ำสายหลัก และสะพานในเขตชุมชน

(๒) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการก่อสร้างสะพานบนทางหลวงท้องถิ่น

(๓) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๓ สำนักเครื่องกลและสื่อสาร มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดและจัดทำมาตรฐาน วางแผนและควบคุมการใช้และการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม

(๒) บำรุงรักษาและซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะของกรม

(๓) ดำเนินการจัดหาอะไหล่เพื่อใช้ในการซ่อมเครื่องจักรกลและยานพาหนะให้หน่วยงานต่าง ๆ

ของกรม

(๔) วางระบบ ติดตั้ง ซ่อมและบำรุงระบบสื่อสารโทรคมนาคมของกรม

(๕) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านเครื่องจักรกลงานทางหลวงท้องถิ่น

(๖) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๔ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๕ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) วางแผน สำรวจ ออกแบบ ตรวจสอบ และวิเคราะห์ทางวิศวกรรมเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาทางหลวงชนบท งานอำนวยความสะดวกทางหลวงชนบท และงานก่อสร้างโครงการขนาดเล็กของแขวงทางหลวงชนบท

(๒) วางแผนและดำเนินการก่อสร้างโครงการขนาดกลางและบำรุงรักษาโครงข่ายทางหลวงชนบทที่ได้รับมอบหมาย

(๓) กำกับและตรวจสอบเกี่ยวกับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

(๔) ดำเนินการเกี่ยวกับการวิเคราะห์ วิจัย ทดสอบ และตรวจสอบวัสดุและคุณภาพในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงชนบท และการให้บริการแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) วางแผนและบริหารจัดการงานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรกลและยานพาหนะ

(๖) วางแผน กำกับและติดตามการปฏิบัติงานของแขวงทางหลวงชนบทเพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย แผนงาน และเป้าหมาย

(๗) ดำเนินการเกี่ยวกับการอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงตามที่ได้รับมอบหมาย

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๕ สำนักบำรุงทาง มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดกลยุทธ์ แผนงานและโครงการงานบำรุงทางและสะพาน

(๒) ศึกษาและพัฒนาการบริหารโครงข่ายทางและสะพาน

(๓) ศึกษา พัฒนาและกำหนดมาตรฐานการบำรุงรักษาสำหรับทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น

(๔) กำกับดูแลและดำเนินการ เร่งรัดและประเมินผลการบำรุงรักษาทางและสะพาน

(๕) ควบคุมการใช้ทางหลวงให้เป็นไปตามกฎหมาย

(๖) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการบำรุงรักษาทางและสะพาน และงานทางหลวงท้องถิ่น

(๗) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๖ สำนักฝึกอบรม มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการเกี่ยวกับการพัฒนาทรัพยากรบุคคลของกรม

(๒) พัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมและดำเนินการฝึกอบรมความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่นให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการ ตลอดจนติดตามและประเมินประสิทธิภาพตามหลักสูตรการฝึกอบรมบุคลากรของกรมและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) ดำเนินการส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชน

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

ข้อ ๑๗ สำนักวิเคราะห์ วิจัย และพัฒนา มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ศึกษาและพัฒนาเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น

(๒) ศึกษาและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณสมบัติของวัสดุ วิธีการทดสอบวัสดุและการปฏิบัติงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน

(๓) กำหนดมาตรฐานและจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับงานทางหลวงชนบท

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านงานทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๑๘ สำนักส่งเสริมการพัฒนาทางหลวงท้องถิ่น มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำแผนแม่บทและกำหนดแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงท้องถิ่น

(๒) ส่งเสริมและพัฒนามาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น

(๓) กำกับดูแลด้านวิชาการเกี่ยวกับงานทางหลวงท้องถิ่น

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ข้อ ๑๙ สำนักสำรวจและออกแบบ มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) สำรวจ ออกแบบ และประมาณราคางานทางและสะพาน

(๒) ดำเนินการและตรวจสอบเกี่ยวกับการออกแบบด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพาน

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านการสำรวจ ออกแบบ และประมาณราคางาน  
ทางหลวงท้องถิ่น

(๔) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ  
มอบหมาย

ข้อ ๒๐ สำนักอำนวยการความปลอดภัย มีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดกลยุทธ์และแผนงานวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยงานทาง

(๒) วางแผน สำรวจและวิเคราะห์เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและอำนวยการความปลอดภัย

บนทางหลวงชนบท

(๓) ศึกษาและพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัย  
ที่ใช้กับงานทาง

(๔) ควบคุมการใช้ทางหลวงให้เป็นไปตามกฎหมายและหลักการด้านความปลอดภัย

(๕) ประสานงาน ติดตามและประเมินผลด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัย

บนทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น

(๖) ให้คำปรึกษาและแนะนำเกี่ยวกับการดำเนินการด้านวิศวกรรมจราจรและอำนวยการความปลอดภัยงานทาง

(๗) ส่งเสริมและสนับสนุนเกี่ยวกับการพัฒนาด้านความปลอดภัยบนทางหลวงท้องถิ่น

(๘) ปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับ

มอบหมาย

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๘

พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการแบ่งส่วนราชการและอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม เพื่อให้สอดคล้องกับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและเหมาะสมกับสภาพของงานที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจตามอำนาจหน้าที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้