



รายงานสรุปประเมินผลความสำเร็จในภาพรวม

การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม

ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ (ตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)



นโยบายของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีแถลงต่อรัฐสภา วันศุกร์ที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗

นโยบายที่ ๒ : การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ

๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมืองที่จะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้

นโยบายที่ ๕. การยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุข และสุขภาพของประชาชน

๕.๔ ปกป้องและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยการร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับเพื่อป้องกันการรายงานและการดูแลผู้บาดเจ็บ

นโยบายที่ ๖ : การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

๖.๓ กระตุ้นการลงทุนด้วยการเร่งพิจารณาโครงการลงทุนที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งนักลงทุนยื่นขออนุมัติส่งเสริมการลงทุนไว้แล้วให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว และนำโครงการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานประเภทที่มีผลตอบแทนดี เช่น โครงการขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครมาจัดทำเป็นโครงการลงทุนร่วมกับเอกชน ซึ่งจะช่วยสร้างบรรยากาศการลงทุนที่ดีทั้งในวงการค้าก่อสร้าง วงการอสังหาริมทรัพย์ และตลาดการเงิน

๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคม ทางบกโดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติมเพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศโดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากล ในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่ง

ทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขาขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของหน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงานกำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาระบบรางให้เป็นโครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้งสนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น

นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน

๗.๑ เร่งส่งเสริมความเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจการค้า การลงทุน ในภูมิภาคอาเซียนและขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยใช้ประโยชน์จากโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโทรคมนาคมที่เชื่อมโยงระหว่างกันของอาเซียน

๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และแผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่างเป็นรูปธรรม

๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย

๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้าม

แผนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.)

วันที่ ๒๒ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้มีการประกาศตั้ง "คณะกรรมการความสงบแห่งชาติ" (คสช.) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นหัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ โดย คสช. จะดำเนินการภายใต้แนวทางขับเคลื่อนประเทศไทย หรือ Road Map ซึ่งประกอบด้วย ๓ ระยะ คือ

- ระยะที่ ๑ แก้ปัญหาเร่งด่วน และขับเคลื่อนการบริหารราชการแผ่นดินในเรื่องที่ติดขัดและเป็นปัญหาเตรียมการเข้าสู่การปฏิรูปในระยะที่ ๒ ด้วยการสร้างความปรองดองสมานฉันท์ในขั้นต้น คืนความสุขให้ประชาชน
- ระยะที่ ๒ คือ การใช้รัฐธรรมนูญชั่วคราว ทั้งการจัดตั้งสภานิติบัญญัติแห่งชาติ สรรหานายกรัฐมนตรี การยกร่างรัฐธรรมนูญ และการจัดตั้งสภาปฏิรูป ในกรอบเวลา ๑ ปี
- ระยะที่ ๓ คือ การเลือกตั้งตามระบอบประชาธิปไตยที่สมบูรณ์ ซึ่งแนวทางการขับเคลื่อนประเทศไทยดังกล่าว พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้าคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ เป็นผู้มอบนโยบายและสั่งการไว้ โดยมีการจัดโครงสร้างการปฏิบัติงาน แบ่งเป็น ๓ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานรักษาความสงบเรียบร้อย กลุ่มงานบริหารราชการแผ่นดิน และกลุ่มงานสร้างความปรองดองและการปฏิรูป

และได้มีการออกอากาศรายการคืนความสุขให้คนในชาติทุกคืนวันศุกร์ โดยออกอากาศตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗ สรุปสาระสำคัญด้านนโยบายในช่วง ต.ค. ๒๕๕๗ – มี.ค. ๒๕๕๘ ที่เกี่ยวข้องกับ คค. ได้ดังนี้

วันที่	สรุปเนื้อหา
๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗	<p>- กระทรวงคมนาคมได้เสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๕ เป็นแผนยุทธศาสตร์ ๘ ปี ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อแบ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม ทั้งหมด ๕ ด้าน ๘ ปี ได้แก่ การพัฒนาโครงข่าย รถไฟระหว่างเมือง การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อเชื่อมโยงฐานการผลิตที่สำคัญและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทาง น้ำ และการพัฒนาการเพิ่มขีดความสามารถการขนส่งทางอากาศ</p> <p>- กระทรวงคมนาคมจะเร่งการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพและปริมณฑล เพื่อช่วยบรรเทา ปัญหาจราจรในพื้นที่ ระยะแรกจะเร่งรัดการก่อสร้างใน ๔ สาย ได้แก่ สายสีม่วง บางใหญ่-บางซื่อ จะรีบ ดำเนินการให้เสร็จก่อนปี ๒๕๖๐ สายสีน้ำเงิน บางซื่อ-ท่าพระ หัวลำโพง-บางแค สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต จะเร่งให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ สายสีเขียว แบริ่ง-สมุทรปราการ จะให้เสร็จในปี ๒๕๖๓ ทั้งนี้ รัฐบาลจะเร่ง กระบวนการประกวดราคา และศึกษารายละเอียดอีก ๗ เส้นทางเพิ่มเติม โดยจะพยายามเร่งการก่อสร้างให้ แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้เพื่อช่วยให้การเดินทางของพี่น้องประชาชนที่อยู่ในเขตปริมณฑลได้สะดวกมาก ขึ้น ทั้งนี้ ได้สั่งการเพิ่มเติมให้กระทรวงคมนาคมไปศึกษาในเรื่องของรถรางไฟฟ้า ในเขต</p>

	<p>ปริมาณที่ เชื่อมโยงพื้นที่ท่าอากาศยานของประชาชน ซึ่งไม่น่าจะใช้เงินลงทุนมาก และจะช่วยให้ผู้มีรายได้น้อยมีทางเลือกใน การสัญจรได้สะดวกยิ่งขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับแผนการก่อสร้างและบูรณะขยายช่องจราจรทางถนน ทั้งในภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง ภาค อีสานตอนบน และภาคตะวันออก จะพัฒนาให้เชื่อมโยงไปทุกภูมิภาค และจะเชื่อมต่อไปยังจุดผ่านแดนต่าง ๆ โดยจะเร่งให้ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ - ในเรื่องของการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จะให้มีการรองรับเรือได้มากยิ่งขึ้น และจะ พัฒนาให้เป็น “ศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ” จะเริ่มดำเนินการในปีหน้า จะให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๖๐ นอกจากนี้ รัฐบาลจะเร่งด าเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งทางน้ำ จะพัฒนาตลิ่งท่าเทียบเรือและร่องน้ำในเขตแม่น้ำป่าสัก ให้สามารถขนส่งสินค้าทางเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ - สำหรับการพัฒนาศูนย์การบินสุวรรณภูมิจะให้พื้นที่ Terminal ลานจอดเครื่องบิน และอุโมงค์เชื่อมต่อทางวิ่ง สำรองและอาคารจอดรถที่พักผู้โดยสารเพิ่มเติม ซึ่งจะดำเนินการในปี ๒๕๕๘ นี้ และการพัฒนาท่าอากาศยาน ภูเก็ต เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ โดยการสร้างหลุมจอดเครื่องบินเพิ่มอีก ๑๕ หลุม ซึ่งจะให้แล้วเสร็จในปีหน้า และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมที่มีแผนจะเริ่มดำเนินการในปีหน้าเช่นเดียวกัน แผนงานด้านโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ นั้น จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศไทย ช่วยให้การ คมนาคมขนส่งสะดวกเร็วขึ้น พื้นที่ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ทั้งนี้ก็จะเป็นการส่งเสริมเศรษฐกิจใน ประเทศและเป็นการเชื่อมโยงไปสู่เศรษฐกิจภูมิภาคด้วย ทั้งนี้ ได้กำชับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้การ ดำเนินงานนั้นต้องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โปร่งใส การจัดสรรงบประมาณประจำปีต้องทำตามแผนงานและ ต่อเนื่อง - ไทยกับลาวก็จะได้ร่วมมือกันพัฒนาสร้างเส้นทางคมนาคมระหว่างไทย - ลาว เชื่อมโยงระหว่างภูมิภาค อันจะช่วยส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวในภูมิภาคอีก ทางหนึ่งด้วย
<p>๗ พ.ย. ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การเดินทางไปเยือน ราชอาณาจักรกัมพูชาเมื่อวันที่ ๓๐-๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ มีการลงนามความร่วมมือในเรื่องของการเชื่อมต่อเครือข่ายเส้นทาง รถไฟ ซึ่งเป็นหลักการแนวทางที่จะต้องเชื่อมต่อเส้นทางรถไฟ เรียกว่า Connectivity ทั้งรถไฟ ทั้งถนน ทั้ง การจราจร หรือการขนส่งเคลื่อนย้ายทางอากาศด้วย วันนี้เราก็มีแผนงานที่จะต้องปรับปรุงเรื่องเส้นทางรถไฟที่ จะเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน และเชื่อมต่อประชาคมอื่น ๆ อีกด้วย ซึ่งอยู่ในแผนงานของรัฐบาลในเวลานี้ ขอให้มั่นใจและไว้วางใจในการทำงาน ทั้ง ๓ เรื่องเหล่านี้จะส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างไทยกับกัมพูชาให้กระชับแน่น แน่นมากยิ่งขึ้น - รัฐบาลกำลังเร่งแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจอย่างเต็มที่ ทั้งการผลักดันการใช้จ่าย งบประมาณปี ๒๕๕๗ ที่กำลังทยอยลงไปทีละขั้นตอนการใช้จ่ายงบประมาณ และเร่งกระบวนการใช้จ่ายงบปี ๒๕๕๘ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจ นำเม็ดเงินสู่มือประชาชน สร้างขีด ความสามารถในการแข่งขันของประเทศหลาย ๆ เรื่องด้วยกัน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม การส่งเสริมการลงทุน การสร้างแรงงานที่มีทักษะ และที่สำคัญคือต้องเตรียมพร้อมการเข้าสู่การเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมหลายโครงการจะเริ่มลงทุนใน ปีหน้า ทำให้มีผลต่อการสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับประชาชน เม็ดเงินไหลเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจเพิ่มขึ้น
<p>๖ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> - การเยือนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อวันที่ ๒๖ - ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ส่งเสริมการเชื่อมโยงต่างๆ ได้แก่ การสร้างสะพานแห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - ปากซัน) และพร้อมพิจารณาโครงการสะพานแห่ง ที่ ๖ (อุบลราชธานี - แขวงสาละวัน) เรื่องของการสร้างถนนภายในประเทศ และบริเวณแนวชายแดน เพื่อที่จะเพิ่มมิติการค้าการลงทุน เพิ่ม ผลผลิต

	<p>ทางด้านการเกษตร รวมทั้งการเข้าถึงความสำคัญในการจัดตั้ง และพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน ของไทย และการเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟสายหนองคายด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - การเดินทางไปสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ด้านการเชื่อมโยง เราสองฝ่ายเห็นพ้องว่า เป็นปัจจัยที่สำคัญที่จะช่วยท าให้การรวมกลุ่มของอนุภูมิภาคมี ประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งทางบก น้ำ ทางอากาศ โดยให้ความส าคัญในการเชื่อมโยงประโยชน์เส้นทาง R๘ R๙ และ R๑๒ เพื่อจะเชื่อมต่อไทย – ลาว – เวียดนาม โดยฝ่ายไทย ขอเสนอให้เปิดบริการรถโดยสาร ในเส้นทาง ระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยกับภาคกลางของเวียดนามในปีหน้าคือปี ๒๕๕๘ ได้เสนอให้มีการพัฒนาการ เดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเล เพื่อการท่องเที่ยวหรือการขนส่งสินค้าในปีหน้าด้วย - การเยือนสหพันธรัฐมาเลเซีย ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ไทยกับมาเลเซียก็ให้ความสำคัญทั้งสองประเทศ ในเรื่องของการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน การสร้างความเชื่อมโยงระหว่างกัน ทั้งรถและทางราง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเชื่อมโยงในพื้นที่ชายแดน ทั้งนี้ ไทยได้ เร่งรัดพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษสะเดา-ปาดังเบซาร์ เพื่อเพิ่มการจ้างงาน สร้างรายได้แก่ประชาชนในพื้นที่
<p>๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	<p>- ได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ ที่เรียกว่า MOU ความร่วมมือระหว่างไทยกับสาธารณรัฐ ประชาชนจีน จ านวน ๒ ฉบับ เรื่องสินค้าการเกษตรไทย - จีน และเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง รถไฟความเร็วปานกลางของประเทศไทย ๒ เส้นทาง คือ “หนองคาย - แก่งคอย - มาบตาพุด” และ “แก่ง - ๑๑ - คอย - กรุงเทพฯ”</p>
<p>๑๖ ม.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน การดำเนินการเพิ่มขีดความสามารถของประเทศที่จะต้องเตรียมการ ไว้ในวันนี้ หลายโครงการมีความคืบหน้าไปมากแล้ว เช่น เส้นทางรถไฟทางคู่ ๖ เส้นทาง เป็นระยะทาง ๘๗๓ กิโลเมตร เริ่ม ดำเนินการแล้วในหลายด้าน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในไตรมาส ๓ ของปีนี้ ส่วนของรถไฟฟ้าในหลายเส้นทาง ได้ก่อสร้างไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ ทั้งรถไฟสายสีแดงอ่อน บางซื่อ - ดลิ่งชัน สายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน และส่วนต่อขยายต่าง ๆ เช่น สายสีเขียวเข้ม แบริ่ง-สมุทรปราการ สายสีน้ำเงิน บาง ซื่อ-ท่าพระ หัวล าพง-บางแค ก็ได้มีความคืบหน้าไปมาก สำหรับท่าอากาศยานหลายแห่ง ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงไปแล้ว เช่น ท่าอากาศยานภูเก็ต คาดว่าการ ปรับปรุงจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนมิถุนายนปีนี้ ส่วนท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเฟส ๒ และการสร้างทางวิ่งส ารอง นั้น ก าลังอยู่ในกระบวนการขั้นตอนการออกแบบเพื่ออนุมัติโครงการ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปีหน้า การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง และการพัฒนาศูนย์ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ก็จะทำให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ทัน ภายในกลางปี ๒๕๕๘</p>
<p>๑๓ ก.พ. ๒๕๕๘</p>	<p>- การพัฒนาสินค้าเกษตรและการเพิ่มมูลค่าสินค้าการเกษตร ในเรื่องยางพารารัฐบาลได้เร่งดำเนินการในหลายมาตรการ นอกจากการช่วยเหลือไปแล้ว เช่น ปัจจุบันได้ส่งการไปแล้ว ในเรื่องของการเพิ่มการใช้ยางใน ประเทศ นำไปสร้างถนน</p>
<p>๖ มี.ค ๒๕๕๘</p>	<p>- เรื่องการสัญจร น่าจะต้องไปพัฒนาการท่องเที่ยวทางน้ำให้มากขึ้น โดยเฉพาะคลอง แม่น้ำ สำคัญๆ เพื่อเป็นการช่วยลดการจราจร การลงทุนในเรื่องของ ถนน สะพานต่าง ๆ อาจจะเป็นอย่างที่ผมเคยเรียกว่า Gondola เมืองไทย อยากให้ เพิ่มในเรื่องความปลอดภัยทางน้ำ ในส่วนของคลองต่าง ๆ ที่สามารถทำได้ ก็เปิดเป็นตลาดน้ำเพิ่มเติม อยากให้ทำให้สำเร็จภายใน ๖ เดือน ทั้ง กทม. และต่างจังหวัด นับแต่เดือนมีนาคม นอกจากการท่องเที่ยว อย่างเดียว มีเรือเร็ว เรือด่วน ให้ปลอดภัย มีภาคเอกชนไหนที่สนใจ ก็สามารถติดต่อเข้ามาที่กระทรวงคมนาคม กรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ทันที</p>

<p>๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- การพัฒนาโครงข่ายรถไฟที่เราจะร่วมมือกับญี่ปุ่น เป็นความร่วมมือร่วมกันเหมือนกับจะร่วมมือกับ จีน กำลังเดินหน้าอยู่ นายกรัฐมนตรีญี่ปุ่นรับปากว่าจะเร่งดำเนินการในเรื่องการศึกษา การร่วมมือกันระหว่างรัฐบาลต่อรัฐบาลให้ได้ โดยเฉพาะเส้นทาง East - West Corridor ซึ่งจะต้องมีผลไปถึงทวายด้วย เส้นทางที่สำคัญตอนนี้ที่คุยกับญี่ปุ่นไว้ คือเส้นทางจากกาญจนบุรีไปแหลมฉบัง</p> <p>- การพัฒนาระบบรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชน ได้เร่งทุกเส้นทาง ไม่ว่าจะสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ กำลังวางระบบการเดินรถ แล้วก็เริ่มทดลองวิ่งในต้นปี ๒๕๕๙ สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย กำลังคัดเลือกผู้เดิน รถ คาดว่าจะเปิดบริการได้ ๒๕๖๑ เส้นทางอื่น ๆ หลายเส้นทาง เช่น สายสีเขียวใต้ ช่วงสมุทรปราการ - บางปู สายสีเขียวด้านเหนือ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต สายสีส้ม ช่วง พระราม ๙ - มีนบุรี สายสีชมพู ช่วง แคร่ ราช - มีนบุรี ทั้งหมดจะเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและเปิดบริการภายในปี ๒๕๖๓</p> <p>- เรื่องรถไฟ ขณะนี้ตกลงกันได้ขั้นต้น มีทั้งในเรื่องของการก่อสร้างทางราง ซึ่งจะต้องเริ่มจากการกระบวนการ เวเนคืนที่ดินที่ไทยจะต้องรับผิดชอบ จีนจะศึกษาสำรวจและออกแบบ แล้วไทยจะรับเป็นเรื่องของเวนคืนที่ดิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แยกเป็น ๔ เส้นทาง กรุงเทพฯ - แก่งคอย ๑๓๓ กิโลเมตร แก่งคอย - มาบตาพุด ๒๔๖.๕ กิโลเมตร แก่งคอย - นครราชสีมา ๑๓๘.๕ กิโลเมตร นครราชสีมา - หนองคาย ๓๕๕ กิโลเมตร จะเริ่มทำการก่อสร้าง ช่วงที่ ๑ และ ๒ ภายในเดือนตุลาคมนี้ ยืนยัน และก่อสร้างช่วงที่ ๓ ที่ ๔ ภายในเดือนธันวาคมนี้ รถไฟฟ้า Monorail หรือรถรางในพื้นที่ปริมณฑล หรือเมืองใหญ่ ๆ ก็วางแผน เพื่ออนาคตไว้แล้วกำลังทำ Action Plan กันอยู่แต่จะเกิดขึ้นเมื่อไหร่ก็เป็นเรื่อง ของบางส่วน เป็นเรื่องของพื้นที่ที่ต้องช่วยกันดำเนินการ อันนี้จะต้องทำหลายลักษณะวันนี้เราต้องเปลี่ยน รูปแบบการลงทุกรัฐลงทุนอย่างเดียวไม่ไหว ต้องร่วมมือกับภาคเอกชน โดยเบื้องต้นอาจจะเน้นเส้นทางระยะสั้นที่มีการคมนาคมขนส่งจำนวนมาก</p> <p>- เรื่องการใช้จ่ายพาราทำถนน และอื่น ๆ ได้สั่งการไปแล้ว ขอให้หน่วยงานของรัฐเร่งดำเนินการด้วย</p>
<p>๓ เม.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>จัดตั้งกรมควบคุมขนส่งทางอากาศ ต้องแบ่งแยกหน้าที่กัน ผู้กำกับดูแล ประเมินผล และหน่วยปฏิบัติที่จะต้องไปคอนแทกทั้งในประเทศ ต่างประเทศ สายการบินต่าง ๆ ต้องปรับโครงสร้าง ใช้เวลา ๑ ปี - ๑ปีครึ่ง แต่ถ้าเราใช้ ๔๔ จะใช้ ประมาณ คาดจะไม่เกิน ๙๐ วัน ๓ เดือน ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมก็เห็นด้วย และจะเร่งดำเนินการให้ได้แล้วก็มี การฝึกอบรมบุคลากร แล้วก็จากคำแนะนำความร่วมมือจากองค์กรระหว่างประเทศ ด้วย ที่เกี่ยวกับเรื่องด้านการบินพลเรือนมาช่วยด้วย อย่างน้อยก็สร้างความเชื่อมั่นด้วยระยะแรก</p>
<p>๑๗ เม.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>๑. การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง จะมีการส่งมอบรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ๔๘๙ คัน จาก ๓,๑๘๓ คัน ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒. Motorway ๓ เส้นทาง ได้แก่ บางปะอิน - นครราชสีมา (๑๙๖ กม.) บางใหญ่ - กาญจนบุรี (๙๖ กม.) และ พัทยา - มาบตาพุด (๓๒ กม.) ทั้งนี้อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม สำรวจ ออกแบบเส้นทาง เพื่อ จะลงมือก่อสร้างทันที ให้พร้อมใช้งานในปี ๒๕๖๒</p> <p>๓. รถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล ๑๐ เส้นทาง ๔๖๔ กิโลเมตร โดยสายสีม่วงเงิน ตะวันออกเปิดให้บริการแล้วสายสีม่วงเหนือจะเปิดบริการในปีหน้า สายสีม่วงเงิน ตะวันตกและสายสีเขียวใต้ อยู่ ระหว่างก่อสร้าง จะแล้วเสร็จตามกำหนด พร้อมใช้งานในปี ๒๕๖๓ ส่วนสายที่เหลือ ๖ สาย จะอยู่ระหว่างการ ดำเนินการตามขั้นตอน ตามกฎหมายจนแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๓ ทั้งหมด ๔. โครงข่ายรถไฟทางคู่ระหว่างเมือง ระยะเร่งด่วน ๖ เส้นทาง ๙๐๓ กิโลเมตร ได้แก่ เส้นทางฉะเชิงเทราคลอง ๑๙ แก่งคอย ๑๐๖ กิโลเมตร เส้นทาง มาบกะเบา ถนนจิระ ๑๓๒ กิโลเมตร เส้นทางถนนจิระ ขอนแก่น ๑๘๕ กิโลเมตร เส้นทางลพบุรี ปากน้ำโพ ๑๔๘ กิโลเมตร เส้นทางประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร ๑๖๗ กิโลเมตร เส้นทาง นครปฐม หัวหิน ๑๖๕ กิโลเมตร ทั้งหมดจะเริ่มก่อสร้างในปี ๒๕๕๘ โดยประมาณ และจะแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๑ ๕. ระบบขนส่งโดยสารทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา ให้สามารถรองรับ</p>

	<p>ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยวได้ ๒๐๐,๐๐๐ คนต่อวัน และเชื่อมโยงการเดินทางกับระบบขนส่งสาธารณะทุกประเภทได้ มีการยกระดับท่าเทียบเรือ ทั้ง ๑๙ แห่งให้เป็น “สถานีเรือ” นอกจากนี้ ยังมีอีกหลายโครงการขนาดใหญ่ เช่น โครงการท่าเรือผู้ลี้ภัยจากบารา จังหวัดสตูล อันนี้ก็ขอความ กรุณาอย่าขัดแย้งกันมากเกินไป เราพยายามที่จะดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบ เสียหายให้สบายใจ ถ้าเราไม่สร้างตรง นี้ก็เป็นปัญหาอีก ประตุการค้ำฝั่งอันดามันเราจะไม่มีแล้วก็เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าสู่ทวีปยุโรป ตะวันออก กลาง แอฟริกาไม่ได้ ต่อไปก็คือ โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ท่าเทียบเรือ A ท่าเรือแหลมฉบังโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ ๒ ทั้งนี้ เพื่อ จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารได้ ๓๐ ล้านคนต่อปี โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ตเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานทหารอุตะเถาให้เป็นท่าอากาศยาน นานาชาติแห่งที่ ๓ เป็นต้น รวมทั้ง ความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟระหว่างไทย จีน ไทย ญี่ปุ่น</p>
<p>๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ในส่วนของผู้พิจารณา ร่วมกับกระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานครจัดรถ NGV ขานตู้กว่า ๓๐๐ กว่าคันเพื่อให้เป็นพาหนะในการเดินทางได้อันนี้คือหลักการคร่าว ๆ ที่ในการดูแลผู้พิจารณา ซึ่งเราถือว่าเป็นพลังของสังคมมากกว่า</p>
<p>๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>ต้องมีการจัดตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ ในเรื่องของกรมการบินพลเรือน เข้ามาตรวจสอบ ดำเนินการในข้อบกพร่องต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นมาเป็นระยะเวลายาวนาน ในส่วนของการพุดจา ขอ ความร่วมมือกับประเทศ เพื่อนบ้าน หรือมิตรประเทศเราเหล่านั้น เขาก็ให้ความร่วมมือกับเราดี ขณะนี้ก็ยังไม่มีผลกระทบใด ๆ ทั้งสิ้น อย่างไรก็ตาม เราก็ต้องปรับปรุงไปเรื่อย ๆ ทุก อย่างต้องกลับมาที่จุดเริ่มต้น ว่าบกพร่องเรื่องอะไร และนั่นสิ่งที่ เขาเอาเป็นบรรทัดฐาน มาตราฐาน ข้อบกพร่องที่ข้อ เอามาดู ว่าเกี่ยวกับเรื่องอะไรบ้าง ก็ต้องแก้ไขทั้งหมด มี การบูรณาการ วันนี้นักนำ คสช. ไปร่วมด้วย ช่วยด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเรื่องของการค้ำมนุษย์ การประมง เพื่อ จะแก้ไขปัญหาในเรื่องของ TIP REPORT ในเรื่องของICAO กระทรวงคมนาคม ก็ได้อาศัยอำนาจตามมาตรา ๔๔ ของ คสช. เข้าไปแก้ไขในระยะแรกด้วย อื่น ๆ นั้นก็ต้องใช้กฎหมาย ซึ่งจะต้องนำเสนอเข้าไปใน สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ในการพิจารณา พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ต่าง ๆ การแก้ไขกฎหมายกระทรวงต่าง ๆ เหล่านี้ ก็ดำเนินการทั้งสิ้น</p>
<p>๑๐ ก.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>ในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศ ก็เดินหน้าไปเรื่อย ๆ รถไฟ รถไฟฟ้า ถนนเส้นทางต่าง ๆ ท่าอากาศยาน ท่าเรือ การขนส่งทางน้ำ ทางบก ทางทะเล ทางอากาศก็ทำ ทั้งหมดเพียงแต่ว่าอยู่ในระยะเริ่มต้น ทำยังไม่เสร็จทีเดียวก็ต้องรัฐบาลหน้าท าทต่อไป ผมทำให้ในระยะแรกไม่ยากให้มีปัญหาเรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รัฐบาลก็วางแผน ระยะยาวไว้ จะเห็นว่าวางไปถึง พ.ศ. ๒๕๖๕ บ้าง พ.ศ. ๒๕๖๙ บ้างอะไรอย่างนี้ไม่ใช่ว่าผมจะใช้เงินทั้งหมดไปถึงโนนเลย ไม่ใช่ บางอันต้องใช้เพราะเป็นโครงการ G๒G บางอย่างก็เป็น ระยะๆ ไป อันไหนทำได้ผมก็ทำที่จะต้องทำให้หนี้สาธารณะไม่เพิ่มขึ้นมากนักแล้วก็มีขีดความสามารถในการชำระหนี้ ชำระดอกเบี้ย ชำระเงินต้นอะไรแล้วแต่ ไม่อยากสร้างภาระไว้</p>
<p>๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>โครงการเกี่ยวกับเรื่องการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทางรถไฟ อาทิ โครงการรถไฟความเร็วปานกลาง ไทย – จีน ๑๖๐ – ๑๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทาง ๘๗๓ กิโลเมตร แบ่งการก่อสร้างเป็น ๔ ช่วง คือ กรุงเทพฯ – แกลง ๑๓๓ กิโลเมตร แกลง – มาบตาพุด ๒๔๖.๕ กิโลเมตร แกลง – นครราชสีมา ๑๓๘.๕ กิโลเมตร และ นครราชสีมา – หนองคาย ๓๕๕ กิโลเมตร จะใช้เวลาในการก่อสร้างประมาณ ๓ ปีครึ่ง และจะเริ่มก่อสร้างช่วงที่ ๑ กรุงเทพฯ – แกลง และช่วงที่ ๓ แกลง – นครราชสีมา ก่อน ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ นี้</p> <p>ด้านการลงทุน เป็นการร่วมลงทุนของรัฐบาลทั้งสองฝ่าย ด้วยการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน ในลักษณะ Special Purpose Vehicle (SPV) ฝ่ายไทยถือหุ้นร้อยละ ๖๐ ฝ่ายจีนถือหุ้นร้อยละ</p>

	<p>๔๐ ทั้งนี้ มีการประมาณการว่าจะมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจในภาพรวมไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๔.๙๙ สำหรับด้านงานก่อสร้างจะใช้สัญญาก่อสร้างแบบ Engineering Procurement Construction (EPC) ฝ่ายจีนรับผิดชอบด้านการสำรวจออกแบบก่อสร้าง ฝ่ายไทยเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบแบบ ราคาก่อสร้าง และความเหมาะสมของราคา ก่อนจะมีการลงนามในสัญญางานก่อสร้างทั้งหมด ด้านการลงทุนและงานโยธา ฝ่ายไทยจะเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินทุนเอง ดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างไทยก่อสร้างเองในงานขั้นพื้นฐานที่เป็นทางราบ อาคาร ส่วนงานเจาะอุโมงค์ งานก่อสร้างขั้นพื้นฐานทางไหล่เขา ฝ่ายจีนจะเป็นผู้ดำเนินการงานระบบ งานอาณัติสัญญาณ งานจัดหาและติดตั้งตัวรถ ตลอดจนอุปกรณ์เดินรถและซ่อมบำรุง</p> <p>สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูง มีจำนวน ๓ เส้นทาง คือ กรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ๖๗๒ กิโลเมตร ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างไทย – ญี่ปุ่น อยู่ในขั้นการศึกษา มีแผนการดำเนินการวางไว้แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการร่วมสำรวจและออกแบบ สำหรับอีก ๒ เส้นทางคือ กรุงเทพฯ – ระยอง ๑๙๓.๕ กิโลเมตร และกรุงเทพฯ – หัวหิน ๒๑๑ กิโลเมตร มีความคืบหน้าดังนี้ ด้านการลงทุน จะเปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน โดยการรถไฟอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอรายงานผลการศึกษาเสนอต่อกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่ออนุมัติโครงการ ก่อนเปิดให้ภาคเอกชนที่สนใจยื่นข้อเสนอต่อไป ด้านการใช้ประโยชน์ที่จะได้รับ โดยคาดว่าในระยะแรกจะทำให้มีผู้โดยสารเปลี่ยนมาเดินทางในระบบรถไฟเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ สามารถเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๐ และอาจจะเพิ่มสูงขึ้นเรื่อย ๆ</p> <p>นอกจากจะเป็นการส่งเสริมการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศแล้ว ที่เรามีโครงการจัดทำโครงข่ายเส้นทาง ไทย-ลาว-จีน ยังเป็นการสร้างความมั่นคง และเสถียรภาพทางเศรษฐกิจระหว่างกันอย่างยิ่งอีกด้วย เป็นการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศอย่างยิ่งยวด สามารถลดต้นทุนการขนส่งสินค้าของผู้ประกอบการ และช่วยในการกระจายความเจริญจากกรุงเทพฯ ไปสู่ภูมิภาคอีกด้วย โดยทั้งหมดนี้ผู้นำของแต่ละประเทศ ผมได้ปรึกษากันแล้ว จัดทำแผนเรียบร้อยแล้ว ที่จะเชื่อมโยงกันอย่างไร ทั้งถนน และทางราง ทุกประเทศได้มีการหารือร่วมกันจัดทำแผนสรุปมาได้ชัดเจน มีแผนการดำเนินการที่เห็นชอบทุกอย่าง ก็อยู่ที่ว่าจะดำเนินการได้อย่างไร หาทุนก่อสร้างได้ที่ไหน จะร่วมมือกันอย่างไร วิธีการต่าง ๆ มีรายละเอียดทั้งหมด ไม่ใช่เราจะสร้างก็สร้าง สร้างได้ง่าย แล้วก็เป็นการมาก ๆ แล้วความคุ้มทุน ความคุ้มค่าไม่เท่าที่ควร สิ่งเหล่านี้ต้องพิจารณา เพราะฉะนั้นหลายคนก็ใจร้อนบอกว่าประกาศมาเกือบจะ ๒ ปี แล้วไม่เห็นสร้างสักที ก็เพราะปัญหาดังกล่าวนี้ มีการเจรจา ๖ ครั้งแล้ว ต่อไปก็ต้องมาดูเรื่องของการทำ EIA ประชาวิจารณ์ ประชาชนที่บุกรุกเส้นทางเดิมอยู่แล้วจะอย่างไร เขาก็สร้างในแนวทางเดิมเกือบทั้งหมด มีบางเส้นที่สร้างใหม่เท่านั้นเอง ปรากฏว่าเส้นทางรถไฟเดิมมีประชาชนที่บุกรุกอยู่ แล้วเขาก็เดือดร้อน เขาไม่ยอมให้เราสร้าง ต้องช่วยกัน ไม่อย่างนั้นเกิดอะไรไม่ได้ทั้งสิ้น รัฐบาลจะดูแลให้ หาที่อยู่อาศัยให้ และหาประโยชน์ที่เขาจะได้รับในการค้าขายอะไรต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ที่เขาเคยอยู่มาก่อน ทั้งที่ผิดกฎหมาย</p>
<p>๑๑ ก.ย. ๒๕๕๘</p>	<p>เรื่องสายการบิน ICAO ได้ออกมาตรา ๔๔ เพิ่มเติมไปให้ไปช่วยกระทรวงคมนาคมในการที่จะแก้ปัญหา หลายอย่างมีแนวโน้มที่ดีขึ้น มีทหารอากาศเข้าไปช่วย ความร่วมมือจากประเทศเพื่อนบ้าน จัดคนมาช่วย และเรื่องกฎหมายต่าง ๆ ที่ออกกฎระเบียบมากมายไม่มีเลย มีน้อยมาก การแก้ต้องใช้เวลา เราก็พยายามให้เร็วที่สุด เพราะเสียประโยชน์ชาติ</p>

โดยการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ของ คค. จากแผนยุทธศาสตร์ครอบคลุมทั้ง ๕ ด้าน ได้แก่ ด้านการขนส่งทางบก ด้านการขนส่งทางราง ด้านการขนส่งทางน้ำ ด้านการขนส่งทางอากาศ และด้านนโยบายและแผนงาน สรุปดังต่อไปนี้

ด้านการขนส่งทางบก

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญๆ ประกอบไปด้วย โครงการ/งานสำคัญๆจำนวน ๘๘๔ สามารถแบ่งได้เป็นโครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวงและโครงการด้านขนส่งทางบก โดยโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง เช่น โครงการเร่งรัดการขยายทางให้เป็น ๔ ช่องจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่อง โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบการขนส่ง โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลักและการเปิดให้บริการโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม. ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ที่เป็นโครงสร้างพื้นฐานทางด้านทางหลวงอยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนในขั้นตอนการสำรวจออกแบบ ประกวดราคา และอยู่ระหว่างก่อสร้าง บางโครงการมีการดำเนินการได้แล้วเสร็จตามแผน

สำหรับงาน/โครงการด้านเกี่ยวกับการขนส่ง ประกอบด้วย โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเชิงรุกเพื่อรองรับการเปิดการค้าเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โครงการจัดหาและพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ โครงการศึกษาความเป็นไปได้และรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่งสาขา อ.เมือง จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี โครงการก่อสร้างชานชาลาขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน โครงการจัดหาและสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ โครงการจัดซื้อรถโดยสารทดแทนรถโดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน และ โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เป็นต้น ซึ่งโครงการ/งานส่วนใหญ่ ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตามแผนงาน

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๕ เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (บขส.) ตามนโยบาย คค. และนโยบายคณะกรรมการ บขส. ให้ บขส. เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของรฟท. โดยพิจารณาจากเส้นทางที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเป็นหลัก การเข้าใช้สถานีศูนย์คมนาคมพหลโยธิน รวมทั้งทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม **ปัจจุบันอยู่**ระหว่าง บขส. ประกาศเชิญชวนผู้ที่สนใจเสนอพื้นที่ให้ บขส. พิจารณาก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯแห่งใหม่ดังกล่าว **ทั้งนี้ รวค. ได้มีข้อสั่งการในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๕๘ ให้ บขส. เร่งรัดดำเนินโครงการให้แล้วเสร็จโดยเร็วและพิจารณาออกแบบพื้นที่ให้มีความเหมาะสม**

๒. การประเมินผลความพึงพอใจผู้ใช้บริการรถแท็กซี่ ผ่าน DLT Check in (ขบ.) โครงการ DLT Check-in เริ่มให้บริการเมื่อวันที่ ๒๐ ก.พ. ๒๕๕๘ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ ขบ. และ รปค.ขส. ทำหนังสืออย่างเป็นทางการเรื่องการเลื่อนการขึ้นค่า taxi ออกไปอีก ๓ เดือน โดยระหว่างนั้นขอให้ ขบ. จ้างบุคคลที่ ๓ ดำเนินการจัดทำแบบสำรวจให้เสร็จภายใน ๑๕ ต.ค. ๒๕๕๘

๓. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน (ขสมก.) (ในระยะแรก จัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน) เพื่อนำมาทดแทนรถยนต์โดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล วงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท **ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ครั้งที่ ๓ คาดว่า จะได้รับมอบรถทั้งหมด ๔๘๙ คัน ภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๘ โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ศึกษาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิงที่จะนำมาใช้ในรถส่วนที่เหลือ ๒,๖๙๔ คัน ขณะนี้** คค. รายงานผลการพิจารณาความเหมาะสมของระบบเชื้อเพลิงสำหรับรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจแล้ว

๔. จุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ (ทล.) ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ ตามผลการศึกษาของ สนข. จำนวน ๔๑ แห่ง โครงการนำร่องจุดจอดรถบรรทุกที่ อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา มีผลการดำเนินงานร้อยละ ๙๒.๕๑ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ และมีพิธีเปิดเมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๒๕๕๘ โดยมี รชค. เป็นประธานโครงการนำร่องศูนย์บริการพักรถบรรทุก ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ทล. อยู่ระหว่างตรวจสอบความเหมาะสมของพื้นที่ ก่อนเสนอเรื่องขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินจากกองทัพต่อไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ ให้ สนข. และ ทล. ปรับแผนแม่บทการพัฒนาจุดพักรถบรรทุกดังกล่าวจากเดิมใช้ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ ปี เป็น ๘ ปี และให้ สนข. และ ทล. จัดทำแผนปฏิบัติการกำหนดพื้นที่จุดจอดรถบรรทุก และศูนย์บริการพักรถบรรทุก โดย** จำแนกเป็น ๒ กลุ่ม คือ ศูนย์บริการพักรถบรรทุก จำนวน ๑๓ แห่ง มีแนวทางการดำเนินการ จำนวน ๓ แนวทาง คือ ๑) ให้เอกชนรับไปดำเนินการ คิดค่าธรรมเนียมการใช้บริการ ๒) ให้รัฐวิสาหกิจ เช่น ปตท. รับไปดำเนินการ ๓) ให้ ปตท. และ เอกชน ร่วมกันดำเนินการ โดยให้ ทล. หรือในรายละเอียดร่วมกับ ปตท. ต่อไป และจุดจอดรถบรรทุก จำนวน ๒๘ แห่ง ซึ่งควรเป็นจุดจอดรถบรรทุกในเส้นทางเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าจำนวนมาก/การขนส่งสินค้าเกษตร/แยกอินโดจีน/ เป็นต้น ซึ่งอาจจะไม่มีการให้บริการสถานีปั้มน้ำมัน/สถานีก๊าซ ทั้งนี้ ให้จัดลำดับความสำคัญและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการ โดยในปี ๒๕๕๙ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ จำนวน ๒-๓ แห่ง

ด้านการขนส่งทางราง

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านการขนส่งทางราง ประกอบไปด้วย โครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ โครงการรถไฟความเร็วสูง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้าง งานเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคงสะพานที่ชำรุดหรือรับน้ำหนักดเพลามาตรฐาน งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับและปรับปรุงเครื่องกั้น โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคมทั่วประเทศ โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย โครงการระบบรถไฟขานเมือง โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Link) ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-พญาไท

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางราง เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. ความคืบหน้าการศึกษาเรื่องการให้เอกชนเข้ามาบริหารสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ลาดกระบัง (รฟท.) คณะกรรมการการคัดเลือกในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ได้รับทราบข้อสังเกตและพิจารณา โดยให้เงื่อนไขในร่างประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนเป็นผู้ประกอบการสถานี ICD ลาดกระบัง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาไม่เป็นการผูกขาด และจำกัดจำนวนผู้มีสิทธิ์ร่วมยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน กำหนดใช้วิธีเสนอราคาต่ำสุดในการแข่งขันหาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน จะทำให้ผู้ใช้บริการที่ ICD ลาดกระบัง มีค่าใช้จ่ายในการใช้บริการต่ำกว่าเดิม มีกำหนดการจำหน่ายเอกสารข้อเสนอร่วมลงทุนระหว่างวันที่ ๑๕ มิ.ย. - ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๘ **รับทราบความคืบหน้าและสั่งการ** ให้ รฟท. เร่งดำเนินการในเรื่องนี้โดยเร็ว สำหรับกรณีที่มีการร้องเรียน ขอให้ดำเนินการชี้แจงผู้ร้องเรียนควบคู่กับการดำเนินการ เว้นแต่มีคำสั่งศาลให้หยุดดำเนินการ

๒. การเตรียมการของ รฟท. เพื่อรองรับการจ่ายค่าบำเหน็จดำรงชีพให้กับอดีตผู้ปฏิบัติงานของ รฟท. (รฟท.) อยู่ระหว่างให้อดีตผู้ปฏิบัติงานฯ ยื่นแบบแสดงเจตนาขอรับเงินบำเหน็จดำรงชีพ ภายในวันที่ ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๘ เพื่อจัดทำรายละเอียดจำนวนคนและจำนวนเงินที่จะต้องจ่าย ในส่วนของพนักงานที่เข้าบรรจุหลังปี ๒๕๔๒ ซึ่งจะไม่ได้รับเงินบำนาญนั้น ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างการคำนวณเงินก้อนที่เหมาะสมที่จะจ่ายแก่พนักงานหลังเกษียณอายุราชการเพื่อเป็นแรงจูงใจ **มีความเห็นและข้อสั่งการให้** รฟท. เร่งดำเนินการหาแนวทางหรือมาตรการในเรื่องดังกล่าวที่จะเป็นผลดีแก่ทั้งฝ่าย รฟท. และพนักงานโดยเร็วต่อไป

๓. เร่งรัดการทบทวนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย -มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง **มีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ รฟท. กำกับดูแล และติดตามการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามแผนงานต่อไป ให้ รฟท. พิจารณาดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มให้เป็นไปตามมติที่ประชุมของคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป

ด้านการขนส่งทางน้ำ

การดำเนินงาน/โครงการสำคัญๆ จำนวน ๒๓ งาน/โครงการ ประกอบด้วยโครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดเพื่อก่อสร้างท่าเรือ จ. ชุมพร โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก จ. สุราษฎร์ธานี งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขรเพื่อเชื่อมโยงระบบการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว East-West Ferry งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่ม ศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑ ตอนที่ ๒ และ ตอนที่ ๓) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสายหลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพังบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา งานจ้างเหมาขุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๗ แห่ง งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ.สุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังแม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย งานซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน จำนวน ๓ ลำ โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณนอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ)

โครงการสำคัญของ จท. ส่วนใหญ่ได้ลงนามในสัญญาแล้ว ซึ่งตามมาตราการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เพิ่มเติม ของ สงป. กำหนดให้เร่งดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณภายในวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ดังนั้น เห็นควรให้ จท. กำกับดูแลการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพฯ ดังกล่าวต่อไป

ในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางน้ำ เพื่อให้ข้อสังเกต ข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไปนี้

๑. โครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่า (จท.) คณะทำงานจัดงานมหกรรมแสดงเรือยอชต์ (Yacht Show) เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว (รชค. เป็นประธาน) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๘ ได้กำหนดจะจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมารีน่าที่ จ.ภูเก็ต ในระหว่างเดือน ม.ค. ๒๕๕๙ – ก.พ. ๒๕๕๙ และมีความเห็นว่าประเทศไทยมีศักยภาพที่จะพัฒนาเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) ซึ่ง จท. จะได้นำเสนอแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลาง

มาริ่น่าของอาเซียน (Thailand : Marina Hub of ASEAN) และโครงการจัดงานมหกรรมเรือสำราญและมาริ่น่าให้ ครม. เห็นชอบในการหลักการต่อไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ สปก. ติดตามการนำเสนอโครงการ Yacht Show เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณา ให้ จท. รายงานความก้าวหน้าการสร้างท่าเรือ Cruise ให้ ครม. ทราบโดยการดำเนินโครงการ ขอให้ จท. เป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนโครงการให้เกิดผลสัมฤทธิ์เป็นรูปธรรม โดยถือเป็นโครงการที่มีความเกี่ยวข้องกับกระทรวงโดยตรง เรื่องการมีส่วนร่วมของประชาชน ขอให้เร่งติดตาม และขยายผลซึ่งจะส่งผลที่ดีต่อแผนการขยายเส้นทางเชื่อมหัวหิน - พัทยา และพื้นที่ตอนเหนือของอ่าวไทย - เกาะสมุย และ จ.สงขลา ให้ จท. เร่งรัดเรื่องการปรับโครงสร้างการทำงาน ของ จท. ให้รองรับภารกิจที่เพิ่มขึ้น เช่น การดำเนินการแก้ไขปัญหา IUU และการจัดทำ พรบ. การเดินเรือฯ เป็นต้น รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการตรวจสอบของ IMO โดยขอให้มีการ แบ่งแยกหน้าที่รับผิดชอบที่ชัดเจน และขอให้ประสานกับกรมประมงเตรียมเรื่องการจดทะเบียนเรือ และควบคุมเรือเพื่อให้ผ่านการตรวจสอบของ IUU ในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ ให้ จท. จัดทำ แผนการใช้ประโยชน์จากท่าเรือชายฝั่ง เช่น ท่าเรือศาลาลอย จ.พระนครศรีอยุธยา ที่สร้างเสร็จแล้ว แต่ไม่มีการใช้งาน เป็นต้น สำหรับท่าเรือป่าสักซึ่งมีความแออัดของเรือประกอบกับ ปริมาณน้ำที่ลดลงจากภาวะภัยแล้ง ทำให้มีเรือจอดติดจำนวนมาก รวมถึงปัญหาเรื่องการขนส่งทางน้ำ เช่น การขนส่งแป้ง การขนส่งถ่านหิน ซึ่งยังขาดการบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพ ขอให้ จท. พิจารณาการแก้ปัญหาดังกล่าวด้วย

๒. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (กทท.) ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการตรวจการจ้างที่ปรึกษาฯ พิจารณาร่วมกับที่ปรึกษา เพื่อกำหนดแนวทางในการดำเนินงาน ด้าน EHIA ก่อนนำเสนอฝ่ายบริหาร กทท. พิจารณาต่อไป ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังได้ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมอย่างต่อเนื่องคู่ขนานกันไป **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** รับทราบผลการดำเนินงาน และขอให้ กทท. จัดทำแผนการดำเนินงานให้เร็วขึ้น

ด้านการขนส่งทางอากาศ

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านอากาศที่สำคัญๆ จำนวน ๑๓ โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาและก่อสร้างท่าอากาศยานต่างๆ ได้แก่ โครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โครงการก่อสร้าง ทภก. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗) โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิม พร้อมติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน ท่าอากาศยานอุดรธานี งานก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ท่าอากาศยานกระบี่ การฝึกซ้อมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย และ งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)

งาน/โครงการลงทุนด้านการขนส่งทางอากาศที่มีผลการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผน ๓ โครงการ ได้แก่

- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๖๐) ของ บвт. วงเงิน ๔,๔๖๐.๓๑๐ ล้านบาท ซึ่งล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๑๐.๗๘ เนื่องจากคู่สัญญาส่งมอบงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด มีการแก้ไขข้อบกพร่องก่อนการส่งมอบให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญา และใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการตรวจสอบรายละเอียดของเอกสารให้ครบถ้วนถูกต้องสำหรับการจัดหาอากาศยานบินทดสอบลำที่สอง

- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่และอาคารประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยานลำปาง ของ บพ. เนื่องจากมีการแก้ไขสัญญา

- งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร ท่าอากาศยานกระบี่ ของ บพ. เนื่องจากมีฝนตกในพื้นที่ทำให้ไม่เอื้ออำนวยในการเตรียมพื้นที่การก่อสร้าง

ดังนั้น เห็นควรให้ บพ. และ บвт. พิจารณาเร่งรัดการดำเนินโครงการ/งาน ที่มีความล่าช้าให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานต่อไปในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ได้มีการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดเพื่อติดตามโครงการสำคัญทางด้านต่างๆ จำนวน ๔ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘ ณ กระทรวงคมนาคม โดยที่ประชุมได้มีการติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน/โครงการสำคัญด้านการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ข้อสังเกตข้อคิดเห็นและสั่งการ ในงาน/โครงการต่อไป

๑.การดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ ๒ : โครงการก่อสร้างทางวิ่งสำรอง และโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ (ทอท.) คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ซึ่งจะได้นำเสนอ กก.วล. ตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายใน ม.ค. ๒๕๕๙ และมีกำหนดแล้วเสร็จภายในไตรมาสที่ ๑ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒

โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินงานทั้ง ๓ โครงการ โดยให้ ทอท. เร่งดำเนินการโครงการพัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เนื่องจากล่าช้ากว่าที่แผนปฏิบัติการที่กำหนดไว้มาก

๒.การแก้ปัญหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการ (บพท.) เนื่องจากการขนส่งทางอากาศของไทยมีการเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างมาก ทำให้เกิดปัญหาความคับคั่งของปริมาณการจราจรทางอากาศ และมีแนวโน้มที่จะแสดงให้เห็นว่าเกินกว่าความสามารถในการรองรับเที่ยวบิน (Capacity) ทั้งในส่วนของสนามบินและเส้นทางบิน ซึ่งปัจจุบันได้เกินขีดความสามารถที่จะรองรับเที่ยวบินภายในพื้นที่ให้บริการตามเส้นทางบินส่วนใหญ่ เรื่องการแก้ไขปัญหามหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการ ได้มีการประชุมหารือเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ซึ่งที่ประชุมมีมติมอบหมายให้ บพท. ทอท. บกท. บพท. ร่วมกับ Airline Operators Committee และ International Air Transport Association โดยมีสนย. เป็นหน่วยงานกลางเพื่อร่วมกันจัดทำแผนยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหามหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทย เพื่อนำเสนอขอความเห็นชอบแผนดังกล่าวต่อ ครม. ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๘ **โดยมีความเห็นและข้อสั่งการ** ให้ ทอท. รายงานเกี่ยวกับการหารือเรื่องการจัดการจราจรของ ทอท. บพท. และ บพท. ให้ คค. ทราบ เพื่อประกอบการพิจารณาในการแก้ปัญหามหาความสามารถในการรองรับเที่ยวบินของประเทศไทยเชิงบูรณาการต่อไป ให้ คค. ติดตามประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการสนับสนุนการใช้บริการสนามบินอุทธรณ์ให้มากขึ้นโดยร่วมกับ บพท. ทอท. บกท. ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัย และสามารถรองรับสายการบินได้มากขึ้น และให้ บพท. พิจารณาดำเนินการเพิ่มศักยภาพเพื่อให้ท่าอากาศยานกระบี่สามารถรองรับการขยายตัวได้มากขึ้น โดยขอให้ ทล. และ ทช. พิจารณาการปรับเส้นทางเพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานกระบี่ได้สะดวกเร็วขึ้น

ด้านนโยบายและแผน

การดำเนินงาน/โครงการที่สำคัญทางด้านนโยบายและแผน รวม ๓๒ โครงการ ประกอบด้วย โครงการศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบเชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบบแม่น้ำเจ้าพระยา โครงการศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่งระยะที่ ๑ โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ โครงการศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเส้นทาง สุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-หนองคายระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม โครงการศึกษาศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ โครงการศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร โครงการศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) โครงการศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุนโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โครงการการจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ โครงการจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและ การเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะกงเพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ คค. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูล

การเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยงชุดข้อมูล Transport FGDS โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

แบบรายงานผลการติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนงาน/โครงการของ คค. ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ – กันยายน ๒๕๕๘)

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. การเชื่อมโยงโครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ และพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทาง สายประธานให้เป็น ๔ ช่องทางจราจร (ระยะที่ ๒)	๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๐๐๙ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๑.๓๖ ผล : ๙.๓๙	แผน ผล	๑๔๘.๘๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว- บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๒.๕๒ ผล : ๑๐.๐๘	แผน ผล			
		๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว-อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง- อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ. สุรินทร์ ๖๕.๐๐๐ กม.	แผน : ผล :				
		๑.๒.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี	แผน : ๑๓.๖๕	แผน	๑๗๙.๙๒ ๕๗.๐๐		
		ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	ผล : ๓๗.๐๘	ผล			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน : ๑๑๓๒ ผล : ๒๒๙๕	แผน ผล		๑๐๐.๐๐ ๓๑.๖๘	
		๑.๒.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน : ๑๒๗๖ ผล : ๑๑.๔๐	แผน ผล			
		๑.๓ อ.แก้งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ. ชัยภูมิ ๑๓.๙๔๗ กม.	แผน : ๒๒.๑๘ ผล : ๒๖.๔๙	แผน ผล	๑๘๐.๖๐ ๑๒๔.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๖๘.๙๙	
		๑.๔ สาย อ.พนมสารคาม- สระแก้ว จ.สระแก้ว ๗๓.๐๐๐ กม.					
		๑.๔.๑ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	225.69 205.43	100.00 91.02	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๔.๒ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล			แล้วเสร็จ
		๑.๔.๓ สาย อ.พนมสารคาม-สระแก้ว จ.สระแก้ว ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล			แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๕ สาย พังงา-กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด-อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๒๒ ผล : ๔๒๖	แผน ผล	๕๙.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข๓๖-ทางหลวง หมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๒.๔๗ ผล : ๒๖.๘๐	แผน ผล	๒๒.๑๙ ๘.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๓๘.๐๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๑.๗ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.							
		๑.๗.๑ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๘.๘๘ ผล : ๑๔.๒๕	แผน ผล	} ๖๗.๗๓ ๑.๖๑	} ๑๐๐.๐๐ ๒.๓๘			
		๑.๗.๒ สายนครศรีธรรมราช-สงขลา ตอนระโนด- อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๐.๐๕ ผล : ๕.๖๘	แผน ผล					
		๑.๘ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒ จ.พิษณุโลก จ.เพชรบูรณ์ ๗๔.๑๒๕ กม.							
		๑.๘.๑ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒A	แผน: ๗๗.๖๒ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	} ๖๙๘.๔๙ ๕๘๓.๑๒	} ๑๐๐.๐๐ ๘๓.๔๘	แล้วเสร็จ ๒๔ เม.ย. ๕๘		
		๑.๘.๒ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒B	แผน: ๘๕.๓๑ ผล: ๙๘.๘๒	แผน ผล					
		๑.๘.๓ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒C	แผน: ๑๑๓.๐๐ ผล: ๑๑๒.๗๔	แผน ผล					ขยายอายุสัญญา ๔๖ วัน (งานเพิ่มเติม)
		๑.๘.๔ สายพิษณุโลก-อ.หล่มสัก ตอน ๒D	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๘๙.๗๒	แผน ผล					
		๑.๙ ชุมพร-ระนอง ตอน ๓ (ตอนชุมพร- อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๕.๗๓ ผล: ๑๕.๕๒	แผน ผล	๑๑๖.๘๗ ๔๙.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๔๒.๕๘	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม/ สาธารณสุขโรค		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๐ อุบลราชธานี-อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๒.๘๕ ผล : ๒๒.๘๔	แผน ผล	๒๐๑.๗๗ ๘๙.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๔๔.๔๒	
		๑.๑๑ สายทางเลี้ยวเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๖.๕๐๐ กม.	แผน : ๙๘.๖๘ ผล : ๙๘.๐๐	แผน ผล	๔๐.๔๔ ๓๙.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๘๖	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๐- อ.บางปะหัน ตอน ๓ จ.พระนครศรีอยุธยา ๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๓๙.๔๐ ผล : ๘๖.๒๓	แผน ผล	๑๓๖.๒๒ ๑๓๖.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๑๓ สายสกลนคร-นครพนม ตอน๑ จ.สกลนคร ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๕.๘๖ ผล : ๙๙.๘๐	แผน ผล	๓๑๓.๙๙ ๓๑๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๕	แล้วเสร็จ ๓๐ ม.ค. ๕๘
		๑.๑๔ อ.พังโคน-อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๔๕ กม.	แผน : ๕๒.๒๓ ผล : ๔๑.๖๐	แผน ผล	๑๓๖.๓๕ ๘๔.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๖๑.๗๑	
		๑.๑๕ อ.หนองหาน-อ.สว่างแดนดิน ตอน๑ จ.อุดรธานี ๑๙.๐๕๐ กม.	แผน : ๒๒.๖๒ ผล : ๓๒.๖๖	แผน ผล	๑๘๖.๙๙ ๑๘๖.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๒	
		๑.๑๖ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด ตอน๔ จ.กระบี่ ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๓๘	แผน ผล	๓๒๘.๕๔ ๓๒๔.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๔	แล้วเสร็จ ๑๓ ก.ย. ๕๘
		๑.๑๗ สายยโสธร-อ.เขื่องใน ตอน๒ จ.ยโสธร ๑๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๙๒	แผน ผล	๑๙๐.๖๐ ๑๗๒.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๖๔	แล้วเสร็จ ๘ มี.ค. ๕๘
		๑.๑๘ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน ๒ จ.แพร่ ๑๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๘๙.๖๒ ผล : ๘๘.๘๑	แผน ผล	๓๓๕.๙๑ ๒๗๑.๐๗	๑๐๐.๐๐ ๘๐.๗๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๙ สายพิษณุโลก-หล่มสัก ตอน ๑ จ.พิษณุโลก ๓๐.๑๐๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๒๔.๔๑ ๑๒๔.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๙	แล้วเสร็จ ๒๓ ม.ค. ๕๘
		๑.๒๐ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๑.๒๐.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๓๑๐ ผล: ๒๓๒	แผน ผล	} ๒๔๐.๐๐ } ๒๓๘.๔๓	} ๑๐๐.๐๐ } ๙๙.๓๕	
		๑.๒๐.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.	แผน: ๒๔๗ ผล: ๐.๐๖	แผน ผล			
		๑.๒๑ สายกระบี่-อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐- ๑๐๑๖) จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๑๐๐๐ ผล: ๓๘๔	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ๒๕.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๒.๑ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๖๔ ผล: ๑๐๒	แผน ผล	} ๒๘๐.๐๐ } ๒๐๙.๔๘	} ๑๐๐.๐๐ } ๗๔.๘๑	
		๑.๒๒.๒ สายตาก-แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๘๘ ผล: ๐.๔๘	แผน ผล			
	โครงการพัฒนาโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยง	๑.๒๓ สาย อ.โพธารมย์-บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ๓๐.๐๐๐ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	ระหว่าง ประเทศ						
		๑.๒๓.๑ สาย อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๕๕๐ ผล: ๐.๕๘	แผน ผล	} ๑๘๐.๐๐ } ๑๗๘.๓๒	} ๑๐๐.๐๐ } ๙๙.๐๗	
		๑.๒๓.๒ สาย อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๕๑๒ ผล: ๑.๒๔	แผน ผล			
	โครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาค	๑.๒๔ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) จ. ประจวบคีรีขันธ์ ๕๒.๐๐๐ กม.					
	เพื่อรองรับการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน	๑.๒๔.๑ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) ตอนที่ ๑ จ. ประจวบคีรีขันธ์	แผน: ๗๐๐ ผล: ๐.๔๐	แผน ผล	} ๒๐๕.๐๐ } ๒๐๑.๗๕	} ๑๐๐.๐๐ } ๙๘.๑๙	
		๑.๒๔.๒ สาย อ.ปราณบุรี-ประจวบคีรีขันธ์ (ตอน ๆ) ตอนที่ ๒ จ. ประจวบคีรีขันธ์	แผน: ๔๒๒ ผล: ๐.๑๒	แผน ผล			
		๑.๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข)- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๐.๓๘ ผล: ๐.๒๐	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๑๖๑.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๙๖	
		๑.๒๖ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๖.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗	แผน: ๙๙๐	แผน			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	ผล: ๑๑๘	ผล	๘๐.๐๐ ๖๔.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๘๐.๑๑	
		๑.๒๖.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (บ.เนินผาสุข) -บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ (มาบเอียง) ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๑๒.๐๐๐ กม.	แผน: ๗๖๔ ผล: ๑๔๑๔	แผน ผล			
		๑.๒๗ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์- กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๔๐.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๗.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๕๘๔ ผล: ๑๕๐๕	แผน ผล	} ๒๒๘.๐๐ } ๒๒๘.๐๐	} ๑๐๐.๐๐ } ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๗.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๑ (นครสวรรค์-กำแพงเพชร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๐๘ ผล: ๑๔๑๓	แผน ผล			
		๑.๒๘ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี ๔๓.๕๐๐ กม.					
		๑.๒๘.๑ สายท่าโรงช้าง-ท่าชี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง	แผน: ๑๔๘	แผน			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ตอน ๆ) ตอน ๑ จ.สุราษฎร์ธานี	ผล: ๑.๖๑	ผล	๒๐๕.๕๐	๑๐๐.๐๐	๙
		๑.๒๘.๒ สายท่าเรือข้าม-ท่าซี-ถ้ำพรรณรา-ทุ่งสง (ตอน ๆ) ตอน ๒ จ.สุราษฎร์ธานี	แผน: ๔๙๖ ผล: ๒.๗๔	แผน ผล	๒๐๑.๕๐	๘.๐๕	
		๑.๒๙ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร- ตาก) (ตอน ๆ) จ. กำแพงเพชร ๓๗.๐๐๐ กม.					
		๑.๒๙.๑ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑	แผน: ๔๓๙ ผล: ๖.๕๕	แผน ผล	๒๑๓.๐๐	๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๙.๒ สายนครสวรรค์-ตาก ตอน ๒ (กำแพงเพชร-ตาก) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒	แผน: ๔๓๙ ผล: ๔.๒๙	แผน ผล	๒๑๐.๔๗	๙๘.๘๑	
		๑.๓๐ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๓๒๙ ผล: ๐.๓๒	แผน ผล	๑๒๖.๐๐ ๑๒๓.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๒๖	
		๑.๓๑ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๑ (ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพาน) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ ๓๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๓๔ ผล: ๕.๑๖	แผน ผล	๑๔๐.๒๕ ๑๓๙.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๒	
		๑.๓๒ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒	แผน: ๒๘๘	แผน	๑๔๙.๒๕	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ ๓๓.๐๐๐ กม.	ผล: ๔๔๙	ผล	๑๔๘.๖๔	๙๙.๕๙	
		๑.๓๓ สายประจวบคีรีขันธ์-แยกปฐมพร ตอน ๒ (บางสะพาน-แยกปฐมพร) (ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ ๓๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๖๐ ผล: ๒๗๙	แผน ผล	๑๔๙.๒๕ ๑๔๙.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๓๔ สายตาก-พะเยา ตอน ๑ (ตาก-บ้านตาก) (ตอน ๆ) จ.ตาก ๒๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๑๙ ผล: ๐๒๘	แผน ผล	๑๕๗.๕๐ ๑๕๗.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๓๕ สายตาก-พะเยา ตอน ๒ (บ้านตาก-เถิน) (ตอน ๆ) จ.ตาก ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน: ๑๖๐ ผล: ๕๖๔	แผน ผล	๑๒๗.๕๐ ๑๒๗.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๔๒	
		๑.๓๖ สายตาก-พะเยา ตอน ๓ (เถิน-ลำปาง) (ตอน ๆ) จ.ลำปาง ๒๙.๕๐๐ กม.	แผน: ๐๙๒ ผล: ๐๐๐	แผน ผล	๑๕๙.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๑.๓๗ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว) (ตอน ๆ) จ.ลำปาง ๔๘.๕๐๐ กม.					
		๑.๓๗.๑ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว)	แผน: ๓๘๑	แผน			

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ตอน ๆ) ส่วนที่ ๑ จ.ลำปาง	ผล: ๐.๕๐	ผล	๒๖๑.๗๕	๑๐๐.๐๐	
		๑.๓๗.๒ สายตาก-พะเยา ตอน ๔ (ลำปาง-งาว)	แผน: ๑๗๖	แผน	๒๕๓.๓๕	๙๖.๗๙	อยู่ระหว่างเตรียมการ ก่อสร้าง
		(ตอน ๆ) ส่วนที่ ๒ จ.ลำปาง	ผล: ๒.๔๑	ผล			
		๑.๓๘ สาย ท่าโรงช้าง-ท่าชี-ลำพูน-ทุ่งสง (เป็น ตอน ๆ) ตอน ๒	แผน: ๗๐๔	แผน	๘๗.๗๕	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๓.๑๐	ผล	๘๗.๗๕	๑๐๐.๐๐	
๒. การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง							
กรมทางหลวง	โครงการก่อสร้างทาง หลวง สนับสนุนการขนส่ง แบบต่อเนื่อง	๒.๑ สายทางเลี่ยงเมืองสตูล จ.สตูล ๑๐.๕๑๗ กม.	แผน: ๗๒.๔๑	แผน	๕๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
			ผล: ๓๔.๓๖	ผล	๐.๐๐	๐.๐๐	
		๒.๒ สายจันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๓ จ.จันทบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๓๓๖.๗	แผน	๒๓๑.๖๓	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๓๐.๖๙	ผล	๑๖.๖๕	๗.๑๙	
		๒.๓ สายชุมพร-ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๐.๙๘	แผน	๒๗๗.๑๓	๑๐๐.๐๐	ติดขัดป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
			ผล: ๒๑.๓๐	ผล	๘.๑๑	๒.๙๓	
		๒.๔ สายเชียงราย-อ.เชียงของ ตอน ๓ จ.เชียงราย ๒๕.๐๐๐ กม.	แผน: ๙๙.๙๗	แผน	๔๕๐.๗๔	๑๐๐.๐๐	แล้วเสร็จ ๒๙ ก.ค. ๕๘
			ผล: ๙๙.๙๙	ผล	๔๕๐.๗๔	๑๐๐.๐๐	
		๒.๕ สาย อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๒ จ.เชียงราย ๑๘.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๒๑๗.๐๗	๑๐๐.๐๐	แล้วเสร็จ ๑ ก.ค. ๕๘
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๒๑๖.๙๙	๙๙.๙๖	
		๒.๖ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวงหมายเลข	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๗๑.๐๓	๑๐๐.๐๐	แล้วเสร็จ ๑๖ ก.ค. ๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓๓๑- บ้านค่าย ตอน ๒ จ.ชลบุรี ๒๐.๐๐๐ กม.	ผล : ๙๙.๗๘	ผล	๓๖๙.๕๓	๙๙.๕๙	
		๒.๗ สาย อ.แปลงยาว-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๐๔ ตอน๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๙๘.๑๗ ผล : ๙๗.๗๐	แผน ผล	๗๑.๕๑ ๗๑.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๕๑	
		๒.๘ สาย อ.บ้านบึง-บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ.ระยอง ๑๘.๒๓๐ กม.	แผน : ๗๒๐ ผล : ๗๖๙	แผน ผล	๑๐๐.๕๐ ๙๘.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๙๑	
		๒.๙ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๙.๑ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ.ตราด	แผน : ๑.๔๙ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๒๑๐.๐๐ } ๐.๐๐	} ๑๐๐.๐๐ } ๐.๐๐	
		๒.๙.๒ สายตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ.ตราด	แผน : ๐.๑๕ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	รายการผูกพันเดิม ๗ โครงการ ระยะทาง ๔๗.๗๙๓ กม.					
		๒.๑๐ ถนนสายเชื่อม ทล.๑๑๒๙- ทล.๑๐๙๘ อ.เชียงแสน จ.เชียงราย ๑๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๐๘ ๒๗.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๑ สะพานข้ามทางรถไฟบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๖๗.๐๕ ๑๖๗.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๒ ก่อสร้างทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๗-บ.หนองกระเสริม อ.เมือง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๗.๓๙	แผน ผล	๑๗๘.๓๐ ๔๓.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๒๔.๑๒	
		๒.๑๓ ถนนสายเชื่อม จ๓-วงแหวนตะวันออก	แผน : ๙๗.๓๑	แผน	๑๙๑.๙๕	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(ตอนที่ ๑) อ.เมือง จ.เชียงราย ๙.๑๘๑ กม.	ผล : ๘๑.๐๗	ผล	๑๙๑.๙๕	๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๔ ถนนสาย ทล.๒๑๙-บ.ป่าตอง ต.บ้านกู่ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ๑๐.๕๙๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๕๘ ๒๓.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๕ ถนนสายแยก ทล.๓๔ (กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๓๔.๘๙ ผล : ๖๑.๒๐	แผน ผล	๑๑๒.๕๒ ๑๑๒.๕๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๑๖ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ๓๐๕ -บ้านคลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๒๗.๔๘ ผล : ๒๐.๕๒	แผน ผล	๙๕.๒๕ ๕๒.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๕๕.๓๒	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๕๓.๓๑๖ กม.					
		๒.๑๗ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ -บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๑๒.๒๐ ผล : ๙.๐๕	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๘๔.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๔๓	
		๒.๑๘ ถนนสายช่อง ๕ -บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๙.๙๒ ผล : ๗.๙๖	แผน ผล	๘๒.๐๐ ๕๗.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๗๐.๖๓	
		๒.๑๙ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคม สร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๑๐.๖๕ ผล : ๕.๕๙	แผน ผล	๔๑.๖๐ ๓๓.๑๔	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๖๕	
		๒.๒๐ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔- บ.เจษฎาวิถิ อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๖.๑๕ ผล : ๖.๔๒	แผน ผล	๙๒.๐๐ ๖๘.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๒๙	
		๒.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓ -ด่านผ่านแดน	แผน : ๖.๔๕	แผน	๑๓๕.๐๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	ผล : ๖๒๙	ผล	๑๓๕.๐๐	๑๐๐.๐๐	
๓. การพัฒนาระบบการขนส่ง ให้ได้มาตรฐานปลอดภัย							
กรมทางหลวง	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รองรับการเข้าสู่ประชาคม อาเซียน	ปรับปรุง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรต่างๆ รวมถึงอุปกรณ์อำนวยความสะดวก จำนวน ๒๐ แห่ง	แผน : ๒๐ ผล : ๒๐	แผน ผล	๙๙.๙๘ ๙๖.๐๔	๙๙.๙๘ ๙๖.๐๔	แล้วเสร็จ ๒๐ แห่ง
๔. การพัฒนาการให้บริการ ระบบขนส่งเพื่อยกระดับ คุณภาพชีวิต							
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๔.๑ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู) - บ้านคลองกระปือ ตอน ๒ จ.สมุทรปราการ ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๙๔.๙๕ ผล : ๙๘.๕๖	แผน ผล	๑๒๐.๖๓ ๘๙.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๒๔	ขยายอายุสัญญา (ปรับแผน)
		๔.๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓ (บางปู)- บ้านคลองกระปือ ตอน ๓ จ.สมุทรปราการ ๖.๑๖๐ กม.	แผน : ๓๖.๔๑ ผล : ๓๖.๓๖	แผน ผล	๓๓๖.๙๘ ๓๓๖.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓ สะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๓๘	แผน : ๘๗.๐๖	แผน	๙๒.๔๖	๑๐๐.๐๐	ตัดขาดสาธารณูปโภค

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ด้านขทางทาง (พุทธมณฑล สาย ๕) ๑ แห่ง	ผล : ๖๙.๓๓	ผล	๙๒.๔๖	๑๐๐.๐๐	
		๔.๔ สายพุทธมณฑลสาย๕ (รวมสะพานข้าม ทางหลวงหมายเลข ๓๓๘) จ.นครปฐม ๑๐.๗๕๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๘.๕๗	แผน ผล	๒๓๒.๕๗ ๗๒.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๓๑.๓๒	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๔.๕ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) จ.สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๐๐ ผล : ๑๓.๔	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๖๐.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๓๙	
	โครงข่ายทางหลวงได้รับ การพัฒนา	๔.๖ สายบ้านเก่า-พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง- บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ.ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน : ๑๐.๔๓ ผล : ๔.๔๕	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๖๑.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๙๓	
		๔.๗ สาย อ.บางปะกง-ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน : ๑๔.๒๘ ผล : ๒๓.๑๙	แผน ผล	๕๒.๐๔ ๕๒.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๘ สายนครปฐม-อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ.นครปฐม ๑๐.๐๖๕ กม.	แผน : ๕.๕๕ ผล : ๓๓.๙๔	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๔๔.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	
		๔.๙ สายกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ.กาฬสินธุ์ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๔.๗๒ ผล : ๒.๘๔	แผน ผล	๙๔.๐๐ ๑.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๑.๔๐	
		๔.๑๐ สาย อ.ศรีราชา-อ่าวอุดม (รวมสะพานลอย ข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๔.๖๕ ผล : ๑.๘๓	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๘๙.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๑๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๑๘.๔๑๑ กม.					
		๔.๑๑.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน : ๐.๒๗ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	} ๒๗๐.๐๐ ๒๖๘.๖๕	} ๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๐	
		๔.๑๑.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน : ๐.๒๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล			
		๔.๑๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๒๘.๐๐๐ กม.					
		๔.๑๒.๑ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๑.๕๓ ผล : ๐.๑๙	แผน ผล	} ๑๖๒.๓๘ ๘๑.๖๐	} ๑๐๐.๐๐ ๕๐.๒๕	
		๔.๑๒.๒ สาย อ.บ้านบึง-อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๓.๗๕ ผล : ๐.๒๐	แผน ผล			
		๔.๑๓ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ.เชียงราย	แผน : ๑๐.๓๗ ผล : ๒๐.๖๔	แผน ผล	๓๒.๐๐ ๒๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๔๗	
		๔.๑๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๒๗ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๐๙.๖๓ ๑๙๗.๘๙	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๔๐	

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน กรมทางหลวงชนบท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับ มาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๓๔ โครงการ ระยะทาง ๓๒๐.๐๖๓ กม.					
		ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๓ โครงการ ระยะทาง ๒๒๙.๑๙๕ กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๙๐.๘๖๘ กม.					
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๓๘ โครงการ					
		รายการผูกพัน จำนวน ๑๕ โครงการ ระยะทาง ๑๕๒.๓๙๖ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๓.๐๘๕ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๑๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔๙.๓๑๑ กม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๕๒๓ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๕๑๖ โครงการ ระยะทาง ๗๗๐.๓๗๒ กม.					
		อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๗ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๕๙๒ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๕ โครงการ ความยาว ๙,๘๙๕.๐๐ ม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๔ โครงการ ความยาว ๔,๐๘๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๓๑ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๐.๐๐ ม.					
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน จำนวน ๑๐๐ โครงการ รายการผูกพัน จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๔,๗๒๙.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๖๐ โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๕๘ โครงการ ความยาว ๒,๐๓๑.๐๐ ม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๒ โครงการ ความยาว ๘๒.๐๐ ม.					
	กิจกรรมแก้ไขปัญหาราจร ในปริมาณและภูมิภาค	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.					
		-อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๑๙ โครงการ ระยะทาง ๖๐.๔๔๓ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๑ ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองกระทู้มแบน จ.สมุทรสาคร ๗.๔๔๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๖๙.๓๐ ๒๖๙.๓๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๒ ถนนสาย จ ๓ (ตอนที่ ๔) พังเมืองรวมเมือง เขียงราย จ.เขียงราย ๓.๙๑๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๕.๖๕	แผน ผล	๘๓.๗๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๔.๓ ถนนสาย ค เลี้ยวเมืองด้านใต้ จ.สุโขทัย ๔.๙๗๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๖๙.๘๔ ๑๖๙.๘๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔ ถนนสาย ง พังเมืองรวมเมืองชัยภูมิ จ.ชัยภูมิ ๒.๔๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๘.๘๐ ๒๘.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕ ถนนสาย จ และ ฉ พังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๖.๔๐๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๐.๒๖ ๑๐๐.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนน สาย ก พังเมืองรวมเมืองพระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑ แห่ง	แผน : ๔๖.๙๖ ผล : ๕๙.๕๘	แผน ผล	๘๐.๔๖ ๘๐.๔๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๗ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนน นนทบุรี ๑ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๑๙.๖๘ ๑๑๙.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๑) ๖.๒๖๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๓๒.๙๖ ๑๓๒.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๙ ถนนสาย ง ถนนใสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) พังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๔๑.๔๔ ผล : ๔๑.๕๗	แผน ผล	๑๕๕.๐๐ ๑๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๐.๖๕	
		๔.๑๐ ถนนสาย ฉ พังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา	แผน : ๒๗๒๑	แผน	๙๘.๙๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	ผล: ๔๓.๘๕	ผล	๙๘.๙๐	๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๑ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน: ๓๑.๘๑ ผล: ๓๑.๓๘	แผน ผล	๙๗.๒๐ ๘๓.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๖๐	
		๔.๑๒ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน: ๓๓.๒๖ ผล: ๒๘.๐๓	แผน ผล	๙๘.๙๐ ๕๒.๙๐	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๔๙	
		๔.๑๓ ถนนสาย ค ๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน: ๓๙.๐๐ ผล: ๓๔.๓๗	แผน ผล	๑๑๐.๐๐ ๖๓.๘๙	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๐๘	
		๔.๑๔ ทางลดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท -ถนนพญากลาง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน: ๑๙.๒๗ ผล: ๒๖.๓๘	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๐๔.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๕๗.๗๘	
		๔.๑๕ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง กำแพงเพชร จ.กำแพงเพชร ๒.๒๘๗ กม.	แผน: ๗๕.๓๖ ผล: ๗๘.๒๐	แผน ผล	๔๒.๗๕ ๔๒.๗๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๖ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย ฉช.๔๐๒๙ แยก ทล.๓๒๐๐-คันคลอง ชลประทาน อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ๑ แห่ง	แผน: ๗๗.๐๗ ผล: ๘๘.๓๒	แผน ผล	๓๑.๕๘ ๓๑.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๗ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๑๐๐๕ แยก ทล.๒-บ.พรประจักษ์ อ.ศรีธาตุ จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน: ๗๗.๖๐ ผล: ๘๖.๖๗	แผน ผล	๑๓.๕๑ ๑๓.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๑๘ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕-บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุดรธานี ๑ แห่ง	แผน: ๓๖.๔๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน ผล	๖.๗๘ ๐.๓๗	๑๐๐.๐๐ ๕.๔๗	
		๔.๑๙ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัด	แผน: ๓๕.๖๘	แผน	๑๑๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ถนนราชพฤกษ์กับถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	ผล : ๔๑.๐๐	ผล	๑๑๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๑๑ โครงการ ระยะทาง ๓๐.๔๙๗ กม.					
		๔.๒๐ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๔๒๘ ผล : ๒.๔๑	แผน ผล	๑๔๒.๕๐ ๑๒๖.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๙๗	
		๔.๒๑ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมือง ชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๕๙๔ ผล : ๕๒๒	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๒๒ ถนนสาย ง ๑ ง ๒ ง ๔ และ ง ๕ ผังเมือง รวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๑๕๓๘ ผล : ๑๑.๔๑	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๘๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๘๙	
		๔.๒๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมือง สุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๘๕๘ ผล : ๒.๘๓	แผน ผล	๗๘.๐๐ ๕๗.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๐๘	
		๔.๒๔ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ช.จรัลสนิทวงศ์ ๑๓-คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๒.๘๘ ผล : ๔.๗๑	แผน ผล	๙๖.๐๐ ๘๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๓๓	
		๔.๒๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล.๓๑๕-บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑.๗๐ ผล : ๐.๖๗	แผน ผล	๓๘.๔๐ ๒๘.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๙๒	
		๔.๒๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖	แผน : ๒.๖๒ ผล : ๖.๓๔	แผน ผล	๒๖.๖๐ ๒๑.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๒๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		-บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง					
		๔.๒๗ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย ชก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒-บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๐.๒๐ ผล : ๑.๙๘	แผน ผล	๘๐.๒๐ ๖๘.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๐๕	
		๔.๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ -บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑.๐๒ ผล : ๐.๙๐	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๒๒.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๕๙	
		๔.๒๙ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒-โรงพยาบาล บัวใหญ่ บัวลาย บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๒.๕๐ ผล : ๒.๘๕	แผน ผล	๖๖.๐๐ ๕๗.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๖.๓๖	
		๔.๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟ กับถนนสาย อต.๕๐๐๓ แยก ทช.อต.๒๐๑๔ -บ.โคน-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑.๖๓ ผล : ๑.๓๗	แผน ผล	๒๗.๘๐ ๒๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๑๒	
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๗ โครงการ ระยะทาง ๙๒.๗๘๗ กม.					
		๔.๓๑ ถนนสาย บ.หนองคู-บ.วังมน (ตอนที่ ๒) อ.เวียงเก่า จ.ขอนแก่น ๑๐.๙๖๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๖.๓๙ ๓๖.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๒ ถนนสายทางเข้าถ้ำเจ้าราม อ.ศรีสำโรง จ.สุโขทัย ๓.๕๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๙๖ ๑๘.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๓๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า อ.ขุนยวม เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๓๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๘ ๔.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๔ ถนนสาย แยก ทล.๑๐๘๙-ดอยฟ้าห่มปก (ตอนที่ ๕) อ.ฝาง จ.เชียงใหม่ ๖.๐๘๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔.๙๖ ๔.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๕ ถนนสาย ชม.๔๐๔๑ แยก ทล.๑๓๑๗ -บ.สหกรณ์ ๓ อ.แม่ฮ่องสอน จ.เชียงใหม่ ๓.๙๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๓ ๒๗.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๖ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๕-บ.น้ำปลามุง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๖.๐๑๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๖.๕๘ ๓๖.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๗ ถนนสาย บ.ทุ่งห้วยนา-บ.ท่าโคก อ.สิชล จ.นครศรีธรรมราช ๖.๐๔๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗.๑๕ ๒๗.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๘ ถนนสายเกาะพะลวย อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๑๐ ๒๒.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๓๙ ถนนสายเข้าแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และศูนย์การศึกษาวัดเขาแก้วเสด็จ อ.กบินทร์บุรี จ.ปราจีนบุรี ๓.๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔.๕๐ ๑๔.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๐ ถนนสาย สพ.๔๐๓๑ แยก ทล.๓๔๘๐- บ.พุดอน อ.ด่านช้าง,บ้านไร่ จ.สุพรรณบุรี, อุทัยธานี ๗.๐๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๓๑ ๒๒.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๑ ถนนสายแยก ทล.๓๒๓-บ.ห้วยเสือ อ.ทองผาภูมิ จ.กาญจนบุรี ๕.๕๗๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๕ ๒๓.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๔๒ ถนนสาย พง.๕๐๖๕ บ.ในบ้าน-บ.ท่าเขา อ.เกาะยาว จ.พังงา ๑.๘๐๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘.๒๓ ๑๘.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๓ สายเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด สายทางเข้าสู่ศูนย์ศึกษาการพัฒนา อ่าวคุ้งกระเบนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี ๒.๘๓๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕.๗๗ ๒๕.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๔ ถนนเลียบชายฝั่งทะเล จ.ระยอง จันทบุรี ตราด บ้านเขาช่องโกรน ต.หนองขี้ อ.แหลมสิงห์-บ.น้ำแดง ต.บางชัน อ.ขลุข จ.จันทบุรี ๘.๗๗๕ กม.	แผน : ๖๐.๙๗ ผล : ๕๔.๗๑	แผน ผล	๑๖.๖๐ ๑๐.๕๖	๑๐๐.๐๐ ๖๓.๖๐	
		๔.๔๕ ถนนสายบ้านใต้-ท้องนายปาน อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๗๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๖.๖๙ ๑๖.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๖ ถนนสายแยกน้ำตกรถเรสต์จ อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๒.๗๕๐ กม.	แผน : ๙๓.๐๗ ผล : ๙๓.๒๐	แผน ผล	๓๑.๒๘ ๓๑.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๗ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธ เศรษฐศาสตร์ อ.เมือง จ.เชียงราย ๖.๘๒๙ กม.	แผน : ๙๐.๕๓ ผล : ๘๑.๖๖	แผน ผล	๑๗.๔๐ ๑๗.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๙๑.๘๙๑ กม. ๔.๔๘ ถนนสายเลียบชายหาดบ้านขึ้น อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๕.๘๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๖.๐๐ ๖.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๔๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔- บ.ท่ามะปร่างค์ อ.วังน้ำเขียว ,ปากช่อง	แผน : ๑๒.๙๙ ผล : ๑๓.๗๓	แผน ผล	๑๖.๔๐ ๑๖.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จ.นครราชสีมา ๙.๖๒๙ กม.					
		๔.๕๐ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ -ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่เมาะ จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๑๖๖๑ ผล : ๓๔.๓๒	แผน ผล	๙.๘๐ ๙.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๑ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓- บ.แม่จ๋า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม, เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๖๖๙ ผล : ๖.๕๙	แผน ผล	๑๒.๒๘ ๑๒.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๓๙	
		๔.๕๒ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ-ตำบลเมืองแปง อ.ป่าย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๗.๖๑๕ กม.	แผน : ๙.๐๙ ผล : ๑๒.๕๕	แผน ผล	๑๑.๑๖ ๑๑.๑๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๓ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑- บ.บางคลุ้ง อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๔๐ กม.	แผน : ๑๔.๘๕ ผล : ๔๓.๗๗	แผน ผล	๑๖.๓๘ ๑๖.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๔.๕๔ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑- เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๑๔.๗๐ ผล : ๘.๑๗	แผน ผล	๒๗.๘๐ ๒๑.๘๔	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๕	
		๔.๕๕ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๑๖.๓๖ ผล : ๑๔.๐๖	แผน ผล	๑๗.๗๒ ๑๖.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๗๒	
		๔.๕๖ ถนนสาย บ.ใต้-ห้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๓๕.๐๒ ผล : ๒๙.๒๒	แผน ผล	๑๓.๐๐ ๑๓.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ด้านการขนส่งทางบก

หน่วยงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการทางพิเศษสาย ศรีรัช-วงแหวนรอบนอก กทม.จะเปิดให้บริการ ประมาณปลายปี ๒๕๕๙	โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกท. มติ ครม.เมื่อ ๔ ก.ย.๒๕๕๔ เห็นชอบให้บริษัท ทาง ด่วน กรุงเทพ จำกัด(มหาชน) (BECL)เป็นเอกชนร่วม ลงทุนโครงการ ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามในสัญญากับ BECL เมื่อ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (กทพ. ดำเนินการ)	แผน: ๑๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๑,๒๐๐.๐๐ ๑,๑๘๕.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๑	ที่เหลือร้อยละ ๐.๐๒ เป็นการดำเนินงานรื้อถอน สิ่งปลูกสร้างที่ขอให้ กทพ. ซื้อส่วนที่เหลือจากการ เวนคืน การเบิกจ่ายเงินค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์และราคาค่า ทดแทน(บ่อปลาคาร์ฟ) ซึ่ง ได้ประสานงานกับผู้รับ สัมปทานแล้วไม่เป็นปัญหา และอุปสรรคต่อการก่อสร้าง โครงการ
		การก่อสร้าง (BECL ดำเนินการ)	แผน: ๗๖.๗๐ ผล: ๗๖.๗๘	แผน ผล	- -	- -	<u>การก่อสร้างบริเวณทางแยก</u> <u>ต่างระดับบางซื่อ</u> ขณะนี้ BECL ได้เข้า ดำเนินการก่อสร้างฐานราก และโครงสร้างส่วนบนตาม แผนงานที่ได้ข้อยุติร่วมกัน ระหว่าง กทพ. BECL และผู้รับจ้างของ รพท. แต่เมื่อ เข้าดำเนินการ ผู้รับจ้างของ รพท.แจ้งว่า ในระหว่างการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔- ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนว ทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							ก่อสร้างพบเสาเข็มของโครงการโฮปเวลล์ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างและจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะให้ BECL เข้าดำเนินการได้ ทำให้ BECL ยังไม่สามารถเข้าดำเนินการก่อสร้างฐานรากของทางพิเศษจำนวน ๒ ฐาน ได้การขอเข้าใช้พื้นที่ของ กทม. เพื่อก่อสร้างทางพิเศษยกระดับบนถนนกำแพงเพชร ๒กทพ. อยู่ระหว่างการประสานงานเพื่อให้สามารถลงนามในบันทึกการรับมอบพื้นที่จาก กทม. โดยเร็ว อย่างไรก็ตาม ได้ประสานงานกับสำนักงานเขตบางซื่อและตลิ่งชันเกี่ยวกับการรื้อย้ายต้นไม้ของ กทม. แล้ว

หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน</p> <p>เป็นโครงการต่อเนื่อง (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗)</p>	๓๑.๒๔๕๐	๓๑.๒๔๕๐	<p>ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษารูปแบบการดำเนินนโยบายและการกำกับดูแลการเปิดเสรีการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เพื่อเป็นแนวทางการพิจารณากำหนดนโยบายด้านการขนส่งทางถนนให้มีประสิทธิภาพและพัฒนาขีดความสามารถของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าไทย เพิ่มศักยภาพในการแข่งขันในภูมิภาคอาเซียนและให้การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และสอดคล้องกับทิศทางการเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจการค้าของภูมิภาคอาเซียน</p> <p>ผลการดำเนินงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้างศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๓๐.๙๕๓๕ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๕๘ - เมื่อวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานเริ่มต้นการศึกษา (Inception Report) - เมื่อวันที่ ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๗ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ - เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ 	<p>- คณะกรรมการประชุมตรวจรับรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ค.๒๕๕๘</p> <p style="text-align: center;">เสร็จสิ้นโครงการ</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)			<p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๕๗ ประชุมเชิงปฏิบัติการกับสมาคม ชมรม และผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้แทนภาครัฐ สถาบันการศึกษา ณ โรงแรม สุโกศล</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาแนวทางการสร้างเครือข่ายภาครัฐและภาคเอกชนในภูมิภาคอาเซียน ณ ห้องประชุมแคทลียา โรงแรมรามการ์เด้นส์ กรุงเทพฯ</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลเมียนมาร์ ณ โรงแรมเอเมอร์ล พาเลส กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ กรุงปักกิ่ง</p> <p>๕. เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐอินเดีย ณ กรุงนิวเดลี</p> <p><u>การจับคู่พันธมิตรคู่ค้า</u></p> <p>๑. เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าของมณฑลกว่างซี ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๒. เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาหอการค้าของอินเดีย (รัฐมณีปุระ) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๓. เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๗ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและสภาหอการค้าของอินเดีย (รัฐอัสสัม) ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๔. เมื่อวันที่ ๖ ก.พ. ๒๕๕๘ จับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของเมียนมาร์ ณ กรุงเทพมหานคร</p>	

--	--	--	--	--

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
---------------------	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------	---------------------------------

<p>๑.โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ต่อ)</p>			<p>๕. เมื่อวันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว รวมทั้งในวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ณ กรุงเวียงจันทน์</p> <p>๖. เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ณ กรุงเทพมหานคร</p> <p>๗. เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘ จัดงานจับคู่พันธมิตรคู่ค้ากับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนของราชอาณาจักรกัมพูชา รวมทั้งจัดการประชุมระหว่างภาครัฐกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนของรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชา ณ เมืองปอยเปต</p> <p><u>การสำรวจเส้นทาง</u> : มีการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้า จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้</p> <p>๑. เส้นทาง ฮานอย (เวียดนาม) – หลังเซ็น (เวียดนาม) – ผิงเสียง (จีน) – หนานหนิง (จีน) – ไฮฟอง (เวียดนาม) ระหว่างวันที่ ๒๙ ก.ย.- ๒ ต.ค. ๒๕๕๗</p> <p>๒. เส้นทาง โกลกัตตา – อิมพาล -มอเรีย –ตามู -โคฮีมา-กูวาฮาตี ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ใช้ขนส่งสินค้านระหว่างอินเดียและเมียนมาร์ ระหว่างวันที่ ๒๗ พ.ย. – ๑ ธ.ค. ๒๕๕๗</p>	
--	--	--	---	--

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๒. โครงการจัดหาและ	๔๑๒.๙๐๐๐	๑๓๖.๔๘๑๘	เนื่องจากระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานอยู่ในปัจจุบัน	- คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจ

<p>พัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางเพื่อการบูรณาการข้อมูลสนับสนุนการให้บริการ</p> <p>(งบประมาณ ๒๕๕๕ - ๒๕๕๘)</p>	<p>๒๕๕๕ = ๖๓.๔๖๒๓</p> <p>๒๕๕๖ = ๘๔.๖๑๖๗</p> <p>๒๕๕๗ = ๑๒๘.๓๓๘๘</p>	<p>ยังไม่สามารถอำนวยความสะดวกครอบคลุมทุกภารกิจ/งานของกรมฯ ได้ทั้งหมด มีปัญหาด้านข้อมูลถูกแยกจัดเก็บ จัดเก็บซ้ำซ้อน ขาดการบูรณาการด้านข้อมูล บางฐานข้อมูลมีข้อมูลที่ไม่เป็นปัจจุบัน เกิดความขัดแย้งของข้อมูลระหว่างระบบงาน หรือความไม่สอดคล้องกัน (Inconsistency) ของข้อมูล จึงจำเป็นต้องพัฒนาฐานข้อมูลกลางที่มีมิติของการบูรณาการ และทำการปรับปรุงระบบสารสนเทศในการใช้ข้อมูล เพื่อให้กรมการขนส่งทางบกมีระบบข้อมูลที่มีความเป็นเอกภาพ และมีระบบสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพมีความยืดหยุ่น พร้อมทั้งจะสนับสนุนให้กรมฯ พัฒนารูปแบบการบริหารจัดการและการให้บริการประชาชนที่สะดวกและมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท ซีดีจี ซิสเต็มส์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๘ ก.ย.๒๕๕๕ วงเงิน ๔๑๒.๙๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ พ.ย.๒๕๕๗ - อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๓๑ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๘ ธ.ค.๒๕๕๗ เนื่องจากผลกระทบการปิดหน่วยงานจากสถานการณ์ชุมนุมทางการเมือง - อนุมัติให้ขยายระยะเวลา ๑๔๔ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๑ พ.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR และอนุมัติให้ขยายระยะเวลาอีก ๒๑๓ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา ๑๙ ก.ค.๒๕๕๘ เนื่องจากมีเนื้องานเพิ่มเติมจาก TOR เกี่ยวกับนโยบายการจัดระเบียบรถโดยสารสาธารณะ และงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล 	<p>รับงานงวดที่ ๓ และ งวดที่ ๗ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างตรวจรับงานงวดที่ ๔</p> <ul style="list-style-type: none"> - บริษัทดำเนินงานตามงวดงานที่ ๕,๖ โดยจัดทำระบบ ติดตั้งวัสดุ/อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ ตามรูปแบบรายการที่กำหนดแล้วเสร็จบางรายการ - ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๐ ของเนื้องานทั้งหมด
---	--	---	--

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการทำงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
๓. โครงการศึกษาความ	๔๐.๐๐๐๐	๒๔.๐๐๐๐	เพื่อศึกษา ทบทวน คาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้า และเส้นทางการ	- คณะกรรมการตรวจรับรายงานความก้าวหน้า

<p>เป็นไปและรูปแบบการบริหารจัดการสถานีขนส่งส่วนภูมิภาค</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙)</p>	<p>๒๕๕๙ = ๑๖.๐๐๐๐</p>		<p>ขนส่งสินค้าในจังหวัด กลุ่มจังหวัด ภายในประเทศ ระหว่างประเทศ ในอนุภูมิภาคและภูมิภาค รวมถึงการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่ง ทั้งในรูปแบบเดียวกันและระหว่างรูปแบบ เพื่อดำเนินการหาจุดที่ตั้งที่เหมาะสมในการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า รวมถึงศึกษาความเหมาะสม และเสนอรูปแบบ องค์ประกอบอาคารและอื่นๆ ภายในสถานีขนส่งสินค้า เพื่อการบริหารจัดการเชิงพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>ลงนามสัญญาจ้าง สถาบันเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง เป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๕ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๓๙.๓๔๐๓ ล้านบาท สัญญาเริ่มวันที่ ๒๖ ธ.ค.๒๕๕๗ สิ้นสุดวันที่ ๒๐ ธ.ค.๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๒ ก.พ.๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานเบื้องต้น (Inception Report) - เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ฉบับที่ ๑ - เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค.๒๕๕๘ ตรวจรับรายงานฉบับกลาง (Interim Report) <p><u>ประชุมสัมมนา/ศึกษาดูงาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค และที่ปรึกษาจัดส่งเอกสารสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๕๘ 	<p>ฉบับที่ ๒ (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย.๒๕๕๘</p>
--	-----------------------	--	--	--

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
---------------------	-------------------------	---------------------------	------------------------------	------------------------------

<p>๔. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.สงขลา</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘)</p>	<p>๕๙.๘๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๙.๐๐๐๐</p>	<p>๕๐.๘๐๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างบริษัท นวชนคม จำกัด เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๕๙.๘๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๔๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๘ ก.ค.๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างตรวจสอบรายละเอียดของงานก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๙ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๕. โครงการก่อสร้าง สถานีขนส่งผู้โดยสาร อ.เมือง จ.ปราจีนบุรี</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ - ๒๕๕๗)</p>	<p>๕๖.๗๑๐๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๒.๐๐๐๐</p>	<p>๔๔.๗๑๐๐</p>	<p>ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร ให้เป็นจุดศูนย์กลางเชื่อมโยงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารในเขตจังหวัดใกล้เคียง เป็นการพัฒนาการขนส่งทางถนนให้เกิดการกระจายไปสู่ภูมิภาค เพื่อความปลอดภัยและความคล่องตัวในการเดินทาง</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้าง หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๕๖.๗๑๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๓๙๐ วัน เริ่มสัญญา ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๖ สิ้นสุดสัญญา ๘ มิ.ย.๒๕๕๗</p> <p>- อนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน ๔๕ วัน สิ้นสุด ๒๓ ก.ค. ๒๕๕๗ เนื่องจากเกิดอุทกภัยพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก.ปราจีนพงษ์เจริญ เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๐.๐๒ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p>- ลงนามสัญญากับบริษัทผู้รับจ้างใหม่ คือ บจก. อัครกร ดีเวลลอปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๓.๖๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนาม สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๘</p>	<p>- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานติดตั้งหลังคาอาคารสถานี ติดตั้งรางน้ำ ปูพื้นหินขัด ทำฝ้าเพดาน เดินสายไฟฟ้าภายในอาคาร ทาสีอาคาร ติดตั้งสุขภัณฑ์ ติดตั้งกระจกหน้าต่าง-ประตู ติดตั้งตู้ควบคุมไฟฟ้าย่อยภายในอาคาร และงานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโดยรอบสถานี</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๖๘.๙๐ ของเนื้องานทั้งหมด</p> <p><u>หมายเหตุ</u> เป็นผลการดำเนินงานตามแผนงานการก่อสร้างของผู้รับจ้างรายใหม่</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
---------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------	---------------------------------

<p>๖. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.สุราษฎร์ธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p>	<p>๗๙.๙๘๕๐</p> <p>๒๕๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๓๒.๗๒๖๒</p>	<p>๓๑.๒๕๘๕</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาจ้างทำห้ส่วนจำกัด สมานประธานรวมทุน เมื่อวันที่ ๒๗ พ.ย.๒๕๕๖ วงเงิน ๗๙.๙๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๕ เม.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย.๒๕๕๘ ลงนามสัญญาจ้างบริษัท พอร์คอน จำกัด เป็นผู้รับจ้างรายใหม่ วงเงิน ๕๘.๘๕๐๐ ล้านบาท สัญญาสิ้นสุดวันที่ ๗ ต.ค.๒๕๕๙</p> <p><u>ปัญหา/อุปสรรค</u></p> <p>ยกเลิกสัญญาจ้างกับ หจก. สมานประธานรวมทุน เนื่องจากผู้รับจ้างขาดสภาพคล่องในการจัดการบริหารด้านการเงิน โดยมีผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๘.๘๑ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
<p>๗. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)</p>	<p>๔๘.๐๐๐๐</p> <p>๒๕๕๗ = ๗.๒๐๐๐</p> <p>๒๕๕๙ = ๑๔.๑๒๕๗</p>	<p>๒๖.๖๗๔๓</p>	<p>จัดหาผู้รับจ้างเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ชลบุรี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบทดแทนอาคารหลังเดิม สำหรับให้บริการประชาชนเพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนที่มาติดต่อราชการได้รับความพึงพอใจ</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- ลงนามสัญญาว่าจ้างบริษัท พีพีเอส เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๔๕.๖๘๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๘</p>	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินงานก่อสร้างอาคารสำนักงาน (ใหม่) แล้วเสร็จ และได้รื้ออาคารสำนักงาน (เดิม) แล้วเสร็จบางส่วน ขณะนี้อยู่ระหว่างงานปรับปรุงถนน</p> <p>- ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๙๒ ของเนื้องานทั้งหมด</p>

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ	งบประมาณปี	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/
---------------------	---------------	------------	------------------------------	----------------

	(ล้านบาท)	๒๕๕๘ (ล้านบาท)		ปัญหา/อุปสรรค
๘. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงานขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบ (ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)	๑๕๐.๐๐๐๐ ๒๕๕๙ = ๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๖๐ = ๔๔.๐๐๐๐	๓๐.๐๐๐๐	ดำเนินการก่อสร้างอาคารสำนักงาน พร้อมสิ่งก่อสร้างประกอบเพื่อทดแทนอาคารหลังเดิม ที่มีสภาพเสื่อมโทรมและโครงสร้างเกิดความเสียหายจนไม่ปลอดภัย <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้างกับบริษัท อัครกร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๔๕๐ วัน สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙	- อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินงานหล่อเสาตอม่อ ผูกเหล็กคานติดตั้งเหล็กเสาชั้น 1 อาคารที่พักอาศัยข้าราชการ รวมทั้งได้ทำการก่อสร้างรั้ว กำแพงกันดิน และงานทาสีรั้วโดยรอบสำนักงาน - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๒๐.๑๕ ของเนื้องานทั้งหมด
๙. โครงการก่อสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์พร้อมระบบตรวจสอบสภาพ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙)	๗๕.๐๐๐๐ ๒๕๕๗ = ๑๑.๒๕๐๐ ๒๕๕๙ = ๓๗.๕๐๐๐	๒๖.๒๕๐๐	เพื่อดำเนินการสร้างศูนย์ทดสอบยานยนต์ให้เป็นหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่ในการฝึกอบรมบุคลากรด้านการตรวจสอบสภาพให้กับหน่วยงานของภาครัฐและภาคเอกชนและดำเนินการตรวจและทดสอบรถตัวอย่างหรือรถต้นแบบเพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบรถรวมถึงการดำเนินการทดสอบรถเพื่อศึกษาพัฒนาและพิสูจน์ความสอดคล้องตามข้อเทคนิคด้านความปลอดภัยของรถ <u>ผลการดำเนินงาน</u> - ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท แอ็ดเท็นคอน จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย.๒๕๕๗ วงเงิน ๗๔.๘๙๙๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๖๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๕ ก.ย.๒๕๕๘	- เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ ผู้รับจ้างส่งมอบงานงวดสุดท้าย ขณะนี้อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ นัดประชุมตรวจรับ - ได้ผลการก่อสร้างร้อยละ ๑๐๐ ของเนื้องานทั้งหมด

งาน/โครงการ/กิจกรรม	วงเงินโครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหา/อุปสรรค
---------------------	----------------------------	---------------------------------	------------------------------	---------------------------------

<p>๑๐. โครงการก่อสร้างอาคาร ขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม</p> <p>(ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐)</p>	<p>๓๖๖.๕๕๗๓</p> <p>๒๕๕๙ = ๒๑๙.๙๐๐๐</p> <p>๒๕๖๐ = ๗๓.๓๔๕๘</p>	<p>๗๓.๓๑๑๕</p>	<p>ดำเนินการก่อสร้างอาคารขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าเพิ่มเติมในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล เพื่อใช้เป็นจุด รวบรวม ขนถ่าย และกระจายสินค้าจากผู้ผลิตไปสู่ผู้บริโภคได้อย่าง มีประสิทธิภาพ ตลอดจนช่วยส่งเสริมธุรกิจการขนส่งและขนถ่าย สินค้าของภาคเอกชนให้เกิดความประหยัด คุ่มค่า สะดวก รวดเร็ว</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขบ. ลงนามสัญญาจ้าง บริษัท สิทธิชัย เอนจิเนียริ่ง จำกัด วงเงิน ๓๖๖.๕๕๗๓ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ๖๓๐ วัน เริ่มสัญญาวันที่ ๒๘ มี.ค.๒๕๕๘ สิ้นสุด สัญญา ๑๖ ธ.ค.๒๕๕๙</p>	<p>- เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย.๒๕๕๘ คณะกรรมการตรวจ การจ้างตรวจรับงานงวดที่ ๒.๖</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างมีความ คืบหน้าร้อยละ ๒๑.๓๘ ของเนื้องานทั้งหมด</p>
--	--	----------------	---	--

หน่วยงาน องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน</p> <p>(ในระยะเบื้องต้นจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๔๘๙ คัน)</p>	๑๓,๑๖๒.๒๐๐	๑,๗๘๔.๘๕๐	<p>๑) องค์การได้ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน (ครั้งที่ ๓) ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๘ เลขที่ ๑๑/๒๕๕๘ ปรากฏว่ามีผู้เสนอราคา จำนวน ๒ ราย คือ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) และนิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด ผลปรากฏว่ากิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด ด้วยวงเงิน ๑,๗๓๕,๕๕๐,๐๐๐.- บาท</p> <p>๒) องค์การได้ประกาศรายชื่อผู้ชนะการเสนอราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสาร ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ กรณีองค์การได้แต่งตั้งกรรมการว่าจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษารถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV จำนวน ๔๘๙ คัน โดยวิธีพิเศษ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๒๕๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘) ซึ่งคณะกรรมการได้รายงานผลการเจรจาซ่อมบำรุงรักษารถโดยสารปรากฏว่า กิจการร่วมค้า เจวีซีซี โดย บริษัท ช.ทวี ดอลลาเซียน จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดรวม ๑๐ ปี เป็นเงิน ๒,๒๘๖,๓๑๒,๕๓๑.๗๕ บาท</p> <p>๓) นิติบุคคลร่วมทำงาน โดยบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาการเสนอราคา ต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ โดยไม่เห็นด้วยกับการพิจารณา ในประเด็นเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการประกวดราคาในการตรวจสอบเอกสารของผู้ชนะการประกวดราคาบกพร่องหรือส่อไปในทางให้ความช่วยเหลือ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี เนื่องจากบริษัทฯ เห็นว่าเอกสารที่ใช้ยื่นประกอบการประกวดราคาของ กิจการร่วมค้า เจวีซีซี ไม่เป็นไปตามที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคา แต่ผ่านการคัดเลือกเบื้องต้นจนเป็นผู้ชนะการประกวดราคา บริษัทฯ ขอให้ดำเนินกระบวนการเสนอราคาใหม่ โดยเริ่มจากขั้นตอนการเสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์</p> <p>๔) คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๘ เห็นชอบให้รอผลการพิจารณาของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.)</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ให้ได้ข้อยุติก่อนดำเนินการต่อไป</p> <p>ขณะนี้องค์การอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาจาก กวพ.อ. เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลัง</p>	
<p>๒. โครงการ เกษียณอายุก่อน กำหนดของพนักงาน ขสมก.</p>	<p>๕๐๒.๓๐๙</p>	<p>๖๐.๐๐๐</p>	<p>องค์การได้ดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ ๒๕๕๗ โดยมีเงื่อนไขผลตอบแทนพิเศษปีละ ๒ เท่าของเงินเดือนค่าจ้างอัตราสุดท้าย และใช้งบประมาณขององค์การ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๘ และองค์การได้มีประกาศโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด (Early Retirement) ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ โดยรับสมัครพนักงานสนับสนุนด้วยความสมัครใจเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด เดือนละ ๕ คน ปีละ ๖๐ คน (จำนวนผู้เข้าโครงการขึ้นอยู่กับงบประมาณที่องค์การสามารถจัดสรรได้) มีผู้สมัครเข้าโครงการฯ จำนวน ๑๖ คน (สนญ. ๑๔ คน, ขตร. ๒ คน)</p> <p>คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้าโครงการฯ ทั้ง ๑๖ คน ปรากฏว่ามีผู้มีคุณสมบัติ จำนวน ๘ คน มีค่าใช้จ่ายประมาณ ๙.๙๗๙ ล้านบาท (เฉลี่ย ๑.๒๔๗ ล้านบาท/คน) โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เป็นต้นไป</p> <p>สจท.มีหนังสือที่ ๐๕๔๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ เรื่อง แจ้งหน่วยงานชะลอการรับสมัครเข้าโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เนื่องจากองค์การขาดสภาพคล่องทางการเงิน จึงขอให้ชะลอโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ออกไปก่อน ซึ่ง ผอก.เห็นชอบแล้ว</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปลักษณะสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๓. โครงการจัดหา และสถานีบริการ ก๊าซธรรมชาติ (โครงการอุจจธรถ โดยสารของ ขสมก.)	๙๖๓.๗๗๒	๔๗๕.๔๑๖	<p>๑. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘</p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๒๑.๕๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุจจธรถโดยสาร จำนวน ๖ ตู้ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตู้พระประแดง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๗.๘๐๘ ล้านบาท - ตู้พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) จำนวนเงิน ๑๒.๓๓๕ ล้านบาท - ตู้นครินทร์ (ทช.) จำนวนเงิน ๑๒.๘๖๘ ล้านบาท - ตู้ปู่เจ้าสมิงพราย (ทช.) จำนวนเงิน ๖๖.๐๐๐ ล้านบาท - ตู้กัลปพฤกษ์ (ทช.) จำนวนเงิน ๓๘.๒๖๐ ล้านบาท - ตู้บรมราชชนนี (ทล.) จำนวนเงิน ๓๔.๒๕๔ ล้านบาท 	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อู่พระประแดง (ขสมก.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๕๘</p> <p>๒) อู่พระประแดงใต้ทางด่วน (ทล.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p> <p>๓) อู่นครอินทร์ (ทช.) ได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๘</p> <p>๔) อู่ปุเจ้าสมิงพราย (ทช.) - องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท อาชานิ จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่ปุเจ้าสมิงพราย ตามสัญญาเลขที่ จ.๙๑/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๕๓,๘๙๐,๐๐๐บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) - องค์กรได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อู่ปุเจ้า</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>สมิงพราย ๒ ฉบับ ดังนี้</p> <p>๑. บันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๔๙/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๑๑๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๕๘</p> <p>๒. บันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๗/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท อาชานิ จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๕) อุทัยพลฤกษ์ (ทช.)</p> <p>- องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุจอตรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุทัยพลฤกษ์ ตามสัญญาเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลา ๒๐๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๕,๘๖๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- บริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ได้ขอขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๓ ครั้ง คือ ๖๐, ๙๐ และ ๖๐ วัน รวม ๒๑๐ วัน อยู่ระหว่างนำเสนอผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาอนุมัติ จากนั้นจึงเชิญบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวิลด์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๖) อุบัติกรรมราชชนนี (ทล.)</p> <p>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุบัติกรรมราชชนนี ตามสัญญาหลักเลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ และบันทึกข้อตกลงเลขที่ จ.๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๗ ถึงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินทั้งสิ้น ๗๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์การได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการแก้ไขงวดงานและขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสาร (อุบัติเหตุกรรมราชชนนี) เลขที่ จ.๘๘/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๑๐๑ วัน ตั้งแต่วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๘ โดยคู่สัญญาตกลงยกเลิกข้อความตามสัญญาหลักในข้อ ๔ วรรค ๒ ในส่วนของงวดงานจ้าง ตั้งแต่งวดที่ ๓ ถึงงวดที่ ๗ โดยให้ใช้ข้อความตามสัญญาใหม่ และเพิ่มงวดงาน</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ชนาธิป เวลต์ไวด์ กรุ๊ป จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p><u>๒. ดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙</u></p> <p>องค์การได้รับเงินงบประมาณ ๒๕๓.๘๙๑ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๕๘.๘๕๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) โดยสำนักงบประมาณได้ปรับลด วงเงินของอุ้งจอตลอดโดยสารฯ อีกร้อยละ ๒๐ จำนวนเงินลดลง ๑๕.๔๔๗ ล้านบาท คงเหลือวงเงินงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ จำนวน ๒๓๘.๔๔๔ ล้านบาท (โดยดำเนินการในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๔๓.๔๐๓ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๙๕.๐๔๑ ล้านบาท) เพื่อดำเนินการพัฒนาปรับปรุงและก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน จำนวน ๕ อยู่ ได้แก่</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>- อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.) จำนวนเงิน ๑๐.๐๙๐ ล้านบาท</p> <p>- อุ้งบางพลี (กคช.) จำนวนเงิน ๒๘.๕๙๒ ล้านบาท</p> <p>- อุ้งศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์) จำนวนเงิน ๖๑.๗๘๘ ล้านบาท</p> <p>- อุ้งกำแพงเพชร ๒ (รฟท) จำนวนเงิน ๘๙.๙๔๕ ล้านบาท</p> <p>- อุ้งใต้ทางด่วนรามอินทรา (กทพ.) จำนวนเงิน ๔๘.๐๒๙ ล้านบาท</p> <p>(รามอินทรา-ประดิษฐ์มุนูธรรม)</p> <p>ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) อุ้งบางบัวทอง (ขสมก.)</p> <p>- องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งบางบัว</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ทอง ตามสัญญาเลขที่ จ.๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ (สัญญาหลัก) และสัญญาเลขที่ จ.๔๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๙ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๙,๔๗๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์กรได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการขยายเวลาการก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อยู่บางบัวทอง เขตการเดินรถที่ ๗ เลขที่ จ.๙๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๘ ขยายเวลาออกไปอีก ๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท เอ็น.วี.แอนด์ แอสโซซิเอท จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๒) อยู่บางพลี (กคช)</p> <p>- องค์กรได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อยู่บางพลี ตามสัญญาเลขที่ จ. ๓๕/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน (เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๘) เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๒๘,๑๔๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท ๑๐๕ แพลนนิ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>๓) อยู่ศูนย์ราชการ ฯ (กรมธนารักษ์)</p> <p>- องค์กรได้มีประกาศลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ยกเลิกการประกวดราคาจ้างก่อสร้างอุ้งจอตลอดโดยสธารและอาคารสำนักงาน อยู่ศูนย์ราชการ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยพิจารณาแล้วว่า ไม่สามารถดำเนินการ</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ก่อสร้างฯ ในบริเวณพื้นที่ศูนย์ราชการได้ เนื่องจากกรมธนารักษ์มีแผนการปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้โครงการอื่น จึงขอยกเลิกการจัดให้เช่าพื้นที่ที่ศูนย์ราชการ</p> <p>- กระทรวงคมนาคม (คค.) ได้มีหนังสือนำเสนอเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาการขอลอนเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายการก่อสร้างผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘ จากรายการก่อสร้างอุจาดรถโดยสารผู้ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ-แจ้งวัฒนะ เป็นอุจาดรถโดยสารผู้ไทรน้อย ของ ขสมก. (ตามหนังสือที่ คค ๐๒๐๘/๖๑๘๑ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘)</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมทดแทน ผู้ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ-แจ้งวัฒนะ</p> <p>๔.) อุ้งกำแพงเพชร ๒ (พื้นที่ ๙ ไร่) (รพท.)</p> <p>- องค์การได้ว่าจ้าง บริษัท วีอาร์พี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เทคดิง จำกัด ก่อสร้างอุจาดรถโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้งกำแพงเพชร ๒ ตามสัญญาเลขที่ จ.๔๐/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๓๖๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๔๘,๐๙๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)</p> <p>- องค์การได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับที่ดินย่านพหลโยธินแปลงที่ ๑ จำนวน ๙ ไร่ ตั้งแต่จุด E-๖๖๘๕๕.๑๓๘ (ถนนสร้างใหม่ เชื่อมต่อสถานีรถไฟบางซื่อ) ถึงจุด E-๖๖๗๖๔.๗๒๕ กับ รพท. เพื่อสร้างอุ้งกำแพงเพชร ๒ (ตามคำสั่งองค์การที่ ๕๘๒/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘) เมื่อได้รับพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว จึงดำเนินการก่อสร้าง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ คาดว่าจะแล้วเสร็จ เมื่อใด/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>ขณะนี้อยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่จากการรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>๕.) อุ้ได้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม) (กทพ.)</p> <p>- องค์กรได้ว่าจ้าง บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ก่อสร้างอุ้จอตลอดโดยสารและอาคารสำนักงาน อุ้ได้ทางด่วนรามอินทรา (รามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม) ตามสัญญาเลขที่ จ.๓๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ มีกำหนดระยะเวลา ๒๔๐ วัน เป็นเงินค่าจ้างทั้งสิ้น ๓๔,๑๒๕,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และเริ่มดำเนินการก่อสร้างนับจากวันที่ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่</p> <p>- องค์กรได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด เมื่อวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ และเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๕๙ รวม ๒๔๐ วัน ซึ่งอยู่ระหว่างรอบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติม</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่างบริษัท เจ.บราเธอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด ดำเนินการก่อสร้าง</p>	

หน่วยงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปลักษณะสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๑. โครงการ จัดซื้อรถ โดยสาร ทดแทนรถ โดยสารของ บขส. รุ่น OH ๑๖๒๕ และรุ่น OH ๑๖๒๘ ที่ ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน	งบประมาณ ตามโครงการ	-	<p><u>จัดการโดยสารทดแทนรถโดยสารของบริษัทฯ ที่ปลดระวาง จำนวน ๒๖๙ คัน และจัดการโดยสารไม่ประจำทางจำนวน ๕๐ คัน (โครงการ ต่อเนื่องปี ๕๗)</u></p> <p>คณะกรรมการฯ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๓๐๕/๒๕๕๖ มีการปรับปรุงคุณลักษณะรถโดยสารที่จะซื้อจำนวน ๒๖๙ คัน และรถไม่ประจำทาง จำนวน ๕๐ คัน ซึ่งได้เสนอ กจญ. อนุมัติให้ความชอบ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๕๗ และคณะกรรมการฯ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข๒๗๒/๒๕๕๖ อยู่ระหว่างพิจารณาสรุปผลการกำหนดราคากลาง หลังจากที่มีการจัดประชุมพิจารณาแล้ว ๒ ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ ๕ และ ๘ ก.ย. ๕๗ และประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๕๗ เนื่องจากผู้แทนจำหน่ายแต่ละรายเสนอราคาโดยสารที่นำมาใช้ในการคำนวณ โดยเฉพาะคัสซีของรถโดยสารที่ผลิตในยุโรป และเอเชียมีความแตกต่างกันมาก โดยรวบรวมรายละเอียดราคาจากผู้แทนจำหน่ายรถโดยสารขนาดความยาว ๑๕ เมตร เพื่อใช้ประกอบในการพิจารณากำหนดราคากลางและกรอบวงเงินจัดซื้อรถโดยสาร</p> <p><u>จัดการโดยสารทดแทนรถหมดสัญญาเช่า ชุด ๒๖๘.๑๖๓.๑๓๔ คัน</u></p> <p>กองปฏิบัติการเดินรถภาคฯ จัดทำแผนการบรรจุรถโดยสารพร้อมเสนอความต้องการรถโดยสารทดแทนรถที่หมดสัญญาเช่าชุด ๒๖๘,๑๖๓,และ</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
			<p>๑๓๔ คัน ต่อผู้บริหารฝ่ายพิจารณาให้ความเห็นชอบจำนวน ๓๖๓ คัน ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๘ ม.ค. ๕๘ และขณะนี้ ฝธ. อยู่ระหว่างพิจารณาแผนความต้องการรถโดยสาร เพื่อเสนอ สขต. พิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดคุณลักษณะ และคณะกรรมการกำหนดราคากลางรถโดยสารทดแทนรถหมดสัญญาเช่าชุด ๒๖๘,๑๖๓,๑๓๔ คัน</p> <p>เนื่องจากบริษัทฯ มีนโยบายให้ทบทวนโครงการรถโดยสาร โดยให้พิจารณา ความเหมาะสมของรถโดยสารที่ให้บริการทั้งรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว และรถโดยสารปรับอากาศสองชั้น รวมถึงรถโดยสารขนาดเล็ก (Microbus) ว่ามีความเหมาะสมที่จะนำมาวิ่งให้บริการหรือไม่ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกและความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้บริษัทฯ อยู่ระหว่างทบทวนความต้องการใช้รถโดยสารทั้งระบบของบริษัทฯ ก่อนสรุปผลนำเสนอ กจญ. ให้ความเห็นชอบ</p>	
๒. แผนปรับปรุงประสิทธิภาพสารสนเทศเพื่อการเดินรถและจัดการเดินรถ รวมทั้งระบบสนับสนุนของบริษัทฯ	งบประมาณตามโครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
(MIS ๑๐ ระบบ)				
๓. แผนศูนย์ สำรองข้อมูล เพื่อความ ต่อเนื่องในการ ทำธุรกิจของ บริษัท ขนส่ง จำกัด (DRC Site)	งบประมาณ ตาม โครงการ	-	ได้ดำเนินการโครงการเสร็จเรียบร้อยแล้ว	
๔. โครงการ จัดหา จัดซื้อ ที่ดินเพื่อ	-	-	ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม และนโยบายคณะกรรมการบริษัทฯ ซึ่งให้บริษัทฯ เร่งรัดดำเนินโครงการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) และจัดทำแผนการใช้พื้นที่ของรฟท. ทบพทขนาดพื้นที่ที่เหมาะสมของสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ประกอบด้วย บริษัทฯ มีการย้ายหน่วยงานสนับสนุนภายในอาคารสำนักงานจตุจักรไปยังพื้นที่อาคาร ๗ ชั้น (รังสิต) ซึ่งบริษัทฯ ได้ทบทวนและปรับปรุงรายละเอียดของโครงการ	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น อาคาร สำนักงานใหญ่			<p>และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับกลยุทธ์และการบริหาร ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๘ และ คณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๘ เรียบร้อยแล้ว โดยปรับชื่อโครงการเป็น “การจัดหา จัดซื้อ ที่ดิน และก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ และปรับปรุงพื้นที่ เพื่อใช้เป็นอาคารสำนักงานใหญ่” มีกิจกรรมดังนี้</p> <p style="text-align: center;">กิจกรรมที่ ๑ สํารวจความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๒๔๗/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตการสำรวจและประเมินผล (TOR) และกำหนดราคากลาง โครงการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ ซึ่งรายงานผลการกำหนดขอบเขตการสำรวจและประเมินผล (TOR) เสนอ กจกญ. ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ และรายงานผลการกำหนดราคากลางเสนอ กจกญ. ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ ต่อมาบริษัทฯ มีคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๒๖๙/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้าง ที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ โดยคณะกรรมการฯ ทำงานและ ตรวจรับงานจ้างของ ที่ปรึกษา ชุด ข. ได้ดำเนินการจัดจ้างมหาวิทยาลัยราชภัฏสวนดุสิตสำรวจความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตามสัญญา เลขที่ ๔๒๙/๒๕๕๗ มีอัตร่าค่าจ้าง ๙๙๐,๐๐๐ บาท</p> <p>โดยกำหนดพื้นที่ในการสำรวจความคิดเห็น คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. บริเวณติดถนนวิภาวดีรังสิต ด้านทิศเหนือ ท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ๒. บริเวณติดถนนพหลโยธิน (ขาออกกรุงเทพฯ) ช่วงจากรังสิต – ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ๓. บริเวณติดถนนพหลโยธิน (ขาเข้ากรุงเทพฯ) ช่วงจากรังสิต – ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ๔. บริเวณติดถนนรังสิต-ปทุมธานี ช่วงก่อนถึงทางพิเศษอุดรรัถยา ๕. บริเวณอยู่ช่อม BTS (หมอชิตเก่า) ๖. บริเวณห้างสรรพสินค้าแฟชั่นไอซ์แลนด์มีนบุรี 	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการ จัดหา จัดซื้อ ที่ดินเพื่อ ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น อาคาร สำนักงานใหญ่			<p>- กลุ่มผู้ใช้บริการและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่ทำการสำรวจ คือ</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. ผู้ใช้บริการที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ๒. ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ๓. ประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ <p>กิจกรรมที่ ๒ ทบทวนผลการศึกษา และการออกแบบเชิงความคิด (Conceptual Design) โครงการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ แบ่งการดำเนินงานย่อยออกเป็น ๒ เรื่อง คือ</p> <p>๒.๑) การจ้างที่ปรึกษา ศึกษาโครงการการจัดทำสถานีขนส่งย่อยพหลโยธิน (ขนาดพื้นที่ประมาณ ๑๖ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๕๓/๒๕๕๘ ลว. ๒๓ มี.ค.๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR) และกำหนดราคากลาง รายงานการกำหนดขอบเขตดำเนินการได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๑๗ เม.ย.๕๘ และรายงานกำหนดราคากลางได้รับอนุมัติ เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย.๕๘</p> <p>บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ข. ๗๖/๒๕๕๘ ลว. ๒๙ เม.ย.๕๘ แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการจัดทำสถานีขนส่งย่อยศูนย์พหลโยธิน บริษัทฯ อนุมัติการจัดจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๙ เม.ย.๕๘ จัดทำสัญญาฉบับที่ปรึกษา และ กทม. นำเสนอ กจย. ลงนามในสัญญาเลขที่ สจ. ๒๙/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย.๕๘</p> <p>บริษัทฯ จัดทำหนังสือเลขที่ บขส. ๕๐๑/๑๓๐๑ ลว.๒๕ พ.ค.๕๘ เรื่องขอทราบผลการพิจารณาการจัดสรรพื้นที่เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่ง ถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย จากการประชุมการติดตามความคืบหน้าการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯของ ขสมก. เมื่อวันที่ ๗ ก.ค. ๕๘ ที่ประชุมมีมติให้ รฟท. พิจารณาทบทวนขนาดพื้นที่ที่เหมาะสม เพื่อจัดสรรให้ บขส. ใช้เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารย่อยพหลโยธิน จำนวน ๑๖ ไร่ ๔๒.๕ ตร.ว. ซึ่งได้จัดประชุมหารือและตรวจสอบพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๑๗ ก.ย. ๕๘ ณ ห้องประชุมที่ทำการสถานีบางซื่อ ที่ประชุมให้ความเห็นว่าไม่สามารถจัดทำทะเบียนตรวจสอบที่ดิน (ทด.๓) พื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารย่อยของ บขส. ได้ เนื่องจากไม่ทราบแนว RAMP ของทางด่วนที่ชัดเจน เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง และทับซ้อนกับพื้นที่สถานีขนส่ง</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการ			<p>ผู้โดยสารย่อย จึงเห็นควรให้การทางพิเศษฯ ออกแบบแนวถนนและ RAMP ให้แล้วเสร็จก่อนประชุมผู้เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่และจัดทำทะเบียนตรวจสอบที่ดิน (ทด.๓) ต่อไป</p> <p>๒.๒) แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ (ขนาดพื้นที่ ๘๐ ไร่)</p> <p>บริษัทฯ ได้จัดประชุม เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อดำเนินการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งพื้นที่ที่มีความเหมาะสม คือ พื้นที่บริเวณติดถนนพหลโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี ก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ด้านฝั่งซ้ายมือ) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานใดเข้าไปใช้ประโยชน์ตามรายงานผลการศึกษา และได้มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อตรวจสอบพื้นที่ดังกล่าว โดยบริษัทฯ ได้มีหนังสือ ที่ บขส.๕๐๑/๑๔๐๑ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ จ.ปทุมธานี เพื่อขอทราบว่ามีพื้นที่ราชพัสดุที่เป็นพื้นที่ว่างเปล่าในความรับผิดชอบของกรมธนารักษ์ ตั้งแต่บริเวณดอนเมืองจนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖ ไร่หรือไม่ เพื่อบริษัทฯ จะขอเช่าใช้เป็นก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ปทุมธานี มีหนังสือ ที่ กค ๐๓๑๑.๒๘/๑๒๘๗ เรื่องขอทราบพื้นที่ราชพัสดุ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ โดยแจ้งกลับมายังบริษัทฯ ว่าที่ดินราชพัสดุในจังหวัดปทุมธานีส่วนใหญ่ อยู่ในความครอบครองของส่วนราชการและหน่วยงาน ซึ่งใช้ประโยชน์ในราชการ ปัจจุบันไม่มีที่ดินแปลงใหญ่ๆ ที่มีเนื้อที่ตามบริษัทฯ ต้องการ ที่เป็นพื้นที่ว่างอยู่ในความครอบครองของกรมธนารักษ์</p> <p>ต่อมาบริษัทฯ จัดประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เพื่อรับทราบผลการสอบถามพื้นที่ว่างจากกรมธนารักษ์ และรับทราบแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ฯ ซึ่งได้รายงานผลการจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสมและแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ต่อคณะกรรมการบริษัทฯ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๕๘ ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการจัดการพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ ตามกรอบการศึกษาของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี และความเห็นของคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพแห่งใหม่ จึงเห็นชอบแนวทางการจัดหาพื้นที่ฯ ตามแนวทางที่ ๒ คือประกาศซื้อที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีฯ โดยกำหนดบริเวณติดกับถนน</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
<p>จัดหา จัดซื้อ ที่ดินเพื่อ ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น อาคาร สำนักงานใหญ่ (ต่อ)</p>			<p>พหุโยธินด้านเหนือ จากแยกถนนรังสิต-ปทุมธานี และก่อนถึงมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์</p> <p>บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และร่างประกาศเชิญชวนผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ ลว. ๘ ก.ค.๕๘ และได้ดำเนินการประกาศ เลขที่ ๓๙/๒๕๕๘ ลว. ๒๔ ก.ค.๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.๕๘) เรื่องเชิญเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ โดยผู้สนใจติดต่อขอรับและยื่นเอกสารเสนอขายที่ดินได้ที่งานจัดหา กองพัสดุ ในระหว่างวันที่ ๑๓ ก.ค.-๗ ส.ค.๕๘ และได้จัดประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๕๘ เพื่อพิจารณาอนุมัติยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งฯ</p> <p>เนื่องจากคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขการเสนอขายที่ดิน สำหรับก่อสร้างฯ ไม่เป็นไปตามเงื่อนไขที่ประกาศฯ ดังนั้น ที่ประชุมจึงมีมติมอบหมายให้</p> <p>๑. กพต. จัดทำประกาศยกเลิกประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๓๙/๒๕๕๘ ลว. ๒๔ ก.ค.๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.) พร้อมทำหนังสือแจ้งผู้เสนอขายที่ดินทุกรายให้ทราบ</p> <p>๒. คณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ จัดทำรายละเอียดลักษณะพื้นที่และร่างประกาศเชิญชวนผู้ประสงค์เสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และคณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๔๙/๒๕๕๘ พิจารณาคัดเลือกที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่อีกครั้ง</p> <p>๓. กกส. จัดทำหนังสือสอบถามไปที่การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรณีที่ดินที่มีเสาไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่าน บริษัทฯ สามารถดำเนินการก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ได้หรือไม่ โดยให้ประสานกับคณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ เพื่อใช้ข้อมูลในการกำหนดลักษณะพื้นที่</p> <p>ผู้รับผิดชอบ ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ ๘/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ ก.ย.๕๘ ดังนี้</p> <p>๑. กพต. จัดทำประกาศฯ เรื่อง ยกเลิกประกาศเชิญชวนเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ฉบับที่</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการ จัดหา จัดซื้อ ที่ดินเพื่อ ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น			<p>๓๘/๒๕๕๘ และ ๓๙/๒๕๕๘ (แก้ไขเพิ่มเติมจากฉบับที่ ๓๘/๒๕๕๘ ลว. ๑๓ ก.ค.)</p> <p>๒. คณะกรรมการตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข.๑๒๔/๒๕๕๘ จัดทำประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๔๗/๒๕๕๘ เรื่อง เชิญเสนอขายที่ดินสำหรับก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ ระหว่างวันที่ ๒๓ ก.ย.๕๘ ถึงวันที่ ๑๖ ต.ค.๕๘</p> <p>๓. บริษัทฯ ได้มีหนังสือถึงการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ตามหนังสือที่ บขส.๕.๑/๒๙๒๘ ลว. ๑๗ ก.ย.๕๘ เรื่อง ขอรทราบแนวทางการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างบริเวณแนวไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านพื้นที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการแจ้งผลจากการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย</p> <p>กิจกรรมที่ ๓ การจ้างที่ปรึกษา ออกแบบการปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต)</p> <p>บริษัทฯ ขออนุมัติจ้างที่ปรึกษาเพื่อออกแบบปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น (รังสิต) เรียบร้อยแล้ว และแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดขอบเขตดำเนินการ (TOR) และกำหนดราคากลาง จ้างออกแบบและควบคุมงานปรับปรุงอาคารจัดการ ๗ ชั้น (รังสิต) โรงซ่อมบำรุงรังสิต ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๑๐๓/๒๕๕๘</p> <p>บริษัทฯ แต่งตั้งคณะกรรมการจ้างออกแบบ และควบคุมงานปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น ศูนย์ซ่อมบำรุงรังสิตและอาคารขนขาลา สถานีเดินรถรังสิต ตามคำสั่งบริษัทฯ ที่ ข. ๑๘๔/๒๕๕๘ และ กพด. จัดทำประกาศบริษัทฯ ฉบับที่ ๕๙/๒๕๕๘ เรื่อง จ้างออกแบบและควบคุมงานปรับปรุงอาคาร ๗ ชั้น ศูนย์ซ่อมบำรุงรังสิตและอาคารขนขาลา สถานีเดินรถรังสิต โดยการคัดเลือกแบบจำกัดข้อกำหนดให้ผู้สนใจซื้อเอกสารระหว่างวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๘ และกำหนดยื่นซองเสนองานในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘</p>	

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
อาคาร สำนักงานใหญ่ (ต่อ)				

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการ จัดหา จัดซื้อ ที่ดินเพื่อ ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น อาคาร สำนักงานใหญ่ (ต่อ)				

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
๔. โครงการ จัดหา จัดซื้อ				

งาน/โครงการ/ กิจกรรม	วงเงิน โครงการ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๕๘ (ล้านบาท)	สรุปสาระสำคัญของการดำเนินงาน	สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรค (ถ้ามี)
ที่ดินเพื่อ ก่อสร้างสถานี ขนส่งผู้โดยสาร แห่งใหม่ และ การปรับปรุง พื้นที่เพื่อใช้เป็น อาคาร สำนักงานใหญ่ (ต่อ)				

ด้านการขนส่งทางราง

หน่วยงาน การรถไฟแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง ตามแนวเส้นทางรถไฟสายเหนือ ระยะทางประมาณ ๒๖.๓ กิโลเมตร โดยเป็นทางยกระดับจาก บางซื่อ - ดอนเมือง (๑๙.๒กิโลเมตร) และเป็นทางเสมอระดับ จากดอนเมือง - รังสิต (๗.๑ กิโลเมตร) โดยมีรั้วกั้นตลอดแนวจากดอนเมือง - รังสิต และมีสถานีรายทาง ๘ สถานี	๑. โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กทม. และปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต วงเงินโครงการรวม ๗๙,๑๐๑.๗๘ วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพการขนส่งทางรถไฟเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่น ๆ ๒) เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการเดินทาง ๓) ลดปัญหาการจราจรติดขัดที่บริเวณทางตัดผ่านเสมอระดับ ๔) ช่วยประหยัด และลดต้นทุนด้านพลังงาน ๕) ส่งเสริมการขนส่งด้วยระบบราง ๖) นำโครงสร้างเดิมของโครงการไฮเบรลล์มาใช้ให้เกิดประโยชน์ สถานะ : - สัญญาที่ ๑ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๓๒.๐๓	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน (ก่อสร้าง) ๓๘.๙๔ (ที่ปรึกษา) ๔๐.๗๔	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๓,๒๕๐.๓๓ ๑๗,๓๔๐.๙๘	๑๐๐ ๓๒.๕๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<ul style="list-style-type: none"> - สัญญาที่ ๒ งานโยธา : ผลงานมีความคืบหน้า ร้อยละ ๔๘.๖๕ - สัญญาที่ ๓ งานระบบ : คณะกรรมการพท. ให้ความเห็นชอบให้กลุ่มบริษัท MHSC ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด เป็นผู้ชนะการประมูล เมื่อวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๘ และรพท. ได้ขออนุมัติปรับวงเงินลงทุนและจัดหาแหล่งเงินเพิ่มเติมไปยัง กระทรวงคมนาคมเมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๘ 					
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	- ระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ระยะทางประมาณ ๒๑.๘ กิโลเมตร	๒. โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link) ส่วนต่อขยาย ช่วงท่าอากาศยานดอนเมือง - บางซื่อ - พญาไท วงเงินรวมโครงการ : ๓๑,๑๓๙.๓๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ol style="list-style-type: none"> ๑) เพิ่มศักยภาพและอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะต้องเดินทางไปมา ระหว่างท่าอากาศยานทั้งสองแห่ง ๒) ช่วยประหยัดงบประมาณในการขยายท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ๓) ส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาค ๔) ลดเวลาในการเดินทางเชื่อมโยงสองสนามบิน ๕) ลดการสูญเสียทางเศรษฐกิจ เนื่องจากปัญหาการจราจรติดขัด ๖) ลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิงและลดปัญหาทางด้านมลพิษทางอากาศ 	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๙.๑๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- มีการทบทวนแบบรายละเอียดอันเนื่องจากการปรับแบบโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓) ส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศในด้านคมนาคมขนส่งให้ดีขึ้น</p> <p>สถานะ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ - คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในพื้นที่ที่จะเวนคืน - สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ อนุมัติการแก้ไขแบบรายละเอียดและปรับกรอบวงเงินค่าก่อสร้างของโครงการสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ทำให้มีผลกระทบต่อโครงการฯ ดังนั้น คณะกรรมการรฟท. มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๘ อนุมัติให้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อทบทวนแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคา อยู่ระหว่างดำเนินการจ้างที่ปรึกษา - รฟท. รายงานกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อขอทบทวนรายละเอียด เนื่องจากผลกระทบจากการปรับแบบสายสีแดงฯ ก่อนเสนอขออนุมัติ ก่อสร้างโครงการอีกครั้ง - รฟท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคาและทบทวนแบบรายละเอียดโครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม 					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		๒๕๕๘ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ความจุของทางเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๑ เท่าตัว สามารถเดินรถได้ตรงเวลา โดยไม่ต้องรอหลีก ความเร็วเฉลี่ยของขบวนรถและความปลอดภัยในการเดินรถเพิ่มมากขึ้น	๓. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๒๗๒.๓๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความจุของทางรถไฟ แก้ไขปัญหาการเดินรถในระบบทางเดี่ยว เพิ่มประสิทธิภาพและศักยภาพของการขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงจากภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือมายังสถานีบรรจุกและแยกสินค้ากล่อง (ICD) ที่ลาดกระบังและเชื่อมโยงเข้าสู่ท่าเรือแหลมฉบัง สนับสนุนและส่งเสริมการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ (Logistics) และสนับสนุนให้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งที่มีต้นทุนการใช้พลังงานต่ำ (Modal Shift) สถานะ : - รฟท. ออกประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๘ ผู้ประสงค์จะเสนอราคายื่นข้อเสนอด้านคุณสมบัติและด้านเทคนิคในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๘	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๒๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๕๓๘.๗๙ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- ที่ดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากในกระบวนการประกวดราคา ทางคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) ให้รฟท.ชะลอโครงการเพื่อตรวจสอบ
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ถึงสถานีรถไฟขอนแก่น ระยะทาง	๔. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น วงเงินรวมโครงการ : ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๓๕	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๑๒.๗๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ประมาณ ๑๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	<p>รางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก</p> <p>เฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ</p> <p>ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น</p> <p>รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะรัฐมนตรีอนุมัติดำเนินโครงการฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘ - รฟท. ได้ให้ความเห็นชอบ TOR การจัดทำราคากลางและเตรียมการประกวดราคา เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ และนำลงในเว็บไซต์รฟท. และกรมบัญชีกลาง ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๓-๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๘ - รฟท. ออกประกวดราคาเมื่อวันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๕๘ 					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ถึงสถานีรถไฟชุมพร ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและ	<p>๕. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร</p> <p>วงเงินรวมโครงการ :๑๗,๒๙๒.๕๓ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ - สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคใต้ - กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณ 	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๗.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	โทรคมนาคม	<p>การขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล) ได้ให้ความเห็นชอบ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการโครงการ - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างพิจารณาดำเนินการของ กฤษฎีกา 					
	<p>- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จาก สถานีรถไฟพบุรี ถึง สถานีรถไฟปากน้ำโพ ระยะทางประมาณ ๑๔๘ กิโลเมตร</p> <p>คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม</p>	<p>๖. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๔,๘๔๒.๔๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคกลางและภาคเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทั้งทางภาคเหนือ และภาค กลาง กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.) 	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๑๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๔๗.๑๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟมาบกะเบา ถึง สถานีรถไฟชุมทางถนนจิระ ระยะทางประมาณ ๑๓๒ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๗. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๕๕.๐๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่าง ๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือกับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - คณะผู้ชำนาญการ ได้ให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างเสนอ กก.วล.พิจารณา - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่าง คค. พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๖.๑๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟนครปฐม ถึงสถานีรถไฟหัวหิน ระยะทางประมาณ ๑๖๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อม	๘. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - หัวหิน วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๐๓๘.๔๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคใต้ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่นรองรับ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๑๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๗๗.๑๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ผ่านการพิจารณา (อยู่ในความรับผิดชอบของ สนข.)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกา (พรฎ.)					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟหัวหิน ถึงสถานีรถไฟประจวบคีรีขันธ์ ระยะทางประมาณ ๙๐ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทางพร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๙. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ วงเงินรวมโครงการ : ๙,๔๓๖.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดกำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่นและเสนอโครงการพื้นฐาน ร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด ประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๑๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษา ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๗๐.๐๐ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๑๖.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - รพท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และ ออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ส่งรายงานเบื้องต้นให้รพท. เมื่อวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานชั้นกลาง รายงาน การศึกษาความเหมาะสมฉบับร่าง รายงาน EIA ฉบับ ร่างให้รพท. เมื่อวันที่ ๑๔ ส.ค. ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการ พิจารณาของคณะกรรมการฯ					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟ ปากน้ำโพ ถึงสถานี รถไฟเด่นชัยระยะทาง ประมาณ ๒๘๕ กิโลเมตร คู่ขนานกับ ทางรถไฟเดิมที่มีอยู่ แล้ว ๑ ทาง พร้อม ระบบอาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	๑๐. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย วงเงินรวมโครงการ : ๒๙,๘๘๒.๒๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟทางคู่ ช่วงปากน้ำโพ - เด่นชัย โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนด แนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และ เสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและ โครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณ ราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๕.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๖๐.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๕๕.๐๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และ ออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ซึ่ง ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้น ให้รฟท. เมื่อวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๑ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการ พิจารณา					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟ ชุมทางถนนจิระ ถึง สถานีรถไฟ อุบลราชธานี ระยะทางประมาณ ๓๐๘ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟ เดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบ อาณัติสัญญาณ และโทรคมนาคม	๑๑. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนน จิระ- อุบลราชธานี วงเงินรวมโครงการ : ๓๒,๓๙๘.๖๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ - อุบลราชธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบ โครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และ เสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและ โครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบ การขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๑.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๕๙.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของ งบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑๓๔.๔๒ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๕๙.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา					
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟขอนแก่น ถึงสถานีรถไฟหนองคาย ระยะทางประมาณ ๑๗๔ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม	๑๒. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย วงเงินรวมโครงการ : ๑๘,๒๔๓.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางสู่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างจังหวัดต่างๆ ทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กับกรุงเทพฯ และต่อเนื่องสู่ภาคอื่น รองรับ จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นรวมถึงช่วยลดต้นทุนการขนส่งในภาพรวมของประเทศ สถานะ : - รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างการพิจารณา	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๕๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓๒.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี๒๕๕๘ จำนวน ๙๕.๖๗ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรรงบประมาณเพียง ๓๒.๘๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทาง จากสถานีรถไฟชุมพร ถึงสถานีรถไฟสุราษฎร์ธานี ระยะทางประมาณ ๑๖๗ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟเดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติสัญญาณ และ โทรคมนาคม	<p>๑๓. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร - สุราษฎร์ธานี</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๗,๕๐๙.๙๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทาง การวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นรวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ</p> <p>๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง</p> <p>สถานะ :</p> <p>- รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา และออกแบบรายละเอียดฯ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๘ ซึ่งที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานเบื้องต้นให้รฟท. เมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อยู่</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๕๐</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๓๑.๔๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	- งานจ้างที่ปรึกษาฯ ได้ของงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ จำนวน ๙๑.๕๘ ล้านบาท แต่ได้รับจัดสรร งบประมาณเพียง ๓๑.๔๐ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ระหว่างพิจารณา					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อ โครงข่าย ระบบขนส่งภายในประเทศ เพื่อเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน	- ทางรถไฟจำนวน ๑ ทางจากสถานีรถไฟสุ ราษฎร์ธานี ถึง สถานีรถไฟสงขลา ระยะทางประมาณ ๓๒๓ กิโลเมตร คู่ขนานกับทางรถไฟ เดิมที่มีอยู่แล้ว ๑ ทาง พร้อมระบบอาณัติ สัญญาณและ โทรคมนาคม	๑๔. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ - สงขลา วงเงินรวมโครงการ : ๓๕,๕๔๔.๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้าง ระบบรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - หาดใหญ่ กับโครงการอื่น และ เสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบ เพื่อเชื่อมโยงระบบและ โครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่ง รูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - คณะรัฐมนตรีอนุมัติการเปลี่ยนชื่อโครงการจาก โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุราษฎร์ธานี - ปาดังเบซาร์ เป็น โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงสุ ราษฎร์ธานี-หาดใหญ่ - สงขลา เมื่อวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ ซึ่งทางสำนักงบประมาณได้มีหนังสือแจ้งปรับ ลดวงเงินแล้วเมื่อวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ขณะนี้ อยู่ระหว่างคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้ จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) นำเรื่อง เสนอไปยัง	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖๕.๘๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	- เนื่องจากมีการเปลี่ยนชื่อโครงการ ทำให้การศึกษาและออกแบบต้องม ีความล่าช้า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา เนื่องจากไม่สามารถทำการก่อสร้างผู้กั้นได้ทันในเดือนมิถุนายน ๒๕๕๘ - รพท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและออกแบบ เมื่อวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๘ ที่ปรึกษาฯ สืบรายงานเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	- เส้นทางรถไฟสายใหม่ จำนวน ๒ ทางเพื่อการบริการขนส่งทางรถไฟสู่ภาคเหนือด้านจังหวัดนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก แม่สอด	๑๕. โครงการก่อสร้างรถไฟ สายนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก- แม่สอด วงเงินรวมโครงการ : ๔๐,๔๑๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑.) ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงนครสวรรค์ - กำแพงเพชร - ตาก - แม่สอด โดยการคัดเลือกแนวเส้นทาง กำหนดแนวเขตทางการวางรูปแบบโครงสร้างในช่วงที่เป็นจุดตัดกับโครงการอื่น และเสนอโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น รวมทั้งการออกแบบเพื่อเชื่อมโยงระบบ และโครงสร้างพื้นฐานร่วมกับระบบการขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ๒.) ศึกษาผลตอบแทนด้านเศรษฐกิจ สังคม การเงิน ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการ ๓.) ออกแบบรายละเอียด การประมาณราคา และจัดทำเอกสารประกวดราคา เพื่อการก่อสร้าง สถานะ : - ที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๓๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒๙.๐๗ ๒.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐๐๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		รายละเอียดฯ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้รฟท.แล้ว เมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ แต่ไม่ได้รับงบประมาณในการจัดทำ Detail Design ซึ่งจะไปพร้อมกับรายงาน EIA					
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- ทางรถไฟที่ได้รับการปรับปรุงแล้ว	๑๖. โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ วงเงินรวมโครงการ : ๒๐,๙๑๔.๑๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อให้ทางมีความมั่นคงแข็งแรงปลอดภัยต่อการเดินรถ ๒) เพื่อให้โครงสร้างทางรองรับน้ำหนักผ่านทางจำนวนมากได้ ๓) เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนไม้ท่อนรองราง ๔) เพื่อแก้ไขการเบี่ยงเนื่องจากหมอนรองรางชำรุด ๕) เพื่อเพิ่มความเร็วให้ขบวนรถให้สามารถเดินได้ตามกำหนดเวลา สถานะ : ๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน - อยู่ระหว่างดำเนินการผลิตอุปกรณ์และติดตั้ง ๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย - อยู่ระหว่างดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และจัดทำร่างข้อกำหนดและขอบเขตงาน	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ (๕ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖,๒๒๗.๔๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๓.๐๖ ผลการจ่ายเงิน ๕,๔๘๙.๐๒ ๘๘.๑๔ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ (๑ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๔๒๙.๔๖ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๔๐๗.๙๙ ๙๕.๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๕๖ (๑๔ สายทาง) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๙,๖๕๗.๐๗ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๖๖.๓๙ ผลการจ่ายเงิน ๗,๕๗๘.๖๘ ๗๘.๔๘ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (๒ สายทาง) ๑. สายธนบุรี - ตลิ่งชัน (งบประมาณแผ่นดิน ปี ๒๕๕๕) แผนงาน ๖๖.๗๖ แผนการจ่ายเงิน ๐.๐๒ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๘.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒ ๐.๐๐ ๒. สายวงเวียนใหญ่ - มหาชัย (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน - แผนการจ่ายเงิน - ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๓๒๙.๕๐ ๐.๐๐	- อยู่ระหว่างเสนอ ครม.เพื่อขออนุมัติขยายระยะเวลาดำเนินงานจาก พ.ศ.๒๕๕๓-๒๕๕๗ เป็น พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๐ ซึ่งได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว และ สบง. อยู่ระหว่างพิจารณาราคาก่อสร้าง			
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา	- รั้วสองข้างทางตาม	๑๗. โครงการติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทาง	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
ระบบการขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	แนวเส้นทางรถไฟ	รถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กม. วงเงินรวมโครงการ : ๔,๕๓๗.๐๗ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟให้ปลอดภัย และถึงที่หมายไม่ล่าช้า กว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการ สูญเสียชีวิตทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่าน ระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ สถานะ : - อยู่ระหว่างการขออนุมัติจ้างและแต่งตั้ง คณะกรรมการร่าง TOR จำนวน ๑๘ แห่ง และรอลงนามในสัญญาจ้างจำนวน ๒๙ แห่ง	แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๖๗.๐๘ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๒๖๗.๐๘ ๑๐๐.๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒,๐๕๘.๐๑ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๐.๐๐ ๐.๐๐				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบการขนส่งให้ได้ มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	- สะพานรถไฟที่ได้รับ การปรับปรุงแล้ว	๑๘. โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง วงเงินรวมโครงการ : ๑๑,๖๘๐.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการเดิน รถ ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุ ขบวนรถตกรางอันเนื่องมาจากความไม่มั่นคงของ สะพาน ๒) เพิ่มความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง สะพานโดยเปลี่ยนหรือเสริมความมั่นคง สะพาน รองรับภาระขนส่งขบวนรถที่มีน้ำหนักกด เพลา ๒๐ ตัน / เพลา และเพิ่มความเร็วของขบวนรถได้สูงสุด ๑๒๐ กม./ชม.	ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๕๙.๐๒ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๙๗.๗๕ ผลการจ่ายเงิน ๕๒.๑๔ ๘๕.๓๓ ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐.๐๐ ผลการจ่ายเงิน ๓๖.๑๙ ๑๐๐.๐๐ ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ (ได้บรรจุไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ปี๒๕๕๘) แผนงาน ๕๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๖๘๐.๗๐ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๔๒.๒๔ ผลการจ่ายเงิน ๘๗.๖๙ ๑๐๐.๐๐			- มีการพิจารณาประกาศร่าง TOR - มีการยกเลิกประกาศประกวดราคา - ผู้รับเหมาทำงาน	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ : - อยู่ระหว่างเปลี่ยนวัสดุและอุปกรณ์					
	- ระบบอาณัติสัญญาณไฟสี	๑๙. โครงการปรับปรุงระบบอาณัติสัญญาณไฟสีทั่วประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓,๕๖๔.๘๒ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความปลอดภัยและความคล่องตัวของการเดินรถ ตลอดจนเพิ่มความจุของเส้นทางรถไฟ เนื่องจากระบบอาณัติสัญญาณเดิมเป็นแบบทางปลา ซึ่งมีข้อเสียหลายอย่าง เช่น ระยะเวลามองเห็น การแสดงท่าสัญญาณต่างๆ ที่อาจจะไม่ชัดเจน มีผลต่อการตัดสินใจของพนักงานขับรถไฟ โดยการดำเนินงานดังกล่าว จำเป็นต้องว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการ สถานะ : - ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบ และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔ เส้น จำนวน ๗๗ สถานี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๗ ในวงเงิน ๒๒.๘๐๙ ล้านบาท จากงบประมาณที่ตั้งขอไว้ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒๔.๑ ล้านบาท และประชุมเริ่มงานกับบริษัทที่ปรึกษา เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษา ดำเนินงาน	แผนงาน ๑๐๐.๐๐ แผนการจ่ายเงิน ๒๒.๘๐๙ ๑๐๐.๐๐ ผลงาน ๑๐๐* ผลการจ่ายเงิน ๒๒.๘๐๘** ๑๐๐.๐๐ * ผลการดำเนินงานเฉพาะในส่วนของการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบฯ เท่านั้น ** เฉพาะของการจ้างที่ปรึกษาฯ เท่านั้น				
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบการขนส่งให้ได้	- เครื่องกันถนนตามจุดตัดกับถนน	๒๐. โครงการติดตั้งเครื่องกันถนนเสริมระดับ และปรับปรุงเครื่องกัน	แผนงาน ๓๑.๐๐ ผลงาน ๓๑.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๐๓.๔๓ ๑๔.๙๓๙	๑๐๐.๐๐ ๔.๐๙	- การเบิกจ่ายเงิน เร็วกว่าแผนร้อยละ ๔.๐๙ เนื่องจากสัญญาที่ ๔ และ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม		<p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๐๓.๔๔ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินรถไฟให้ปลอดภัยและถึงที่หมายไม่ล่าช้ากว่ากำหนดเนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ โดยลดการสูญเสียทรัพย์สินและลดการบาดเจ็บ และการเสียชีวิตของประชาชนผู้ใช้ทางตัดผ่านระหว่างทางรถไฟกับถนนสาธารณะ <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการพท. ในการประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้รพท. ลงนามในสัญญาจ้างฯ จำนวน ๕ สัญญา ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> ๑. LX-๒๐ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) วงเงิน ๕๗,๕๕๘,๓๒๙.- บาท ๒. LX-๒๑ บริษัท ซีนิกซ์ อีเล็คทริก จำกัด วงเงิน ๖๒,๖๘๐,๐๐๐.- บาท ๓. LX-๒๒ บริษัท วงศ์กิตติ จำกัด วงเงิน ๙๕,๓๕๐,๐๐๐.- บาท ๔. LX-๒๓ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็คทริก จำกัด วงเงิน ๖๓,๓๓๙,๙๐๐.- บาท ๕. LX-๒๔ บริษัท เอส.ซี.พี อีเล็คทริก จำกัด วงเงิน ๘๕,๖๕๓,๕๐๐.- บาท <ul style="list-style-type: none"> - ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการพท. ให้ลงนามในสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้ย้ายจุดข้าม 				สัญญาที่ ๕ ขอเบิกเงินล่วงหน้า ร้อยละ ๑๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		จังหวัดเมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ รฟท. ลงนาม ในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบ การขนส่งให้ครอบคลุมทุก พื้นที่เศรษฐกิจชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียง และประชาชน สามารถเข้าถึง ระบบขนส่ง สาธารณะเพิ่มขึ้น	- ขบวนรถไฟฟ้า จำนวน ๗ ขบวน	๒๑. โครงการจัดหาขบวนรถไฟฟ้า Airport Rail Link จำนวน ๗ ขบวน (ร่วมกับ รฟท.) วงเงินรวมโครงการ : ๔,๘๕๔.๔๑ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑) เพิ่มขบวนรถไฟให้เพียงพอต่อการโดยสาร ๒) เพิ่มรายได้ด้านการโดยสาร ๓) เพิ่มความปลอดภัย พัฒนากาฬลักษณ์ ยกระดับการให้บริการ ของการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และทดแทนขบวน รถไฟฟ้าที่มีอยู่ต้องเข้าสู่การซ่อม บำรุงหนัก ๔) เพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนในการ เดินทางและลดการใช้พลังงานของประเทศ สถานะ : - เปิดขายเอกสารประกวดราคาระหว่างวันที่ ๑๘ มิ.ย.-๑ ก.ค.๒๕๕๘ ยื่นซอง ประกวดราคาวันที่ ๒๙ ก.ค.๒๕๕๘ มีผู้ซื้อ เอกสารจำนวน ๔ ราย แต่มีผู้ยื่นเอกสารเพียง ๑ ราย จึงต้องใช้วิธีการตกลงราคาแทนการประมูล - คณะกรรมการรถไฟ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๘ มีมติเห็นชอบอนุมัติให้สั่งซื้อรถไฟธรรมดา (City Line Airport Rail Limk) จำนวน ๗ ขบวน ๆ ละ ๔ ตู้ กับ กิจการร่วมค้า ซีซีอาร์ (CCR Changchun Railway	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๔.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔๘๕.๔๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		Vehicles Co.,Ltd. (China), China Railway Construction Corporation (International) Limited (China) และ นิติบุคคลไทย บริษัท ริเวอร์ เอนจิเนียริง จำกัด) เป็นจำนวน เงินทั้งสิ้น ๔,๔๐๐.๐๐๐ ล้านบาท รวมค่าใช้จ่ายในการแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณ และการเดินรถและภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว กำหนดส่งมอบเสร็จสิ้นภายใน ๒๔ เดือนนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน ๒๐ คัน	๒๒. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดัดแปลงสูงสุด ๒๐ คัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๒,๓๖๘.๒๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. บรรเทาการขาดแคลนรถจักรในปัจจุบัน ๓. ลดต้นทุนทางโลจิสติกส์ สถานะ : - ได้รับรถครบจำนวน ๒๐ คันแล้ว และ รฟท. ได้ตรวจสอบระบบ ทดลอง และมีการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๔๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๒,๑๔๒.๘๒ ๓๗๙.๗๙	๙๐.๐๐ ๑๕.๕๗	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรจำนวน ๕๐ คัน	๒๓. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า ทดแทนรถจักร GE ๕๐ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพิ่มเป็นรักษาปริมาณการขนส่ง บทบาทการให้บริการ ฐานะทางการเงินและภาพลักษณ์ของรฟท.	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๖,๕๖๒.๕๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		ไม่ให้ลดลง สถานะ : - รพท.ได้ลงประกาศร่าง TOR ที่ปรับปรุงแล้วทาง Web Site คาดว่า จะสามารถขายของเสนอราคาได้ในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๕๘					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้าที่ได้รับการบูรณะแล้วจำนวน ๕๖ คัน	๒๔. โครงการ Refurbish รถจักร ๕๖ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรักษาสมรรถนะรถจักรในการให้บริการขนส่งโดยสารและสินค้า สถานะ : - รพท. จัดทำรายงานเสนอคณะกรรมการรพท. เพื่อเปลี่ยนแปลงรายการเป็นจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๓๐ คัน ซึ่งได้ผลการพิจารณาแล้ว พบว่าค่าใช้จ่ายจะเพิ่มขึ้นอีกคันละ ๒๐ ล้านบาท เมื่อเทียบค่าใช้จ่ายในการซ่อมกับการซื้อรถจักรใหม่ เนื่องจากรถจักรมีสภาพอายุการใช้งานมานานโดยเฉพาะแคะส่วนล่างทรุดโทรมมาก เมื่อค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นจึงไม่คุ้มค่า สมควรให้ยกเลิกโครงการและเปลี่ยนเป็นใช้วิธีจัดหารถจักรใหม่ - อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการ	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๓	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๓,๖๐๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถโดยสารรุ่นใหม่จำนวน ๑๑๕ คัน	๒๕. โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๔,๖๖๘.๘๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับการบริการขนส่งด้านการโดยสาร	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๒๑.๒๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๔,๖๖๘.๘๘ ๗๐๐.๓๓	๑๐๐.๐๐ ๑๕.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ในอนาคตเป็นการเพิ่ม ประสิทธิภาพและศักยภาพในการให้บริการขนส่ง ผู้โดยสาร โดยเฉพาะผู้โดยสาร ระดับกลางและระดับบนที่มีกำลังซื้อและต้องการ ความสะดวกสบายในการเดินทาง</p> <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถไฟ. ลงนามในสัญญาซื้อขาย รถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ (Passenger Coach Set) จำนวน ๑๑๕ คัน กับกิจการร่วมค้าบีซีซี เมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการผลิตรถ กำหนดส่งมอบภายใน ๒๔ เดือน นับแต่วันลงนามใน สัญญา ประมาณการรถชุดแรกจะมาถึงในเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการผลิตรถ 					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	- รถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน	<p>๒๖. โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักลด เพลาสูงสุด</p> <p>๑๕ คัน / เพลลา จำนวน ๗ คัน วงเงินรวมโครงการ : ๘๓๓.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ๒. เพิ่มการขนส่งสินค้าในกลุ่มน้ำมัน เชื้อเพลิง LPG และปูนซีเมนต์ ๓. ลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการใหม่ 	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๐.๐๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๘๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนา ระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- รถบรรทุกทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน	<p>๒๗. โครงการจัดการรถบรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๗๗๐.๐๐ ล้านบาท</p>	แผนงาน ๑๐๐ ผลงาน ๘.๓๐	แผนการจ่ายเงิน ผลการจ่ายเงิน	๗๗๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รพท. ได้ลงนามในสัญญาซื้อขายรถโบกี้บรรทุกสินค้าจำนวน ๓๐๘ คันพร้อมอะไหล่ กับ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘ กำหนดส่งภายใน ๑๔ เดือน โดยใน ๑๒ เดือนจะได้รับมอบ ๑๕๐ คัน และเมื่อครบ ๑๔ เดือนจะได้รับมอบอีก ๑๕๘ คัน อยู่ระหว่างการผลิตรถ 					
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	- โรงซ่อมรถจักรดีเซลขนาดใหญ่	<p>๒๘. โครงการก่อสร้างโรงรถจักรแก๊สคอย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑,๘๒๖.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อรองรับโครงการจัดการรถดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๓๗ คัน ซึ่งประกอบด้วย <p>ขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๑๖ ตัน/เพลลาจำนวน ๕๗ คันและขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อเพิ่มขีดความสามารถขนส่งสินค้าต่อขบวนให้สูงขึ้น <p>สถานะ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ที่ปรึกษาฯ จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้รพท.แล้ว <p>คาดว่า จะสามารถตรวจรับรายงานฯ ได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๕๘</p>	<p>แผนงาน ๑๐๐</p> <p>ผลงาน ๐.๑๔</p>	<p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>ผลการจ่ายเงิน</p>	<p>๑,๘๒๖.๕๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	

หน่วยงาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึงพอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๕๙	๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	แผน: ๙๙.๙๒ ผล: ๙๙.๙๗	แผน: ผล:	๔,๑๓๖.๘๑ ๓,๕๘๙.๗๗	- ๘๖.๗๘	- ตามกำหนดการเปิดเดินรถในวันที่ ๑๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ แต่งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีปัญหาในการดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์ระบบรถไฟฟ้างซึ่งต้องใช้ระยะเวลาประมาณ ๑๕ เดือน ซึ่งระยะเวลาที่เหลืออยู่พบว่าไม่เพียงพอ อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้เร่งรัดเสนอร่างสัญญาให้อัยการสูงสุดพิจารณารวมทั้งเสนอ ครม. เห็นชอบให้ทำสัญญากับ BMCL เพื่อให้สามารถเริ่มงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้างได้โดยเร็วที่สุด โดยมีระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๒	๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และบางซื่อ-ท่าพระ	แผน: ๖๖.๓๒ ผล: ๖๗.๐๕	แผน: ผล:	๔,๓๘๒.๘๖ ๔,๔๘๐.๓๙	- ๑๐๒.๒๓	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีปัญหาจากการพบน้ำใต้ดินจำนวนมากไหลเข้ามาขณะทำการขุดดินเพื่อก่อสร้างพื้น อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างได้ดำเนินการแก้ไขโดยทำการฉีดสารเคมีเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของดินรอบกำแพงกันดินที่ระดับความลึกต่ำกว่ากำแพงกันดิน - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ มีปัญหาจากเสาของโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้างอยู่ในโครงสร้างผนังทางลอดพารานกบริเวณแยกไฟฉายของ กทม.ที่กำลังก่อสร้างอยู่ และปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดแยกไฟฉาย อย่างไรก็ตาม รฟม. ได้จัดทำแผนงานก่อสร้างร่วมกันเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการขยายเวลา และเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ในส่วนพื้นที่ต่อเนื่องกับทางลอดไฟฉาย - งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๕ มีปัญหาจากการไม่สามารถจัดทำแผนงานติดตั้งระบบราง เนื่องจากมีการขยายระยะเวลาให้กับผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ และ ๔ อย่างไรก็ตามได้มีการนำข้อมูลเบื้องต้นจากผู้รับจ้างงานโยธาสัญญาที่ ๓ และ ๔ ที่คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ได้ มาจัดทำแผนงานชั่วคราว
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตร	๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-	แผน: ๖๑.๘๔ ผล: ๖๕.๘๘	แผน: ผล:	๓,๐๒๘.๑๗ ๓,๑๐๖.๖๔	- ๑๐๒.๕๙	- งานก่อสร้างงานโยธาสัญญาที่ ๑ มีปัญหาเรื่องการขาดการยืนยันข้อมูลที่เป็นที่เกี่ยวกับงานระบบเดินรถไฟฟ้า เนื่องจากยังไม่มีผู้รับจ้างงาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๕๘ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	ภายในปี ๒๕๖๓	สมุทรปราการ					ระบบเดินรถไฟฟ้า อย่างไรก็ตามที่ปรึกษาฯ ได้แก้ไขข้อบกพร่องเบื้องต้นโดยใช้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเช่นเดียวกับ BTS ไปก่อน เพื่อให้สามารถเดินรถเชื่อมต่อกันได้
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๙ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต	แผน: ๐.๘๐ ผล: ๐.๘๗	แผน: ผล:	๓,๓๗๑.๖๕ ๓,๗๕๕.๖๑	- ๑๑๑.๓๙	-
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติดำเนินการโครงการ
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๓	๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ อยู่ระหว่างดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖
	มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๘ กิโลเมตร ภายในปี ๒๕๖๔	๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔	แผน: - ผล: -	แผน: ผล:	- -	- -	หมายเหตุ ที่ปรึกษาฯ ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑล สาย ๔ แล้วเสร็จ

ด้านการขนส่งทางน้ำ

หน่วยงาน กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	การพัฒนา ท่าเรือโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสำรวจออกแบบรายละเอียดและศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด เพื่อก่อสร้างท่าเรือที่ จ.ชุมพร (วงเงินตามสัญญา ๕๖.๗๓๕๘ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๑.๗๘๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓.๐๕๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๑.๙๐๐๘ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อสนับสนุนการเชื่อมโยงทางน้ำระหว่าง ภาคใต้ตอนบนของภาคตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมไปสู่ฝั่งตะวันตก เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง ประหยัดพลังงานและช่วยลด	แผน: ๓๕	แผน	๔๔.๘๔	๑๐๐	
			ผล: ๓๐	ผล	๑๗.๗๐	๓๙.๔๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		การจราจรแออัดและอุบัติเหตุ โดยการกระจายการขนส่งทางบกจากภาคกลาง ภาคตะวันออกไปยังภาคตะวันตกเฉียงใต้					
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด, บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๗ วงเงิน ๕๖,๗๓๕,๘๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๒. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ. ตราด (วงเงินตามสัญญา ๑,๒๙๕.๑๐๐ ลบ. ปี ๕๔ = ๑๙๔.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๒๑๕.๘๖๕๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๓๗.๕๒๑๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๕๐.๓๓๕๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๕๔.๙๗๘๔ ลบ) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเลในภาคตะวันออก โดยทำการก่อสร้างและขยายท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด สำหรับรองรับเรือประมง เรือขนส่งสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรือ	แผน: ๙๗.๑๘ ผล: ๘๗.๘๔	แผน ผล	๑,๑๔๐.๑๒ ๑,๑๑๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๓๖	ล่าช้ากว่าแผนเนื่องจากฝนตกบ่อย คลื่นสูงและแรงมาก ทำให้ทำงานสะดวก

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		อื่นๆ ซึ่งจะเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน และเป็นการกระจายรายได้ไปสู่ภูมิภาค สถานะ จท. ลงนามในสัญญาเกี่ยวกับกิจการร่วมค้าไอทีดี-ยูนิค เมื่อวันที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๔ วงเงิน ๑,๒๙๕,๑๐๐,๐๐๐ บาท กำหนด แล้วเสร็จวันที่ ๑๗ ม.ค. ๒๕๕๗ โดยได้ขยายสัญญาครั้งที่ ๑ ถึงวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๕๘ และขยายสัญญาครั้งที่ ๒ ถึงวันที่ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๓. โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียดและ สำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับ น้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตาม สัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ) วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีด ความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และ ต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัด พิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่ บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท	แผน: ๗๐.๐๐ ผล: ๕๕.๐๐	แผน ผล	๑๕๘.๒๘ ๗๕.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๔๗.๕๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท เข้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
		๔. งานศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือ น้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึก บริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือ สงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลา และมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จังหวัดสตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเซียเน็ท เอนจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก. เอ็นริช คอนซัลแตนท์.ลงวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ	แผน: ๕๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน: ผล:	๔๙.๙๘ ๑๓.๓๐	๗๑.๔๒ ๒๖.๖๑	เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้มีการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่ง จท. ได้ประสานงานกับ จ. สงขลา เพื่อสนับสนุนการจัดประชาสัมพันธ์ในพื้นที่แล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		วันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้หยุดการดำเนินงานชั่วคราว				
		๕. งานศึกษาเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึก ๑๓๐๐๐๐ สบ. ปี ๕๗ = ๕๒๕๐๐ สบ. ปี ๕๘ = ๓๕ สบ. ปี ๕๙ = ๒๖๒๕ สบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อสร้างท่าเรือน้ำลึก๑๓๐๐๐๐ สบ. จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษา สถานะ จท. พิจารณาแล้วเห็นควรยกเลิกโครงการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ สบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ สบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ สบ. ปี ๕๙ = ๑๙.๒๐๐๐ สบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร็อง แอนด์ แอสโซซิเอตส์ จำกัด บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีลีส จำกัด บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๑๐.๘๐ -	๑๐๐.๐๐ -

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๗. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจาก แม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๖๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๖๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสักตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ</p> <p>ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำ ป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงชายฝั่ง ศรีราชา และแหลมฉบัง</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บริษัท ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท โกลเด้น แพลน จำกัด บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บริษัท นิวแอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙.๙๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จในวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	
		<p>๘. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๑) บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๙๙๖.๗๕๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๕๐.๓๖๘๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๙๘.๐๕๐๐ ลบ.)</p>	<p>แผน: ๐.๐๔</p> <p>ผล: ๐.๐๓</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๔๖.๙๔</p> <p>๑๔๖.๔๘</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๙๙.๖๙</p>	<p>โครงการมีลักษณะเฉพาะและต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็มดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่ง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ปี ๖๐ = ๒๔๘.๓๓๑๓ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ สถานะ งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖.๕๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ					ในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาผู้ออกแบบวางแผนทดสอบเสาเข็มแล้ว
		งานควบคุมงาน: (วงเงินสัญญา ๑๖.๖๘๔ ลบ. ปี๕๕ = ๓.๔๒๔๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔ ลบ.) จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. พีแอนด์ซี แมนเนจเม้นท์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน๑๖.๖๘๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่ วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน หรือจนกว่างานก่อสร้างแล้วเสร็จนับแต่ที่แจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๐.๐๔ ผล: ๐.๐๓	แผน: ผล:	๓.๔๒ ๒.๕๐	๑๐๐ ๗๓.๑๐	
		๙. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำ	แผน: ๕.๓๓	แผน:	๒๐๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	โครงการมีลักษณะเฉพาะ

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๒) บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๖๐๗.๕๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๖๔๖๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖๔.๕๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๕๑.๓๕๓๒ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p>สถานะ งานก่อสร้าง: จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวาร์ตัน พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p>	ผล: ๐.๐๒	ผล	๘๙.๑๐	๔๔.๒๒	และต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็มดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่งในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาผู้ออกแบบวางแผนทดสอบเสาเข็มแล้ว
		<p>งานควบคุมงาน: (วงเงินสัญญา ๑๐.๒๑๗ ลบ. ปี๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ลบ. ปี๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ลบ. ปี๖๐ = ๔.๗๗๖๙ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๐.๒๑๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ</p>	แผน: - ผล: -	แผน ผล	๒.๐๙ ๑.๕๓	๑๐๐ ๗๓.๒๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑๐. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ตอนที่ ๓) บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร (วงเงินรวม ๔๕๗.๗๔๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๗๔.๖๔๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ</p> <p>สถานะ งานก่อสร้าง: (วงเงินสัญญา ๔๕๔.๙ ลบ. ปี๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ลบ. ปี๖๐ = ๒๓๑.๙๙๙ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔.๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการของบริษัทฯ</p>	<p>แผน: ๑.๒๖</p> <p>ผล: ๐.๐๒</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๙๑.๕๕</p> <p>๖๘.๓๔</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๗๔.๖๕</p>	<p>โครงการมีลักษณะเฉพาะ และต้องมีการทดสอบวัสดุเสาเข็มดินซีเมนต์จำนวน ๒ ชั้นตอน ซึ่งต้องใช้เวลา ๒-๓ เดือน ซึ่งในปัจจุบันได้ให้ที่ปรึกษาผู้ออกแบบวางแผนทดสอบเสาเข็มแล้ว</p>
		<p>งานควบคุมงาน: (วงเงินรวม ๘ ลบ. ปี๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ลบ. ปี๖๐ = ๓.๗๔ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. เซาท์อีสเอเชียเทคโนโลยี</p>	<p>แผน: -</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑.๖๐</p> <p>๑.๒</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๗๕.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๙๐๐ วัน นับแต่วันแจ้งให้เริ่ม ปฏิบัติงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ					
การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย	การกำกับดูแล ขนส่งทางน้ำและ พาณิชย์นาวี	๑. ก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทย ตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๗๔ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือรักษา ความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำ ความผิดในน่านน้ำไทยและสนับสนุนบริการค้นหาและ ช่วยเหลือเรือประมงภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้าน ความปลอดภัยทางทะเล ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล สถานะ จท. ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างนำเสนอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการต่อไป	แผน: -	แผน	๑๖๖.๐๐	๑๐๐	เนื่องจากไม่มีผู้สนใจ ประกวดราคา จท. จึงขอ อนุมัติเปลี่ยนแปลงเป็นวิธี พิเศษ แต่กรมบัญชีกลางได้ เสนอให้ดำเนินการโดยวิธี ประกวดราคาด้วยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามเดิม โดยให้ จัดทำ TOR แยกเป็นงานจ้าง ก่อสร้างกับงานจัดซื้อให้ชัดเจน
			ผล: -	ผล	-	-	
การพัฒนาการให้บริการระบบ	๑.การพัฒนาและ	๑. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดในการขุดลอกแม่น้ำสาย	แผน: ๒๕.๐๐	แผน	๑๙.๑๖	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ขนส่งเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	หลักที่ลุ่มน้ำปิง ลุ่มน้ำวัง ลุ่มน้ำยม และลุ่มน้ำน่าน (วงเงินปี ๕๘ = ๑๙.๒๖๑๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของราษฎรอีกทั้ง ป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและการระบายน้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๖ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๙.๑๖๑๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	ผล: ๒๕.๐๐	ผล	๘.๘๑	๔๕.๙๘	
		๒. งานศึกษาและสำรวจออกแบบเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อย และคลองบางบาล จ.พระนครศรีอยุธยา วงเงิน ๑๕.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ พื้นที่ดำเนินการศึกษาและสำรวจออกแบบ เขื่อนป้องกันตลิ่งพัง บริเวณแม่น้ำเจ้าพระยา แม่น้ำน้อยและ คลองบางบาล จำนวน ๓๐ แห่ง ตามที่ได้ลงไปสำรวจพื้นที่ และจัดลำดับพื้นที่ที่ประสบปัญหาการกัดเซาะตลิ่งแม่น้ำและ จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาระด่วน สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. แอสติคอน คอร์ปอเรชั่น เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔.๙๙๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๓๐.๐๐ ผล: ๓๐.๐๐	แผน ผล	๑๕.๐๐ ๔.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๓๒.๔๗	
		๓. จ้างเหมาชุดลอกแม่น้ำโขงบริเวณสามเหลี่ยมทองคำ ถึงท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ ๒ วงเงิน ๒๔.๐๐ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๒๓.๙๙ ๒๓.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก ซึ่งจะทำให้เกิดการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและยังเป็นการส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. ส.บรรทัดไทย เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๓.๙๙๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ				
		๔. จ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำบ้านดอน จ.สุราษฎร์ธานี วงเงิน ๑๔๐.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเล อันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. บางกอก เดลต้า จำกัด เมื่อวันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๔๐.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ	แผน: ๘๒.๐๐ ผล: ๘๔.๐๙	แผน: ผล:	๑๓๓.๓๐ ๗๖.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๕๗.๕๐
		๕. ก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา (วงเงินรวม ๗๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๕๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อปรับปรุงท่าเรือเดิมในแม่น้ำเจ้าพระยาพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ กทม. และนนทบุรี ให้มีศักยภาพมากขึ้น	แผน: ๓๑.๐๐ ผล: ๓๔.๐๐	แผน: ผล:	๑๔.๐๐ ๑๔.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. พัฒนาบรรณกิจ เมื่อวันที่ ๓ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๘๗ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๔ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและ	แผน: ๒๐.๐๐ ผล: ๒๐.๐๐	แผน	๙.๐๐	๑๐๐.๐๐	
		สำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างตามผลการศึกษาต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และ บจก. นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔.๗๙๑๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ					
	๒. การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อการแก้ไข ปัญหาอุทกภัย	๑. งานก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แม่น้ำอิง บ้านศรีดอนชัย ม.๗ ต.ศรีดอนชัย อ.เชียงของ จ.เชียงราย (วงเงิน ๕๓.๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๐.๗๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๔๒.๙๖ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาริเวณริมตลิ่งแม่น้ำ ซึ่งถูกกัดเซาะทำให้พังทลายมีผลต่อบ้านเรือนราษฎรที่อยู่ริมแม่น้ำ ได้รับความเดือดร้อนและเป็นการพัฒนาร่องน้ำทางเดินเรือ	แผน: ๑๙.๐๙ ผล: ๕๕.๙๕	แผน	๑๐.๗๔	๑๐๐.๐๐	
					๑๐.๗๔	๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		และอำนวยความสะดวกแก่การขนส่งทางน้ำอันจะทำให้การขนส่งทางน้ำเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สะดวก และรวดเร็ว นอกจากนี้ยังเป็นการควบคุมการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และป้องกันการ تهทิ้งสิ่งปฏิกูลลงไปในแม่น้ำ สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. เจนจิราสถาปัตย์ เมื่อวันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๙.๔๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ส.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของบริษัทฯ				
การบริหารจัดการระบบการขนส่งและการจราจรให้มีประสิทธิภาพ	๑. การพัฒนาบุคลากรด้านการพาณิชย์นาวี	๑. ซ่อมทำประจำปีเรือฝึกนักเรียน ๓ ลำ (เรือฝึกสาครวิสัย, เรือฝึกวิสูตรสาคร, เรือเจ้าท่า ๓๖) (วงเงิน ๔๑.๒๙ ล้านบาท) วัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาตัวเรือและเครื่องจักรตลอดจนอุปกรณ์ประจำเรือต่างๆ ให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ คงทน สามารถนำเรือออกฝึกภาคทะเลได้อย่างปลอดภัย และบรรลุวัตถุประสงค์ในการฝึกอบรม และเพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งกำหนดให้เรือทุกลำต้องทำการตรวจสภาพเรือประจำปี และตรวจครั้งใหญ่ทุก ๔ ปี สถานะ เรือฝึกสาครวิสัย: จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ บจก. หะรินต่อเรือ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๒๑.๒๕๕ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๕ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือฝึกวิสูตรสาคร จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก. วิธนา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๓๒.๑๖	๑๐๐.๐๐
			ผล: ๑๐๐.๐๐	ผล	๓๒.๑๖	๑๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๑๐.๑๒๘๙ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๘ เรือเจ้าท่า ๓๖ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก.วิณา เอ็นจิเนียริง แอนด์ เซอร์วิส ในวงเงิน ๐.๗๗๗ ล้านบาท ขณะนี้ได้ดำเนินงานแล้วเสร็จ จท. ตรวจสอบรับงานแล้ว ทั้ง ๓ งาน				

หน่วยงาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยน รูปแบบการขนส่ง ทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๘๕ ล้านบาท สถานะ ที่ปรึกษาดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ (ยกเว้นการศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม) โดยมี ผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ ๙๘ โดย กทท. ได้อนุมัติให้พนักงานที่ปรึกษาตั้งแต่วันที่	แผน: ๑๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐
			ผล: ๙๘	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้จนกว่าปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการแก้ไข อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการตรวจการจ้างได้เสนอผู้อำนวยการ กทท. รับทราบผลการศึกษาแล้ว (ยกเว้นงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๕				ขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทนชุมชน ส่วนราชการ และ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมเป็นองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และต่อมาได้มีการตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น ๔ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง - ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหาตามมติคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการข้างต้น โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงาน สรุปได้ ดังนี้
						กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ คือ โครงการมอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลมฉบัง โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชนในพื้นที่โดยรอบท่าเรือ แหลมฉบัง ประจำปีการศึกษา ๒๕๕๕ โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืน สำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง กิจกรรมถวายพระพรพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ณ โรงพยาบาลศิริราช กิจกรรมการแข่งขัน เปตองเชื่อมสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือ ครั้งที่ ๓ การมอบเงิน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						สนับสนุนโครงการซ่อมแซมอาคารเรียนโรงเรียนวัดแหลม ฉับ และโครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเล แหลมฉับ โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลา อเนกประสงค์และสวนหย่อมตามที่คณะอนุกรรมการ พัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉับเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) เมื่อวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๘ ผู้อำนวยการ กทท. ได้อนุมัติคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงาน กำหนดแนวทางในการใช้พื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนิน โครงการ ๕๕ ไร่ เป็นพื้นที่เพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อ ชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉับ
						คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของ กทท. (Information Operation: IO) กทท. ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการ รับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของ องค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการ รับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการ จัดตั้ง ทีมงานย่อยเพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับ ชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉับ จำนวน ๓๙ ชุมชน ขณะนี้คณะกรรมการ IO ได้ดำเนินการจัดทำ White

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
							Paper ฉบับร่าง เรียบร้อยแล้ว โดยใช้ภาษาที่เข้าใจง่าย สำหรับชี้แจงข้อมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับประชาชน อยู่ระหว่างนำเอกสาร White Paper ฉบับร่างทดสอบกับชุมชนที่เป็นกลุ่มตัวอย่าง ก่อนนำไปเผยแพร่จริง
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณา เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รณม. เห็นชอบ เมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท	แผน: ๑๐๐ ผล: ๑๐๐	แผน ผล	๓๐.๔๑ ๓๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	วันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ ครม. มีมติเห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าฯ ขั้นตอนต่อไป คือ การเริ่มกระบวนการสรรหาผู้รับเหมาก่อสร้างตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการพัสดุ คาดว่าจะสามารถเปิดได้ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยมีระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง	แผน: ๑๐๐	แผน	๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ กทท. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๗ เสนอโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบ เรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ให้ คค. พิจารณา ซึ่ง คค. ได้เห็นชอบ และนำเสนอ ครม. พิจารณาเมื่อ วันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๗ (รวม. เห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๕๗) โดยโครงการดังกล่าว กทท. จะเป็นผู้ ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขน หลักทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้ งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และ ครม. เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ จะมีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธี e- Auction ในวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๘ โดย บริษัท บีสไคแมนชั่นจำกัด ณ มหาวิทยาลัย บูรพา คาดว่าจะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๔ เดือน (ธ.ค. ๕๘ - พ.ย. ๖๐) พร้อมเริ่มเปิด ดำเนินการในปี ๒๐๖๐	ผล: ๑๐๐	ผล	๓๐.๙๑	๑๐๐.๐๐	
		๔. โครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์ สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ (บริเวณ นอกเขตรั้วศุลกากร ท่าเรือกรุงเทพ) วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท: การจัดทำผังแม่บท					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>และออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรัฐสภากร ท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่</p> <p>สถานะ กทท. ได้กำหนดจะดำเนินโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจและพาณิชย์นาวี จำนวน ๑๗ ไร่ เป็นโครงการนำร่องตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ แต่คณะกรรมการ กทท. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๕ ให้ชะลอโครงการดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากการจัดทำผังแม่บทและออกแบบรายละเอียดเบื้องต้นสำหรับการใช้ประโยชน์พื้นที่และทรัพยากรทั้งหมดภายในเขตรัฐสภากรท่าเรือกรุงเทพในรูปแบบใหม่</p> <p>เนื่องจากการจัดทำผังแม่บทดังกล่าวจะมีการทบทวนโครงการตามแผนพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ของ กทท. พ.ศ. ๒๕๕๑ เดิม ทั้งในและนอกเขตรัฐสภากร รวมถึงโครงการพื้นที่ ๑ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ธุรกิจพาณิชย์นาวี เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ทั้งในและนอกเขตรัฐสภากรมีความสอดคล้องและ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เป็นไปในทิศทางเดียวกัน ซึ่ง กทท. ได้จัดทำผังแม่บทฯ แล้วเสร็จ และผลการศึกษาไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาโครงการพัฒนาพื้นที่ ๑๗ ไร่ฯ กทท. จึงได้ว่าจ้างที่ปรึกษามาทำการศึกษาความเหมาะสม ความเป็นไปได้ในการพัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ ของ กทท. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนของ พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งที่ปรึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และ กทท. ได้นำเสนอผลการศึกษาฯ ให้คณะกรรมการ กทท. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๘</p> <p>ขณะนี้อยู่ระหว่าง คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจอาจขอข้อมูลเพิ่มเติมจากการทำเรื่องฯ เพื่อประกอบการพิจารณาภายใน ๓๐ วัน ก่อนดำเนินการเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการของโครงการฯ ต่อไป</p>				

ด้านการขนส่งทางอากาศ

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุด เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับ ผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	แผน: - ผล : - ในการประชุม คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๘ เมื่อ วันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมี	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓. งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภค ๔. งานจ้างที่ปรึกษา บริหารจัดการโครงการ (PMC)		มติเห็นชอบให้ ทอท. ปรับแผน การดำเนินงานให้ สอดคล้องกับมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๔ ส.ค. ๒๕๕๓ และ สภาพความเป็น จริงซึ่งมีกำหนด แล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และ รับทราบตามที่ ฝ่ายบริหาร ทอท. ชี้แจงว่างาน ก่อสร้างจะเริ่มได้ เมื่อผลการศึกษา EIA ได้รับความ เห็นชอบจาก สผ. แล้ว ซึ่ง สผ. ได้ให้ ความเห็นชอบมา เมื่อ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะงาน ก่อสร้างทั้ง โครงการจะเริ่มต้น ได้ในเดือน มี.ค.			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	<p>๑.เพิ่มลานจอดอากาศยานจาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒.ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓.ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยานรวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p>	<p>๒.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๕๗)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๗๓๑.๖๖๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p>	<p>๒๕๕๙ และจะแล้วเสร็จพร้อมกันทั้งหมดในปี ๒๕๖๒</p> <p>แผน : ๑๐๐.๐๐% ผล : ๘๐.๔๓%</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๔๙.๖๔</p> <p>๔๔๘.๕๗</p>	<p>๒๐.๑๙</p> <p>๒๕.๙๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค:</u></p> <p>๑. ความไม่สมบูรณ์และไม่ครบถ้วนของแบบรายละเอียดการก่อสร้างทำให้เกิดความล่าช้าจากขั้นตอนการสอบถาม และปรับแก้เพื่อเพิ่มเติมรูปแบบ ซึ่งบางส่วนต้องสอบถามความเห็นและจัดทำเพิ่มเติมโดยที่ปรึกษาออกแบบ</p> <p>๒. ปัญหาด้านบุคลากรและแรงงานของผู้รับจ้าง ซึ่งไม่เพียงพอกับงานที่ดำเนินการ</p> <p>๓. ปัญหาความล่าช้าในการติดตั้งผนังกระจกชนิดโครงสร้างรับผนังกระจก โดยใช้สายเคเบิลเป็นตัวยึดสาเหตุเนื่องจากที่ปรึกษาออกแบบ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
							<p>ให้เสริมแผนหลักเพื่อความมั่นคง แข็งแรงที่เสารับสายเคเบิลจึงส่งผล กระทบแผนงานติดตั้งที่กำหนดไว้ <u>แนวทางแก้ไข:</u></p> <p>๑. ติดตามเร่งรัดผู้รับจ้างในการ ตรวจสอบและยกประเด็นความไม่ ชัดเจนและความไม่สมบูรณ์ของแบบ เพื่อหาข้อสรุปรวมทั้งสอบถามที่ ปรึกษาออกแบบเมื่อจำเป็น และ เร่งรัดติดตามมาเพื่อให้ได้ข้อสรุป เพื่อนำข้อมูลไปใช้ในการก่อสร้าง ทั้งนี้การติดตามและเร่งรัดจะต้องอยู่ ในกำหนดแผนงานก่อสร้างที่ เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. ผู้รับจ้างจะเพิ่มแรงงานและ บุคลากรควบคุมการทำงาน เพื่อให้ สัมพันธ์กับงานที่เร่งรัด ซึ่งอยู่ ระหว่างจัดหาและนำเข้าหน่วยงาน อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๓. เร่งรัดให้ผู้รับจ้างเร่งดำเนินงาน ติดตั้งผนังกระจกส่วนที่เหลืออยู่โดย เพิ่มแรงงานและเวลาทำงานเพื่อลด ผลกระทบต่อการดำเนินการติดตั้ง งานระบบประกอบอาคารเหนือฝ้า เพดานส่วนที่เหลือ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศและพัฒนาจุดเชื่อมต่อกับ ประเทศเพื่อนบ้าน เป้าหมายการให้บริการ : การคมนาคมเป็นศูนย์กลางเชื่อมต่อ	๑. ศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศระบบเทคโนโลยี จราจรทางอากาศและ ระบบเชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และอากาศยานบิน	๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบบริการการเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงาน เปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผน	แผน : ๕๔.๒๘ ผล : ๒๕.๙๙	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๑,๑๕๙.๐๙	๑๐๐ ๒๕.๙๙	

การเดินทางและการขนส่งของภูมิภาค	ทดสอบประสิทธิภาพสูง	งบประมาณลงทุนที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ โดยมีแผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ จำนวน ๒,๔๒๑.๑๘ ล้านบาท (ร้อยละ ๕๔.๒๘) และในปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ จำนวน ๒,๐๓๙.๑๓ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้					
		(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท	แผน : ๓๙.๒๐ ผล : ๓๔.๘๗	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๖๘๗.๙๘	๑๐๐ ๓๔.๘๗	-โดยประวัติที่ผ่านมาคู่สัญญาส่งมอบงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด รวมทั้งประเด็นในส่วนของการตรวจรับและแก้ไขข้อบกพร่องในการส่งมอบที่ต้องให้มีความครบถ้วนตามเงื่อนไขของสัญญา และสอดคล้องกับวัตถุประสงค์การใช้งาน ทำให้ต้องใช้ระยะเวลาดำเนินการเพิ่มมากขึ้น ซึ่ง บวท. ต้องบริหารจัดการในเรื่อง
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ : ดำเนินการจัดหา พร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค คาดว่าจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ และเริ่มใช้งานระบบใหม่ภายใน					ดังกล่าว พร้อมทั้งจะต้องติดตามแผนการส่งมอบอุปกรณ์ VCCS (Voice Communication Control System) สำหรับระบบบริหารจราจรทางอากาศใหม่ ทั้งในส่วน of ระบบหลักและระบบเพื่อการฝึกอบรมและสำรองในกรณีฉุกเฉินที่ติดตั้ง ณ สำนักงานใหญ่

		<p>ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>สถานะ : ผู้ขายได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึ กอบรม และปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และอยู่ระหว่างเร่งติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ ห้องฝึ กอบรม และปฏิบัติการที่ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค พร้อมทั้งดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์หลัก (MOPS) ระบบ Local Tower System (LTS) และระบบ Remote Tower System (RTS) ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และหอบังคับการบินลูกข่าย</p>				<p>และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ทั้งนี้ บวท. ได้จัดตั้งสำนักงานบริหารโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการบินอากาศยานเป็นหน่วยงานหลักในการบริหารโครงการฯ ในทุกมิติ ทั้งในด้านการบริหารจัดการ การแก้ไขปัญหาและการบริหารความเสี่ยงต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น</p>
<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)</p>		<p>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</p>
				<p>วงเงิน</p>	<p>ร้อยละ</p>	
		<p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้</p>				

		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูล การบิน การแนะนำการบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยานทุกประเภท (วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖ ๒๓.๖๔	๑๐๐ ๔๐.๔๔	
		สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๖					
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูล การบิน (วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๑.๘๑ ๑.๔๓	๑๐๐ ๗๙.๐๑	
		สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๕					

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบติดตามอากาศยานในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๕.๔๖ ล้านบาท	แผน : ๖๐.๐๔ ผล : ๖๐.๒๔	แผน ผล	๕๕.๔๖ ๕๓.๕๖	๑๐๐ ๙๘.๑๙	
		ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘					

		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรวจอุกฉนิณ ฌ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓.๖๔ ๒.๘๖	๑๐๐ ๗๘.๕๗	
--	--	--	-----------------------	-----------	--------------	--------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ฌ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่ม ประสิทธิภาพระบบบริหารจราจรทาง อากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๔	แผน : ๓๐.๒๒ ผล : ๒๗.๑๑	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๗๓.๔๓	๑๐๐ ๒๗.๑๑	

		<p>สถานะ : ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๕๗ มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จตามสัญญาภายใน ๔๕๐ คาดว่า จะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>ปัจจุบันได้เร่งดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ในการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ที่อาคารศูนย์ปฏิบัติการสำรองฉุกเฉิน ณ ทอส. แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และผู้ขายได้ทำการฝึกอบรมและทดสอบอุปกรณ์ ณ โรงงานผู้ผลิตให้กับ บวท. เมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ คู่สัญญาจะเข้าติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘</p>					
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		

		(๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหาร จราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุม การบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุม การบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมทั้งโครงการ จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทาง อากาศ เพื่อให้ระบบสามารถ ทำงานร่วมกันได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๖๓.๔๔ ผล : ๔๑.๒๗	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๒๓๒.๖๔	๑๐๐ ๔๑.๒๗	
		(๓.) จัดหาอากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : - การจัดหาอากาศยานลำที่ ๒ อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญาใน เดือน ก.ค. ๒๕๕๘ กำหนดส่งมอบ ภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - การจัดหาอุปกรณ์บินทดสอบ จำนวน ๒ ชุด ปัจจุบันได้ดำเนินการ ติดตั้งและตรวจรับอุปกรณ์บิน ทดสอบแล้วเสร็จจำนวน ๒ ชุด ใน เดือน พ.ค. และ ก.ค. ๒๕๕๘	แผน : ๗๓.๐๐ ผล : ๗๖.๓๒	แผน ผล	๖๓๗.๐๐ ๔๘๖.๑๖	๑๐๐ ๗๖.๓๒	
ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

		(๔) สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๔๕.๒๒ ผล : ๙.๑๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๓๖.๘๙	๑๐๐ ๙.๑๑
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและทำงานร่วมกันได้ ทั้งกับหอบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินกรุงเทพและเส้นทางบินได้อย่างสมบูรณ์แบบ	๒. โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ เป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๓๓.๐๗ ล้านบาท - แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ และ ๒๕๕๙ จำนวน ๔๙.๒๕ และ ๑๓๗.๕๙ ล้านบาท สถานะ : - อยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งระบบ/อุปกรณ์ สื่อสารการบิน และข้ายสื่อสาร คาดว่าจะเริ่มใช้งานระบบใหม่ภายในงบประมาณ ๒๕๖๐	แผน : ๖๕.๕๐ ผล : ๖๕.๕๐	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๗๖.๒๙	๑๐๐ ๓๔.๖๙

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	

	<p>- ระบบ / อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่นั้น ปัจจุบันได้มีการติดตั้งข่ายสื่อสาร MLAT แล้วเสร็จ ๕ สถานี คงเหลือ ๔ สถานี จะติดตั้งแล้วเสร็จในเดือน ต.ค. ๒๕๕๘ เพื่อรองรับการติดตั้งระบบ MLAT ต่อไป</p>				
--	--	--	--	--	--

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม๒)</p>	<p>ปัญหาอุปสรรคและ</p>
---	---------------	----------------	-----------------------	--	------------------------

(ฉบับปรับปรุง)			(ร้อยละ)	ตำแหน่ง)		แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
<p>การพัฒนาระบบขนส่งให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย:</p> <p>การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานมาตรฐานยานพาหนะ และสภาพแวดล้อมให้มีคุณภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่ง</p>		<p>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p>๑.๑ <u>โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔-๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัวแคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖,๐๗๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญาเรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๘ ลำ ดังนี้</p> <p>- A๓๖๐-๒๐๐ จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อมีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. ต.ค. และ พ.ย.</p> <p>- B๓๒๗-๓๐๐ER จัดหาโดยวิธีการเช่าซื้อ มีกำหนด การรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๓ ลำ ได้แก่ เดือน ม.ค. มิ.ย. และ ก.ย.</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓,๐๒๙.๒๐</p> <p>๓,๐๒๙.๒๐</p>	<p>-</p> <p>๑๐๐</p>	<p>หมายเหตุ : เป็นงบประมาณการเฉพาะการเช่าซื้อ สำหรับจำนวนเงินที่ต่างกันมาจากอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินดอลลาร์สูงกว่างบประมาณที่ตั้งไว้</p>
<p>ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘</p>	<p>ผลผลิต</p>	<p>โครงการ</p>	<p>ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)</p>	<p>ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)</p>		<p>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</p>	

(ฉบับปรับปรุง)				วงเงิน		ร้อยละ
		- B๗๘๗-๘ จัดหาโดยวิธีเช่า ดำเนินงานจาก บ. International Lease Finance Corporation (ILFC) มีกำหนดการรับมอบในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒ ลำ ได้แก่ เดือน เม.ย. และ มิ.ย.				
		๑.๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ จำนวน ๓๘ ลำ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้ง เครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มี การนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้ มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และ พิจารณาผลประกอบการก่อน การจัดทำแผนจัดหาเครื่องบิน	แผน :- ผล :-	แผน ผล	- -	- -

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรอย่างมีประสิทธิภาพ	การกำกับดูแล ส่งเสริม และพัฒนาด้านการขนส่ง ทางอากาศ	๑.การฝึกซ้อมการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ ประสบภัย วงเงิน : ๓.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อเป็นหน่วยงานกลางใน การอำนวยความสะดวกและประสานงาน ในกิจการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัย สถานะ : - อยู่ระหว่างเตรียมการประชุม คณะกรรมการแห่งชาติในการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานและเรือ ที่ประสบภัย - ทร. ได้แจ้งรายชื่อผู้แทน ทร. เพื่อแต่งตั้งเป็นประธานและ อนุกรรมการฝึกซ้อมฯ - ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำหนังสือ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการฯ ประจำปี ๒๕๕๘ ถึงประธานคณะ กรรมการฯ เพื่อพิจารณาขออนุมัติ	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน สถาบันการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การบริหารจัดการระบบขนส่งและ จราจรให้มีประสิทธิภาพ	การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน การบินรวมทั้งจัดหาเครื่องมือ อุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต บุคลากรด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๔๘.๘๑	แผน ผล	๕๔๓.๕๔ ๓๗๙.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๐๙	-เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้าน อาคารสถานที่ที่ใช้สำหรับทำการเรียน การสอนฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน -การเบิกจ่ายงบประมาณของ สบพ. มาจาก ๒ ส่วน คือ งบทำการ (เงิน รายได้) และงบลงทุน สาเหตุที่ไม่ สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนในส่วน ของงบทำการ เนื่องจาก สบพ. ได้มีมาตรการในการประหยัด ค่าใช้จ่ายจึงทำให้สามารถเบิกจ่ายได้ ต่ำกว่าแผน และในส่วนงบลงทุน เกิดจากเงินสำรองราคาเปลี่ยนแปลง ที่ไม่ได้นำไปใช้ซึ่งเป็นไปตาม หลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับบ ลงทุนของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้รัฐวิสาหกิจตั้งวงเงินสำรองราคา ไว้ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของวงเงิน ลงทุนที่อนุมัติและเงินสำรองในกรณี จำเป็นเร่งด่วน และเงินที่ประหยัดได้ จากการซื้อต่ำกว่าวงเงินที่ตั้งไว้และ ภาษีซื้อ

หน่วยงาน กรมการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาการให้บริการระบบขนส่ง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างอาคารที่พัก ผู้โดยสารหลังใหม่และอาคาร ประกอบอื่นๆ ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๒๓๖.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๐.๒๒๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร หลังใหม่นอกเขตปลอดภัยการบิน และให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ เพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และผู้รับเหมาขอขยายระยะเวลา การก่อสร้างออกไปอีก ๑๗๖ วัน การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๑๔๕.๓๖๘ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๔๙	แผน ผล	๓๕.๑๗๕ -	๗๐.๐๓ -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม	ปัญหาอุปสรรคและ
-------------------------	--------	---------	----------------	--	-----------------

พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)			(ร้อยละ)	๒ ตำแหน่ง)		แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒.งานก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานตรัง</p> <p>วงเงิน : ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘) ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๓๔.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างทางขับเพิ่มอีก ๑ เส้น สำหรับการจราจรภาคพื้น ดำเนินการได้ดีขึ้นและขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อรองรับ เครื่องบินแบบ B ๗๓๗ ได้ ๓ ลำ</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% การเบิกจ่ายสะสมถึงเดือน มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๙๔.๘๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๓๒.๕๐ ๓๔.๘๐</p>	<p>๙๓.๓๙ ๑๐๐.๐๐</p>	

				ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	
--	--	--	--	-----------------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓.งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสารหลังเดิม พร้อมทั้งติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบินท่าอากาศยานอุดรธานี</p> <p>วงเงิน : ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๘)</p> <p>ปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๕๐.๐๐๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารเชื่อมกับอาคารที่พัสดุโดยสารปัจจุบัน และปรับปรุงอาคารที่พัสดุโดยสารเดิมเพื่อขยายพื้นที่รองรับผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : งานก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% เบิกจ่ายสะสม ณ มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒๖๙.๕๐๐ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๙๗.๗๒๙</p> <p>๑๕๐.๐๐๕</p>	<p>๖๕.๑๕</p> <p>๑๐๐.๐๐</p>	

				ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ	
--	--	--	--	-----------------------	--

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	(หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔.งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอด เครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อม ระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช</p> <p>วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๖๙.๐๓๑๕ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลาน จอดเครื่องบินระบบไฟฟ้าและ ก่อสร้างลานจอดรถยนต์เพิ่มเติม เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการบิน</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มิ.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖๐.๕๕๘ ล้านบาท</p>	<p>แผน : ๒๒.๙๑ ผล : ๔๑.๗๔</p>	<p>แผน : ผล :</p>	<p>๕๐.๘๐๐ ๒๗.๕๕๘</p>	<p>๗๓.๕๙ ๓๙.๙๒</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕.งานก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี</p> <p>วงเงิน : ๔๒.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙) งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๘.๔๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบินเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับอากาศยานที่มีแนวโน้มจะขยายตัวเพิ่มขึ้น</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ เบิกจ่ายสะสมถึง มี.ย. ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๖.๑๑๑ ล้านบาท</p>	<p>แผน : -</p> <p>ผล : -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๖.๓๐๐</p> <p>๖.๑๑๑</p>	<p>๗๕.๐๐</p> <p>๗๒.๗๕</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๖.งานก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น ๒ อาคาร (๒๔ ยูนิต) ทำอากาศยานกระบี่</p> <p>วงเงิน : ๕๕.๐๐ ล้านบาท (งบปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙)</p> <p>งบปี ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๑.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างอาคารชุดพักอาศัย ๓ ชั้น (๒๔ ยูนิต) ๒ อาคาร ปรับปรุงอาคารพักอาศัยเดิมและปรับปรุงงานบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่</p> <p>สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน : ๘.๙๘</p> <p>ผล : ๑.๙๓</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑.๐๐๐</p> <p>๘.๑๖๖</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๗๔.๒๔</p>	

ด้าน นโยบายและแผนงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้อง โดยตรง รองรับการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสม และเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรี	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และ สนข. ได้จัดทำ สรุปสาระสำคัญผลการประชุมนำเสนอ คค. เมื่อ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/ มาตรการ ไปดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ต่อไป
			ผล : ๑๐๐	ผล	๒๔.๙๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		การขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ กฎระเบียบกติกากันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน					
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การ ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขต พื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตใน ปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีด ความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของ ประเทศ ๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมือง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้า ชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ ๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๘
			ผล: ๑๐๐	ผล	๒๙.๖๐	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๗๓.๙๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๓.๙๒</p> <p>๖๓.๕๗</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๘๔.๗๖</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. แล้วเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๓ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ๒. เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการ สัญจรบริเวณเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้อง กับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา ๓. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง แนวทางในการป้องกันการบุกรุกลำน้ำสองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๔๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: -จัดทำรายงานชั้นกลางแล้วเสร็จ และจะได้มี การรับฟังความเห็นชุมชน ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ และรับฟังความเห็นประชาชนครั้งที่ ๒ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๘ เพื่อรวบรวม ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาวิเคราะห์และ จัดทำรูปแบบเส้นทางสัญจรในลำดับต่อไป
			ผล : ๓๓.๓๐	ผล	๒๐.๔๕	๕๓.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคง ในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความ มั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตร และฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงใน ภาคการขนส่ง	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๓.๗๘	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: รายงานฉบับสมบูรณ์ได้รับความเห็นชอบแล้ว
		๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่- ปาดังเบซาร์ วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและ การดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๕๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำร่างรายละเอียด ร่างแบบแปลนแสดง แนวเขตทางและค่าพิคัด ร่างแบบแปลนแสดง ที่ดินที่ถูกเขตทาง ร่างแบบแปลนแสดง ทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการ
๔ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการขนส่ง ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เศรษฐกิจ ชุมชนอย่าง ทั่วถึง พอเพียงและ ประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะ เพิ่มขึ้น	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร						

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				แปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางแล้วเสร็จ
		๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อ การท่องเที่ยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทาง รถไฟสายใหม่เพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงฝั่งทะเล ด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ในแนว เส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อ เสริมสร้างศักยภาพด้านการท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕๐	แผน ๑๑๘.๕๐ ผล ๔๑.๒๕	๑๐๐ ๓๔.๘๑	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข - การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้ สอดคล้องกับเนื้อหาส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษา ความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการ ออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มี หนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป - สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัด การดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผน การจัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒ ฟังทะเล ให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว ๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทางท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณห้าแยกฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว รวมทั้งแก้ไขปัญหาการจราจรของจังหวัดภูเก็ต					รายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต) <u>สถานะปัจจุบัน:</u> อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับแบบรายละเอียดซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและส่งมอบงานได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๘
		๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๓๐๔.๐๐ ๓๐๓.๘๖	๑๐๐ ๙๙.๙๕	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน				
		๕. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา-หนองคาย วงเงินรวมโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๘๕.๗๑	แผน : ๑๙๙.๗๘ ผล : ๘๘.๙๓	๑๐๐ ๘๔.๕๓	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการ รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และรายงานการพิจารณาโครงการจ้างเหมาแบบเบ็ดเสร็จแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน					
		๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ รถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน *หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๑๗.๖๘	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-
			ผล : ๕๐	ผล	๔๗.๔๗	๔๐.๕๐	<u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อมา ดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดย ไม่ คาดหมาย				
		๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วง แก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๖๗	แผน : ๔๙.๓๐ ผล : ๑๙.๖๙๐๗	๑๐๐ ๔๐.๑๙	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> <u>สถานะ :</u> จัดทำร่างแบบกรอบรายละเอียด ร่างแบบ แปลนแสดงเขตทางและค่าพิกิต ร่างแบบ แปลนที่ดินที่ผูกเขตทาง ร่างแบบแปลน ทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทาง และร่างบัญชีรายการ แปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่คาดหมาย</p>				
		<p>๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานี</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๖</p>	<p>แผน : ๕๕.๕๐</p> <p>ผล : ๒๒.๔๘</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๔๐.๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>				
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาค สำหรับใช้เป็นกรอบในการจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะ ที่เหมาะสมในแต่ละ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๕</p>	<p>แผน : ๑๘.๕๙</p> <p>ผล :</p>	<p>๓๓.๘๐</p> <p>๑๐๐</p> <p>๕๕.๐๐</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: จัดทำรายงานความก้าวหน้าแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็นทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการเดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและแผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนากระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้แผนหลักการพัฒนากระบบขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>				
		<p>๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการจัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๙. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อรองรับ การพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบขนส่ง สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการ เดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริม การใช้ระบบขนส่งมวลชน ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผน	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๑๗.๕๙ ๑๗.๕๙	๑๐๐ ๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ที่กำหนด ๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะ นโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบ การจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		๑๐. ศึกษาการพัฒนาลสิ่งอำนวยความสะดวกและ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคการขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาลสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคน พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภท สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการ จัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๗๕	แผน : ๙.๗๕ ผล : ๗.๓๑	๑๐๐ ๗๕	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> จัดทำร่างรายงานฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))	แผน : ๑๐๐ ผล : ๖๗.๖๔	แผน : ผล :	๓๐๑.๗๑ ๒๐๘.๔๔	๑๐๐ ๖๙.๐๙	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน
		วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหาร จัดการระบบตั๋วร่วม พัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนด มาตรฐานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบขนส่ง					จัดทำรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๑๐ รายงาน การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา ระบบตั๋วร่วม (ฉบับสมบูรณ์) รายงานข้อเสนอแนะ การดำเนินงานของหน่วยงานบริหารจัดการระบบ ตั๋วร่วม และรายงานเฉพาะเรื่องด้านเทคนิค นโยบายอัตราค่าโดยสารแล้วเสร็จ
		๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์การบริหาร จัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟู เศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕๘.๑๐	แผน : ผล :	๓๓๗.๙๕ ๐.๐๐	๑๐๐ ๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(Development Policy Loan: DPL) วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มี ประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจง รายละเอียดของการใช้ตัวร่วม (Clearing) ใน ระบบขนส่ง และการ ชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่ง มวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน				อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบและติดตั้ง ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ออกแบบระบบตัวร่วม
๕ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. <u>ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ</u> วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัด ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรใน ภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถ การแข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๕.๙๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> <u>สถานะ :</u> จัดทำรายงานขั้นกลางแล้วเสร็จ
			ผล : ๖๐.๔๐	ผล : ๕.๕๗	๓๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนดรูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการอุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้ รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.</p> <p>๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการอุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๒.๗๕</p>	<p>แผน : ๑๙.๓๔</p> <p>ผล : ๑๑.๖๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>จัดทำรายงานขึ้นกลางแล้วเสร็จ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็น สามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การ ประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งข้อกำหนด กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการ ปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็น ประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป				
		๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดย แบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและ กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาท	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐			ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข ไม่มี- สถานะปัจจุบัน สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		การเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้อง กับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยก ระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่าง พระราชบัญญัติฯ เป็นกฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้ กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการ ขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดยกฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนด ไว้อยู่แล้วเป็นอย่างอื่น				พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รทค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็น ว่าให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้ว เสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณาปรับปรุง ร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความ สอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รทค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘	
		๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
						<p>โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่ออนุรักษ์ความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณาซึ่งคสช. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงานโครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒.) เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางรางโดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และมาตรฐานใหม่สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง</p>	
		๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan)</p> <p>กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>สาระสำคัญ :</p> <p>๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน</p> <p>๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>				<p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>ไม่มี</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้การดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอกรม. พิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป</p> <p>๒) ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้				<p>เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและกระทรวงการคลัง</p> <p>๓) ให้ คค. รับความเห็นของกระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม เตรียมความพร้อมในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองต่อความต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และบูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสาน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						สอดคล้องต่อไป
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กค. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้านการ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สำรวจเพื่อการ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๗.๑๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม ๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ	แผน : ๑๐๐	แผน : ๖.๗๒	๗๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u>
			ผล : ๘๐	ผล: ๕.๗๓	๗๙.๗๔	ที่ปรึกษาได้จัดส่งเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้กับฝ่ายเลขานุการฯ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ โดยประธานคณะกรรมการ กำกับฯ ได้กำหนดวันประชุมเพื่อพิจารณาตรวจ รับเล่มรายงานฯ ในวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และ ความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการ กำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุง จัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่ เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของ กระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการ สนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคาร สถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบ หรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทาง และการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวง คมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทาง ปัจจุบัน</p> <p>๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการ ขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคาร สถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคนพิการ เด็ก</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		และผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่จะมีคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ					
๕.ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร (ศทท. (สปค.))	ผลผลิต : ก า ร ให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูลสารสนเทศด้านการคมนาคมขนส่ง	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกลผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อบริบบทล่องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๔๐.๑๕๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๘: ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท ผูกพันปี ๒๕๕๙: ๒๐.๔๕๑ ล้านบาท) <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อบริบบทล่องวงจรปิดที่ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน	แผน : ๔๘.๔๕	แผน	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เนื่องจากในการดำเนินงานโครงการต้องมีการเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานโครงการจึงได้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมระหว่างทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจแนวทางการดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกัน ก่อนเชื่อมโยงจริง ขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการทดสอบและติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง
			ผล : ๔๘.๔๕	ผล	๑๙.๔๕	๔๘.๔๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็นระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนดนโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความปลอดภัย				CCTV ของหน่วยงาน ตามขอบเขตงานโครงการแล้ว <u>สถานะปัจจุบัน</u> ส่งมอบงาน และตรวจรับพัสดุงวดที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ และเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตของงานในงวดที่ ๓ <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๘๓% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%	
		๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน	แผน : ๑๐๐	แผน :	๒๙.๘๕	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็น องค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน ๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งใน ส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงานโครงการ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มี ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความ โปร่งใส (Transparency) และมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Participatory Governance) ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบ คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และ สามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ ๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหาร ราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนา ยุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการ แผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และ	ผล : ๑๐๐	ผล :	๒๙.๘๕	๑๐๐	-ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> สถานะ ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและ เบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		รองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆ แก่ ผู้รับบริการ ๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการ ของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติ ราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล สามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการใน ทุกระดับได้อย่างต่อเนื่องเพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะทำให้สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ต โปรโตคอลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนา ในอนาคต					
๕ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕ พัฒนาการบริหารจัดการ	ผลผลิต: การ บ ริ ห า ร	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปีง		แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๔.๐๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	จัด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม ข น ส ่ง	<p>เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๐๐ ล้านบาท (วงเงินลงนามในสัญญา ๑๔.๐๐ล้านบาท) วัตถุประสงค์</p> <p>๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะกง จังหวัดสมุทรปราการ ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓. สำรองและวางแผนระบบ ออกแบบรายละเอียด (Detailed design) โครงสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก</p> <p>๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความรู้</p>	ผล : ๘๐	ผล: ๘.๙๔	วงเงิน: ๖๓.๘๖	<p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ตรวจสอบรายงานผลการศึกษางวดสุดท้าย</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ความเข้าใจ และความร่วมมือจากประชาชน ๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็น ระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของ งานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้ สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนด ในแผน.					
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต:บริหาร จัดการ พัฒนา ระบบสารสนเทศ และให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้าง พื้นฐานการ ขนส่งและโลจิสติกส์ ของไทย สู่ประชาคม เศรษฐกิจ	๑. โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการ เดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วย ระบบ GIS วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ใน	แผน : ๗๐	แผน	๑๙.๙๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการงวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) โดยจะ สามารถดำเนินงานได้แล้วเสร็จและสามารถ
			ผล : ๗๐	ผล	๑๓.๙๓	๗๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
	อาเซียน	<p>ลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</p> <p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศอาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน</p> <p>๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้บริการ</p> <p>๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการวิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและการขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>				<p>เบิกจ่ายเงินได้ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘ ตามกำหนดสัญญา</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๔ ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%</p>	
		<p>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๓๓.๘๐</p> <p>๓๓.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ดำเนินงานแล้วเสร็จ และเบิก</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</p> <p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศอาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้บริการ</p>				<p>จ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการวิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและการขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนาระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐ ผล : ๗๐	แผน : ผล :	๘.๔๒ ๓.๓๗	๑๐๐ ๔๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ในการดำเนินการจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอก รวมถึงหน่วยงานภาคเอกชน รวม ๔๘ หน่วยงาน ซึ่งหน่วยงานต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลการศึกษาอย่างละเอียด เพื่อให้ผลการศึกษาสามารถนำมาพัฒนาต่อยอดเกิดประโยชน์ กับทางราชการมากที่สุด ทำให้ระยะเวลาที่ได้ดำเนินโครงการไม่สอดคล้องกับสัญญา ดังนั้น จึงได้มีการขยายระยะเวลาสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการฯ กำหนดสิ้นสุดสัญญาเดือนธันวาคม ๒๕๕๘ โดยมีงวดการจ่ายเงิน ดังนี้

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<ul style="list-style-type: none"> - จ่าย ณ วันลงนามฯ (มี.ย. ๒๕๕๗) ๑๕% - งวดที่ ๑ ภายใน ๒๘๕ วัน (มี.ค. ๒๕๕๘) ๒๕% - งวดที่ ๒ ภายใน ๓๗๗ วัน (มี.ย. ๒๕๕๘) ๒๕% - งวดที่ ๓ ภายใน ๔๖๗ วัน (ก.ย. ๒๕๕๘) ๒๕% - งวดที่ ๔ ภายใน ๕๖๒ วัน (ธ.ค. ๒๕๕๘) ๑๐% <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ปัจจุบันที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานงวดที่ ๑ - ๓ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพัฒนาระบบบริหารจัดการใบตราส่งสินค้าทางอากาศ ซึ่งเป็นซอฟต์แวร์ต้นแบบ สำหรับตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางสายการบิน และเป็นเนื้อหาในงวดสุดท้าย</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC)</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC</p> <p>๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและการบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ</p> <p>๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับ</p>	<p>แผน : ๘๐</p> <p>ผล : ๓๕</p>	<p>แผน:</p> <p>ผล :</p>	<p>๑๙.๙๖</p> <p>๔</p>	<p>๘๐</p> <p>๒๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u></p> <p>ขอบเขตของงานงวดที่ ๑ – ๓ เป็นการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการในการใช้ข้อมูล/สารสนเทศ และองค์ความรู้จากศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมของผู้ที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย พร้อมทั้งศึกษาสถานะภาพปัจจุบันของประเทศไทยและประเทศอาเซียน ที่เกี่ยวข้อง กับด้านคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ในด้านต่างๆ อาทิ นโยบาย/ยุทธศาสตร์ สภาพ เศรษฐกิจ สังคม การคมนาคมขนส่ง กฎระเบียบและข้อบังคับด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ เป็นต้น เพื่อการประเมินสถานะการดำเนินงานในอาเซียน ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าว จะถูกนำมาใช้ในการดำเนินงานพัฒนาระบบสารสนเทศต่างๆ ตามขอบเขตงานงวดที่ ๔ – ๖ ต่อไป ดังนั้นเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง ครบถ้วน และครอบคลุม จึงมีการสำรวจความคิดเห็นและความต้องการจากผู้ที่เกี่ยวข้องหลายครั้ง รวมทั้งในการศึกษาข้อมูลต่างๆ ของประเทศไทยและประเทศอาเซียน ซึ่งมีจำนวนมาก และหลายด้าน จึงต้องใช้เวลาในการรวบรวม</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล</p> <p>๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมินสถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง</p>				<p>ข้อมูล เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องและครบถ้วนครอบคลุมเนื้อหาที่เกี่ยวข้อง ส่งผลให้การดำเนินโครงการล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>ขณะนี้ได้ดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๑ - ๓ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานงวดที่ ๔ ซึ่งคาดว่าจะสามารถตรวจรับและเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔ ได้ ภายในเดือนตุลาคม ๒๕๕๘</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>จ่าย ณ วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓%</p> <p>งวดที่ ๑ ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖%</p> <p>งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕%</p> <p>งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มี.ย.๕๘) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
๖. ประเด็นยุทธศาสตร์ ที่ ๖ : การเป็นองค์กรสมรรถนะ สูงที่ยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล ของการบริหารกิจการบ้านเมือง ที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ใน สายการผลิต ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถ ให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv๖ ใน อนาคต ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความ ปลอดภัยบนระบบเครือข่าย ๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน	แผน : ๑๐๐	แผน	๑๙.๗๔	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและเบิกจ่ายเงิน ครบถ้วนตามสัญญา แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%
			ผล : ๑๐๐	ผล	๑๙.๗๔	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุม สภาพแวดล้อมการทำงานของระบบ คอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๗.๙๑๘ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบ สำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุม ระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมา เป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุด เสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อม การทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัด ตลอดจนประชาชนทั่วไป	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน ผล	๗.๙๒ ๗.๙๒	๑๐๐ ๑๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการแล้ว เสร็จ และเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%

