



รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จในภาพรวม

การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ตุลาคม ๒๕๕๗ – มิถุนายน ๒๕๕๘)



สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

## นโยบายของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

### นโยบายที่ ๒ : การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ

๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุย สันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและ หลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะ เพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้

### นโยบายที่ ๕. การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน

๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกัน การรายงานและ การดูแลผู้บาดเจ็บ

### นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนใน โครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครมาจัดทำเป็นโครงการลงทุนร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวง การก่อสร้าง วงการอสังหาริมทรัพย์ และตลาดการเงิน

๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับ เมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้ อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศ

ให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

## นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

๗.๑ เร่งส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ในภูมิภาคอาเซียนและขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโทรคมนาคมที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน

๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย

๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้าม

แผนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

## คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.)

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการประกาศตั้ง "คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ" (คสช.) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ โดย คสช. จะดำเนินการภายใต้แนวทางขับเคลื่อนประเทศไทย หรือ Road Map ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระยะ คือ

- ระยะที่ ๑ แก้ปัญหาเร่งด่วน และขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินในเรื่องที่ติดขัดและเป็นปัญหาเตรียมการเข้าสู่การปฏิรูปในระยะที่ ๒ ด้วยการสร้างความปรองดองสมานฉันท์ในขั้นต้น คืนความสุขให้ประชาชน
- ระยะที่ ๒ คือ การใช้รัฐธรรมนูญชั่วคราว ทั้งการจัดตั้งสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สรรหานายกรัฐมนตรี การยกร่างรัฐธรรมนูญ และการจัดตั้งสภาปฏิรูป ในกรอบเวลา ๑ ปี
- ระยะที่ ๓ คือ การเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทยดังกล่าว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ เป็นผู้มอบนโยบายและสั่งการไว้ โดยมีการจัดโครงสร้างการปฏิบัติงาน แบ่งเป็น ๓ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานรักษาความสงบเรียบร้อย กลุ่มงานบริหารราชการแผ่นดิน และกลุ่มงานสร้างความปรองดองและการปฏิรูป

และได้มีการออกอากาศรายการคืนความสุขให้คนในชาติทุกคืนวันศุกร์ โดยออกอากาศตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ สรุปสาระสำคัญด้านนโยบายในช่วง ต.ค. ๒๕๕๗ – มี.ค. ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้ดังนี้

วันที่	สรุปเนื้อหา
๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗ เวลา ๒๐.๑๕ น.	<p>- กระทรวงคมนาคมได้เสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เป็นแผนยุทธศาสตร์ ๘ ปี ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อแบ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ทั้งหมด ๕ ด้าน ๘ ปี ได้แก่ การพัฒนาโครงข่าย รถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง เพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทาง น้ำ และการพัฒนาการเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กระทรวงคมนาคมจะเร่งการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครและปริมณฑล เพื่อช่วยบรรเทา ปัญหาจราจรในพื้นที่ ระยะแรกจะเร่งรัดการก่อสร้างใน ๔ สาย ได้แก่ สายสีม่วง บาง</p>

	<p>ใหญ่-บางซื่อ จะรีบ ดำเนินการให้เสร็จก่อนปี ๒๕๖๐ สายสีน้ำเงิน บางซื่อ-ท่าพระ หัวลำโพง-บางแค สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต จะเร่งให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ สายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ จะให้เสร็จในปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ รัฐบาลจะเร่ง กระบวนการประกวดราคา และศึกษารายละเอียดอีก ๗ เส้นทางเพิ่มเติม โดยจะพยายามเร่งการก่อสร้างให้ แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้การเดินทางของพี่น้องประชาชนที่อยู่ในเขตปริมณฑลได้สะดวกมากขึ้น ทั้งนี้ ได้สั่งการเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคมไปศึกษาในเรื่องของรถรางไฟฟ้า ในเขตปริมณฑลที่ เชื่อมโยงพื้นที่ท่ามาหากินของประชาชน ซึ่งไม่อาจจะใช้เงินลงทุนมาก และจะช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยมีทางเลือกใน การสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น</p> <p>- สำหรับแผนการก่อสร้างและบูรณะขยายช่องการจราจรทางถนน ทั้งในภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง ภาค อีสานตอนบน และภาคตะวันออก จะพัฒนาให้เชื่อมโยงไปทุกภูมิภาค และจะเชื่อมต่อไปยังจุดผ่านแดนต่าง ๆ โดยจะเร่งให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐</p> <p>- ในเรื่องของการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะให้มีการรองรับเรือได้มากยิ่งขึ้น และจะ พัฒนาให้เป็น “ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ” จะเริ่มดำเนินการในปีหน้า จะให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ นอกจากนี้ รัฐบาลจะเร่ง ดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ จะพัฒนาตลิ่งท่าเทียบเรือและร่องน้ำในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้สามารถขนส่งสินค้าทางเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>- สำหรับการพัฒนาศูนย์บินสุวรรณภูมิจะให้มีพื้นที่ Terminal ลานจอดเครื่องบิน และอุโมงค์เชื่อมต่อทางวิ่ง สำรองและอาคารจอดรถที่พัสดุโดยสารเพิ่มเติม ซึ่งจะดำเนินการในปี ๒๕๕๕ นี้ และการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ โดยการสร้างหลุมจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๑๕ หลุม ซึ่งจะให้แล้วเสร็จในปีหน้า และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมที่มีแผนจะเริ่มดำเนินการในปีหน้าเช่นเดียวกัน แผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ นั้น จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย ช่วยให้การ คมนาคมขนส่งสะดวกรวดเร็วขึ้น พี่น้องประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ก็จะเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจใน ประเทศและเป็นการเชื่อมโยงไปสู่เศรษฐกิจภูมิภาคด้วย ทั้งนี้ ได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้การ ดำเนินงานนั้นต้องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส การจัดสรรงบประมาณประจำปีต้องทำตามแผนงานและ ต่อเนื่อง</p> <p>- ไทยกับลาวก็จะได้ร่วมมือกันพัฒนาสร้างเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย - ลาว เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค อันจะช่วยส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวในภูมิภาคอีก ทางหนึ่งด้วย</p>
<p><b>๗ พ.ย. ๒๕๕๗</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>- การเดินทางไปเยือน ราชอาณาจักรกัมพูชาเมื่อวันที่ ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีการลงนามความร่วมมือในเรื่องของการเชื่อมต่อเครือข่ายเส้นทาง รถไฟ ซึ่งเป็นหลักการแนวทางที่ จะต้องเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ เรียกว่า Connectivity ทั้งรถไฟ ทั้งถนน ทั้ง การจราจร หรือการขนส่งเคลื่อนย้ายทางอากาศด้วย วันนี้เราก็มีแผนงานที่จะต้องปรับปรุงเรื่องเส้นทางรถไฟที่ จะเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมต่อประชาคมอื่น ๆ อีกด้วย ซึ่งอยู่ในแผนงานของรัฐบาลในเวลานี้ ขอให้มั่นใจและไว้วางใจในการทำงาน ทั้ง ๓ เรื่องเหล่านี้จะส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับกัมพูชาให้กระชับแน่น แน่นมากยิ่งขึ้น</p> <p>- รัฐบาลกำลังเร่งแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจอย่างเต็มที่ ทั้งการผลักดันการใช้จ่าย งบประมาณปี ๒๕๕๗ ที่กำลังทยอยลงไปทีละขั้นตอนการใช้จ่ายงบประมาณ และที่เร่งกระบวนการใช้จ่าย งบปี ๒๕๕๕ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ นำเม็ดเงินสู่มือประชาชน สร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศหลาย ๆ เรื่องด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม การส่งเสริมการลงทุน การสร้างแรงงานที่มีทักษะ และที่สำคัญคือต้องเตรียมพร้อมการเข้าสู่การเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมหลายโครงการจะเริ่มลงทุนใน ปีหน้า ทำให้มีผลต่อการสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชน เม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น</p>

<p><b>๖ ธ.ค. ๒๕๕๗</b> <b>เวลา ๘.๐๐ น.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ส่งเสริมการเชื่อมโยงต่างๆ ได้แก่ การสร้างสะพานแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) และพร้อมพิจารณาโครงการสะพานแห่งที่ ๖ (อุบลราชธานี - แขวงสาละวัน) เรื่องของการสร้างถนนภายในประเทศ และบริเวณแนวชายแดน เพื่อที่จะเพิ่มมิติการค้าการลงทุน เพิ่ม ผลผลิตทางด้านการเกษตร รวมทั้งการย้ายถึงความสำคัญในการจัดตั้ง และพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ของไทย และการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายหนองคายด้วย</li> <li>- การเดินทางไปสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ด้านการเชื่อมโยง เราสองฝ่ายเห็นพ้องว่า เป็นปัจจัยที่สาคัญที่จะช่วยท าให้การรวมกลุ่มของอนุภูมิภาคมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งทางบก น้ำ ทางอากาศ โดยให้ความสาคัญในการเชื่อมประโยชน์เส้นทาง R๘ R๙ และ R๑๒ เพื่อจะเชื่อมต่อไทย - ลาว - เวียดนาม โดยฝ่ายไทยขอเสนอให้เปิดบริการรถโดยสาร ในเส้นทาง ระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยกับภาคกลางของเวียดนามในปีหน้าคือปี ๒๕๕๘ ได้เสนอให้มีการพัฒนาการ เดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเล เพื่อการท่องเที่ยวหรือการขนส่งสินค้าในปีหน้านี้ด้วย</li> <li>- การเยือนสหพันธรัฐมาเลเซีย ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ไทยกับมาเลเซียก็ให้ความสำคัญทั้งสองประเทศ ในเรื่องของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกัน ทั้งรถและทางราง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงในพื้นที่ชายแดน ทั้งนี้ ไทยได้ เร่งรัดพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา-ปาดังเบซาร์ เพื่อเพิ่มการจ้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่</li> </ul>
<p><b>๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น</b></p>	<p>- ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ ที่เรียกว่า MOU ความร่วมมือระหว่างไทยกับสาธารณรัฐ ประชาชนจีน จ านวน ๒ ฉบับ เรื่องสินค้าการเกษตรไทย - จีน และเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง รถไฟความเร็วปานกลางของประเทศไทย ๒ เส้นทาง คือ “หนองคาย - แก่งคอย - มาบตาพุด” และ “แก่ง - ๑๑ - คอย - กรุงเทพฯ”</p>
<p><b>๑๖ ม.ค. ๒๕๕๘</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น</b></p>	<p>- การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน การดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศที่จะต้องเตรียมการ ไว้ในวันนี้ หลายโครงการมีความคืบหน้าไปมากแล้ว เช่น เส้นทางรถไฟทางคู่ ๖ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๘๗๓ กิโลเมตร เริ่ม ดำเนินการแล้วในหลายด้าน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในไตรมาส ๓ ของปีนี้ ส่วนของรถไฟฟ้าในหลายเส้นทาง ได้ก่อสร้างไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ ทั้งรถไฟฟ้าสายสีแดงอ่อน บางซื่อ - ดลิ่งชัน สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และส่วนต่อขยายต่าง ๆ เช่น สายสีเขียวเข้ม แบริ่ง-สมุทรปราการ สายสีน้ำเงิน บาง ซื่อ-ท่าพระ หัวล าโพง-บางแค ก็ได้มีความคืบหน้าไปมาก สำหรับท่าอากาศยานหลายแห่ง ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต คาดว่าการ ปรับปรุงจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนมิถุนายนปีนี้ ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส ๒ และการสร้างทางวิ่งส รอง นั้น ก ำลังอยู่ในกระบวนการขั้นตอนการออกแบบเพื่ออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปีหน้า การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และการพัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ก็จะทำให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทัน ภายในกลางปี ๒๕๕๘</p>
<p><b>๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น</b></p>	<p>- การพัฒนาสินค้าเกษตรและการเพิ่มมูลค่าสินค้าการเกษตร ในเรื่องยางพารารัฐบาลได้เร่งดำเนินการในหลายมาตรการ นอกจากการช่วยเหลือไปแล้ว เช่น ปัจจุบันได้ส่งการไปแล้ว ในเรื่องของการเพิ่มการใช้ยางใน ประเทศ นำไปสร้างถนน</p>
<p><b>๖ มี.ค ๒๕๕๘</b> <b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>- เรื่องการสัญจร น่าจะต้องไปพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำให้มากขึ้น โดยเฉพาะคลอง แม่น้ำ สำคัญๆ เพื่อเป็นการช่วยลดการจราจร การลงทุนในเรื่องของ ถนน สะพานต่าง ๆ อาจจะ เป็นอย่างที่ผมเคยเรียกว่า Gondola เมืองไทย อยากให้ เพิ่มในเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ ในส่วนของคลองต่าง ๆ ที่สามารถทำได้ ก็เปิดเป็นตลาดน้ำเพิ่มเติม อยากให้ทำให้สำเร็จภายใน ๖ เดือน ทั้ง กทม. และต่างจังหวัด นับแต่เดือนมีนาคม นอกจากการท่องเที่ยว อย่างเดียว มีเรือเร็ว เรือด่วน ให้ปลอดภัย มีภาคเอกชนไหนที่สนใจ ก็สามารถติดต่อเข้ามา</p>

	ที่กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันที
<p><b>๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘</b></p> <p><b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่เราจะร่วมมือกับญี่ปุ่น เป็นความร่วมมือร่วมกันเหมือนกับจะร่วมมือกับ จีน กำลังเดินหน้าอยู่ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นรับปากว่าจะเร่งดำเนินการในเรื่องการศึกษา การร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาลให้ได้ โดยเฉพาะเส้นทาง East - West Corridor ซึ่งจะต้องมีผลไปถึงทวายด้วย เส้นทางที่สำคัญตอนนี้ที่คุยกับญี่ปุ่นไว้ คือเส้นทางจากกาญจนบุรีไปแหลมฉบัง</p> <p>- การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ามวลชน ได้เร่งทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ กำลังวางระบบการเดินรถ แล้วก็เริ่มทดลองวิ่งในต้นปี ๒๕๕๙ สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย กำลังคัดเลือกผู้เดิน รถ คาดว่าจะเปิดบริการได้ ๒๕๖๑ เส้นทางอื่น ๆ หลายเส้นทาง เช่น สายสีเขียวใต้ ช่วงสมุทรปราการ - บางปู สายสีเขียวด้านเหนือ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สายสีส้ม ช่วง พระราม ๙ - มีนบุรี สายสีชมพู ช่วง แคร่ ราม - มีนบุรี ทั้งหมดจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและเปิดบริการภายในปี ๒๕๖๓</p> <p>- เรื่องรถไฟ ขณะนี้ตกลงกันได้ขั้นต้น มีทั้งในเรื่องของการก่อสร้างทางราง ซึ่งจะต้องเริ่มจากการกระบวนการ เวเนคืนที่ดินที่ไทยจะต้องรับผิดชอบ จีนจะศึกษาสำรวจและออกแบบ แล้วไทยจะรับเป็นเรื่องของเวเนคืนที่ดิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แยกเป็น ๔ เส้นทาง กรุงเทพฯ - แก่งคอย ๑๓๓ กิโลเมตร แก่งคอย - มาบตาพุด ๒๔๖.๕ กิโลเมตร แก่งคอย - นครราชสีมา ๑๓๘.๕ กิโลเมตร นครราชสีมา - หนองคาย ๓๕๕ กิโลเมตร จะเริ่มทำการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ และ ๒ ภายในเดือนตุลาคมนี้ ยืนยัน และก่อสร้างช่วงที่ ๓ ที่ ๔ ภายในเดือนธันวาคมนี้ รถไฟฟ้า Monorail หรือรถรางในพื้นที่ปริมณฑล หรือเมืองใหญ่ ๆ ก็วางแผน เพื่ออนาคตไว้แล้วกำลังทำ Action Plan กันอยู่แต่จะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ก็เป็นเรื่อง ของบางส่วน เป็นเรื่องของพื้นที่ด้วยที่ต้องช่วยกันดำเนินการ อันนี้จะต้องทำหลายลักษณะวันนี้เราต้องเปลี่ยน รูปแบบการลงทุนรัฐลงทุนอย่างเดียวไม่ไหว ต้องร่วมมือกับภาคเอกชน โดยเบื้องต้นอาจจะเน้นเส้นทางระยะ สั้นที่มีการคมนาคมขนส่งจำนวนมาก</p> <p>- เรื่องการใช้จ่ายพาราทำถนน และอื่น ๆ ได้สั่งการไปแล้ว ขอให้หน่วยงานของรัฐเร่งดำเนินการด้วย</p>
<p><b>๓ เม.ย. ๒๕๕๘</b></p> <p><b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>จัดตั้งกรมควบคุมขนส่งทางอากาศ ต้องแบ่งแยกหน้าที่กัน ผู้ กำกับดูแล ประเมินผล และหน่วยปฏิบัติที่จะต้องไปคอนแทกทั้งในประเทศ ต่างประเทศ สายการบินต่าง ๆ ต้องปรับโครงสร้าง ใช้เวลา ๑ ปี - ๑ปีครึ่ง แต่ถ้าเราใช้ ๔๔ จะใช้ ประมาณ คาดจะไม่เกิน ๙๐ วัน ๓ เดือน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็เห็นด้วย และจะเร่งดำเนินการให้ได้แล้วก็มี การฝึกอบรมบุคลากร แล้วก็จากคำแนะนำความร่วมมือจากองค์กรระหว่างประเทศ ด้วย ที่เกี่ยวกับเรื่องด้านการบินพลเรือนมาช่วยด้วย อย่างน้อยก็สร้างความเชื่อมั่นด้วยระยะแรก</p>
<p><b>๑๗ เม.ย. ๒๕๕๘</b></p> <p><b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะมีการส่งมอบรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ๔๘๙ คัน จาก ๓,๑๘๓ คัน ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒. Motorway ๓ เส้นทาง ได้แก่ บางปะอิน - นครราชสีมา (๑๙๖ กม.) บางใหญ่ - กาญจนบุรี (๙๖ กม.) และ พัทยา - มาบตาพุด (๓๒ กม.) ทั้งนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบเส้นทาง เพื่อ จะลงมือก่อสร้างทันที ให้พร้อมใช้งานในปี ๒๕๖๒</p> <p>๓. รถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล ๑๐ เส้นทาง ๔๖๔ กิโลเมตร โดยสายสีน้ำเงิน ตะวันออกเปิดให้บริการแล้วสายสีม่วงเหนือจะเปิดบริการในปีหน้า สายสีน้ำเงิน ตะวันตกและสายสีเขียวใต้ อยู่ ระหว่างก่อสร้าง จะแล้วเสร็จตามกำหนด พร้อมใช้งานในปี ๒๕๖๓ ส่วนสายที่เหลือ ๖ สาย จะอยู่ระหว่างการ ดำเนินการตามขั้นตอน ตามกฎหมายจนแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ ทั้งหมด ๔. โครงข่ายรถไฟทางคู่ระหว่างเมือง ระยะเร่งด่วน ๖ เส้นทาง ๙๐๓ กิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางฉะเชิงเทราคลอง ๑๙ แก่งคอย ๑๐๖ กิโลเมตร เส้นทาง</p>

	<p>มาบะเขา ถนนจิระ ๑๓๒ กิโลเมตร เส้นทางถนนจิระ ขอนแก่น ๑๘๕ กิโลเมตร เส้นทางลพบุรี ปากน้ำโพ ๑๔๘ กิโลเมตร เส้นทางประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ๑๖๗ กิโลเมตร เส้นทางนครปฐม หัวหิน ๑๖๕ กิโลเมตร ทั้งหมดจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๘ โดยประมาณ และจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑ ๕. ระบบขนส่งโดยสารทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ให้สามารถรองรับผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวได้ ๒๐๐,๐๐๐ คนต่อวัน และเชื่อมโยงการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภทได้ มีการยกระดับท่าเทียบเรือ ทั้ง ๑๙ แห่งให้เป็น “สถานีเรือ” นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการท่าเรือหลักปากบารา จังหวัดสตูล อันนี้ก็ขอความ กรุณาอย่าขัดแย้งกันมากเกินไป เราพยายามที่จะดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบ เสียหายให้สบายใจ ถ้าเราไม่สร้างตรง นี้ก็เป็นปัญหาอีก ประตุการค้ำฝั่งอันดามันเราจะไม่แล้วก็เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าสู่ทวีปยุโรป ตะวันออก กลาง แอฟริกาไม่ได้ ต่อไปก็คือโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ท่าเทียบเรือ A ท่าเรือแหลมฉบังโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานทหารอยู่เกาะให้เป็นท่าอากาศยาน นานาชาติแห่งที่ ๓ เป็นต้น รวมทั้ง ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย จีน ไทย ญี่ปุ่น</p>
<p><b>๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘</b>  <b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>ในส่วนของผู้พิการ ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานครจัดรถ NGV ขานต่ำกว่า ๓๐๐ กว่าคันเพื่อให้เป็นพาหนะในการเดินทางได้อันนี้คือหลักการคร่าว ๆ ที่ในการดูแลผู้พิการ ซึ่งเราก็คือพลังของสังคมมากกว่า</p>
<p><b>๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘</b>  <b>เวลา ๒๐.๑๕ น.</b></p>	<p>ICAO ก็ต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ ในเรื่องของกรมการบินพลเรือน เข้ามาตรวจสอบ ดำเนินการในข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมาเป็นระยะเวลายาวนาน ในส่วนของการ พุดจา ขอความร่วมมือกับประเทศ เพื่อนบ้าน หรือมิตรประเทศเราเหล่านั้น เขาก็ให้ความร่วมมือกับเราดี ขณะนี้ก็ยังไม่มีผลกระทบใด ๆ ทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม เราก็ต้องปรับปรุงไปเรื่อย ๆ ทุกอย่างต้องกลับมาที่จุดเริ่มต้น ว่าบกพร่องเรื่องอะไร และนำสิ่งที่ เขาเอาเป็นบรรทัดฐาน มาตรฐาน ข้อบกพร่องที่ข้อ เอมาคู ว่าเกี่ยวข้องกับเรื่องอะไรบ้าง ก็ต้องแก้ไขทั้งหมด มีการบูรณาการ วันนี้นักนำ คสช. ไปร่วมด้วย ช่วยด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องของการค้ามนุษย์ การประมง เพื่อ จะแก้ไขปัญหาในเรื่องของ TIP REPORT ในเรื่องของICAO กระทรวงคมนาคม ก็ได้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๔ ของ คสช. เข้าไปแก้ไขในระยะแรกด้วย อื่น ๆ นั้นก็ต้องใช้กฎหมาย ซึ่งจะต้องนำเสนอเข้าไปใน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในการพิจารณาพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ต่าง ๆ การแก้ไขกฎกระทรวงต่าง ๆ เหล่านี้ ก็ดำเนินการทั้งสิ้น</p>



โดยการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของ คค. จากแผนยุทธศาสตร์ครอบคลุมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่งทางบก ด้านการขนส่งทางราง ด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการขนส่งทางอากาศ และด้านนโยบายและแผนงาน สรุปดังต่อไปนี้

### ด้านการขนส่งทางบก

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญๆ ประกอบไปด้วย โครงการ/งานสำคัญๆจำนวน ๘๘๔ สามารถแบ่งได้เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและโครงการด้านขนส่งทางบก โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เช่น โครงการเร่งรัดการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลักและการเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนในขั้นตอนการสำรวจออกแบบ ประกวดราคา และอยู่ระหว่างก่อสร้าง บางโครงการมีการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับงาน/โครงการด้านเกี่ยวกับการขนส่ง ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.เมือง จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โครงการจัดหาและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน และ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เป็นต้น ซึ่งโครงการ/งานส่วนใหญ่ ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตามแผนงาน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (บขส.) ตามนโยบาย คค. และนโยบายคณะกรรมการ บขส. ให้ บขส. เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จุดจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ โดยพิจารณาจากเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นหลัก การเข้าใช้สถานีศูนย์คมนาคมพหลโยธิน รวมทั้งทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม ปัจจุบันอยู่ระหว่าง บขส. ประกาศเชิญชวนผู้ที่สนใจเสนอพื้นที่ให้ บขส. พิจารณาก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯแห่งใหม่ดังกล่าว ทั้งนี้ รวค. ได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๘ ให้ บขส. เร่งรัดดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและพิจารณาออกแบบพื้นที่ให้มีความเหมาะสม

๒. การประเมินผลความพึงพอใจผู้ใช้บริการรถแท็กซี่ ผ่าน DLT Check in (ขบ.) โครงการ DLT Check-in เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ ขบ. และ รปค.ขส. ทำหนังสืออย่างเป็นทางการเรื่องการเลื่อนการขึ้นค่า taxi ออกไปอีก ๓ เดือน โดยระหว่างนั้นขอให้ ขบ. จ้างบุคคลที่ ๓ ดำเนินการจัดทำแบบสำรวจให้เสร็จภายใน ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๘

๓. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (ขสมก.) (ในระยะแรก จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) เพื่อนำมาทดแทนรถยนต์โดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ครั้งที่ ๓ คาดว่าจะได้รับมอบรถทั้งหมด ๔๘๙ คัน ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิงที่จะนำมาใช้ในรถส่วนที่เหลือ ๒,๖๙๔ คัน ขณะนี้ คค. รายงานผลการพิจารณาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิงสำหรับรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว

๔. จุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ทล.) ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ตามผลการศึกษาของ สนข. จำนวน ๔๑ แห่ง โครงการนำร่องจุดจอดรถบรรทุกที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๒.๕๑ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ และมีพิธีเปิดเมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๕๘ โดยมี รชค. เป็นประธานโครงการนำร่องศูนย์บริการพักรถบรรทุก ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ทล. อยู่ระหว่างตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่ ก่อนเสนอเรื่องขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินจากกองทัพต่อไป โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ สนข. และ ทล. ปรับแผนแม่บทการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกดังกล่าวจากเดิมใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี เป็น ๘ ปี และให้ สนข. และ ทล. จัดทำแผนปฏิบัติการกำหนดพื้นที่จุดจอดรถบรรทุก และศูนย์บริการพักรถบรรทุก โดยจำแนกเป็น ๒ กลุ่ม คือ ศูนย์บริการพักรถบรรทุก จำนวน ๑๓ แห่ง มีแนวทางการดำเนินการ จำนวน ๓ แนวทาง คือ ๑) ให้เอกชนรับไปดำเนินการ คิดค่าธรรมเนียมการใช้บริการ ๒) ให้รัฐวิสาหกิจ เช่น ปตท. รับไปดำเนินการ ๓) ให้ ปตท. และ เอกชน ร่วมกันดำเนินการ โดยให้ ทล. หรือในรายละเอียดร่วมกับ ปตท. ต่อไป และจุดจอดรถบรรทุก จำนวน ๒๘ แห่ง ซึ่งควรเป็นจุดจอดรถบรรทุกในเส้นทางเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจำนวนมาก/การขนส่งสินค้าเกษตร/แยกอินโดจีน/ เป็นต้น ซึ่งอาจจะไม่มีการให้บริการสถานีปั้มน้ำมัน/สถานีก๊าซ ทั้งนี้ ให้จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ โดยในปี ๒๕๕๙ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ จำนวน ๒-๓ แห่ง

#### ด้านการขนส่งทางราง

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านการขนส่งทางราง ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดเพลามาตรฐาน งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย โครงการระบบรถไฟขานเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-พญาไท

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางราง เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑. ความคืบหน้าการศึกษาเรื่องการให้เอกชนเข้ามาบริหารสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง (รฟท.)** คณะกรรมการการคัดเลือกในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ได้รับทราบข้อสังเกตและพิจารณา โดยให้เงื่อนไขในร่างประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ลาดกระบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาไม่เป็นการผูกขาด และจำกัดจำนวนผู้มีสิทธิ์ร่วมยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน กำหนดใช้วิธีเสนอราคาต่ำที่สุดในการแข่งขันหาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน จะทำให้ผู้ใช้บริการที่ ICD ลาดกระบัง มีค่าใช้จ่ายในการใช้บริการต่ำกว่าเดิม มีกำหนดการจำหน่ายเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุนระหว่างวันที่ ๑๕ มิ.ย. - ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๘ **รับทราบความคืบหน้าและสั่งการ** ให้ รฟท. เร่งดำเนินการในเรื่องนี้โดยเร็ว สำหรับกรณีที่มีการร้องเรียน ขอให้ดำเนินการชี้แจงผู้ร้องเรียนควบคู่กับการดำเนินการ เว้นแต่มีคำสั่งศาลให้หยุดดำเนินการ

**๒. การเตรียมการของ รฟท. เพื่อรองรับการจ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. (รฟท.)** อยู่ระหว่างให้อดีตผู้ปฏิบัติงานฯ ยื่นแบบแสดงเจตนาขอรับเงินบำเหน็จดำรงชีพ ภายในวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘ เพื่อจัดทำรายละเอียดจำนวนคนและจำนวนเงินที่จะต้องจ่าย ในส่วนของพนักงานที่เข้าบรรจุหลังปี ๒๕๔๒ ซึ่งจะไม่ได้รับเงินบำนาญนั้น ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการคำนวณเงินก้อนที่เหมาะสมที่จะจ่ายแก่พนักงานหลังเกษียณอายุราชการเพื่อเป็นแรงจูงใจ **มีความเห็นและข้อสั่งการให้** รฟท. เร่งดำเนินการหาแนวทางหรือมาตรการในเรื่องดังกล่าวที่จะเป็นผลดีแก่ทั้งฝ่าย รฟท. และพนักงานโดยเร็วต่อไป

**๓. เร่งรัดการทบทวนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย -มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง** **มีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ รฟท. กำกับดูแล และติดตามการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป ให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้เป็นไปตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป

## ด้านการขนส่งทางน้ำ

การดำเนินงาน/โครงการสำคัญๆ จำนวน ๒๓ งาน/โครงการ ประกอบด้วยโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ จ. ชุมพร โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือท่าลิ้ง จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขรเพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑ ตอนที่ ๒ และ ตอนที่ ๓) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา งานจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๗ แห่ง งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย งานซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน จำนวน ๓ ลำ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ)

โครงการสำคัญของ จท. ส่วนใหญ่ได้ลงนามในสัญญาแล้ว ซึ่งตามมาตราการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติม ของ สงป. กำหนดให้เร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ดังนั้น เห็นควรให้ จท. กำกับดูแลการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพฯ ดังกล่าวต่อไป

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑. โครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า (จท.)** คณะทำงานจัดงานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ (Yacht Show) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (รชค. เป็นประธาน) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ ได้กำหนดจะจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าที่ จ.ภูเก็ต ในระหว่างเดือน ม.ค. ๒๕๕๙ – ก.พ. ๒๕๕๙ และมีความเห็นว่าประเทศไทยมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) ซึ่ง จท. จะได้นำเสนอแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง

มาริ่น่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) และโครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมาริ่น่าให้ ครม. เห็นชอบในการหลักการต่อไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ สปก. ติดตามการนำเสนอโครงการ Yacht Show เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ให้ จท. รายงานความก้าวหน้าการสร้างท่าเรือ Cruise ให้ ครม. ทราบโดยการดำเนินโครงการ ขอให้ จท. เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรม โดยถือเป็นโครงการที่มีความเกี่ยวข้องกับกระทรวงโดยตรง เรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชน ขอให้เร่งติดตาม และขยายผลซึ่งจะส่งผลที่ดีต่อแผนการขยายเส้นทางเชื่อมหัวหิน - พัทยา และพื้นที่ตอนเหนือของอ่าวไทย - เกาะสมุย และ จ.สงขลา ให้ จท. เร่งรัดเรื่องการปรับโครงสร้างการทำงาน ของ จท. ให้รองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น เช่น การดำเนินการแก้ไขปัญหา IUU และการจัดทำ พรบ. การเดินเรือฯ เป็นต้น รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบของ IMO โดยขอให้มีการ แบ่งแยกหน้าที่รับผิดชอบที่ชัดเจน และขอให้ประสานกับกรมประมงเตรียมเรื่องการจดทะเบียนเรือ และควบคุมเรือเพื่อให้ผ่านการตรวจสอบของ IUU ในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ ให้ จท. จัดทำ แผนการใช้ประโยชน์จากท่าเรือชายฝั่ง เช่น ท่าเรือศาลาลอย จ.พระนครศรีอยุธยา ที่สร้างเสร็จแล้ว แต่ไม่มีการใช้งาน เป็นต้น สำหรับท่าเรือป่าสักซึ่งมีความแออัดของเรือประกอบกับ ปริมาณน้ำที่ลดลงจากภาวะภัยแล้ง ทำให้มีเรือจอดติดจำนวนมาก รวมถึงปัญหาเรื่องการขนส่งทางน้ำ เช่น การขนส่งแป้ง การขนส่งถ่านหิน ซึ่งยังขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ขอให้ จท. พิจารณาการแก้ปัญหาดังกล่าวด้วย

**๒. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (กทท.)** ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณาร่วมกับที่ปรึกษา เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงาน ด้าน EHIA ก่อนนำเสนอฝ่ายบริหาร กทท. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่องคู่ขนานกันไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** รับทราบผลการดำเนินงาน และขอให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานให้เร็วขึ้น

ด้านการขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านอากาศที่สำคัญๆ จำนวน ๑๓ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานต่างๆ ได้แก่ โครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โครงการก่อสร้าง ทภก. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี งานก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ท่าอากาศยานกระบี่ การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และ งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)

งาน/โครงการลงทุนด้านการขนส่งทางอากาศที่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน ๓ โครงการ ได้แก่

- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๐) ของ บวท. วงเงิน ๔,๔๖๐.๓๑๐ ล้านบาท ซึ่งล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๗๘ เนื่องจากคู่สัญญาส่งมอบงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด มีการแก้ไขข้อบกพร่องก่อนการส่งมอบให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา และใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการตรวจสอบรายละเอียดของเอกสารให้ครบถ้วนถูกต้องสำหรับการจัดหาอากาศยานบินทดสอบลำที่สอง

- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง ของ บพ. เนื่องจากมีการแก้ไขสัญญา

- งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ท่าอากาศยานกระบี่ ของ บพ. เนื่องจากมีฝนตกในพื้นที่ทำให้ไม่เอื้ออำนวยในการเตรียมพื้นที่การก่อสร้าง

ดังนั้น เห็นควรให้ บพ. และ บวท. พิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการ/งาน ที่มีความล่าช้าให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานต่อไปในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ข้อสังเกตข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

**๑.การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ : โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ (ทอท.)** คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ซึ่งจะได้นำเสนอ กก.วล. ตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายใน ม.ค. ๒๕๕๙ และมีกำหนดแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒

**โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานทั้ง ๓ โครงการ โดยให้ ทอท. เร่งดำเนินการโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เนื่องจากล่าช้ากว่าที่แผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้มาก

**๒.การแก้ไขปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการ (บพท.)** เนื่องจากการขนส่งทางอากาศของไทยมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้เกิดปัญหาความคับคั่งของปริมาณการจราจรทางอากาศ และมีแนวโน้มที่จะแสดงให้เห็นว่าเกินกว่าความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ทั้งในส่วนของสนามบินและเส้นทางบิน ซึ่งปัจจุบันได้เกินขีดความสามารถที่จะรองรับเที่ยวบินภายในพื้นที่ให้บริการตามเส้นทางบินส่วนใหญ่ เรื่องการแก้ไขปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการ ได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ บพท. ทอท. บกท. บพท. ร่วมกับ Airline Operators Committee และ International Air Transport Association โดยมีสนย. เป็นหน่วยงานกลางเพื่อร่วมกันจัดทำแผนยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทย เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อ ครม. ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ ทอท. รายงานเกี่ยวกับการหารือเรื่องการจัดการจราจรของ ทอท. บพท. และ บพท. ให้ คค. ทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาในการแก้ไขปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการต่อไป ให้ คค. ติดตามประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการสนับสนุนการใช้บริการสนามบินอุ้งเตเกาให้มากขึ้นโดยร่วมกับ บพท. ทอท. บกท. ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัย และสามารถรองรับสายการบินได้มากขึ้น และให้ บพท. พิจารณาดำเนินการเพิ่มศักยภาพเพื่อให้ท่าอากาศยานกระบี่สามารถรองรับการขยายตัวได้มากขึ้น โดยขอให้ ทล. และ ทช. พิจารณาการปรับเส้นทางเพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานกระบี่ได้สะดวกรวดเร็วขึ้น

ด้านนโยบายและแผน

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านนโยบายและแผน รวม ๓๒ โครงการ ประกอบด้วย โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคายระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โครงการศึกษาศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ โครงการศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โครงการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. .... โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและ การเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางบึงเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ คค. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูล



การเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แบบรายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของ คค. ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – มิถุนายน ๒๕๕๘)

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น ๔	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
	ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัว โคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน : ๔.๑๓ ผล : ๒.๓๙	แผน ผล	๗๐.๘๓ ๐.๐๐	๔๗.๕๙ ๐.๐๐	
		๑.๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัว โคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน : ๔.๕๖ ผล : ๒.๘๗	แผน ผล	๗๐.๘๓ ๐.๐๐	๔๗.๕๙ ๐.๐๐	
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง- อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.					
		๑.๒.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน : ๕.๙๕ ผล : ๑๗.๔๒	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๐.๐๒ ๐.๐๐	
		๑.๒.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน : ๓.๕๙ ผล : ๑๖.๐๑	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๐.๐๒ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน : ๕.๑๙ ผล : ๙.๐๔	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๐.๐๒ ๐.๐๐	
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ. ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน :๑๒.๖๐ ผล : ๑๕.๕๔	แผน ผล	๑๓๓.๐๐ ๑๒๔.๕๙	๗๓.๖๔ ๖๘.๙๙	
		๑.๔ สาย อ.พนมสารคาม- สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๔.๑ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๒๒๕.๖๙ ๑๔๕.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๖๗	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๔.๒ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล			แล้วเสร็จ
		๑.๔.๓ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล			แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๕ สาย พังงา-กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด-อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๓.๗๕ ผล : ๑.๓๑	แผน ผล	๓๙.๐๐ ๐.๐๐	๖๕.๒๓ ๐.๐๐	
		๑.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข๓๖-ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๕.๑๓ ผล : ๕.๘๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๗ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล :๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข		
				วงเงิน	ร้อยละ			
		๑.๗.๑ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด-อ. สทิงพระ จ.สงขลา ส่วน ๑	แผน : ๕.๑๙ ผล : ๒.๐๖	แผน ผล	67.73	100.00		
		๑.๗.๒ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด-อ. สทิงพระ จ.สงขลา ส่วน ๒	แผน : ๑.๔๓ ผล : ๐.๒๑	แผน ผล			0.00	0.00
		๑.๘ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.						
		๑.๘.๑ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒A	แผน: ๗๗.๖๒ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	560.00 ๓๙๑.๘๗	๘๐.๑๗ ๕๖.๑๐		
		๑.๘.๒ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒B	แผน: ๖๗.๕๘ ผล: ๘๔.๗๕	แผน ผล				
		๑.๘.๓ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒C	แผน: ๙๕.๘๑ ผล: ๘๗.๓๙	แผน ผล				
		๑.๘.๔ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒D	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๘๙.๗๒	แผน ผล				
		๑.๙ ชุมพร-ระนอง ตอน ๓ (ตอนชุมพร- อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๖.๘๔ ผล: ๘.๖๔	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๒๔.๗๒	๗๗.๐๑ ๒๑.๑๕	ติดขัดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทาง ฟังประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวง ห้าม	
		๑.๑๐ อุบลราชธานี-อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๕.๕๗ ผล : ๑๕.๕๘	แผน ผล	๑๓๓.๐๐ ๔๔.๙๕	๖๕.๙๒ ๒๒.๒๘		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน: ๙๘.๖๘ ผล: ๙๘.๐๐	แผน ผล	๔๐.๔๔ ๓๙.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๘๖	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐- อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม. ๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๕๕.๖๘ ผล: ๗๔.๔๓	แผน ผล	๖๑.๐๐ ๘๓.๙๗	๗๒.๖๕ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๑๓ สายสกลนคร-นครพนม ตอน๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๘๕.๘๖ ผล: ๙๙.๘๐	แผน ผล	๓๑๓.๙๙ ๓๑๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๕	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๔ อ.พังโคน-อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน : ๓๖.๑๕ ผล : ๒๗.๘๗	แผน ผล	๑๐๐.๐๐ ๑.๕๒	๗๓.๓๔ ๑.๑๑	
		๑.๑๕ อ.หนองหาน-อ.สว่างแดนดิน ตอน๑ จ.อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน : ๑๕.๓๘ ผล : ๒๒.๐๖	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๑๒๙.๓๑	๖๔.๑๗ ๖๙.๑๕	
		๑.๑๖ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด ตอน๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๕.๗๐	แผน ผล	๓๒๘.๕๔ ๒๖๙.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๑๔	ติดกรรมสิทธิ์พื้นที่เขตทาง ฝั่งประสงค์ ติดขัดต้นไม้หวง ห้าม
		๑.๑๗ สายยโสธร-อ.เขื่องใน ตอน๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๒	แผน ผล	๑๙๐.๖๐ ๑๗๒.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๖๔	แล้วเสร็จ ๘ มี.ค. ๕๘
		๑.๑๘ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๖.๙๑ ผล: ๗๔.๑๔	แผน ผล	๓๓๕.๙๑ ๑๗๙.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๓๕	ปรับแผน
		๑.๑๙ สายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๒๔.๔๑ ๑๐๘.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๑๕	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๐ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๑.๒๐.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๐.๐๒ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๒๐.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล			
		๑.๒๑ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐- ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๓.๒๐ ผล: ๐.๓๑	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๘๓.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๙๒.๕๘	
		๑.๒๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ๒๕.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๒.๑ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๘๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒๒.๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๘๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างประเทศ	๑.๒๓ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๓.๑ สาย อ.โพธาราม-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๖ ผล: ๐.๐๗	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๓.๒ สาย อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๖ ผล: ๐.๐๔	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
	โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	๑.๒๔ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์ ๕๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
๑.๒๔.๑ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) ตอนที่ ๑ จ. ประจวบคีรีขันธ์		แผน: ๐.๑๖ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐		
๑.๒๔.๒ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) ตอนที่ ๒ จ. ประจวบคีรีขันธ์		แผน: ๐.๑๕ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐	๐.๐๐		
		๑.๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข)- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา
		๑.๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๖.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๑๓ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๒๖.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๔๙ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๑.๒๗ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์- กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๔๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๗.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๒๘.๐๐ ๒๒๒.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๓๘	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๒๗.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๒๘ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี ๔๓.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๘.๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๓๓ ผล: ๐.๒๙	แผน ผล	๒๐๕.๕๐ ๒๐๑.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๘๕	
		๑.๒๘.๒ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล			อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๒๙ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร- ตาก) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๓๗.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๙.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๙.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒  (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๐.๐๐  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล			อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๓๐ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑  (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๔๐  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๒๖.๐๐  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	
		๑.๓๑ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑  (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒๓๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๒.๖๑  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๔๐.๒๕  ๑๓๗.๗๘	๑๐๐.๐๐  ๙๘.๒๔	
		๑.๓๒ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒  (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๕๐  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๔๙.๒๕  ๑๔๖.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๙๘.๒๒	
		๑.๓๓ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒  (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๑๑  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๔๙.๒๕  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	
		๑.๓๔ สายตาก-พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก)  (ตอน ๆ) จ.ตาก ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๑๙  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๕๗.๕๐  ๑๕๗.๕๐	๑๐๐.๐๐  ๑๐๐.๐๐	
		๑.๓๕ สายตาก-พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน)  (ตอน ๆ) จ.ตาก ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๐.๐๐  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล	๑๒๗.๕๐  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๓๖ สายตาก-พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง)	แผน: ๐.๐๐	แผน	๑๕๙.๐๐	๑๐๐.๐๐	เสนอ สงป. พิจารณาความ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ตอน ๆ) จ.ลำปาง ๒๙.๕๐๐ กม.	ผล: ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	เหมาะสมของราคา
		๑.๓๗ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ) จ.ลำปาง ๔๘.๕๐๐ กม.					
		๑.๓๗.๑ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๖  ผล: ๐.๐๖	แผน  ผล	๒๖๑.๗๕  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	
		๑.๓๗.๒ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จ.ลำปาง	แผน: ๐.๐๐  ผล: ๐.๐๐	แผน  ผล			อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๑.๓๘ สาย ท่าโรงช้าง-ท่าสี่-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (เป็น ตอนๆ) ตอน ๒	แผน: ๐.๕๘  ผล: ๐.๔๙	แผน  ผล	๘๗.๗๕  ๘๕.๔๕	๑๐๐.๐๐  ๙๗.๓๘	
<b>๒. การพัฒนาระบบ</b>							

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทาง หลวงสนับสนุนการขนส่ง แบบต่อเนื่อง	๒.๑ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.  ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๘.๓๗  ผล: ๓๑.๖๐	แผน  ผล	๕๐.๐๐  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน  (ปรับแผน)
		๒.๒ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี  ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๙.๐๔  ผล: ๒๓.๗๘	แผน  ผล	๒๓๑.๖๓  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	
		๒.๓ สายชุมพร-ระนอง ตอน๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร  ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๗๘.๔๙  ผล : ๑๕.๒๙	แผน  ผล	๒๗๗.๑๓  ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐  ๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้  ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔ สายเขียงราย-อ.เขียงของ ตอน๓ จ.เขียงราย  ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๘.๑๕  ผล : ๙๙.๒๐	แผน  ผล	๒๗๐.๐๐  ๔๓๘.๐๔	๕๙.๙๐  ๙๗.๑๘	
		๒.๕ สาย อ.เขียงแสน-อ.เขียงของ ตอน ๒ จ.เขียงราย ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐  ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน  ผล	๒๑๗.๐๗  ๑๙๖.๑๓	๑๐๐.๐๐  ๗๘.๙๒	แล้วเสร็จ
		๒.๖ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑- บ้านค่าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๕.๙๐  ผล : ๘๖.๒๐	แผน  ผล	๓๗๑.๐๓  ๒๙๒.๘๐	๑๐๐.๐๐  ๗๘.๙๒	ติดสาธารณูปโภค ไฟฟ้า
		๒.๗ สาย อ.แปลงยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐  ผล : ๙๙.๖๕	แผน  ผล	๕๕.๒๕  ๔๕.๘๖	๑๐๐.๐๐  ๘๓.๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๘ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑- อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง๑๘.๒๓๐ กม.	แผน : ๑.๑๘ ผล : ๐.๘๔	แผน ผล	๑๐๐.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๙ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ คค.อนุมัติรับราคา
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวง ชนบทเพื่อการเชื่อมต่อ ระบบขนส่ง	รายการผูกพันเดิม ๗ โครงการ ระยะทาง ๔๗.๗๙๓ กม.					
		๒.๑๐ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙- ทล.๑๐๙๘ อ.เขียงแสน จ.เขียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๐๘ ๒๗.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๐๐	แผน ผล	๑๖๗.๐๕ ๓๐.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๑๘.๐๑	
		๒.๑๒ ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๗๑.๔๔ ผล : ๖๒.๒๑	แผน ผล	๑๗๘.๓๐ ๓.๙๓	๑๐๐.๐๐ ๒.๒๑	
		๒.๑๓ ถนนสายเชื่อม จ๓-วงแหวนตะวันตก (ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เขียงราย ๙.๑๘๑ กม.	แผน : ๘๗.๗๕ ผล : ๗๕.๖๖	แผน ผล	๘๙.๙๔ ๑๓๓.๗๒	๔๖.๘๖ ๖๙.๖๖	
		๒.๑๔ ถนนสาย ทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ๑๐.๕๙๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๕๘ ๒๓.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๕ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๒๐.๗๓ ผล : ๔๓.๕๗	แผน ผล	๓๑.๘๐ ๑๑๒.๕๒	๒๘.๒๖ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๖ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ๓๐๕ -บ้านคลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๑๖.๓๒ ผล : ๑๐.๔๗	แผน ผล	๕๕.๐๐ ๒๑.๘๘	๕๖.๗๐ ๒๒.๙๘	
		<b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘</b> <b>จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๓.๓๑๖ กม.</b>					
		๒.๑๗ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ -บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๓.๓๙ ผล : ๑.๙๐	แผน ผล	๖๗.๕๐๐ ๖๕.๘๒๓	๗๕.๐๐ ๗๓.๑๔	
		๒.๑๘ ถนนสายช่อง ๕ -บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๑.๕๐๐ ๔๓.๙๓๕	๗๕.๐๐ ๕๓.๕๘	
		๒.๑๙ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๘๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๑.๒๐๐ ๒๙.๖๒๕	๗๕.๐๐ ๗๑.๒๑	
		๒.๒๐ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔- บ.เจริญวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๙.๐๐๐ ๕๕.๙๕๐	๗๕.๐๐ ๖๐.๘๒	
		๒.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓ -ด่านผ่านแดนบ้าน คลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๓๕.๐๐๐ ๑๓๕.๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
๓. การพัฒนาระบบการขนส่ง							

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ให้ได้มาตรฐานปลอดภัย							
กรมทางหลวง	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน : ๒๐ ผล : ๑๕	แผน ผล	๙๙.๙๘ ๔๓.๘๕	๙๙.๙๘ ๔๓.๘๕	อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ แห่ง /แล้วเสร็จ ๑๘ แห่ง
๔. การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหา การจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) -บ้าน คลองกระป๋อง ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๘.๖๖ ผล : ๘๔.๓๑	แผน ผล	๑๒๐.๖๓ ๕.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๔.๓๓	
		๔.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู)-บ้านคลอง กระป๋อง ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน : ๕๗.๘๖ ผล : ๖๗.๒๘	แผน ผล	๒๗๒.๗๘ ๒๖๓.๒๔	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๕๐	
		๔.๓ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘ ด้านขวาทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) ๑ แห่ง	แผน : ๖๑.๓๒ ผล : ๕๖.๖๒	แผน ผล	๗๙.๓๓ ๔๗.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔ สายพุทธมณฑลสาย๕ (รวมสะพานข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) จ.นครปฐม ๑๐.๗๕๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๐.๘๓	แผน ผล	๒๓๒.๕๗ ๘.๑๖	๑๐๐.๐๐ ๓.๕๑	
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวง	แผน : ๑.๗๔	แผน	๘๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		หมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ ๑ แห่ง	ผล : ๐.๐๘	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	
	โครงข่ายทางหลวงได้รับ การพัฒนา	๔.๖ สายบ้านเก่า-พานทอง ตอน ๒(รวมทางหลวง หมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ.ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน : ๐.๑๖ ผล : ๐.๓๒	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๕๓.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๑๙	
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน : ๓.๖๐ ผล : ๐.๐๖	แผน ผล	๔๔.๐๐ ๓๒.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๙๕	
		๔.๘ สายนครปฐม-อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ.นครปฐม ๑๐.๐๖๕ กม.	แผน : ๐.๒๗ ผล : ๐.๗๕	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๓๒.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๙๒	
		๔.๙ สายกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ.กาฬสินธุ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๑๘ ผล : ๐.๑๐	แผน ผล	๙๔.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา-อ่าวอุดม (รวมสะพานลอย ข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐	แผน	๒๗๐.๐๐		เสนอ สงป. พิจารณาความ เหมาะสมของราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
			ผล : ๐.๐๐	ผล	๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			เสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๖๒.๓๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			เสนอ คค. อนุมัติรับราคา
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย	แผน : ๒.๕๘ ผล : ๑๑.๑๓	แผน ผล	๓๒.๐๐ ๒๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๔๗	
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐๙.๖๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	เสนอ คค. อนุมัติรับราคา

### ด้านการขนส่งทางบก



หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ ระยะทาง ๓๒๐.๐๖๓ กม.					
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๗๕.๗๙๕ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔๔.๒๖๘ กม.					
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓๘ โครงการ					
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๕๒๓ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๗๙ โครงการ ระยะทาง ๗๔๑.๒๙๐ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๔๔ โครงการ ระยะทาง ๘.๗๑๐ กม.					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๕ โครงการ ความยาว ๙,๘๙๕.๐๐ ม					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		-ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑๕ โครงการ ความยาว ๒,๒๔๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๗,๖๕๐.๐๐ ม.					
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน จำนวน ๑๐๐ โครงการ รายการผูกพัน จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๖๐ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๙ โครงการ ความยาว ๑,๓๖๖.๐๐ ม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒๑ โครงการ ความยาว ๗๔๗.๐๐ ม.					
	กิจกรรมแก้ไขปัญหารถจร ในปริมณฑลและภูมิภาค	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.					
		-อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.					
		๔.๑ ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร ๗.๔๔๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๙๕	แผน ผล	๒๖๙.๓๐ ๒๔๐.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๒๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๔) ฝั่งเมืองรวมเมือง เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ๓.๙๑๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๐.๗๗	แผน ผล	๘๓.๗๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๓ ถนนสาย ค เลี้ยวเมืองด้านใต้ จ.สุโขทัย ๔.๙๗๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๙๒	แผน ผล	๙๒.๕๔ ๑๐๙.๙๒	๕๔.๔๘ ๖๔.๗๒	
		๔.๔ ถนนสาย ง ฝั่งเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๒.๔๖๔ กม.	แผน : ๙๙.๙๐ ผล : ๘๐.๕๔	แผน ผล	๑๖.๐๐ ๙.๘๑	๕๕.๕๖ ๓๔.๐๖	
		๔.๕ ถนนสาย จ และ ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๖.๔๐๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๙๐	แผน ผล	๕๙.๗๙ ๖๒.๔๙	๕๙.๖๓ ๖๒.๓๓	
		๔.๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๓๗.๕๒ ผล : ๔๔.๒๑	แผน ผล	๒๑.๔๖ ๕๕.๐๓	๒๖.๖๗ ๖๘.๓๙	
		๔.๗ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน นนทบุรี ๑ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๙๕	แผน ผล	๑๑๙.๖๘ ๘๓.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๖๙.๕๐	
		๔.๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๙๙.๙๑ ผล : ๘๕.๒๑	แผน ผล	๑๒๔.๓๕ ๖๖.๙๕	๙๓.๕๒ ๕๐.๓๕	
		๔.๙ ถนนสาย ง ถนนโสภาประชาราษฎร์(ถนนวัดคลองสี่) ฝั่งเมืองรวมเมืองคูคตจ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๒๖.๙๐ ผล : ๒๘.๑๗	แผน ผล	๔๘.๐๐ ๘๒.๕๔	๓๐.๙๗ ๕๓.๒๕	
		๔.๑๐ ถนนสาย ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๑๔.๓๔ ผล : ๓๐.๑๒	แผน ผล	๔๙.๔๘ ๘๑.๐๕	๕๐.๐๓ ๘๑.๙๕	
		๔.๑๑ ถนนสาย ฉ ฝั่งเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๘.๐๓ ผล : ๒๐.๒๑	แผน ผล	๑๔.๐๐ ๓๔.๑๔	๑๔.๔๐ ๓๕.๑๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๒๐.๙๘ ผล : ๑๗.๕๘	แผน ผล	๖.๑๕ ๖.๑๕	๖.๒๒ ๖.๒๒	
		๔.๑๓ ถนนสาย ค ๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๒๐.๙๐ ผล : ๑๙.๑๐	แผน ผล	๓๙.๐๐ ๓๕.๕๗	๓๕.๔๕ ๓๒.๓๓	
		๔.๑๔ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท -ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๘.๙๒ ผล : ๑๒.๐๖	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๕๑.๒๓	๓๓.๓๓ ๒๘.๔๖	
		๔.๑๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน : ๔๖.๗๔ ผล : ๕๑.๐๖	แผน ผล	๕.๒๕ ๒๔.๓๑	๑๒.๒๘ ๕๖.๘๖	
		๔.๑๖ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยก ทล.๓๒๐๐-คันคลอง ชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน : ๕๗.๗๑ ผล : ๗๙.๗๐	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๒๔.๑๐	๖๓.๓๓ ๗๖.๓๑	
		๔.๑๗ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒-บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๘.๐๐ ผล : ๑๓.๕๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๓.๕๑	๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๘ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕-บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน : ๒๒.๕๖ ผล : ๑๔.๔๐	แผน ผล	๖.๗๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๑๙ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๒๒.๒๓ ผล : ๒๓.๗๐	แผน ผล	๗๐.๑๐ ๓๔.๒๗	๖๓.๗๓ ๓๑.๑๕	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม.					
		๔.๒๐ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๒.๕๐ ๑๑๘.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๙๕	
		๔.๒๑ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมือง ชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๗๔.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๑๓	
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ๑ ง ๒ ง ๔ และ ง ๕ ผังเมือง รวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๗.๕๐ ๖๕.๔๐	๗๕.๐๐ ๗๒.๖๗	
		๔.๒๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๕๐ ๕๗.๐๐	๗๕.๐๐ ๗๓.๐๘	
		๔.๒๔ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ช.จรัลสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๒๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล.๓๑๕-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๘.๘๐ ๒๘.๓๘	๗๕.๐๐ ๗๓.๙๒	
		๔.๒๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ -บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๙.๙๕ ๑๙.๗๙	๗๕.๐๐ ๗๔.๓๘	
		๔.๒๗ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ขก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒-บ.โคกท่า	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๐.๑๕ ๖๑.๗๕	๗๕.๐๐ ๗๖.๙๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง					
		๔.๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย สป.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ -บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ แก่งคอยจ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๕๐ ๒๒.๓๘	๗๕.๐๐ ๗๔.๕๙	
		๔.๒๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒-โรงพยาบาล บัวใหญ่ บัวลาย บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๙.๕๐ ๔๙.๗๙	๗๕.๐๐ ๗๕.๔๓	
		๔.๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทช.อต.๒๐๑๔ -บ.โคน-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐.๘๕ ๒๐.๓๓	๗๕.๐๐ ๗๓.๑๒	
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	<b>รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๗ โครงการ ระยะทาง ๙๒.๗๘๗ กม.</b>					
		๔.๓๑ ถนนสาย บ.หนองคู-บ.วังมน (ตอนที่ ๒) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น ๑๐.๙๖๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๖.๓๙ ๓๖.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๒ ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ๓.๕๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๙๖ ๑๘.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๓๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๘ ๔.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๔ ถนนสาย แยก ทล.๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๕) อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๖.๐๘๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๖ ๔.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๓๕ ถนนสาย ชม.๔๐๔๑ แยก ทล.๑๓๑๗ -บ.สหกรณ์ ๓ อ.แม่อน จ.เชียงใหม่ ๓.๙๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๓ ๒๗.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๕-บ.น้ำปาลามุง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๖.๐๑๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๖.๕๘ ๓๖.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๗ ถนนสาย บ.ทุ่งห้วยนา-บ.ท่าโคก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๖.๐๔๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๕ ๒๗.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๘ ถนนสายเกาะพะลวย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๑๐ ๒๒.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๙ ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และศูนย์การศึกษาวัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔.๕๐ ๑๔.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๐ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐- บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี, อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๗๗.๐๘ ผล : ๙๘.๙๒	แผน ผล	๘.๓๓ ๐.๐๐	๓๗.๓๔ ๐.๐๐	
		๔.๔๑ ถนนสายแยก ทล.๓๒๓-บ.ห้วยเสือ อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ๕.๕๗๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๕ ๒๓.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๒ ถนนสาย พง.๕๐๖๕ บ.โนนบ้าน-บ.ท่าเขา อ.เกาะยาว จ.พังงา ๑.๘๐๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๒๓ ๑๘.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๓ สายเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด สายทางเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการพัฒนา	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๗๗ ๒๕.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		อ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๘๓๐ กม.					
		๔.๔๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ อ.แหลมสิงห์-บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุ้ง จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๓๒.๐๘ ผล : ๑๗.๕๓	แผน ผล	๘.๙๘ ๐.๐๐	๕๔.๑๐ ๐.๐๐	
		๔.๔๕ ถนนสายบ้านใต้-ห้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๖.๖๙ ๑๖.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๖ ถนนสายแยกน้ำตกรถเสด็จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๗๖.๕๕ ผล : ๗๖.๙๑	แผน ผล	๒๑.๐๐ ๓๑.๒๘	๖๗.๑๔ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๗ ถนนสายทางข้ามหาวิซชาลัยพุทธ เศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๖๔.๑๑ ผล : ๖๖.๖๒	แผน ผล	๑๐.๐๐ ๑๗.๔๐	๕๗.๔๗ ๑๐๐.๐๐	
		<b>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๙๑.๘๙๑ กม.</b> ๔.๔๘ ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๖๘.๙๖ ผล : ๘๑.๙๔	แผน ผล	๔.๕๐ ๖.๐๐	๗๕.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปร่างค์ อ.วังน้ำเขียว ,ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.	แผน : ๕.๔๓ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๓๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕๐ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ -ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เฒ่า จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๗.๓๕ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๕๑ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๔.๖๔ ผล : ๓.๒๒	แผน ผล	๙.๒๑ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕๒ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ป่าย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๒.๕๓ ผล : ๐.๓๗	แผน ผล	๘.๓๗ ๘.๓๖	๗๕.๐๐ ๗๔.๙๓	
		๔.๕๓ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๓.๗๓ ผล : ๓๓.๘๙	แผน ผล	๑๒.๒๘ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๕๔ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๔.๗๐ ผล : ๑.๑๖	แผน ผล	๒๐.๘๕ ๑๗.๐๗	๗๕.๐๐ ๖๑.๔๐	
		๔.๕๕ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๔.๑๖ ผล : ๒.๘๘	แผน ผล	๑๓.๒๙ ๑๓.๖๑	๗๔.๕๔ ๗๖.๗๘	
		๔.๕๖ ถนนสาย บ.ใต้-ห้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๔.๘๒ ผล : ๔.๑๘	แผน ผล	๙.๗๕ ๙.๙๓	๗๕.๐๐ ๗๖.๓๘	

### ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการทางพิเศษสาย ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม.จะเปิดให้บริการ ประมาณปลายปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกทม. มติ ครม.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้บริษัท ทาง ด่วน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BECL)เป็นเอกชนร่วม ลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๑๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๑,๒๐๐.๐๐ ๑,๑๘๕.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๑	ที่เหลือร้อยละ ๐.๐๒ เป็นการดำเนินงานรื้อถอน สิ่งปลูกสร้างที่ขอให้ กทพ. ซื้อส่วนที่เหลือจากการ เวนคืน การเบิกจ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์และราคาค่า ทดแทน(บ่อปลาคาร์ฟ) ซึ่ง ได้ประสานงานกับผู้รับ สัมปทานแล้วไม่เป็นปัญหา และอุปสรรคต่อการก่อสร้าง โครงการ
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน: ๖๗.๑๐ ผล: ๖๖.๖๑	แผน ผล	- -	- -	<u>การก่อสร้างบริเวณทางแยก</u> <u>ต่างระดับบางซื่อ</u> กทพ. และ BECL ได้ ประสานงานกับการรถไฟ แห่งประเทศไทย(รฟท.) และผู้รับจ้างของรฟท.จน ปัจจุบัน BECL สามารถเข้า พื้นที่เพื่อก่อสร้างเสาเข็ม บริเวณพื้นที่โซนที่ ๓ ได้ครบ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							ทั้งหมดทุกฐานแล้ว โดย กทพ. และ BECL ได้ประสาน แผนงานการก่อสร้างฐาน รากและโครงสร้างส่วนบน กับผู้รับจ้างของ รพท. ได้ข้อ ยุติว่าให้ BECL เข้า ดำเนินการก่อสร้างได้ ประมาณกลางเดือน สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่ง กทพ. จะได้ติดตามและ ประสานงานเกี่ยวกับการ ก่อสร้างฐานรากและ โครงสร้างส่วนบนกับ รพท. ต่อไป

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>เป็นโครงการต่อเนื่อง ( งบประมาณ ๒๕๕๗ )</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>๓๑.๒๔๕๐</p>	<p>ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารูปแบบการดำเนินนโยบายและการกำกับดูแลการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางการพิจารณากำหนดนโยบายด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียนและให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสอดคล้องกับทิศทางการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๓๐.๙๕๓๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๘</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report)</li> <li>- เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒</li> </ul>	<p>- ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ ( Final Report ) เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ กำหนดประชุมตรวจรับรายงานในวันที่ ๒๑ ก.ค.๒๕๕๘</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)			<p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๕๗ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับสมาคม ชมรม และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้แทนภาครัฐ สถาบันการศึกษา ณ โรงแรม สุโกศล</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาแนวทางการสร้างเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ณ ห้องประชุมแคทลียา โรงแรมรามารการ์เด็นส์ กรุงเทพฯ</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลเมียนมาร์ ณ โรงแรมเอเมอร์ล พาเลส กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ กรุงปักกิ่ง</p> <p>๕. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐอินเดีย ณ กรุงนิวเดลี</p> <p><u>การจับคู่พันธมิตรคู่ค้า</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของมณฑลกว่างซี ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาพการค้าของอินเดีย (รัฐฉีปุระ) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาพการค้าของอินเดีย (รัฐอัสสัม) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของเมียนมาร์ ณ กรุงเทพมหานคร</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพ ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ทางถนนรองรับการเปิดเสรี ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)			<p>๕. เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมทั้งในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๖. เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๗. เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของราชอาณาจักรกัมพูชา รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชา ณ เมืองปอยเปต</p> <p><u>การสำรวจเส้นทาง</u> : มีการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้า จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑. เส้นทาง ฮานอย (เวียดนาม) – หลังเชิน (เวียดนาม) – ผิงเสียง (จีน) – หนานหนิง (จีน) – ไฮฟอง (เวียดนาม) ระหว่างวันที่ ๒๙ ก.ย.- ๒ ต.ค. ๒๕๕๗</p> <p>๒. เส้นทาง โกลกัตตา – อิมพาล -มอเรีย –ตามู -โคฮิมา-กัวฮาตี ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ขนส่งสินค้าระหว่างอินเดียและเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๒๗ พ.ย. – ๑ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๒. โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ</p> <p>( งบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘ )</p>	<p>๔๑๒.๙๐๐๐</p> <p>๒๕๕๕ = ๖๓.๔๖๒๓</p> <p>๒๕๕๖ = ๘๔.๖๑๖๗</p> <p>๒๕๕๗ = ๑๒๘.๓๓๘๙</p>	<p>๑๓๖.๔๘๑๘</p>	<p>เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบันยังไม่สามารถอำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกภารกิจ/งานของกรมฯ ได้ทั้งหมด มีปัญหาด้านข้อมูลถูกแยกจัดเก็บ จัดเก็บซ้ำซ้อน ขาดการบูรณาการด้านข้อมูล บางฐานข้อมูลมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน เกิดความขัดแย้งของข้อมูลระหว่างระบบงาน หรือความไม่สอดคล้องกัน (Inconsistency) ของข้อมูล จึงจำเป็นต้องพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ และทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศในการใช้ข้อมูล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบข้อมูลที่มีความเป็นเอกภาพ และมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมีความยืดหยุ่น พร้อมทั้งจะสนับสนุนให้กรมฯ พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชนที่สะดวกและมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๕ วงเงิน ๔๑๒.๙๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗</li> <li>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๓๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธ.ค.๒๕๕๗ เนื่องจากผลกระทบการปิดหน่วยงานจากสถานการณ์ชุมนุมทางการเมือง</li> <li>- อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๑๔๔ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘</li> </ul> <p>เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาอีก ๒๑๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR เกี่ยวกับนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานงวดที่ ๓ และ งวดที่ ๗ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔</li> <li>- บริษัทดำเนินงานตามงวดงานที่ ๕,๖ โดยจัดทำระบบ ติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตามรูปแบบรายการที่กำหนดแล้วเสร็จบางรายการ</li> <li>- ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๐ ของเนื้องานทั้งหมด</li> </ul>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการศึกษาความเป็นไปและรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค  ( งบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ )	๔๐.๐๐๐๐  ๒๕๕๙ = ๑๖.๐๐๐๐	๒๔.๐๐๐๐	<p>เพื่อศึกษา ทบทวน คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า และเส้นทางการขนส่งสินค้าในจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภายในประเทศ ระหว่างประเทศ ในอนุภูมิภาคและภูมิภาค รวมถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่ง ทั้งในรูปแบบเดียวกันและระหว่างรูปแบบ เพื่อดำเนินการหาจุดที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงศึกษาความเหมาะสม และเสนอรูปแบบ องค์ประกอบอาคารและอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า เพื่อการบริหารจัดการเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๓๙.๓๔๐๓ ล้านบาท สัญญาเริ่มวันที่ ๒๖ ธ.ค.๒๕๕๗ สิ้นสุดวันที่ ๒๐ ธ.ค.๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report)</li> <li>- เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ฉบับที่ ๑</li> </ul> <p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค และที่ปรึกษาจัดส่งเอกสารสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๕๘</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ที่ปรึกษาส่งรายงานฉบับกลาง ( Interim Report )</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดวันนัดประชุม คณะกรรมการฯ ตรวจรับรายงานดังกล่าว</li> </ul>

	วงเงินโครงการ	งบประมาณปี		
--	---------------	------------	--	--



งาน/โครงการ/กิจกรรม	(ล้านบาท)	๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๔. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)</p>	<p>๕๙.๘๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๙.๐๐๐๐</p>	<p>๕๐.๘๐๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นวชนคม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ก.ค.๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานเชื่อมเหล็กรางน้ำ งานผูกเหล็กเข้าแบบ งานก่ออิฐฉาบเหล็ยม ฉาบปูน งานเทคอนกรีต คั้นหิน คสล. และงานเดินท่อร้อยสายไฟฟ้า</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๘๖.๒๙ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๕. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)</p>	<p>๕๖.๗๑๐๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๒.๐๐๐๐</p>	<p>๔๔.๗๑๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๕๖.๗๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน เริ่มสัญญา ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗</p> <p>- อนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน สิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เนื่องจากเกิดอุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๐๒ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p>- ลงนามสัญญากับบริษัทผู้รับจ้างใหม่ คือ บจก. อัครกร ดีเวลลอปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๓.๖๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานฉาบปูนอาคาร เดินสายไฟร้อยท่อภายในอาคาร งานปูพื้นหินขัด สำเร็จรูป งานรั้ว งานเทพื้นถนน คสล. และงานปรับถมดินก่อสร้างทางเชื่อม</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๓.๘๙ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p><u>หมายเหตุ</u> เป็นผลการดำเนินงานตามแผนงานการก่อสร้างของผู้รับจ้างรายใหม่</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p>	<p>๗๙.๙๘๕๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๓๒.๗๒๖๒</p>	<p>๓๑.๒๕๘๕</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างทำห้ส่วนจำกัด สมานประธานรวมทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๗๙.๙๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับจ้างรายใหม่</p> <p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u></p> <p>ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก. สมานประธานรวมทุน เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๘๑ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)</p>	<p>๔๘.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๗.๒๐๐๐</p> <p>๒๕๕๙ = ๑๔.๑๒๕๗</p>	<p>๒๖.๖๗๔๓</p>	<p>จัดหาผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท พีพีเอส เทคนิคอล จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๔๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินงานวางพื้นสำเร็จรูปชั้น ๔ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างงานฉาบปูนผนังอาคารสำนักงาน</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๔๘ ของเนื้องานทั้งหมด</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๘. โครงการก่อสร้าง อาคารสำนักงานขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)	๑๕๐.๐๐๐๐  ๒๕๕๙ = ๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๖๐ = ๗๕.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ เพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย  <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙	- ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนอาคารบ้านพัก ถมดินปรับพื้นที่ รวมทั้งตอกเสาเข็มอาคารสำนักงานแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างงานเทคอนกรีตเสาเข็ม ตอกเสาเข็มอาคารอนุกรมประสงค์ และอาคารที่พักอาศัย - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙.๓๐ ของเนื้องานทั้งหมด
๙. โครงการก่อสร้างศูนย์ ทดสอบยานยนต์พร้อม ระบบตรวจสอบสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี  (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๕.๐๐๐๐  ๒๕๕๗ = ๑๑.๒๕๐๐ ๒๕๕๘ = ๓๗.๕๐๐๐	๒๖.๒๕๐๐	เพื่อดำเนินการสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์ให้เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพให้กับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนและดำเนินการตรวจและทดสอบรถตัวอย่างหรือรถต้นแบบเพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถรวมถึงการดำเนินการทดสอบรถเพื่อศึกษาพัฒนาและพิสูจน์ความสอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ  <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๗๕.๘๙๙๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๕ ก.ย.๒๕๕๘	- ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้วจำนวน ๒๗ งาน และคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๗๖.๕๐ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑๐. โครงการก่อสร้างخانชาลา ขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)</p>	<p>๓๖๖.๕๕๗๓</p> <p>๒๕๕๙ = ๒๑๙.๙๐๐๐</p> <p>๒๕๖๐ = ๑๔๖.๖๕๗๓</p>	<p>๑๔๖.๖๕๗๓</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าเพิ่มเติมในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล เพื่อใช้เป็นจุด รวบรวม ขนถ่าย และกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ตลอดจนช่วยส่งเสริมธุรกิจการขนส่งและขนถ่าย สินค้าของภาคเอกชนให้เกิดความประหยัด คุ่มค่า สะดวก รวดเร็ว</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขบ. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริง จำกัด วงเงิน ๓๖๖.๕๕๗๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๖๓๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๕๘ สิ้นสุด สัญญา ๑๖ ธ.ค.๒๕๕๙</p>	<p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีความคืบหน้า ร้อยละ ๑๑.๗๔ ของเนื้องานทั้งหมด</p>

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้นจัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑,๗๘๔.๘๕๐	<p>๑. องค์การประจวบราคาราคาการซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) ตามประกาศเลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ โดยจำหน่ายเอกสารประกวดราคา ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ มีผู้มาซื้อเอกสาร จำนวน ๑๓ ราย ยื่นเอกสารประกวดราคาในวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้มายื่นเอกสารจำนวน ๕ ราย ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๘ ผู้มีสิทธิเสนอราคา จำนวน ๒ ราย ได้แก่ บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด และกิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เสนอราคาในวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ ผลการประกวดราคา กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด (ในระบบ) คือ เสนอราคา ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐.- บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (เฉลี่ยคันละ ๓,๕๔๙,๑๘๒.-บาท)</p> <p>แต่ตาม TOR กำหนดให้ผู้เสนอราคาต้องเสนอค่าซ่อมบำรุงรักษาปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ด้วย ซึ่งคณะกรรมการเจรจาค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยรถโดยสาร จะต้องดำเนินการเจรจาค่าซ่อมกับผู้เสนอราคาค่ารถต่ำสุดก่อน แล้วจึงเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เพื่ออนุมัติวงเงินการซื้อรถโดยสารและค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาปีที่ ๑ ถึงปีที่ ๑๐ ก่อนลงนามสัญญา เมื่อลงนามสัญญาแล้ว องค์การจะได้รับมอบรถโดยสารภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๘</p> <p>๒. องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยรถปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๕๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘) ประกอบด้วยคณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา จำนวน ๘ คน และคณะกรรมการตรวจรับ จำนวน ๔ คน</p> <p>๓. คณะกรรมการตกลงและต่อรองราคาคณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา ได้เชิญกิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดยบริษัท ช.ทวีดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) มาเจรจาในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ผลการเจรจา สรุปได้ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปีที่ ๑ ถึง ปีที่ ๕ บริษัทฯ เสนอราคาในอัตรา ๙๒๕.๙๑ บาท/คัน/วัน เป็นไปตามที่กำหนดไว้ใน TOR</li> <li>- ปีที่ ๖ ถึง ปีที่ ๑๐ บริษัทฯ เสนอราคาเท่ากันทุกปี ในอัตรา ๑,๘๕๐ บาท/คัน/วัน และจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาโดยรถ ๓ แห่ง</li> </ul> <p>คณะกรรมการตกลงและต่อรองราคา ได้เจรจาขอปรับลดราคาให้เหลืออัตรา ๑,๖๓๖ บาท/คัน/วัน ซึ่งเป็นราคากลางที่องค์การกำหนด และขอเพิ่มศูนย์ซ่อมบำรุงรักษาโดยรถอีก ๑ แห่ง เนื่องจากองค์การมีการจัดเส้นทางเดินรถที่จะต้อง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>วีจรวม ๔ เขต ซึ่งบริษัทยินดีปรับลดราคาให้ในอัตรา ๑,๖๓๖ บาท/คัน/วัน และจัดตั้งศูนย์ซ่อมรถโดยสารให้กับองค์การรวม ๔ แห่ง รวมค่าซ่อมแซมและบำรุงรถโดยสารตลอดอายุสัญญา ๑๐ ปี เป็นจำนวนเงิน ๒,๒๘๖,๓๑๒,๕๓๑.๗๕ บาท (สองพันสองร้อยแปดสิบล้านสามแสนหนึ่งหมื่นสองพันห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) และได้นำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณา ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๓. บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด คู่ประมูลได้ทำหนังสือร้องเรียนถึง นายกรัฐมนตรี ขอให้ตรวจสอบโครงการดังกล่าว เพราะพบพิกัดในสัญญาที่อาจจะก่อให้เกิดความเสียหายต่อประเทศชาติได้ เพื่อตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีมีผู้ร้องเรียนองค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริง (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๘) ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงพิจารณา</p>	
๒. โครงการ เกษียณอายุก่อน กำหนดของพนักงาน ขสมก.	๕๐๒.๓๐๙	๖๐.๐๐๐	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการ ๖๖ คน (สณญ.๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๖๖ คน ปรากฏว่า มีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p> <p>สจท.มีหนังสือที่ ๐๕๔๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แจ้งหน่วยงานชะลอการรับสมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงขอให้ชะลอ</p>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>พระประแดง ตามสัญญาเลขที่ จ.๑๑๖/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๑๗.๔๔๕ ล้านบาท (รวมภาษี มูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร อุ้งพระประแดงใต้ เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ซึ่งการก่อสร้างอุ้งพระประแดงใต้ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๒) อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.)</b></p> <p>บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และองค์การได้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๗</p> <p>ซึ่งการก่อสร้างอุ้งพระประแดงใต้ทางด่วนได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๓) อุ้งนครินทร์ (ทช.)</b></p> <p>บริษัท วีอาร์พี เอนจิเนียริ่ง แอนด์ เทคดิง จำกัด ได้ส่งมอบงานก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งนครินทร์ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การเข้าใช้พื้นที่เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๕๘</p>	



งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ซึ่งการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อุ้งครอินทร์ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p><b>๔) อุ้งเจ้าสมิงพราย (ทช.)</b></p> <p>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานิ จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อุ้งเจ้าสมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็น เงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓.๘๙๐ ล้านบาท (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อุ้งเจ้าสมิงพราย เลขที่ จ.๒๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ (บันทึกข้อตกลงหลัก) และจัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขปรับแบบแปลนแก้ไขงวดงาน และ ขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธาร เลขที่ จ.๔๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ได้ขยายเวลาไปอีก ๑๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ รวมทั้งสิ้น ๓๑๐ วัน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>๕) อุ้งกัลปพฤกษ์ (ทช.)</b></p> <p>- องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อุ้งกัลปพฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕.๘๖๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือที่ คค ๐๓๐๖.๒/๑๔๑๐ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขออนุญาตก่อสร้างแนวคันกันน้ำและสะพานข้ามคลองบริเวณคลองสวนเลียบอุ้งกัลปพฤกษ์ โดยให้ ขสมก.ส่งหลักฐานและเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างดังกล่าว (ตามกฎหมายกระทรวงฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖)</li> <li>- องค์การได้จัดส่งเอกสารและยื่นคำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำพร้อมหลักฐานประกอบการพิจารณา ให้กรมเจ้าท่าเรียบร้อยแล้ว (ตามหนังสือที่ ขสมก. ๙๗๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘)</li> <li>- บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๒ ครั้ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>ครั้งที่ ๑ จำนวน ๖๐ วัน ซึ่งมติคณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายได้พิจารณาให้ขยายเวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน ๓๐ วัน</li> <li>ครั้งที่ ๒ จำนวน ๙๐ วัน ซึ่งมติคณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายได้พิจารณาให้ขยายเวลาก่อสร้างให้แล้วเสร็จใน ๖๐ วัน</li> </ul> </li> </ul> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างนำเสนอ ผอ. เพื่อพิจารณาจัดทำสัญญาข้อตกลงเพิ่มเติม</p> <p><b>๖) อุบัติกรรมราชชนนี (ทล.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรู๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตระกโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบัติกรรมราชชนนี ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๗</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปลักษณะสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๗๓.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</b></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจาดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อยู่ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๐.๐๙๐ ล้านบาท</li><li>- อุ้งบางพลี (กคช.) จำนวนเงิน ๒๘.๕๙๒ ล้านบาท</li><li>- อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) จำนวนเงิน ๗๗.๒๓๕ ล้านบาท</li><li>- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท.) จำนวนเงิน ๘๙.๙๔๕ ล้านบาท</li><li>- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.) จำนวนเงิน ๔๘.๐๒๙ ล้านบาท</li></ul> <p>(รามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม)</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p><b>๑) อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบางบัวทอง ตามสัญญาเลขที่ จ. ๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙.๔๗๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๒) อุ้งบางพลี (กคช)</b></p> <p>องค์การได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบางพลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘.๑๔๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><b>๓) อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</b></p> <p>องค์การได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการก่อสร้าง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>อุจจรถโดยสารและอาคารสำนักงานในบริเวณพื้นที่ ศูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการจัดให้เช่าพื้นที่ที่ศูนย์ราชการ ซึ่งกรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น</p> <p><b>องค์การได้ดำเนินการหาพื้นที่ทดแทนคือ อุโทรน้อย มีรายละเอียดดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๗-๖๗๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอใช้พื้นที่บริเวณศูนย์เครื่องจักรกล องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดนนทบุรี ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี พื้นที่ จำนวน ๑๒-๐-๒๒ ไร่ เพื่อเป็นสถานที่ทำการ เขตการเดินทางและลานจอดรถโดยสาร เป็นระยะเวลา ๒๐ ปี</li> <li>- องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี ได้มีหนังสือที่ นบ ๕๑๐๒๑/๓๗๖๗ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง ขอเช่าพื้นที่บริเวณศูนย์ เครื่องจักรกล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี เพื่อเป็นสถานที่ทำการเขตการเดินทางและลานจอดรถโดยสาร โดยอนุญาตให้ ขสมก. เช่าพื้นที่ บริเวณศูนย์เครื่องจักรกล มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๑๕ ปี (ตามมติเห็นชอบของสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดนนทบุรี สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘)</li> <li>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาเช่าพื้นที่บริเวณเครื่องจักรกล (อุโทรน้อย) เขตการเดินทางที่ ๗ โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การ ที่ ๔๘๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๘)</li> <li>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก. ๑๑๙๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ เพื่อให้ คค.พิจารณานำเสนอกฎกระทรวงอนุมัติการเปลี่ยนแปลงการก่อกู้หนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ รายการก่อสร้างอุจจรถโดยสารเฉลิมพระเกียรติ - แฉ่งวัฒนะ เป็นก่อสร้างอุจจรถโดยสารอุโทรน้อย งบประมาณรวม ๗๗,๒๓๕,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย วงเงินปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑๕,๔๔๗,๐๐๐</li> </ul>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จำนวน ๖๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๑๑๙๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอความเห็นชอบดำเนินการตามมาตรการใช้จ่ายงบประมาณปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ นำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบรายการที่ไม่สามารถก่อกำหนดขึ้นได้ทันภายในระยะเวลาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ แต่องค์การมีความจำเป็นต้องดำเนินการต่อไป</li> <li>- องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก.๑๑๙๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง โครงการ/รายการที่ไม่สามารถดำเนินการก่อกำหนดขึ้นได้ทันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๘ นำเสนอคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) โดยขอเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างจากอู่ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ เป็นก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย วงเงินงบประมาณรวม ๗๗,๒๓๕,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย วงเงินปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จำนวน ๑๕,๔๔๗,๐๐๐ บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ จำนวน ๖๑,๗๘๘,๐๐๐ บาท</li> <li>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างอู่จอดรถโดยสารอุโทรน้อย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๙๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘)</li> <li>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอู่จอดรถโดยสาร อุโทรน้อย (ตามคำสั่งองค์การที่ ๔๙๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘)</li> <li>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน และร่างเอกสารการประกวดราคา</li> </ul>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>จ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยसारอุ้ไทรน้อย</p> <p><b>๔. อุ้งกำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</b></p> <p>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยसारและอาคารสำนักงาน อุ้งกำแพงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ. ๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๙) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘.๐๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์กรได้มีหนังสือที่ ฝปร. ๑๑๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ยืนยันการเช่าที่ดินย่านพหลโยธินแปลงที่ ๑ จำนวน ๙ ไร่ ตั้งแต่มจุด E-๖๖๘๕๕.๑๓๘ (ถนนสร้างใหม่เชื่อมต่อสถานีรถไฟบางซื่อ) ถึงจุด E-๖๖๗๖๔.๗๒๕ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการส่งมอบ พื้นที่</p> <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ บส.๔๒๔๔/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง นัดตรวจสอบพื้นที่ ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ บริเวณย่านพหลโยธิน แปลงที่ ๑ และการรถไฟฯ ได้แจ้งผลการตรวจสอบพื้นที่อย่างไม่เป็นทางการว่า จากการตรวจสอบมีพื้นที่ประมาณ ๗ ไร่ ซึ่งการรถไฟฯ จะจัดทำหนังสือแจ้งอย่างเป็นทางการให้ ชสมก. ทราบต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจากการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p><b>๕. อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม) (กทพ.)</b></p> <p>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยसारและอาคารสำนักงาน อุ้งรามอินทรา-ประดิษฐ์มนูธรรม ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>(เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๔.๑๒๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ กพท.๒/๑๐๒๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๘ เรื่อง ขอให้ติดต่อทำสัญญาเช่าที่ดินและ ลงนามในสัญญา การทางพิเศษฯ อนุญาตให้ ขสมก. เช่าที่ดินมีกำหนดระยะเวลา ๓ ปี มีอัตราค่าเช่า ปีที่ ๑ - ปีที่ ๓ เดือนละ ๔๔๑,๖๑๐.- บาท ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินเดือนละ ๖๓,๐๘๗.๒๕ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นเดือนละ ๕๐๔,๖๙๗.๒๕ บาท</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำสัญญาเช่า เมื่อองค์การได้รับมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย จะได้ส่งมอบพื้นที่ให้ บริษัท เจ.บรา เฮอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้างต่อไป</p>	

### หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด



งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. โครงการจัดการรถโดยสาร	งบประมาณตาม โครงการ	-	เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายให้ทบทวนโครงการรถโดยสาร โดยให้พิจารณาความเหมาะสมของรถโดยสารที่ให้บริการทั้งรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว และรถโดยสารปรับอากาศสองชั้น รวมถึงรถโดยสารขนาดเล็ก (Microbus) ว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาวิ่งให้บริการหรือไม่ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างทบทวนความต้องการใช้รถโดยสารทั้งระบบของบริษัทฯ ก่อนสรุปผลนำเสนอ กจย. ให้ความเห็นชอบ	
๒. แผนปรับปรุงประสิทธิภาพสารสนเทศเพื่อการเดินรถ และจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสนับสนุนของบริษัทฯ (MIS ๑๐ ระบบ)	งบประมาณตาม โครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๓. แผนศูนย์สำรองข้อมูลเพื่อความต่อเนื่องในการทำธุรกิจของบริษัท ขนส่ง จำกัด (DRC Site)	งบประมาณตาม โครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่	-	-	ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งให้บริษัทฯ เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของการรถไฟฯ ทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ประกอบกับบริษัทฯ มีการย้ายหน่วยงานสนับสนุนภายในอาคารสำนักงานจตุจักรไปยังพื้นที่	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>อาคารจัดการ ๗ ชั้น(รังสิต) ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการฯ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว โดยปรับชื่อโครงการเป็น “การจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่” มีกิจกรรม ดังนี้</p> <p>กิจกรรมที่ ๑ สำรวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสาร ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ ดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว</p> <p>กิจกรรมที่ ๒ ทบทวนผลการศึกษาฯ และการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ แบ่งการดำเนินงานย่อยออกเป็น ๒ เรื่อง คือ</p> <p>๒.๑) การจ้างที่ปรึกษา ศึกษาโครงการการจัดทำสถานีขนส่งย่อย พหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่) ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษารายละเอียดของโครงการ</p> <p>๒.๒) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่) บริษัทฯ ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสม คือ พื้นที่บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งซ้ายมือ) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดเข้าไปใช้ประโยชน์ตาม รายงานผลการศึกษา และได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้มีหนังสือ ที่ บขส.๕๐๑/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ จ.ปทุมธานี</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๔. โครงการจัดหา จัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และการปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>เพื่อขอทราบว่ามีพื้นที่ราชพัสดุที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าในความรับผิดชอบของกรมธนารักษ์ ตั้งแต่บริเวณดอนเมืองจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖ ไร่หรือไม่ เพื่อ บริษัทฯ จะขอเช่าใช้เป็นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ ปทุมธานี มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๑๑.๒๘/๑๒๘๗ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยแจ้งกลับมายังบริษัทฯ ว่าที่ดินราชพัสดุในจังหวัดปทุมธานีส่วนใหญ่ อยู่ในความครอบครองของส่วนราชการและหน่วยงาน ซึ่งใช้ประโยชน์ในราชการ ปัจจุบันไม่มี ที่ดินแปลงใหญ่ ๆ ที่มีเนื้อที่ตามบริษัทฯ ต้องการ ที่เป็นที่ยังอยู่ในความครอบครองของ กรมธนารักษ์</p> <p>ต่อมาบริษัทฯ ได้มีการจัดประชุม เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อรับทราบผล การสอบถามพื้นที่ว่างจากกรมธนารักษ์ และพิจารณาแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ฯ และนำเสนอต่อคณะกรรมการบริษัทฯ เพื่อพิจารณาขอความเห็นชอบแนวทางการจัดการ พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๕๘ ที่ประชุมได้พิจารณาแล้วมีความเห็นว่า ตามกรอบผล การศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และความเห็นของ คณะอนุกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ จึงเห็นชอบ แนวทางการจัดหาพื้นที่ฯ ตามแนวทางที่ ๒ คือ ประเภศซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีฯ โดย กำหนดบริเวณติดกับถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต - ปทุมธานี และก่อนถึง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และให้บริษัทฯ ดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างอนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ และร่างประกาศผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่ง ผู้โดยสารแห่งใหม่</p> <p>กิจกรรมที่ ๓ การจ้างที่ปรึกษา ออกแบบการปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต)</p>	

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			ซึ่งขณะนี้ บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาออกแบบและควบคุมงาน	

ด้านการขนส่งทางราง

หน่วยงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจากบางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับจากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกั้นตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีรยทาง ๘ สถานี	<b>๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต</b> วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘ วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินรถ ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงาน ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการโฮปเวลล์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ สถานะ : - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๒๓.๗๕ - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้าร้อยละ ๔๐.๔๐ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : คณะกรรมการรถไฟฯ รับทราบราคาประเมิน ( Engineering Estimate) ตามที่ที่ปรึกษาฯ ได้ปรับลดแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ พ.ค.๒๕๕๘ อยู่ระหว่างเจรจากับผู้เสนอราคาต่ำสุด	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน (ก่อสร้าง) ๓๒.๓๗ (ที่ปรึกษา) ๓๘.๑๙	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๕,๒๔๐.๘๖	๑๐๐ ๒๘.๖๒	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่าง	- ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	<b>๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อนานาชาติสุวรรณภูมิ</b> (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๗	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- มีการทบทวนแบบรายละเอียดอันเนื่องจากการปรับแบบโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น		<p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมาระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง</p> <p>๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ</p> <p>๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค</p> <p>๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสองสนามบิน</p> <p>๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ</p> <p>๗) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศในด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น</p> <p>สถานะ: - การรถไฟฯ รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘</p>					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินรถได้ตรง	<p>๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๒๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๕๓๘.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	เวลา โดยไม่ต้องรอ หลีกเลี่ยงของขบวนรถและ ความปลอดภัยในการเดินทาง เพิ่มมากขึ้น	วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไข ปัญหาการเดินรถในระบบทางเดี่ยว เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการ ขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานี บรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือ แหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการ พัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและ บริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มี การปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มี ต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift) สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดการประกวดราคา หาผู้รับจ้างใหม่ ราคากลางได้รับความเห็นชอบ จากการรถไฟฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘ และจะนำลงในเว็บไซต์ของ กรมบัญชีกลางและ การรถไฟฯ ต่อไป					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟ ชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟขอนแก่น	๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทาง ถนนจิระ - ขอนแก่น วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้าน บาทวัตถุประสงค์ :	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๓๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ระยะทาง ประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนาน กับทางรถไฟเดิมที่มี อยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบ อาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการ ขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก เฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับ กรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการ ขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุน การขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการ ร่าง TOR การจัดทำราคากลางและ เตรียมการ ประกวดราคา					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟ ประจวบคีรีขันธ์ ถึง สถานีรถไฟชุมพร ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟ เดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติ สัญญาณและ โทรคมนาคม	<b>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๒๙๒.๕๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการ ขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณ การขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลด ต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) ได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะกรรมการพิจารณาอนุมัติดำเนินงานโครงการ - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของกฤษฎีกา					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟพบุรี ถึง สถานีรถไฟปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และ โทรคมนาคม	<b>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทางภาคเหนือ และภาค กลาง กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๗.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟมาบกะเบา ถึง สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	<b>๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานีรถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่	<b>๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๔๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คณะกรรมการชำนาญการได้พิจารณา รายงานฯ แล้วเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการพิจารณา - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคม พิจารณาร่าง พระราชกฤษฎีกา					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์</b> วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียด เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษา ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘</li> </ul>					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟปากน้ำโพ ถึงสถานีรถไฟเด่นชัยระยะทางประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p><b>๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมี</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๑.๕๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๕๕.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฟ้า ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น ให้การรถไฟฟ้า เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘</li> </ul>					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟอุบลราชธานี ระยะทางประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑	<p><b>๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการ</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๙.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๗๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ทาง พร้อมระบบ อาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	อื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมี ประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของ โครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การ ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟ ขอนแก่น ถึงสถานี รถไฟหนองคาย ระยะทางประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟ เดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง	<b>๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ขอนแก่น - หนองคาย</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการ ขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของ งบประมาณประจำปี๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับ กรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<b>๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑.๔๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๑.๔๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคาและจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้การรถไฟฯ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘</li> </ul>					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ถึง สถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ	<p><b>๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- เนื่องจากมีการเปลี่ยนชื่อโครงการ ทำให้การศึกษาและออกแบบต้องมีความล่าช้า



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	โทรคมนาคม	และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคาเพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - คณะรัฐมนตรีอนุมัติการเปลี่ยนชื่อโครงการจากโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ - สงขลา เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย.๒๕๕๘ ซึ่งทางสำนักงบประมาณได้มีหนังสือแจ้งปรับลดวงเงินแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) นำเรื่อง เสนอไปยังคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เนื่องจากไม่สามารถทำการก่อสร้างได้ทันในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทาง เพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัด	<b>๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก- แม่สอด</b> วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑.) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๓๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	นครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด	เหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการ ขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของ โครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การ ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - ที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดฯ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯแล้ว เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับฯ					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบการขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น	- ทางรถไฟที่ได้รับการ ปรับปรุง แล้ว	<b>๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ต่อการเดินทาง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖,๒๒๗.๔๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๓.๐๖ ผลการจ่ายเงิน ๕,๔๘๙.๐๒ ๘๘.๑๔				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
มิตรต่อสิ่งแวดล้อม		<p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินทาง</p> <p>๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้</p> <p>๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้หมอนรองราง</p> <p>๔) เพื่อแก้ไขการเบี่ยงเบนเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด</p> <p>๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา</p> <p>สถานะ :</p> <p>๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน - อยู่ระหว่างดำเนินการผลิตอุปกรณ์และติดตั้ง</p> <p>๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตของงาน</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง)</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๔๒๙.๔๖ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๔๐๗.๙๙ ๙๕.๐๐</p> <p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง)</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๙,๖๕๗.๐๗ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๖๖.๓๙ ผลการจ่ายเงิน ๗,๕๗๘.๖๘ ๗๘.๔๘</p> <p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง)</p> <p>๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๕)</p> <p>แผนงาน ๖๖.๗๖ แผนการจ่ายเงิน ๒๙.๕๐ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๑๘.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐</p> <p>๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘)</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๑๗๙.๗๐ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐</p>				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- รั้วสองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟ	<p><b>๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ</b></p> <p>ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม.</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินทางให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลด</p>	<p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๔</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๖๗.๐๘ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๒๖๗.๐๘ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘)</p> <p>แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒,๐๕๘.๐๑ ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		การสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทาง ตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติจ้างและแต่งตั้ง คณะกรรมการร่าง TOR จำนวน ๑๘ แห่ง และรอลงนามในสัญญาจ้างจำนวน ๒๙ แห่ง					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัยประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับ การปรับปรุงแล้ว	<b>๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๖๘๐.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดินรถ ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่มั่นคงของสะพาน ๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างสะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคง สะพาน รองรับรถขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกกดเพลลา ๒๐ ตัน / เพลลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม. สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการต่อรองราคา	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๗.๗๕ ผลการจ่ายเงิน ๕๒.๑๔ ๘๕.๓๓  ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐  ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖๘๐.๗๐ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙.๗๘ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐	- มีการวิจาร์ณประกาศร่าง TOR - มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา - ผู้รับเหมาทั้งงาน			
	- ระบบอาณัติ สัญญาณไฟสี	<b>๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท	แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๒.๘๐๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๘๐* ผลการจ่ายเงิน ๑๑.๔๐๔** ๕๐.๐๐				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>บาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินทางตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟเนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะการมองเห็น การแสดงท่าสัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ</p> <p>โดยการดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๓๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินงาน</p>					<p>* ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น</p> <p>** เฉพาะของการจ้างที่ปรึกษาฯ เท่านั้น</p>	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- เครื่องกั้นถนนตามจุดตัดกับถนน	<p><b>๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๐๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๔๐๓.๔๓</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	- ต้องรอให้สำนักงบประมาณ อนุมัติการย้ายตำแหน่งสถานที่ก่อสร้างข้ามจังหวัดก่อน การลงนามในสัญญาจ้าง	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ</p> <p>สถานะ :</p> <p>- คณะกรรมการรถไฟฯ ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาจ้างฯ จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่</p> <p>๑. LX-๒๐ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๙,๓๒๙.- บาท</p> <p>๒. LX-๒๑ บริษัท ซีนิคซ์ อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๓. LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๔. LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๖๓,๗๓๙,๙๐๐.- บาท</p> <p>๕. LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็กทริก จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลการทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณ กรณีมีการเปลี่ยนแปลงย้ายตำแหน่งก่อสร้างข้ามจังหวัดก่อน และจะลงนามในสัญญาจ้างได้เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี</p>					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		เนื่องจากระยะเวลาลงนามเกินกรอบที่เคยอนุมัติ					
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึง ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	- ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๗ ขบวน	<b>๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า Airport Rail Link จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รฟฟท.)</b> วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้าน บาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขบวนรถให้เพียงพอต่อการ โดยสาร ๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร ๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนา ภาพลักษณ์ ยกระดับการให้บริการ ของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และ ทดแทนขบวนรถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อม บำรุงหนัก ๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนใน การเดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการขายเอกสารประกวดราคา	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๔.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้า พร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	<b>๒๒. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนัก กตเพลลาสูงสุด</b> ๒๐ คัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้าน บาท วัตถุประสงค์ :	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๒๑๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๒๕๐.๙๖ ๑๕๔.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๑๒.๓๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า</p> <p>๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน</p> <p>๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ได้รับรถต้นแบบจำนวน ๒ คันแล้ว</li> </ul> <p>เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๘ ได้ตรวจรับแล้ว ส่วนอีก ๘ คัน ได้รับเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ การรถไฟฯ ได้ตรวจสอบระบบแล้ว อยู่ระหว่างการตรวจรับส่วนที่เหลืออีก ๑๐ คัน ได้รับรถแล้วเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจสอบระบบ</p>					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	<p><b>๒๓. โครงการจัดการรถดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่ง</li> </ul> <p>บทบาทการให้บริการ</p> <p>ฐานะทางการเงินและภาพลักษณ์ของการรถไฟฯ ไม่ให้ลดลง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- อยู่ระหว่างการพิจารณาข้อคิดเห็น</li> </ul> <p>หลังจากการนำร่าง TOR ขึ้นประกาศทางเว็บไซต์</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่	<b>๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน</b>	แผนงาน ๑๐๐	แผนการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	ได้รับการบูรณะแล้ว จำนวน ๕๖ คัน	วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการ ขนส่งโดยสารและสินค้า สถานะ : - การรถไฟฟ้า จัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการ รถไฟฟ้า เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถ จักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน ซึ่งได้ผลการ พิจารณาแล้ว พบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกค ละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการ ซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมี สภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคร่ ส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจึง ไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการ และ เปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่ - อยู่ระหว่างการเสนอรายงานต่อ กระทรวงคมนาคม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาอนุมัติต่อไป	ผลงาน ๐.๐๓	ผลการจ่ายเงิน	๐.๐๐	๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่ จำนวน ๑๑๕ คัน	<b>๒๕. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์</b> จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๘ ล้าน บาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้าน การโดยสารในอนาคตเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพและศักยภาพในการ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๒๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๘ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสาร ระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและ ต้องการความสะดวกสบายในการเดินทาง สถานะ : - การรถไฟฯ ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้า บีบีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการผลิตรถ กำหนดส่งมอบ ภายใน ๒๔ เดือน นับแต่วันลงนามใน สัญญา ประมาณการรถชุดแรกจะมาถึงในเดือน เมษายน ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน	<b>๒๖. โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนัก กดเพลาสุงสุด</b> ๑๕ ตัน / เพล่า จำนวน ๗ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมัน เชื้อเพลิง LPG และปูนซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ สถานะ : - อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานเสนอ การรถไฟฯ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการ เป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน น้ำหนักกดเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน / เพล่า	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	<b>๒๗. โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน</b> วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สถานะ : - อยู่ระหว่างอัยการสูงสุดพิจารณา ร่างสัญญา	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๒.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซล ขนาดใหญ่	<b>๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊งคอย</b> วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับโครงการจัดการจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๗๗ คัน ซึ่งประกอบด้วย ขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๑๖ ตัน/เพลลา จำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น สถานะ : - ที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้การรถไฟฯ แล้ว คาดว่า จะสามารถตรวจรับรายงานฯ ได้ภายใน เดือน สิงหาคม ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๔	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑,๘๒๖.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

### หน่วยงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท )			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๘๖ ผล: ๙๘.๕๓	แผน: ผล:	๒,๒๙๗.๕๓ ๒,๒๙๐.๒๔	- ๙๙.๖๘	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๖ มีความล่าช้าในงานติดตั้งแท่นคอนกรีตรองรับซึ่งส่งผลกระทบต่องานติดตั้งราง แต่ปัจจุบันงานดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้แจ้งให้ที่ปรึกษาฯ เร่งรัดผู้รับจ้างให้เพิ่มทีมติดตั้งรางเพื่อให้ทำงานเป็นไปตามแผน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๔.๐๔ ผล: ๖๔.๐๔	แผน: ผล:	๓,๐๙๖.๕๗ ๒,๙๖๗.๖๒	- ๙๕.๘๔	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีความล่าช้าจากการพบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างพื้น อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขโดยทำการฉีดดินสารเคมีเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของดินรอบกำแพงกันดินที่ระดับความลึกต่ำกว่ากำแพงกัน - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีความล่าช้าเนื่องจากเสาของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าอยู่ในโครงสร้างผนังทางลอดพารานกบบริเวณแยกไฟฉายของกม. ที่กำลังก่อสร้างอยู่ และปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดแยกไฟฉาย อย่างไรก็ตาม รฟม. จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขยายเวลา และเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ทางลดแยกไฟฉาย</p> <p>- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีความล่าช้าจากการส่งมอบพื้นที่ของงานโยธาทำให้ผู้รับจ้างอื่นไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตามได้มีการส่งมอบพื้นที่บางส่วนให้กับผู้รับจ้างแล้ว และได้ดำเนินการปรับปรุงแผนงานให้สอดคล้องกับข้อมูลการส่งมอบพื้นที่ในปัจจุบัน</p>
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ	แผน: ๕๕.๙๓ ผล: ๕๙.๔๙	แผน: ผล:	๒,๑๐๕.๔๙ ๒,๑๐๔.๘๓	- ๙๙.๙๗	-
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๐.๓๓ ผล: ๐.๓๓	แผน: ผล:	๘.๒๙ ๑.๒๘	- ๑๕.๔๔	-
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอคณะกรรมการ รฟม. ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการ
	มีรถไฟฟ้ามวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ ที่ปรึกษา อยู่ระหว่างทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบ จัดเตรียมเอกสารประกวดราคา และดำเนินการตาม พรบ. การให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖

## ด้านการขนส่งทางน้ำ

### หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่าง ภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปสู่มัณฑลบูรพา เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลด การจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่ง ทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือไปยังภาคตะวันออก	แผน: ๓๕	แผน	๕๖.๗๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๑.๔๐	๒๐.๐๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเซียเน็ท เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอส เซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>				
		<p>๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรืออื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ลงนามในสัญญากับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p><b>แผน:</b> ๙๓.๓๑</p> <p><b>ผล:</b> ๘๗.๘๔</p>	<p><b>แผน</b> ๑,๒๙๕.๑๐</p> <p><b>ผล</b> ๘๑๙.๙๑</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๖๓.๓๑</p>	<p>ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากเกิดมรสุมคลื่นลมแรงในระหว่างการก่อสร้างในส่วนที่ยื่นลงในทะเล</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลป. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลป. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลป. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลป. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลป. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลป)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท เช้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๕๒.๐๐</p> <p>ผล: ๔๒.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๓๑.๗๖</p> <p>๗๕.๒๗</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๓๒.๔๗</p>	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือ น้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้ม ขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนกลางทดแทนการขยายท่าเรือ สงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถ รองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยง กับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้าง ขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์ ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน ผล	๖๙.๙๘ ๑๓.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๙.๐๐	เกิดการต่อต้านของมวลชน ในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับ ประชาชนในพื้นที่ก่อน ดำเนินการต่อไป ซึ่ง จท. ได้ ประสานงานกับ จ. สงขลา เพื่อสนับสนุนการจัด ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่แล้ว
		๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก อ.ดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงิน ๓๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕.๒๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๖.๒๕ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจ ออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	การเชิญชวนยื่นเอกสารแสดง ความสนใจ (Expression of Interest: EO) ครั้งที่ ๑ ผู้สนใจมีข้อ สงสัยใน TOR ซึ่งได้มีการชี้แจง แล้วและได้กำหนดให้ยื่น EOI ใหม่เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๕๗ ซึ่ง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ				ไม่มีผู้สนใจยื่น EOI จึงยกเลิก
						และมีผู้ยื่นข้อเสนอทางด้านเทคนิคและราคาดำเนินวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๘ เพียงรายเดียว
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เซ้าท์อีสต์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร็อบ แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๓๐.๐๐ -	๑๐๐.๐๐ -
		๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบ	แผน: -	แผน	๑๓๙.๙๖	๑๐๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>สิ่งแวดลอมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรี และส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำ ป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงชายฝั่ง ศรีราชา และแหลมฉบัง</p> <p><b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท โกลเด็น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙.๙๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	ผล: -	ผล	-	-	
		<p>๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.)</p>	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๙๙๓.๑๘ -	๑๐๐.๐๐ -	
		ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.)					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จ นับแต่ที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินงาน</p>					
		๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำ	แผน: -	แผน	๖๐๔.๒๒	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	ผล: -	ผล	-	-	
		๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำ	แผน: -	แผน	๔๖๒.๙๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ.)</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p><b>สถานะ</b> งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p> <p>งานควบคุมงาน: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>	ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาบบการขนส่งให้	การกำกับดูแล	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย	แผน: -	แผน	-	-	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษาความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประมงภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้านความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล <b>สถานะ</b> จท. ได้ปรับปรุง TOR ฉบับใหม่แล้วเสร็จ และประกาศ ร่าง TOR เพื่อรับฟังคำวิจารณ์แล้วเมื่อวันที่ ๙-๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ ก่อน จท. ดำเนินการต่อไป	ผล: -	ผล	-	-	ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
การพัฒนาการให้บริการระบบ ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	๑.การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๒๕.๐๐	แผน	๑๙.๑๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๒๕.๐๐	ผล	๑.๙๒	๑๐.๐๒	
		๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง	แผน: -	แผน	๑๕.๐๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและ คลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่ และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและ จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาเร่งด่วน <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	ผล: -	ผล	-	-	
		๓. จ้างเหมาชุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหา การจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมี ประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๔๕.๐๐	แผน	๒๓.๙๙	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๕๖.๕๐	ผล	-	-	
		๔. จ้างเหมาชุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน	แผน: ๓๔.๐๐	แผน	๑๓๓.๓๐	๑๐๐.๐๐	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. บางกอก เดลต้า จำกัด เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	ผล: ๑๘.๐๙	ผล	-	-	
		๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กทม. และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. พัฒนาบรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๘๗ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ	แผน: ๗.๘๒ ผล: ๙.๔๙	แผน ผล	๖๙.๘๗ -	๑๐๐.๐๐ -	
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๔๔.๗๙ -	๑๐๐.๐๐ -	
		สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
	๒. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการแก้ไขปัญหาคอขวด	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อแก้ไขปัญหาบริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือและอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำและป้องกันการ تهทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปแม่น้ำ <b>สถานะ</b> จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	<b>แผน:</b> ๑๑.๔๒ <b>ผล:</b> ๒๓.๑๔	<b>แผน</b> <b>ผล</b>	๓๙.๔๐ ๕.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	
การบริหารจัดการระบบ	๑. การพัฒนา	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝักน้กเรียน ๓ ลำ (เรือฝักน้กครวี่ลย,	<b>แผน:</b> ๑๐๐.๐๐	<b>แผน</b>	๓๒.๑๖	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การขนส่งและการจราจรให้มี ประสิทธิภาพ	บุคลากรด้านการ พาณิชย์นาวี	เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักร ตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้ อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และ เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้ เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำทุกปี และตรวจ ครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี <b>สถานะ</b> เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. หะรินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท เรือฝึกวิสูตรสาคร จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก.วีณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ และเรือเจ้าท่า ๓๖ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก.วีณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๐.๙๐๖ ล้านบาท ขณะนี้ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ และ จท. ตรวจรับงานแล้ว ทั้ง ๓ งาน	ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๒๖.๓๒	๘๑.๘๔	

### หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท <b>สถานะ</b> ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้เงินกว่าปัญหาการร้องเรียน จากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับ การแก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจ การจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบ ผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕	แผน: ๑๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	- โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เข้าข่าย ต้องทำการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมีปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและยื่นร้อง คัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด ความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วนราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็น องค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้ง คณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือ แหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม รอบท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการและ คณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้าการ ดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
			ผล: ๙๘	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>โครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลมฉบบัง โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ แหลมฉบบัง ประจำปีภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๕๘ โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบบัง กิจกรรมถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช กิจกรรมการแข่งขัน เปตอง เชื่อมสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือ ครั้งที่ ๓ การมอบเงินสนับสนุนโครงการซ่อมแซมอาคารเรียนโรงเรียนวัดแหลมฉบบัง และโครงการอนุรักษ์กีฬาชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉบบัง</p> <p>โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบบังเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. เห็นชอบในหลักการโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ เพื่อขอความเห็นชอบในที่ประชุมคณะอนุกรรมการไตรภาคี</p>
						คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้ง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						คณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน ขณะนี้คณะกรรมการ IO อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ White Paper โดยใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้อง ให้กับประชาชน	
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบ	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท					
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณ. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ ครม. เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. สรรหาผู้รับจ้างเหมาก่อสร้างและเครื่องมือยกขน	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๙๑ ๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-
		๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สิทธิประโยชน์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่</p> <p>สถานะ กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและพาณิชยกรรมจำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำร่องตามแผน พัฒนาการใช้ประโยชน์สิทธิประโยชน์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรั้วศุลกากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่ เนื่องจากการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สิทธิประโยชน์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรั้ว</p>				



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ศุลกากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็น ศูนย์ธุรกิจพาณิชย์ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ ทั้งในและนอกเขตรั้วศุลกากรมีความ สอดคล้องและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่ง ขณะนี้ กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และผลการศึกษาไม่ส่งผลกระทบต่อพัฒนา โครงการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ฯ กทท. จึงได้ว่าจ้าง ที่ปรึกษามาทำการศึกษาความเหมาะสม ความ เป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งที่ปรึกษาได้ ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้นำเสนอ ผลการศึกษา ให้คณะกรรมการ กทท. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘</p>				

ด้านการขนส่งทางอากาศ

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓. งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค ๔. งานจ้างที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการ (PMC)	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท  -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	แผน: - ผล : -  ในการประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อ วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมี มติเห็นชอบให้ ทอท. ปรับแผน การดำเนินงานให้ สอดคล้องกับมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ และ สภาพความเป็น จริงซึ่งมีกำหนด แล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ	แผน ผล	- -	- -	<u>ปัญหาอุปสรรค:</u> แผนการดำเนินงานโครงการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) อยู่ ระหว่างการพิจารณาของ คค. และ สศช. ส่งผลให้ปัจจุบันยังไม่มี แผนการดำเนินงานหลัก (Master Plan) ของโครงการฯ สำหรับใช้ใน การกำหนดตัวชี้วัดผลการ ดำเนินงานที่สอดคล้องกับสถานภาพ โครงการในปัจจุบันเพื่อกำหนดใน แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของ ทอท. สำหรับใช้ในการติดตาม ประเมินผลโครงการได้ <u>แนวทางการแก้ไข:</u> ดำเนินงานตามมติที่ประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ และเมื่อแผนการ ดำเนินงานหลักโครงการ (Master

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			๒๕๖๒ และ รับทราบตามที่ ฝ่ายบริหาร ทอท. ชี้แจงว่างาน ก่อสร้างจะเริ่มได้ เมื่อผลการศึกษา EIA ได้รับความ เห็นชอบจาก สผ. แล้ว ซึ่ง สผ. ได้ให้ ความเห็นชอบมา เมื่อ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะงาน ก่อสร้าง ทั้ง โครงการจะเริ่มต้น ได้ในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙ และจะ แล้วเสร็จพร้อมกัน ทั้งหมด ในปี ๒๕๖๒			Plan) ผ่านความเห็นชอบจากทุก ฝ่ายที่เกี่ยวข้องแล้ว จึงนำมาใช้เป็น เครื่องมือติดตามประเมินผล โครงการต่อไป

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๑.เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒.ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์ จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๗๓๑.๖๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p>	<p>แผน : ๗๒.๕๘%</p> <p>ผล : ๗๓.๔๖%</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๒๒.๐๔๒</p> <p>๒๙๖.๒๔</p>	<p>๑๘.๕๙</p> <p>๑๗.๑๐</p>	<p><b>ปัญหาอุปสรรค:</b></p> <p>๑. ผู้รับจ้างฯ มีบุคลากร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ไม่เพียงพอ ในการดำเนินงานตามแผนการก่อสร้าง รวมทั้งแบบก่อสร้างไม่ชัดเจน อีกทั้ง ผู้รับจ้างฯ จ้างแรงงานต่างด้าวเข้ามาเป็นแรงงาน ส่วนใหญ่ (ร้อยละ ๙๕) โดยมีหัวหน้าคนงานเป็นคนไทย จึงเกิดปัญหาและอุปสรรคทั้งจากการสื่อสารและทักษะด้านฝีมือแรงงานเป็นเหตุให้งานล่าช้าทั้งในขั้นตอนการสั่งงานและการทำงาน ตลอดจนการแก้ไขงานที่ไม่ถูกต้องและไม่ได้คุณภาพ</p> <p>๒.การก่อสร้างตามโครงการพัฒนา ทภก. จะต้องดำเนินการในขณะที่ ทภก. ยังคงเปิดให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการภายในท่าอากาศยานตามปกติ ขณะเดียวกันงานก่อสร้างจะต้องดำเนินการไปพร้อมกับการกำหนด</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ในแผนงานให้บริการแก่ผู้โดยสารและผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งมีผลกระทบต่อการบริหารงานก่อสร้าง การทำงานของผู้รับจ้างฯ และการส่งมอบพื้นที่ทำงานที่ล่าช้า</p> <p><u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ที่ปรึกษาคุมงาน และที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการฯ ได้เร่งรัดงานก่อสร้างของผู้รับจ้างฯ ซึ่งมีการประชุมประจำสัปดาห์ และส่งหนังสือเร่งรัดงานก่อสร้าง รวมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนงานที่สมบูรณ์ ซึ่งสามารถใช้ในการติดตามและเร่งรัดงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒. การปรับแผนงานก่อสร้างเพื่อชดเชยกับระยะเวลาของความล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยเตรียมแนวทางการเริ่มงานในหมวดงานที่ ๔ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศก่อน</p> <p><u>หมายเหตุ:</u></p> <p>๑. ทอท. ได้มีการเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาบริหารจัดการ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>โครงการฯ ที่ปรึกษาควบคุมงานและ ผู้รับจ้างฯ ซึ่งขณะนี้ได้มีการปรับ แผนการดำเนินงานก่อสร้างใหม่เพื่อ ตรวจและติดตามงานก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าจะงานก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารระหว่างประเทศจะแล้ว เสร็จเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ และงาน ปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็น อาคารผู้โดยสารภายในประเทศจะ แล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒. ปัจจุบันสัญญาก่อสร้างโครงการ พัฒนา ทภก. ได้สิ้นสุดลงแล้วเมื่อ วันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๘ และได้มีมติ จาก ครม. ให้ต่อสัญญาอีก ๑๕๐ วัน เนื่องจากปัญหาการปรับอัตรา ค่าแรงขั้นต่ำ</p>

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	๑.ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน ทดสอบประสิทธิภาพสูง	๑.โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙- ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๔๐.๖๕ ผล : ๒๙.๘๗	แผน ผล	๔,๕๖๐.๓๑ ๑,๓๓๒.๓๕	๑๐๐ ๒๙.๘๗	
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๒๘.๓๐ ผล : ๑๘.๑๘	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๓๕๘.๗๐	๑๐๐ ๑๘.๑๘	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบ งานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้ง ประเด็นในส่วนของการตรวจรับและ แก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไข ของสัญญา และสอดคล้องกับ วัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเริ่มใช้งานระบบใหม่ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึกอบรม และปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่าย</p>				<p>ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตามแผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน of ระบบหลักและระบบเพื่อการฝึกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ทั้งนี้ บวท. ได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศขึ้นเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารโครงการฯ ในทุกมิติ ทั้งในด้านการบริหารจัดการ การแก้ไขปัญหาและการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้				
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)  สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑

				ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	
--	--	--	--	-----------------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๕๕.๔๖ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘  สถานะ : อยู่ระหว่างการพิจารณาเรื่องค่าปรับที่คู่สัญญาได้ใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญา เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกฎหมายและระเบียบของ บวท. พิจารณาในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๒๔	แผน ผล	๕๕๕.๔๖ ๓๒๘.๕๗	๑๐๐ ๖๐.๒๔	คู่สัญญาได้ใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่ากำหนดสัญญาทำให้เกิดค่าปรับเกินกว่าร้อยละ ๑๐ และ บวท. ได้แจ้งคู่สัญญาขอรับในเรื่องค่าปรับ โดยไม่มีเงื่อนไข มิฉะนั้น บวท. จะแจ้งยกเลิกสัญญาตามตามระเบียบพัสดุฯ ซึ่งคู่สัญญาได้ยอมรับในเรื่องดังกล่าว
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อ รองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>สถานะ : ปัจจุบันได้เร่งกำกับให้ หน่วยงานที่รับผิดชอบและ ผู้ที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการใน การปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์ ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการ สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. การติดตั้งขั้ว สื่อสารเพื่อรองรับระบบ Multilateration ณ หอบังคับ การบินดอนเมืองแห่งใหม่ คาดว่า จะปรับปรุงพื้นที่แล้วเสร็จภายใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และได้มีการ ฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตแล้ว ซึ่งจะอบรมเสร็จใน เดือน ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>แผน : ๒๓.๙๔ ผล : ๒๓.๙๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๒๗๒.๗๓ ๖๕.๒๘</p>	<p>๑๐๐ ๒๓.๙๔</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ เพื่อให้ระบบสามารถ ทำงานร่วมกันได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๒๙.๐๙ ผล : ๒๗.๐๖	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๑๕๒.๕๐	๑๐๐ ๒๗.๐๖	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาใน เดือน ก.ค. ๒๕๕๘ กำหนดส่งมอบ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด อยู่ระหว่างการตรวจ รับอุปกรณ์บินทดสอบชุดที่ ๒ ที่ จะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๖๔.๓๙ ผล : ๕๖.๙๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๓๖๒.๔๘	๑๐๐ ๕๖.๙๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๙.๑๑ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการ จราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อ ใช้ในการควบคุมจราจรทาง อากาศ ณ หอบังคับการบิน ดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถ เชื่อมโยงข้อมูลและทำงาน ร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับ การบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุม จราจรทางอากาศเขต ประชิดสนามบินกรุงเทพ และเส้นทางบินได้อย่าง สมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/ อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) -งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓๐.๗๗ ล้านบาท -แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙.๒๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท  สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้ง ระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข่ายสื่อสาร คาดว่าจะแล้ว เสร็จปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๔๑.๘๐ ผล : ๔๑.๘๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๕๔.๐๖	๑๐๐ ๒๔.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>- จัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน และระบบ Multilateration ได้ลงนามสัญญาแล้วพร้อมกับการจัดหาระบบประมวลผลติดตามอากาศยานในโครงการจัดหาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. ในโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อให้ดำเนินการ</p> <p>- ขณะนี้ อยู่ระหว่างการฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิต ซึ่งจะแล้วเสร็จเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ โดยจะส่งมอบอุปกรณ์และติดตั้งในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ – เม.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- บวท. ได้รับอนุญาตการเข้าใช้พื้นที่ในการติดตั้ง Network Fiber Optic และ Wireless Link จาก ทอท. แล้ว และอยู่ระหว่างรอหนังสือตอบกลับอย่างเป็นทางการจาก ทอ.</p>				

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ ๑.๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <p>- A๓๒๐-๒๐๐ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อมีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย.</p> <p>- B๗๒๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย.</p>	<p>แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๓,๐๐๗.๕๐ ๓,๐๐๗.๕๐</p>	<p>- ๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		- B๗๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.					
		๑.๒ <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี</u> <u>๒๕๖๑-๒๕๖๕</u> จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินรวมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	



หน่วยงาน กรมการbinพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	

<p>การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ</p>	<p>การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่งทางอากาศ</p>	<p>๑.การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย          งบประมาณ : ๓.๐๐๐ ล้านบาท          วัตถุประสงค์ :          เพื่อเป็นหน่วยงานกลางในการอำนวยความสะดวกและประสานงานในกิจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย          สถานะ :          - อยู่ระหว่างเตรียมการประชุมคณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย          - ทร. ได้แจ้งรายชื่อผู้แทน ทร. เพื่อแต่งตั้งเป็นประธานและอนุกรรมการฝึกซ้อมฯ          - ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำหนังสือแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ประจำปี ๒๕๕๘ ถึงประธานคณะกรรมการฯ เพื่อพิจารณาขออนุมัติ</p>	<p>แผน : -          ผล : -</p>	<p>แผน          ผล</p>	<p>-          -</p>	<p>-          -</p>	
---	---	--	------------------------------------	----------------------------	-------------------------	-------------------------	--

**หน่วยงาน สถาบันการบินพลเรือน**

<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม          พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘          (ฉบับปรับปรุง)</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน          (ร้อยละ)</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ          (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม          ๒ ตำแหน่ง)</p>	<p>ปัญหาอุปสรรคและ          แนวทางแก้ไข</p>
--	---------------	----------------	---	---	---

<p>การบริหารจัดการระบบขนส่งและจราจรให้มีประสิทธิภาพ</p>	<p>การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน</p>	<p>งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)</p>	<p>แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๑๙.๘๑</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>วงเงิน ๓๑๘.๘๔ ๒๘๓.๕๑</p>	<p>ร้อยละ ๕๘.๖๖ ๕๒.๑๖</p>	<p>-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้านอาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับการเรียนการสอนฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน</p> <p>-การเบิกจ่ายงบประมาณของ สบพ. มาจาก ๒ ส่วน คือ งบทำการ (เงินรายได้) และงบลงทุน สาเหตุที่ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนในส่วนของงบทำการ เนื่องจาก สบพ. ได้มีมาตรการในการประหยัดค่าใช้จ่ายจึงทำให้สามารถเบิกจ่ายได้ต่ำกว่าแผน และในส่วนงบลงทุน เกิดจากเงินสำรองราคาเปลี่ยนแปลงที่ไม่ได้นำไปใช้ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้รัฐวิสาหกิจตั้งวงเงินสำรองราคาไว้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงินลงทุนที่อนุมัติและเงินสำรองในกรณีจำเป็นเร่งด่วน และเงินที่ประหยัดได้จากการซื้อต่ำกว่าวงเงินที่ตั้งไว้และภาษีซื้อ</p>
---	---	--	----------------------------------	-------------------	-------------------------------------	-----------------------------------	---

**หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน**

<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)</p>	<p>ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข</p>
--	---------------	----------------	------------------------------------	---	--

<p>การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต</p>	<p>การพัฒนาท่าอากาศยาน</p>	<p>๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลา การก่อสร้างออกไปอีก ๑๗๖ วัน การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๔๕.๗๖๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๔๙</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>วงเงิน ๓๕.๑๗๕ -</p>	<p>ร้อยละ ๗๐.๐๓ -</p>	
--	----------------------------	---	------------------------------------	-------------------	--------------------------------	-------------------------------	--

<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)</p>		<p>ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข</p>
				<p>วงเงิน</p>	<p>ร้อยละ</p>	

		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยาย ลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยาน ตรัง วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๓๒.๕๐ ๓๔.๘๐</p>	<p>๙๓.๓๙ ๑๐๐.๐๐</p>	
--	--	---	-------------------------------------	-------------------	------------------------	-------------------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
---	--------	---------	----------------------------	--	--------------------------------

					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่פקผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมทั้งติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานอุดรธานี</p> <p>วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p> <p>ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคารที่פקผู้โดยสารปัจจุบัน และปรับปรุงอาคารที่פקผู้โดยสารเดิมเพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% เบิกจ่ายสะสม ณ มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๙๗.๗๒๙</p> <p>๑๕๐.๐๐๕</p>	<p>๖๕.๑๕</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)	ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
---	--------	---------	----------------------------	--	--------------------------------

					วงเงิน	ร้อยละ
		<p>๔.งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช</p> <p>วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๒๒.๙๑ ผล : ๔๑.๗๔</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๕๐.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๗๓.๕๙ ๓๙.๙๒</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม)	ปัญหาอุปสรรคและ
-------------------------	--------	---------	----------------	---	-----------------

พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)			(ร้อยละ)	๒ ตำแหน่ง)		แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๕.งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี	แผน : - ผล : -	แผน ผล	๖.๓๐๐ ๖.๑๑๑	๗๕.๐๐ ๗๒.๗๕	
		วงเงิน : ๔๒.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท					
		วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้มจะขยายตัวเพิ่มขึ้น					
		สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท					

				ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	
--	--	--	--	-----------------------	--



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยานกระบี่</p> <p>วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙)</p> <p>งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุงงานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน : ๘.๙๘</p> <p>ผล : ๑.๙๓</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑.๐๐๐</p> <p>๘.๑๖๖</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๗๔.๒๔</p>	

ด้าน นโยบายและแผนงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต :  นโยบายและ แผนการ ขนส่ง และ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC)  วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง	แผน :  ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และ สนข. ได้จัดทำ สรุปสาระสำคัญของผลการประชุมนำเสนอ คค. เมื่อ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/ มาตรการ ไปดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้
			ผล :  ๑๐๐	ผล	๒๔.๙๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้อง โดยตรง รองรับการค้าขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสม และเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรี การค้าขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้อง ดำเนินการภายใต้ข้อตกลงกรอบความร่วมมือ กฎระเบียบกติกากันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน				ต่อไป	
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผล ผลิต : นโยบายและ แผน การ ขนส่ง และ จราจร	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขต พื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ  วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตใน ปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีด ความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ	แผน :  ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข  การดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากเนื่องงานการ วิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์ต้องใช้ข้อมูลที่ถูกต้อง ดังนั้นเพื่อความรอบคอบจึงต้องใช้เวลาในการ ตรวจสอบอย่างละเอียด เพื่อให้ผลการ วิเคราะห์มีความถูกต้องมากที่สุด <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบ
			ผล:  ๙๑.๙๕	ผล	๒๖.๓๓	๘๘.๙๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ</p> <p>๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมืองศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้าชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ</p> <p>๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต</p>				<p>ความครบถ้วนถูกต้องของรายงาน ถูกต้องของรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และชุดรายงานการศึกษาเพื่อนำเสนอ ผอ. สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบและเบิกจ่ายเงินค่าจ้างที่ปรึกษาต่อไป</p>
		<p>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๗๓.๙๒ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p>	<p>๗๓.๙๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<b>วัตถุประสงค์ :</b>  ๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ  ๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย  ๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน	ผล :  ๖๑	ผล	๔๒.๗๐	๕๗.๗๗	<u>แนวทางแก้ไข</u>  -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ และจัดให้มีการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดให้มีการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ จ. ชลบุรี
๓. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนากระบวนการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	ผลผลิต : นโยบายและ	๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๔๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา</li> <li>เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการสัญจรบริเวณเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา</li> <li>เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นพร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึงแนวทางในการป้องกันการบุกรุกถ้ำน้ำสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา</li> </ol>	ผล : ๓๓.๓๐	ผล	๑๓.๔๔	๓๕.๐๐	<p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>-ปัจจุบันได้ทำการสำรวจและรวบรวมข้อมูลสภาพพื้นที่ในขอบเขตการศึกษาฯ โดยดำเนินการสำรวจฯ แล้วเสร็จเมื่อเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ และจะดำเนินการวิเคราะห์ความเหมาะสมของสภาพพื้นที่/เส้นทางสัญจรในลำดับต่อไป โดยคาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างกำหนดให้มีการประชุมเพื่อรายงานความก้าวหน้า (ครั้งที่ ๑) ภายในสัปดาห์ที่ ๒ และจะมีการจัดการประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นภายในสัปดาห์ที่ ๔ ของเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ ต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความ มั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตร และฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงใน ภาคการขนส่ง	แผน :  ๑๐๐	แผน	๑๓.๗๘	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-  แนวทางแก้ไข  -ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน:  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๘
๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	ผลผลิต : นโยบายและ	๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๕๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
และระบบการขนส่ง ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียงและ ประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	แผนการ ขนส่งและ จราจร	<p><b>ปาดังเบซาร์</b> วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์ :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและ การดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol>	ผล :  ๓๖.๖๙	ผล	๘.๘๖	๒๓.๐๐	-ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u>  -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๕๘



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ในแนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อเสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณห้าแยกฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๘.๕๐</p> <p>๗๐.๒๑</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๙.๒๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u></p> <p>- การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้สอดคล้องกับเนื้อหาส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษาความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มีหนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัดการดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผนการจัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ตฯ) สถานะปัจจุบัน:</p> <p>อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงร่างแบบรายละเอียด (Draft Detailed Design) งานปรับปรุงการออกแบบสถานี และรายงานวิเคราะห์</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งแก้ไขปัญหา การจราจรของจังหวัดภูเก็ต				ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้งการแก้ไข ปัญหาระบบจราจรในพื้นที่เทศบาลเมืองภูเก็ต และคาดว่าจะการศึกษา ทั้งหมดจะแล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	
		๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก- เชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :  ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ	แผน : ๑๐๐  ผล :  ๑๐๐	แผน  ผล	๓๐๔.๐๐  ๒๘๘.๘๐	๑๐๐  ๙๕.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u>  -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
(ฉบับปรับปรุง)							
		<p>แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>					
		๔. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย	แผน : ๑๐๐	แผน :	๑๔๙.๗๙	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</li> <li>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ เอกสารประกวดราคา</li> <li>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</li> </ol>	ผล : ๕๐	ผล :	๕๖.๙๓	๒๘.๕๑	<p>-ไม่มี- แนวทางแก้ไข</p> <p>-ไม่มี- สถานะปัจจุบัน:</p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบร่างแบบกรอบรายละเอียด (Draft Definitive Design Drawing) และร่างแบบแปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบแปลนแสดงที่ดินและที่ถูกต้องเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทางและร่างบัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางเมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๑๗.๖๘	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-
		วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ	ผล : ๒๘.๕๗	ผล	๔๕.๗๑	๓๙.๐๐	แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อมาดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่คาดหมาย</p>				Report) เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าคู่ขนานทางมาตรฐาน	แผน : ๑๐๐	แผน : ๔๙.๓๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-
		ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วง แก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๐๐ ล้านบาท	ผล : ๑๖.๖๖	ผล : ๑๓.๐๔	๒๖.๖๑	แนวทางแก้ไข -ไม่มี-
		วัตถุประสงค์ :  ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม  ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ				สถานะปัจจุบัน:  สถานะ :  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เอกสารประกวดราคา  ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  *หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ได้คาดหมาย				
		๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕๐ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐  ผล : ๒๕.๘๒	แผน : ๕๕.๕๐  ผล : ๑๕.๔๐	๑๐๐  ๒๗.๗๕	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-  แนวทางแก้ไข



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<b>วัตถุประสงค์ :</b>  ๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม  ๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน  ๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน				ไม่มี-  <b>สถานะปัจจุบัน:</b>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๓๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๑๘.๕๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนากระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>				
		<p>๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๙. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับ การพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง  ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการ เดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริม	แผน : ๑๐๐  ผล : ๗๕	แผน :  ผล :	๑๗.๕๙  ๑๑.๐๘	๑๐๐  ๖๓.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-  แนวทางแก้ไข -ไม่มี-  สถานะปัจจุบัน:  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		การใช้ระบบขนส่งมวลชน  ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผน ที่กำหนด				
		๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะ นโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบ การจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		๑๐. ศึกษาการพัฒนาลิขิตอำนวยความสะดวกและ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  ๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคน พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง	แผน :  ๑๐๐  ผล : ๔๕.๐๐	แผน :  ๙.๗๕  ผล : ๖.๐๙	๑๐๐  ๖๒.๕๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน:</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานชั้นกลาง (Interim Report) เมื่อ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภทสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>				วันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๘
		<p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>ประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>					
		<p><b>๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๓.๙๕</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๓๐๑.๗๑</p> <p>๒๐๘.๔๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๙.๐๙</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>งานสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วมและการถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตัวร่วมมีความล่าช้า ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ กรม. ให้ความเห็นชอบโครงการและหน้าที่ของ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมแล้ว และ คค. ได้ขอให้ สนข. ปรับปรุงรายละเอียดการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน พร้อมวงเงินงบประมาณสำหรับการดำเนินงานรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) ลักษณะ Net Cost และให้ สนข. นำเสนอ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมพิจารณา เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติให้นำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโครงสร้างและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การเตรียมการรองรับหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (CTC) และการจัดตั้งหน่วยงาน CTC โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ลักษณะ Net Cost และนำเสนอโดยเร็ว <u>แนวทางแก้ไข</u>  ไม่มี-



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<u>สถานะปัจจุบัน</u>  คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบ รายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๙ (Progress Report No. ๙ ) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และ มอบหมายให้ที่ปรึกษารับความเห็นของคณะ กรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่ เกี่ยวข้องต่อไป
		<b>๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารบริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</b>  วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)  <b>วัตถุประสงค์ :</b> เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มี	แผน : ๑๐๐  ผล : ๒๙.๓๐	แผน : ๐.๐๐  ผล : ๐.๐๐	๐.๐๐  ๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน</u>  อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบตัวร่วม โดยได้ดำเนินการออกแบบในหลักการ มีรายละเอียด ดังนี้

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจง รายละเอียดของการใช้ตัวร่วม (Clearing) ใน ระบบขนส่งและ การชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่ง มวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน				๑) งานออกแบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง ๒) การกำหนดรูปแบบและเกณฑ์ทางธุรกิจ (Business Rule) ๓) มาตรฐานบัตรโดยสารร่วม (Card Standard)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕ <u>ระดับยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถแข่งขันของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท  วัตถุประสงค์ :  เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัด ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรใน ภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถ แข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๑๐๐  ผล : ๒๒.๖๐	แผน : ๑๕.๙๐  ผล : ๔.๗๗	๑๐๐  ๓๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-  <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-  <u>สถานะปัจจุบัน</u>  สถานะ :  คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๘
		๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนด รูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการ	แผน :	แผน : ๑๙.๓๔	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>อุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ ปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการ ลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้ รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการ ดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐาน และบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.</p> <p>๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการ อุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้าง พื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงาน</p>	๑๐๐			<p>-ไม่มี-</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๘</p>
			ผล : ๒๓.๕๐	ผล :	๗.๔๕	๓๘.๕๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง ๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็น สามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การ ประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งข้อกำหนด กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการ ปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็น ประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป				
		๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. ....	แผน :  ๐.๐๐	วงเงิน  ๐.๐๐	ร้อยละ  ๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี-

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยกระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนาที่ว่าจะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็นกฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดยกฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนดไว้อยู่แล้วเป็นอย่างอื่น</p>	ผล : ๐.๐๐	ผล :	๐.๐๐	๐.๐๐	<p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สนช. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตามความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนช. พิจารณาแล้วเห็นว่าให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณาปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. .... ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อคณะกรรมการกฤษฎีกา (คสช.) พิจารณา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						<p>ซึ่งคณะได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำ แผนงานโครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒.) เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง</p>	
		๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน	แผน : ๑๐๐	แผน :	๐.๐๐	๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p><b>สาระสำคัญ :</b></p> <p>๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่</p>	ผล : ๑๐๐	ผล :	๐.๐๐	๐.๐๐	<p>-ไม่มี- แนวทางแก้ไข</p> <p>-ไม่มี- สถานะปัจจุบัน</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้การดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอ ครม. พิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน ๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้				๒) ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง  ๓) ให้ คค. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม เตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสานสอดคล้องต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <del>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</del> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กก. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๗,๑๘๖,๓๕๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม ๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ	แผน : ๘๘.๐๐	แผน : ๕.๓๐๓๒	๗๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดส่งรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) ซึ่งช้ากว่าที่กำหนด ที่ต้องจัดส่งภายในวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘
			ผล : ๔๖.๕๐	ผล: ๓.๕๙๓	๕๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และ ความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการ กำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุง จัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่ เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของ กระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการ สนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคาร สถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบ หรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทาง และการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวง คมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทาง</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ปัจจุบัน  ๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคทการ เด็กและผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคทการ เด็กและผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่จะมีคทการ เด็กและผู้สูงอายุต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ					
๕. <del>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</del> พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต : ก า ร ให้ บริการ	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อบระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม	แผน : ๑๐๐	แผน	-	-	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เนื่องจากการดำเนินงานโครงการต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่
			ผล : ๓๕.๐๐	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
(ศทท. (สปค.))	อิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูล สารสนเทศ ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	<b>ระยะที่ ๒</b> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท <b>วัตถุประสงค์</b> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็น ระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับ ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือ ประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความ ปลอดภัย				เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัด กระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานโครงการ จึงได้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมระหว่างทุก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจแนว ทางการดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกัน ก่อน เชื่อมโยงจริง ขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการทดสอบ และติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV ของหน่วยงาน ตามขอบเขตงานโครงการ แล้ว  <b>สถานะปัจจุบัน</b>  ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ  <b>แผนการจ่ายเงิน</b> <b>งวดที่ ๑</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๘๓% <b>งวดที่ ๒</b> ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน	แผน : ๑๐๐	แผน : ๒๙.๘๕	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็น องค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์  ๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน ๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งใน ส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงานโครงการ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มี ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความ โปร่งใส (Transparency) และมีมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance) ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบ คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และ สามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ	ผล : ๑๐๐	ผล :	๒๙.๘๕	๑๐๐	-ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u>  -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u>  สถานะ ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและ เบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา  แผนการจ่ายเงิน  งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%
ผลการดำเนินงานของ คค. รอบ ๙ เดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘		๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหาร ราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนา ยุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการ					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>แผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และรองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆ แก่ผู้รับบริการ</p> <p>๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผลสามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการในทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. เพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะช่วยให้สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ตโปรโตคอลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	ผลผลิต: การ บริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการ ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับ วิทยุการบินบางปะ จังหวัดสมุทรปราการ ที่ เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนา งานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ		แผน : ๒๐	แผน : ๘.๙๔	๖๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> <u>กลุ่มที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงาน ดังนี้</u> - รายงานผังแม่บทการใช้พื้นที่ (Master Plan) จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานการสำรวจรายละเอียดสภาพ ภูมิประเทศฯ จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๒๕ ชุด - ผังแสดงแนวทาง (Storyboard) จำนวน ๒๕ ชุด
				ผล : ๒๐	ผล: ๘.๙๔	วงเงิน: ๖๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		กระทรวงคมนาคม ๓. สํารวจและวางแผนระบบ ออกแบบ รายละเอียด (Detailed design) โครงสร้าง สาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้ งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก ๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อ				โดยมีการเบิกจ่ายงบประมาณงวดที่ ๓ แล้ว
		สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือจาก ประชาชน ๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็น ระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของ งานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้ สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนด ในแผน.				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
<b>๕. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</b> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต : บริหาร จัดการ พัฒนาระบบ สารสนเทศ และ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้าน โครงสร้างพื้น ฐานการ ขนส่งและโล จิสติกส์ของ ไทยสู่ ประชาคม	<b>๑. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วย ระบบ GIS</b>  วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u>  ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ใน ลักษณะการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)  ๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS	แผน : ๗๐.๐๐	แผน	๑๓.๙๓	๗๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u>  ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการงวดที่ ๓ โดยจะสามารถ ดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จและสามารถเบิก จ่ายเงินได้ ภายใน ก.ค. ๒๕๕๘  <u>แผนการจ่ายเงิน</u> <b>งวดที่ ๑</b> ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕% <b>งวดที่ ๒</b> ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕% <b>งวดที่ ๓</b> ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐% <b>งวดที่ ๔</b> ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%
			ผล : ๕๕.๐๐	ผล	๗.๙๖	๕๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	เศรษฐกิจ อาเซียน	<p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน</p> <p>๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรง ตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการ ใช้บริการ</p> <p>๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๓๓.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ดำเนินงานแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา</p> <p><u>แผนการจ่ายเงิน</u></p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS ๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาครัฐกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตาม ความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้ บริการ					
		๔. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนา	แผน : ๑๐๐	แผน :	๘.๔๒	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข



ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท	ผล : ๔๕	ผล :	๓.๓๗	๔๐.๐๐	ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท โดยได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการตามขอบเขตงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ แต่การดำเนินโครงการจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาผลการศึกษจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอก รวมถึงหน่วยงานภาคเอกชน รวม ๔๘ หน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานต้องใช้เวลาในการตรวจสอบผลการศึกษาย่างละเอียด เพื่อให้ผลการศึกษานำมาพัฒนาต่อยอดเกิดประโยชน์กับทางราชการมากที่สุด ที่ปรึกษาจึงมีหนังสือแจ้งขยายระยะเวลาโครงการ จนถึง ม.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขอขยายระยะเวลาตามที่ปรึกษาเสนอ
		๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์	แผน : ๕๐	แผน :	๙.๙๘	๕๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p><b>ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)</b></p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC</li> <li>๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและการบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ</li> <li>๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</li> <li>๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม</li> </ol>	ผล : ๑๗	ผล :	๒.๙๙	๑๕.๐๐	<p>-ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท เป็นงบประมาณผูกพัน ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘) ขณะนี้ตรวจรับงานงวดที่ ๓</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p><b>จ่าย ณ</b> วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓%</p> <p><b>งวดที่ ๑</b> ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖%</p> <p><b>งวดที่ ๒</b> ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖%</p> <p><b>งวดที่ ๓</b> ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับ ปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคม					งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มิ.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐% งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%
		เศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล  ๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ความรู้ ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับ ศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมิน สถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการ เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง					
๖. ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็น องค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่น ในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u>	แผน : ๑๐๐  ผล : ๕๗.๑๔	แผน  ผล	-  -	-  -	<u>ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข</u>  เนื่องจากมีความล่าช้าในการจัดจ้าง ที่ใน การจัดประกวดราคาครั้งแรกมีผู้ผ่านการ พิจารณาคัดเลือกเพียง ๑ ราย จึงยกเลิกการ ประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
	ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	<p>๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ในสายการผลิต</p> <p>๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv6 ในอนาคต</p>					ใหม่ และจัดประกวดราคาครั้งที่ ๒ ได้สำเร็จ และลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานโครงการ เพื่อให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘
		<p>๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย</p> <p>๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน</p>					<p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p>งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%</p>
		๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุม	แผน : ๑๐๐	แผน	๗.๙๒	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>สภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๗.๙๑๘ ล้านบาท</p> <p><b>วัตถุประสงค์</b></p> <p>๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบสำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุมระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ</p> <p>๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>	ผล : ๙๐.๐๐	ผล	๓.๙๖	๕๐.๐๐	<p><b>-ไม่มี-</b></p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) โดยคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p><b>แผนการจ่ายเงิน</b></p> <p><b>งวดที่ ๑</b> ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐%</p> <p><b>งวดที่ ๒</b> ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหารข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัด ตลอดจนประชาชนทั่วไป				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	

