

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๘ - ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๔๐.๑๐๐ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๒ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๖ สายทาง วงเงิน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วทั้ง ๖ สาย</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๒.๐๖๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๕.๐๘๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙.๔๙๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณระยะเวลา ดำเนินการปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒ สายทาง วงเงิน ๓๙.๒๖๗ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ สายทาง อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑ สายทาง</p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ตามโครงการทุ่งยางแดงโมเดล</p> <p>(๑) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ จำนวน ๑๑ สายทาง วงเงิน ๒๒๔.๖๙๑ ล้านบาท ก่อสร้างแล้วเสร็จทั้ง ๑๑ สายทาง</p> <p>(๒) ก่อสร้างถนนและสะพานรายการปีเดียว (ก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ ๒๕๕๙) จำนวน ๑๗ สายทาง วงเงิน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้วจำนวน ๑๗ สาย</p> <p>(๓) ก่อสร้างทางและสะพานรายการผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ จำนวน ๒๓ สายทาง วงเงิน ๔๙๘.๑๖๐ ล้านบาท ขณะนี้ลงนาม ในสัญญาแล้วทั้ง ๒๓ สายทาง</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗.๘๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓.๙๒๖๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๗๙.๖๓๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๒๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๙๔.๖๘๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๙๙.๖๓๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๔.๑๘๒ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิด การพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเกา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๔.๙๒ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓.๘๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙.๒๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๕๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๑.๒๗๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐.๗๔๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๑.๙๓๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔.๖๔๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๘.๕๖๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๙.๗๓๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๐.๔๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐๕.๐๙๐ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๘.๙๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๔.๙๔๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๐.๗๕๐ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ชุมชน - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๘๐.๐๐๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องขวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ ประกาศประกวดราคา ๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกคอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทยา - มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จากทั้งหมด ๑๓ ตอน ปัจจุบันกระบวนการประกวดราคา ล่าช้ากว่าแผน (โดยแผนงานที่เสนอ กรม. กำหนดว่าจะประกวดราคาแล้วเสร็จเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘) ● ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาคงแล้ว ๑๓ ตอน <ul style="list-style-type: none"> ➢ ลงนามสัญญาแล้ว ๑๐ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๑, ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๘, ๙, ๑๒ และ ๑๓) ➢ อีก ๑ ตอน (ได้แก่ ตอนที่ ๗) ซึ่ง คค. ได้อนุมัติการลงนามสัญญาแล้ว แต่ติดปัญหาที่ดิน สปก. คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ใน ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ อีก ๒ ตอน ที่มีการปรับรูปแบบกับ รฟพ. (ได้แก่ตอน ๑๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๔๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๘๔๑.๕๒๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และ ๑๑) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการต่อรองราคากับผู้รับจ้าง และคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในวันที่ ๒๙ เม.ย. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒ งานระบบ : เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านขังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒ <p>๒) สายบางปะอิน –นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๘๔ ,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงาน (โดยแผนงานที่เสนอ ครม. กำหนดว่าดำเนินการประกวดราคาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๘ – มี.ค. ๒๕๕๙) ● ปัจจุบันได้แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญาโดยในปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท (จำนวน ๒๐ ตอน) ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับสำนักงบประมาณ ● ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ๑ ตอน ได้แก่ ตอนที่ ๗ (ทางแยกต่างระดับสระบุรี) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคาของ สป. ➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ● อีก ๕ ตอน (ได้แก่ตอนที่ ๘, ๙, ๑๐, ๑๑ และ ๑๒) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ปัจจุบันได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการต่อรองราคา ➢ คาดว่าสามารถส่งผลการประกวดราคาให้ คค. พิจารณาในเดือน เม.ย. ๒๕๕๙ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง) จำนวน ๑,๘๖๖.๘๒๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) จำนวน ๑,๘๖๖.๘๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ➢ เสนอ ครม. อนุมัติได้ในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ คาดลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ● ตอนที่ ๒๕ - ๓๕ (จำนวน ๑๑ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง ➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในเดือน ๑๖ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ ● ตอนที่ ๖, ๑๓ และ ๑๔ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ได้ภายในวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาได้ภายในวันที่ ๒๒ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๒๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ ● สำหรับงานก่อสร้างโยธาที่เหลือจากงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมด ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคา เดือน ส.ค. - พ.ย. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้ประสานงานกรอบวงเงินกับ สงป.) ● กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๓ และเปิดให้บริการ ในปี ๒๕๖๓ <p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๕๕ ,๖๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา ซึ่งล่าช้ากว่าแผนงาน จากที่กำหนดว่าจะประกวดราคาในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙ - พ.ค. ๒๕๕๙ ● ปัจจุบันแบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ โดยประกอบด้วย งานโยธา จำนวน ๒๕ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา ● ปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธา ได้วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๙ ตอน ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงิน ไว้กับ สงป. 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ค่าก่อสร้าง)</p> <p>จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)</p> <p>จำนวน ๔๘๗.๔๙๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ตอนที่ ๒๑, ๒๒, ๒๓ (จำนวน ๓ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR วันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคา วันที่ ๑๒ เม.ย. ๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● ตอนที่ ๕, ๖, ๑๔, ๒๐ และ ๒๔ (จำนวน ๕ สัญญา) <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● ตอนที่ ๒๕ <ul style="list-style-type: none"> ➢ ประกาศ TOR ภายในวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกาศประกวดราคาในวันที่ ๑๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ➢ ประกวดราคา E-bidding ได้ภายในวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ ➢ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ (ภายหลังจากได้รับการอนุมัติ EIA ฉบับทบทวน) ● สำหรับงานก่อสร้างโยธาส่วนที่เหลือจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ โดยเริ่มประกวดราคา เดือน ส.ค. - พ.ค. ๒๕๕๙ (ตามที่ได้มีการติดต่อประสานงานกรอบวงเงินกับ สปป.) ● กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปี ๒๕๖๓ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการแก้ไขปัญหาราจรเมืองใหญ่ในภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการขยายราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยเจริญสุขนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๘๙</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงาน ร้อยละ ๙.๗๑</p> <p>(๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมืองรวม เมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๙๐</p> <p>(๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘- ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๔๔.๒๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๔.๘๗๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๓.๘๙๓๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๖๓.๗๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐.๔๒๖๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๖๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๘.๒๕๔๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๐.๖๘๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๐๗.๔๑๒ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๑๖</p> <p>รายการผูกพันใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๘๑.๔๘๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๓๘๐.๗๗๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๘๖๔.๗๔๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๗๓๖.๕๖๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๑.๖๖๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๑๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๑๖.๒๙๗ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๗๖.๑๕๕ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๗๒.๙๔๘ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๔๗.๓๑๓ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๕) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๖๕.๗๓๑ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจบริเวณ ชายแดนของกรมทางหลวงชนบท รายการผูกพันเดิมปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดน บ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๔๑</p> <p>รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๕๙</p> <p>(๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสาย แยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว</p> <p>(๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมือง รวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๔๔.๔๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ขณะนี้ ลงนามในสัญญาแล้ว</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๓.๑๕๖ ล้านบาท - ยังไม่มีผลเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๗.๕๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๔.๑๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๖๕.๙๗๑ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๘๘.๘๙๔ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>(๑) รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>- ดำเนินการตรวจมาตรฐานคุณภาพรถแท็กซี่มิเตอร์ เพื่อเตรียมความพร้อมการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร มีรถเข้าตรวจจำนวน ๑๑๗,๗๐๔ คัน ผ่านการตรวจสภาพ ๑๐๕,๑๕๓ คัน (ร้อยละ ๘๙.๓๔) ไม่ผ่านการตรวจสภาพ ๑๒,๕๕๑ คัน (ร้อยละ ๑๐.๖๖)</p> <p>- ดำเนินการปรับจูนมาตรฐานค่าโดยสาร ๑๐๐,๙๗๗ คัน (ร้อยละ ๘๖.๐๓) (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘)</p> <p>(๒) รถจักรยานยนต์สาธารณะ (กทม.)</p> <p>- ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ๕๘,๒๙๙ ราย จดทะเบียนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๐,๖๔๙ ราย ลงทะเบียนรับเสื่อก๊ก ๗๗,๐๓๐ ราย (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๘)</p> <p>(๓) รถตู้ VIP</p> <p>มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถตู้ชนิดพิเศษ จำนวน ๕,๕๖๗ ราย (กรุงเทพฯ ๙๘๑ ราย ส่วนภูมิภาค ๔,๕๘๖ ราย)</p> <p>มีจำนวนรถที่จดทะเบียนแล้ว จำนวน ๓,๘๕๓ คัน (กรุงเทพฯ ๕๙๐ คัน ส่วนภูมิภาค ๓,๒๖๓ คัน)</p> <p>(๔) รถตู้โดยสารจัดระเบียบ</p> <p>สรุปผลการจัดระเบียบรถตู้โดยสาร ดังนี้</p> <p>๔.๑ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายเวลารอบที่ ๒ ให้ ขสมก. และ บขส. นำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียน และภาษีให้แล้วเสร็จ ภายในวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๘ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รถตู้โดยสารป้ายดำที่ย้ายรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง มีจำนวน ๑,๒๖๓ คัน รวม ๙๒ เส้นทาง ขสมก. นำรถเข้าบรรจุ 	-	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๖๙๖ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถแล้ว จำนวน ๖๕๘ คัน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● รถตู้โดยสารป้ายดำที่ย้ายยื่นรับสิทธิในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ มีจำนวน ๑,๘๑๒ คัน รวม ๕๖ เส้นทาง ขส.บ. นำรถเข้าบรรจุในบัญชี ขส.บ.๑๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๔๗ คัน และนำรถเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถได้ จำนวน ๑,๓๑๐ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๒๕๕๘) <p>๔.๒ การจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด ๓ (ปี ๒๕๕๗) ขณะนี้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุม ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๘ ได้อนุมัติให้ขยายระยะเวลาการนำรถตู้จัดระเบียบเข้าดำเนินการทางทะเบียนและภาษีให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ได้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง โดยสารประจำทาง หมวด ๓ จำนวน ๒๒ เส้นทาง สำหรับการจัดระเบียบรถตู้โดยสารปรับอากาศ หมวด ๓ จำนวน ๔๓๙ คัน ซึ่งมีจำนวนรถมาบรรจุในบัญชี ขส.บ. ๑๑ แล้ว จำนวน ๑๘๓ คัน (สิ้นสุดโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๕๙) 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม. มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอรวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงินตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้งให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณีที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไป เป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ.</p> <p>เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ดำเนินการในขั้นตอนของการจัดซื้อรถโดยสารฯ และได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว ต่อมาได้มีบริษัทผู้เข้าร่วมการประกวดราคาได้มีหนังสืออุทธรณ์ผลการพิจารณาเสนอราคาโดยไม่เห็นด้วยกับผลการพิจารณาไปที่คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กvw.อ.) ซึ่ง กvw.อ. ได้แจ้งผลการอุทธรณ์มายัง ขสมก. แล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๘ ทั้งนี้ กvw.อ. มิได้มีการระบุชัดเจนว่าจะให้ ขสมก. ดำเนินการต่อไปหรือไม่ ขสมก. จึงทำหนังสือขอหารือไปยัง กvw.อ. อีกครั้ง ซึ่ง กvw.อ. ได้มีหนังสือตอบข้อหารือของ ขสมก. แล้ว โดยให้ ขสมก. ใช้ดุลยพินิจในการพิจารณา ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้คณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายของ ขสมก. พิจารณาตามความเห็นของ กvw.อ. แล้ว เห็นว่า กvw.อ. ยังเห็นว่า การกำหนด TOR ยังไม่ชัดเจน และยังมีประเด็นเกี่ยวกับผลงานการซ่อมของผู้ชนะการประกวดราคา จึงถือว่า การกำหนด TOR ในครั้งนี้ยังไม่เป็นที่ยอมรับ ดังนั้น คณะกรรมการบริหาร ขสมก. จึงมีมติให้ยกเลิกการประกวดราคาจัดซื้อรถโดยสาร NGV ๔๘๙ คัน และให้ ขสมก. ดำเนินการจัดทำ TOR ใหม่ โดยรับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปประกอบการจัดทำ TOR ด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. ดำเนินการ คาดว่าจะดำเนินการประกวดราคาและลงนามในสัญญาภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ และรับมอบรถโดยสารภายในเดือน ต.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการแล้วเสร็จ ๕ แห่ง คือ อุ้พระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้บางบัวทอง อุ้ปุเจ้าสมิงพราย และอุ้พระประแดง - อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๔ แห่ง คือ อุ้กัลปพฤกษ์ อุ้บางพลี อุ้ใต้ทางด่วนรามอินทรา - ประดิษฐ์มนูธรรม อุ้บรมราชชนนี - ลงนามในสัญญาแล้วและอยู่ระหว่างการรับมอบพื้นที่ ๑ แห่ง คือ อุ้กำแพงเพชร ๒ ทั้งนี้ คาดว่าจะได้รับมอบพื้นที่จาก รฟท. ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ - อุ้ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติแจ้งวัฒนะ (มีสถานีก๊าซ) ขสมก. ได้ยกเลิกการก่อสร้างอุ้ เนื่องจากกรมธนารักษ์ขอยกเลิกการให้เช่าพื้นที่ ทั้งนี้ ขสมก. ได้พิจารณาพื้นที่เพื่อก่อสร้างอุ้กาญจนาภิเษกแทน ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ขสมก. พิจารณาความเหมาะสมของพื้นที่ 	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๕๘ โดยมอบหมายให้ มท. และ กทม. เป็นผู้รับลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ และให้ คค. ประสาน มท. เพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางมาตรการใหม่ได้ ภายในวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๘ และในอนาคตเมื่อ กค. จัดทำระบบ e-Payment แล้วเสร็จก็สามารถรองรับและเชื่อมต่อกับข้อมูลทะเบียนผู้มีรายได้น้อยของ มท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ● การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ โดย รมว.กค. เป็นประธาน <ul style="list-style-type: none"> - มท. ได้รายงานผลการพิจารณา/ดำเนินการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ว่า คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลประชาชนมีมติเห็นชอบให้ คค. ใช้ข้อมูลอาชีพและรายได้จากกรมสรรพากรตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการบูรณาการฐานข้อมูลกลางภาครัฐ เมื่อวันที่ ๔ มี.ค. ๒๕๕๙ ซึ่งจะได้ข้อมูลที่ถูกต้องตรงกับความเป็นจริง ซึ่ง กค. ได้ชี้แจงว่าข้อมูลกรมสรรพากรเป็นข้อมูลผู้เสียภาษีเงินได้ ซึ่งเป็นผู้มีเงินได้ตามเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด - กค. จึงได้กำหนดแนวทางการทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อยโดยเชื่อมโยงระบบข้อมูลเข้ากับ e-Payment เพื่อเป็นข้อมูลภาครัฐในการจัดสวัสดิการต่างๆ โดยจัดทำโปรแกรมการลงทะเบียนและใช้ช่องทางการลงทะเบียนผ่านธนาคารของรัฐ ๓ แห่ง คือ ธกส. ธนาคารออมสิน และธนาคารกรุงไทย กำหนดคุณสมบัติของกลุ่มเป้าหมายผู้ลงทะเบียนโดยใช้เกณฑ์ค่าใช้จ่ายขั้นต่ำ ๓๐๐ บาทต่อวัน จำนวนวันทำงาน ๒๒ วันต่อเดือน รายได้ไม่เกิน ๘๐,๐๐๐ บาทต่อปี คาดว่ามีประชาชนที่อยู่ในเกณฑ์ 	-	กระทรวงคมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประมาณ ๑๙-๒๐ ล้านคน ข้อมูลการลงทะเบียนนอกจากเงินได้ จะรวมถึง เงินฝาก และทรัพย์สิน ต่างๆ ทำการตรวจสอบข้อมูลโดยกรมสรรพากร และธนาคาร ทั้งนี้ รัฐทรงสิทธิในการพิจารณาให้/ไม่ให้สวัสดิการ ดังนั้น กค. จะช่วยเรื่องการลงทะเบียนซึ่งได้มอบให้ สศค. เป็นผู้ดำเนินการ ลงทะเบียน ภายในเดือน ก.ย. ๒๕๕๙ และปรับปรุง ข้อมูลทุกปีหรือ ๒ ปี โดย คค. รับผิดชอบระบบตัวร่วม ซึ่งจะต้องเป็นระบบเปิด (Open system) ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับ กค. และ มท. ได้</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ เห็นชอบให้การขยาย ระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการ เดินทางออกไปอีก ๖ เดือน (๑ พ.ค. - ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙)</p>		
			<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม ถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา ระยะเวลาดำเนินการ ๙ เดือน</p> <p>- รายงานฉบับสมบูรณ์ รวมทั้งผังและแผนการพัฒนาทางสัญจรเลียบริม แม่น้ำเจ้าพระยาเรียบร้อยแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท</p>	<p>สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางราง การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ วงเงินงบประมาณ ๑,๓๘๖.๖๖ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา (งานสัญญาที่ ๑๒ ๓ และ ๖ ผลงานแล้วเสร็จ ๑๐๐%) - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมน้ำ (ช่วงบางใหญ่ –เตาปูน) มีความก้าวหน้า ๙๖.๒๓% โดยจะเริ่มทดสอบการเดินรถเต็มรูปแบบ โดยเริ่มเปิดให้ประชาชนเข้าร่วมทดสอบเดินรถเป็นวันแรกเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๙ และกำหนดเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๔๔๕.๑๑ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๙๙.๙๓% ซ้ำกว่าแผน ๐.๐๗% - งานโยธา ได้ผลงาน ๗๗.๒๘% เร็วกว่าแผน ๐.๒๙% - งานระบบรถไฟฟ้า & คณะกรรมการนโยบาย PPP มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ในหลักการการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการฯ รูปแบบ PPP Net Cost ในระยะเวลา ๓+๓๐ ปี และกำหนดให้เดินรถต่อเนื่อง (Through operation) ตามที่ รฟม. เสนอ โดยให้เอกชนดำเนินงานสำหรับช่วงเตาปูน-บางซื่อเป็นลำดับแรกก่อน และรฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศเชิญชวนเอกชนฯ ร่าง RFP และร่างสัญญา 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒๓.๓๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๘๒๗.๖๒ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา ได้ผลงาน ๘๖.๙๗% เร็วกว่าแผน ๑.๗๔% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กมม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๓,๒๘๑.๗๖ ล้านบาท</p> <p>สัญญาที่ ๑ - ๓ เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๘</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ</u> ๖๑.๐๗% ช้ากว่าแผน ๐.๑๑% - <u>งานโยธา</u> ผลงานแล้วเสร็จ ๗.๕๙% เร็วกว่าแผน ๐.๔๘% - <u>งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ</u> ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กมม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ 	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ - ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง คาดว่าจะประกาศเชิญชวนได้ในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท - รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ - ปัจจุบันคณะกรรมการ ม.๓๕ อยู่ระหว่างการจัดทำประกาศเชิญชวนเอกชนฯ, RFP และสัญญา ตามกรอบเวลาของมาตรการ PPP Fast Track โดยคาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ - ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมจัดจ้างผู้รับจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท - รฟม. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา ๓๕ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ - ปัจจุบันคณะกรรมการ ม.๓๕ อยู่ระหว่างการจัดทำประกาศเชิญชวนเอกชนฯ, RFP และสัญญา ตามกรอบเวลาของมาตรการ PPP Fast Track โดยคาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ 	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- ปัจจุบัน รฟม. อยู่ระหว่างเตรียมจัดจ้างผู้รับจ้างสำรวจ อสังหาริมทรัพย์		
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต - <u>งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑</u> ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๙๔ - <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒</u> ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๐๐ - <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓</u> ขณะนี้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๕๙ โดยผู้รับจ้างจะเริ่มงาน ๒๘ มิ.ย. ๒๕๕๙ • โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท- มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - คค. ได้เสนอเรื่องให้ ครม. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอบรรจุเป็นวาระการประชุม ครม. - รฟท. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสาร ประกวดราคา 	<ul style="list-style-type: none"> - งานสัญญาที่ ๑ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒,๒๘๗.๙๘๘ ล้านบาท - งานสัญญาที่ ๒ เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘,๗๐๗.๘๘๖ ล้านบาท - ค่าที่ปรึกษาบริหาร โครงการเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๗.๗๖๓ ล้านบาท - ค่าที่ปรึกษาควบคุม งานก่อสร้างเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๑.๔๑๘ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย 	การรถไฟฟ้าแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ชะลอการลงทุนโครงการออกไปก่อน ซึ่ง คค. ได้สั่งการให้ รฟท. ทบทวนและนำเสนอ คค. พิจารณาโดยเร็ว 	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๗ เม.ย. ๕๓ ๒๗ เม.ย. ๕๓	เห็นชอบให้ รฟท. ดำเนินโครงการฯ วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ครอบคลุมวงเงิน ๑๗๖,๘๐๘ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟฟ้าทางคู่</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๖๙ และสัญญาที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๐.๗๕ ● ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น <ul style="list-style-type: none"> - ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ เริ่มก่อสร้าง ๑๙ ก.พ. ๒๕๕๙ ได้ผลงานร้อยละ ๑.๑๘ ● ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร <ul style="list-style-type: none"> - ครม. อนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ คาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ต.ค. ๒๕๕๙ ● ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๕๙ และนำเสนอ ครม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ 	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒,๓๔๓.๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงมาบกะเบา – ชุมทางถนนจิระ - รพท. เตรียมเสนอ คค. ขออนุมัติโครงการ และนำเสนอ กรม. อนุมัติโครงการภายในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ● ช่วงนครปฐม – หัวหิน - รพท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการ เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๕๙ และนำเสนอ กรม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ● ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - รพท. เสนอ คค. ขออนุมัติโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๕๙ และนำเสนอ กรม. อนุมัติโครงการภายในเดือน ส.ค. ๒๕๕๙ กำหนดประกวดราคาเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ และคาดว่าจะลงนามในสัญญาเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ ● ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ และตรวจรับแล้วเมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ● ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ และอยู่ระหว่างกำหนดวันตรวจรับ 	<ul style="list-style-type: none"> - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙.๔๓๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๒๑๕ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● ช่วงขออนแก่น – หนองคาย <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ และตรวจรับแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ● ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๒ เม.ย. ๒๕๕๙ และอยู่ระหว่างกำหนดวันตรวจรับ ● ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา <ul style="list-style-type: none"> - ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดโครงการ ขณะนี้ ส่งรายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒ เม.ย. ๒๕๕๙ และตรวจรับเมื่อวันที่ ๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ● ช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ <ul style="list-style-type: none"> - อยู่ระหว่าง สนข. เตรียมเสนอ คชก. พิจารณารายงาน EIA คาดว่าจะส่งภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙ ● ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงาน การศึกษาความเหมาะสม และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ ๒๐ เม.ย. ๒๕๕๙ - จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓ (สรุปผล การศึกษาโครงการ) เมื่อวันที่ ๒๔ – ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๙ ณ จังหวัดแพร่ ลำปาง และเชียงใหม่ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๙๒๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๑.๕๘๘ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓.๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๒.๔๐๙๐ ล้านบาท 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- โครงการศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา - แหลมฉะเชิงเทรา-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี - บางซื่อ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๔.๘๑๒๙ ล้านบาท	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับบริหารจัดการจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - รถงวดที่ ๑ งวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ ได้ส่งถึงประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ ม.ค. ๒๕๕๘ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๘ และ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ ตามลำดับ รฟท. ได้ดำเนินการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว	-	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการลงทุน และกระทรวง	(๒) โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - ยกเลิกประกวดราคา และจะประกวดราคาใหม่	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็นผู้รับภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - ได้รับรถต้นแบบครบ จำนวน ๒๐ คัน ขณะนี้ให้นำรถมาใช้จริงแล้ว	-	
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รพท. ได้ลงนามในสัญญาจัดซื้อเมื่อวันที่ ๑๗ ต.ค. ๒๕๕๗ กับ กิจการร่วมค้า จะเริ่มส่งมอบรถงวดแรกภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหา รถ บพต. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	๕) โครงการจัดการรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - ได้ผู้ชนะการประกวดราคาแล้ว คือ บริษัทสยามโบกี้ จำกัด และ บริษัทซีเอ็มซี จำกัด จากประเทศจีน ลงนามสัญญาแล้ว ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้เปิด LC กับ ธนาคารทหารไทยแล้ว โดย รฟท. ส่ง วิศวกร ไปควบคุมงานการผลิตแล้ว	-	
	๑๗ ต.ค. ๕๗	กรม. มีมติรับทราบ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษาฯ แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐.๓๑๘๗ ล้านบาท	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่ม ขีดความสามารถ ทสภ.ให้ สามารถรองรับผู้โดยสาร ได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้าง ระบบสาธารณูปโภคและ งานจ้างที่ปรึกษาบริหาร จัดการโครงการ (PMC	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ การพิจารณา TOR และกำหนดราคากลางงานจ้างก่อสร้างแล้วเสร็จ และได้ขยายเอกสาร ประมูลกลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มสาธารณูปโภค และที่ปรึกษาควบคุมงานแล้ว มีกำหนดยื่นซองในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)
			๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓ ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทาง สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และ คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙		
			๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยาย ขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษา ออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- งานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ทอท. ดำเนินการพัฒนาอาคารผู้โดยสารอาคาร ๒, อาคารเทียบ เครื่องบินหมายเลข ๕ และอาคารเชื่อมต่อด้านทิศใต้ (South Corridor) วงเงินงบประมาณ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปิดให้บริการแล้ว เมื่อวันที่ ๒๔ ธ.ค. ๒๕๕๘	-	
	-	-	- การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภเป็นท่าอากาศยานนานาชาติแห่งที่ ๓ (สย.สปก) กระทรวงคมนาคม (คค.) และ กองทัพเรือ (ทร.) ได้ร่วมลงนามใน “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือในการพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภเป็น ท่าอากาศยานเชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓ มิ.ย. ๒๕๕๘ แบ่ง แผนการดำเนินการเป็น ๓ ระยะ โดย - ระยะที่ ๑ ช่วงปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ : เพิ่มศักยภาพในการรองรับ ผู้โดยสารเป็น ๓ ล้านคนต่อปี - ระยะที่ ๒ ช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ เพิ่มศักยภาพในการรองรับ ผู้โดยสารเป็น ๕ ล้านคนต่อปี - ระยะที่ ๓ หลังปี ๒๕๖๓ : พัฒนาศักยภาพเพื่อรองรับการเติบโต ของกิจการบินในอนาคต ขณะนี้ คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ การเชื่อมโยงโครงข่ายการคมนาคมกับภายนอกท่าอากาศยานและ คณะกรรมการวางแผนธุรกิจส่งเสริมกิจการของท่าอากาศยานอุตะเภ จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเภให้เป็นท่าอากาศยาน เชิงพาณิชย์แห่งที่ ๓ เพื่อเสนอ ครม. โดย ครม. ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๘ อยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ	-	สำนักงาน ปลัดกระทรวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาทำอากาศยานภูเก็ท (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๕๘) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของ ทำอากาศยานภูเก็ทให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี งบประมาณ ๕,๗๘๒.๗๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย ๖ กลุ่มงาน โดยมีหมวดงานย่อยที่ดำเนินการแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ สรุปได้ดังนี้</p> <p>- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๑ หมวดงาน คือ อาคารจอดรถยนต์และลานเอนกประสงค์ อาคารสำนักงาน ทภก. อาคารบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น อาคารคลังสินค้า และอาคารส่วนบำรุงรักษาและคลังงานทางขับและลานจอดอากาศยาน งานปรับปรุงขยายระบบเติมน้ำมันอากาศยานทางท่อ อาคารสถานีดับเพลิงและกู้ภัยระบบถนนภายในทำอากาศยาน ระบบสาธารณูปโภคทำอากาศยาน ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๑ หมวดงาน คือ งานปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ</p> <p>- คาดว่าการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารหลังเดิมเป็นอาคารผู้โดยสารภายในประเทศแล้วเสร็จภายใน ม.ค. ๒๕๖๐ สำหรับอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ (หลังใหม่) ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่างๆ เพื่อเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ ในวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	-	
	๓ พ.ค. ๕๔	เห็นชอบในหลักการในการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ	<p>- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินทางอากาศ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๕ – ๒๕๕๙ และวงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท ปัจจุบันมีผลงานร้อยละ ๕๘.๑๙</p> <p>- ผลการดำเนินการ ประกอบด้วย โครงการย่อย ๓ โครงการดังนี้</p> <p>(๑) การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรทางอากาศ : คู่สัญญาได้ส่งมอบระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม/ปฏิบัติงานที่สำนักงานใหญ่แล้ว และติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์หลัก พร้อมระบบ Local Tower System และระบบ Remote Tower System ณ สำนักงานใหญ่ และศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาคและหอบังคับการบินลูกข่ายแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการทดสอบระบบต่อเนื่องและวางแผนการนำระบบทดสอบการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบปัจจุบัน</p>	- งบประมาณปี ๕๘ (จำนวน ๑,๗๖๑ ล้านบาท)	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยีจราจรทางอากาศ และการพัฒนาระบบเชื่อมโยงโครงข่ายการบริหารจราจร ทางอากาศ ทั่วประเทศ : ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๔ โครงการ อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ๑ โครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุน การบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค และจัดหา พร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศเพื่อให้ระบบ สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ทดสอบระบบ Functional Test ของอุปกรณ์ Main Operation System ณ ทสภ. และ ทดม. สำหรับอุปกรณ์ Multilateration ณ ทดม. จะทดสอบในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>(๓) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง : การจัดหา อากาศยานลำที่ ๒ ได้นำอากาศยานเข้าราชอาณาจักรแล้ว เมื่อ ๔ ก.พ. ๒๕๕๙ และได้จดทะเบียนอากาศยานใหม่และตรวจรับ Final Acceptance เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙</p>		
	-	-	<p>- ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้ง นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย</p> <p>- การดำเนินงานศึกษาฯ แล้วเสร็จ และจัดส่งผลการศึกษาให้กองทัพเรือ เมื่อเดือน พ.ย. ๒๕๕๘ เพื่อพิจารณา ทั้งนี้ ได้มีการประชุมร่วมกันระหว่าง คค. และกองทัพเรือ ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑ เม.ย. ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีมติ ดังนี้</p> <p>๑) มอบหมาย สนข. นำเสนอเรื่องการดำเนินโครงการนำร่องที่ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาเข้าสู่การพิจารณาของ ครม. โดยจำแนกรายละเอียดการลงทุนแต่ละระยะการพัฒนาให้ชัดเจน สำหรับในระยะแรกเปิดโอกาสให้ บกท. เป็นผู้รับผิดชอบการลงทุน ในลำดับแรก และอาจเชิญเอกชนเข้าร่วมการลงทุนในระยะต่อไป</p> <p>๒) มอบหมาย สบพ. ร่วมกับ ทร. เพื่อพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมด้านการบิน ที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาให้สามารถรับกิจกรรมผลิตบุคลากร ด้านอุตสาหกรรมการบินของภูมิภาคได้</p> <p>๓) มอบหมายให้ สนข. จัดทำแผนโครงข่ายคมนาคมเชื่อมต่อ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โดยให้พิจารณาถึงการพัฒนาระบบ</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๓.๙๒ ล้านบาท	สำนักนโยบายและ แผนการขนส่งและ จราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง</p> <p>๔) มอบหมายให้ รฟท. ศึกษาและออกแบบการพัฒนาสถานีรถไฟใหม่ (สถานีอุตะเถา) ซึ่งมีทางวิ่งเชื่อมต่อทางรถไฟเดิมกับอาคารผู้โดยสารหลังใหม่โดยตรง เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวต่างชาติในอนาคตด้วย</p> <p>อยู่ระหว่าง สนข. พิจารณานำเสนอ คค. เพื่อให้ ครม. พิจารณาต่อไป</p>		
	-	-	<p>- การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาค</p> <p>การพัฒนาท่าอากาศยานในภูมิภาคในความรับผิดชอบของกรมการบินพลเรือน ๒๘ แห่ง เพื่อเพิ่มการใช้ประโยชน์จาก แต่ละท่าอากาศยาน รวมทั้งพัฒนาการบริหารจัดการระบบ ท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นตามศักยภาพของแต่ละท่าอากาศยาน ซึ่งจะเป็นแนวทางในการแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายงบประมาณของประเทศ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการบินพลเรือนได้ศึกษาและจัดทำแผนการพัฒนาท่าอากาศยานและเพิ่มการใช้ประโยชน์ระบบท่าอากาศยานภูมิภาค วงเงิน ๒๙.๙๔๖๕ ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันได้ศึกษาแล้วเสร็จ</p>	-	กรมการบินพลเรือน

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คลองใหญ่ จ.ตราด (พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๑,๒๙๕ ล้านบาท งบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำชายฝั่งทะเล ในภาคตะวันออก ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ รอคณะกรรมการตรวจรับ วันที่ ๖ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๕๐.๓๓๕๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๖๔.๗๓ ล้านบาท</p>	กรมเจ้าท่า
	-	-	<p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา โดยกรมเจ้าท่า มีแผนปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ยังมีภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้เสนอแนวทางการพัฒนาโดยสารทางน้ำเพื่อแก้ปัญหาการจราจร และการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือ เป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบาย ต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ โดยภาคเอกชน ขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ สำหรับท่าเทียบเรือที่จะพัฒนามี จำนวน ๑๙ แห่ง โดยในระยะแรกจะพัฒนา ก่อนจำนวน ๙ แห่ง (ท่าเรือนนทบุรี, ท่าเรือพระราม๗ ฝั่งตะวันตก, ท่าเรือพระปิ่นเกล้า, ท่าเรือเทเวศร์, ท่าเรือสี่พระยา, ท่าเรือพรานนก, ท่าเรือราชวงศ์, ท่าเรือสาทร, และ ท่าเรือบางโพ) ในส่วนของภาครัฐกรมเจ้าท่าได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘-๒๕๕๙ วงเงินตามสัญญา ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท เพื่อดำเนินการก่อสร้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ โดยมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๔.๑๘ คาดว่าจะแล้วเสร็จ วันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>ส่วนการพัฒนาของภาคเอกชน ได้เสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในการบริหารพัฒนาพื้นที่และติดตั้งระบบ เช่น กั้นพื้นที่ ติดตั้งป้ายบอก สถานีเรือและข่าวสารทั่วไป และจัดหาเครื่องจำหน่ายตั๋วอิเล็กทรอนิกส์แล้ว รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ ซึ่งจะดำเนินการนำร่อง ๓ แห่ง คือ ท่าเรือปิ่นเกล้า ท่าเรือสาทร และท่าเรือนนทบุรี ซึ่งเมื่อกรมธนารักษ์ให้ความเห็นชอบการใช้พื้นที่แล้ว จะดำเนินการแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน ๑๓๕ วัน และ ๑๘๐ วัน ตามลำดับ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๖.๐๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าเห็นว่า จท. มีอำนาจในการบริหารจัดการท่าเรือตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๓๖ จท. จึงไม่รอผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์ และได้ทำความตกลงกับบริษัทเรือด่วนเจ้าพระยาจำกัดให้เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ส่วนที่เป็นของเรือเดินประจำทาง โดยยังคงความเป็นท่าเรือสาธารณะไว้ ในขั้นต้นได้ลงนามข้อตกลงเมื่อวันที่ ๕ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยเลือกท่าเรือปิ่นเกล้าเป็นท่าเรือนำร่อง กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๕ ส.ค. ๒๕๕๘ โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง) และรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ได้ทำพิธีเปิดท่าเรือเมื่อวันที่ ๑๐ ส.ค. ๒๕๕๘ หลังจากนั้นจะพัฒนาท่าเรือสาทรกับท่าเรือนนทบุรีต่อไป</p> <p>อย่างไรก็ตามเพื่อความชัดเจนในการดำเนินงานกรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างพิจารณำเสนอแนวทางการดำเนินงานในการบริหารจัดการพื้นที่ในส่วนใหญ่ให้สิทธิภาคเอกชนเข้ามาบริหารและจัดหาประโยชน์ ๒ แนวทางดังนี้</p> <p>๑) เสนอให้กรมธนารักษ์มอบอำนาจให้กรมเจ้าท่า (ผู้ใช้ที่ราชพัสดุ) เป็นผู้ดำเนินการแทนในการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุในพื้นที่ดังกล่าว</p> <p>๒) ส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือเฉพาะในส่วนที่จะให้สิทธิภาคเอกชนเข้ามาบริหารให้กับกรมธนารักษ์เพื่อดำเนินการจัดให้เช่าที่ราชพัสดุดังกล่าว โดยกรมเจ้าท่าจะรับผิดชอบพื้นที่ในส่วนที่เป็นพื้นที่สาธารณะและปรับปรุงโครงสร้างท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพดี ส่วนภาคเอกชนที่เข้ามาบริหารมีหน้าที่บำรุงรักษาพื้นที่ท่าเรือทั้งหมดรวมทั้งระบบรักษาความปลอดภัย อุปกรณ์การอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย รวมทั้งระบบการเก็บค่าโดยสารและข้อมูลการเดินทาง</p> <p>- การประชุมหารือกับกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๙ กรมเจ้าท่าและกรมธนารักษ์มีความเห็นสอดคล้องกันว่าควรให้เอกชนเข้ามาร่วมปรับปรุงท่าเรือตามโครงการจำนวน ๑๙ แห่ง ในส่วนของการจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- การประชุมหารือกับกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ ๘ มี.ค. ๒๕๕๙ กรมธนารักษ์จะแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาทำเรือโดยสารสาธารณะ ในแม่น้ำเจ้าพระยาโดยมีกรมเจ้าท่าร่วมเป็นผู้แทนในคณะทำงานฯ ด้วย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์		
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ รายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและ น่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่าง การศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยง การขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๓๑ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๗๐ ล้านบาท งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๑.๗๕๔๑ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๒๑.๙๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			งานควบคุมงาน ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินงาน ได้ผลงานร้อยละ ๔๓.๓๓	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒.๑๑ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- การประชุมคณะกรรมการ กทท. เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ มีมติอนุมัติจ้างเหมาก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง จากบริษัท ITD – WH CONSORTIUM จำกัด เป็นจำนวนเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๙๒๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ.๒๕๖๑</p> <p>- คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๓ พ.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมร่วมกับผู้รับจ้างก่อสร้างฯ เพื่อให้ผู้รับจ้างเสนอแผนงานการก่อสร้างฯ รวมถึงผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ผู้ประกอบการคลังสินค้าอันตรายและผู้แทนจากการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรับทราบข้อมูลเพื่อนำไปปรับปรุงแผนงานการปฏิบัติงานการขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ และไม่ให้เกิดผลกระทบระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>- เริ่มก่อสร้างเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๑๘ เดือน คาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๖๑</p>	-	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>● ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง (งานก่อสร้าง)</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑,๐๙๘ ลบ. ระยะเวลาส่งมอบงานภายใน ๖๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา มีกำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๔.๗๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง จัดเตรียมเอกสาร และร่วมตรวจสอบ Detail Shop drawing ร่วมกับที่ปรึกษา เพื่อขออนุมัติการก่อสร้าง</p> <p>● ขั้นตอนการจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างฯ</p> <p>- กทท. อนุมัติจ้างเหมาบริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานฯ เมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงินรวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๙,๕๘๖,๙๓๘.๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับตั้งแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้ที่ปรึกษา เริ่มงาน</p> <p>- ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๖ ส.ค. ๕๑	อนุมัติหลักการร่าง พ.ร.บ.ฯ ตามที่กระทรวงคมนาคม เสนอและให้ส่งให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจ พิจารณาเป็นเรื่องด่วน โดยได้รับข้อสังเกตของ กรม. เกี่ยวกับร่าง พ.ร.บ.ฯ ฉบับนี้ ว่าจะซ้ำซ้อนขัดแย้ง หรือสอดคล้องกับกฎหมาย ของ รัฐ วิ ส า ห กิ จ ที่ประกอบกรกิจการขนส่ง ที่มีอยู่เดิม	ร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. - คค. โดย สนข. ได้พิจารณากร่างพระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ. โดยมีหลักการสำคัญ คือ การบูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับ การบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดยแบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเป็น บทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้าน ความปลอดภัยและกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาทการ เป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้องกับการบริหารงานภาครัฐ ของสากล - ประธานคณะทำงานพิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. ได้พิจารณาปรับปรุงร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว ตาม ผลการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เมื่อวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๕๗ รวมทั้งผล การรับฟังความคิดเห็นของผู้ประกอบการภาคเอกชน ซึ่งสภาหอการค้า แห่งประเทศไทย ได้จัดขึ้น เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๗ ส่งให้ สนข. เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป - สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่างพระราชบัญญัติบริหารการ ขนส่ง พ.ศ. ตามความเห็นของรัฐมนตรีนว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็นว่า ให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้วเสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณา ปรับปรุงร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความสอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอร่างกฎหมายที่มีความจำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมายโดยแบ่งออกเป็นกฎหมายที่ล่าสมัย กฎหมายที่ลดความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และกฎหมายที่เกี่ยวกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการตามหนังสือสัญญาระหว่างประเทศ	<p>การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง</p> <p>- กระทรวงคมนาคมเสนอขอจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อทำหน้าที่เป็นหน่วยงานส่วนกลางด้านการเสนอแนะนโยบาย ยุทธศาสตร์ และแผนพัฒนาด้านการขนส่งทางราง การกำกับดูแลมาตรฐานและระเบียบทางด้านความปลอดภัย ด้านการซ่อมบำรุงทาง และด้านการประกอบการวางแผนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศให้มีโครงข่ายที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เชื่อมต่อกับการขนส่งระบบอื่นๆ และประเทศเพื่อนบ้าน</p> <p>โดยความก้าวหน้าของการดำเนินการ มีดังนี้</p> <p>๑) คค. ได้จัดส่งเอกสารเกี่ยวกับการจัดตั้งกรมฯ ทั้งหมดให้สำนักงาน ก.พ.ร. เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๕๘ และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๘</p> <p>๒) สำนักงาน ก.พ.ร. นำเรื่องการขอจัดตั้งกรมฯ เสนอ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการด้านเศรษฐกิจ พิจารณา โดยมีผลการพิจารณาสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้</p> <p>- มติ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการด้านเศรษฐกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อเป็นหน่วยงานกลาง ในด้านการขนส่งทางราง โดยมีภารกิจหลัก ๒ ประการ ดังนี้</p> <p>(๑) ด้านนโยบาย ได้แก่ งานเสนอแนะนโยบายและกำหนดยุทธศาสตร์</p> <p>(๒) ด้านการกำกับดูแล ได้แก่ มาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานการซ่อมบำรุงทาง และมาตรฐานการประกอบการ</p> <p>สำหรับงานด้านการลงทุนก่อสร้างใหม่และพัฒนาโครงสร้างทางรางจะอยู่ในความรับผิดชอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)</p> <p>- มติ อ.ก.พ.ร. เกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการด้านเศรษฐกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบรูปแบบโครงสร้างการขนส่งทางราง โดยกรมการขนส่งทางราง จะทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานต่างๆ เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ</p>	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>สร้างความเท่าเทียม/ปกป้องผู้บริโภค และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นเจ้าของรางเจ้าของโครงสร้างพื้นฐาน และบริหารตารางเวลา โดยให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) จัดตั้งบริษัท ๓ บริษัท ได้แก่ ๑. บริษัทเดินรถ ๒. บริษัทซ่อมบำรุงรักษาราง / ล้อเลื่อน และ ๓. บริษัทบริหารทรัพย์สิน ซึ่งแผนดังกล่าวจะกำหนดเงื่อนไขให้มีโครงสร้าง ผลตอบแทน และสิทธิประโยชน์ของเจ้าหน้าที่ รฟท. เหมือนเดิม</p> <p>๓) สำนักงาน ก.พ.ร. มีหนังสือถึง คค. ขอให้ตอบความเห็นมติ อ.ก.พ.ร.ฯ และปรับปรุงเอกสารประกอบการจัดตั้งกรมฯ เพื่อนำเสนอ คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) พิจารณา ซึ่ง คค. ได้จัดส่งให้สำนักงานฯ แล้วเมื่อวันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๙</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในทำให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอน ภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือ ระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่ง ทางบก) <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาครั้งสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถ ได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกาลัยบูร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๐๐ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๕๓</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๖๗ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๖</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๕๒.๖๔</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๗.๓๒ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๔.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๘ จำนวน ๔๙๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๖.๕๑๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๐๔.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๐๙๘ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๐.๓๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๙.๘๙๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๕๙๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่าง เสนอ กระทรวงฯ พิจารณา</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๔.๓๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๑๖.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๗.๗๘๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคม รับผิดชอบหลักในคณะกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๘ ม.ค. ๒๕๕๙ และคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๕๙ เพื่อรับทราบความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ โดยสรุปได้ ดังนี้ ๑) ความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ ระยะที่ ๑ ๑.๑) พื้นที่จังหวัดตาก ๑.๑.๑) ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดและสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยที่ดิน และก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแล้ว โดยมีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๑๖ สำหรับงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ อยู่ระหว่างเตรียมงานก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ ๑.๑.๒) ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ (ตาก-แม่สอด) ตอน ๓ มีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๒.๕ และ ตอน ๔ อยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้าง ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๙ ๑.๑.๓) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด กรมท่าอากาศยานอยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของที่ดินเพื่อจัดซื้อเพิ่มเติม โดยกำหนดประชุมเพื่อกำหนดราคาจัดซื้อที่ดิน ในวันที่ ๒๐ ม.ค. ๒๕๕๙ ณ อำเภอแม่สอดก่อนนำเสนอกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป พร้อมนี้ได้เตรียมการเพื่อออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนสำหรับกรณีที่ไม่สามารถมีข้อสรุปเรื่องจัดซื้อที่ดินได้ตามแผนด้วยอีกทางหนึ่งแล้ว ๑.๑.๔) ก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>กรมศุลกากรได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ (งบกลาง) วงเงิน ๒๔ ล้านบาท โดยได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๘ ก.ย. ๒๕๕๘ ปัจจุบันมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ ๖๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๑๕) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้และความเหมาะสมของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก (ในเชิงลึก) จัดทำแนวคิดการออกแบบ (Conceptual Design) และผังแม่บทการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม (Master Plan) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะแรก ๓ พื้นที่ ได้แก่ จ.ตาก จ.สระแก้ว และ จ.สงขลา โดยมีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๖๐</p> <p>๑.๒) พื้นที่จังหวัดสระแก้ว ๑.๒.๑) ก่อสร้างถนนแยก ทล. ๓๔๘ - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ กรมทางหลวงชนบทได้จัดสรรงบประมาณเพื่อใช้จ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ วงเงิน ๗.๑๒๘ ล้านบาท เพื่อใช้ดำเนินโครงการสำรวจก่อสร้างทางพิเศษ โดยเริ่มดำเนินงาน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ต.ค. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการขอรับการจัดสรรงบประมาณ วงเงิน ๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการประกอบด้วยโครงการปรับปรุงแบบก่อสร้างและศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ วงเงิน ๒๓ ล้านบาท และโครงการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ (เพิ่มเติม) วงเงิน ๒ ล้านบาท</p> <p>๑.๒.๒) ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท กรมทางหลวงได้ปรับลดรูปแบบการดำเนินงาน โดยแบ่งการพัฒนาเป็น ๒ ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ ๑ : พัฒนาสะพานข้ามคลองพรมโหด และปรับปรุงโครงข่ายถนนเชื่อมด่านชายแดนคลองลึก และระยะที่ ๒ : ก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ระยะทาง ๓๐ กม. ขนาด ๔ ช่องจราจร สำหรับการจัดเตรียมพื้นที่เพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงาน C.I.Q. บริเวณใกล้พื้นที่ที่จะก่อสร้างสะพานข้ามคลองพรมโหดได้ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจนมีข้อยุติเรื่องขนาดและรูปแบบของพื้นที่อาคารด้าน (พื้นที่ ๑๓๒.๕ ไร่ ตั้งอยู่ห่างจากสะพานข้ามแดน ๑.๘ กม.) แล้ว โดยกรมทางหลวงจะเป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้พร้อมไปกับการจัดกรรมสิทธิ์เขตทาง ซึ่งใช้ระยะเวลาประมาณ ๓๔๐ วัน ทั้งนี้ กรมชลประทานอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนงบประมาณปี ๒๕๕๙ (งบกลางฯ) เพื่อดำเนินงานศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการบรรเทาภัยแล้งและอุทกภัยในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสระแก้วด้วยแล้ว</p> <p>๑.๒.๓) ก่อสร้างลานตรวจสินค้าด้วยระบบ X-Ray เพื่อแก้ไขปัญหาจราจร</p> <p>สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๘/๑๑๗๗ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๕๘ แจ้งว่าได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีมีบัญชาเห็นชอบให้กรมศุลกากรเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (งบกลาง) จำนวน ๑๑๔.๖๑๑ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบจากรองนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณานำเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป</p> <p>๑.๓) พื้นที่จังหวัดตราด</p> <p>๑.๓.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก</p> <p>กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ มีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๐.๒ สำหรับตอนที่ ๓ อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง เหยแพร่ราคา ประกวราคา หาตัวผู้รับจ้าง และคาดว่าจะลงนามสัญญาและเริ่มก่อสร้างได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๓.๒) โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด</p> <p>กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างดำเนินการโดยมีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๙๕.๖๕ คาดว่าจะแล้วเสร็จ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๓.๓) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ กรมทางหลวงชนบทอยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้างเพื่อปรับปรุงทางเส้นเดิม (ได้รับงบประมาณปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐) และขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒๐ ล้านบาท (วงเงินทั้งโครงการ ๔๐ ล้านบาท) เพื่อก่อสร้างทางสายใหม่เพิ่มเติม</p> <p>๑.๓.๔) ก่อสร้างขยายพื้นที่ลานตรวจคอนเทนเนอร์สินค้า ด้านศุลกากรคลองใหญ่ กรมศุลกากร ได้มีหนังสือถึงสำนักงบประมาณ ลงวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ เพื่อขอเปลี่ยนแปลงงบประมาณปี ๒๕๕๙ (๔๐ ล้านบาท) ของโครงการก่อสร้างอาคารด้านพรมแดนคลองใหญ่ (ที่ยังไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในปี ๒๕๕๙ จากข้อจำกัดเรื่องเขตแดน) มาใช้ในโครงการนี้แทนวงเงิน ๒๘ ล้านบาท</p> <p>๑.๔) พื้นที่จังหวัดสงขลา</p> <p>๑.๔.๑) โครงการด้านศุลกากรสะเดา (ด้านพรมแดนสะเดา) กรมศุลกากรได้รับอนุมัติเมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๕๘ เบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ (งบกลาง) สำหรับ (๑) ค่าครุภัณฑ์และค่าวางสาย Fiber Optic จำนวน ๘,๖๖๘ ล้านบาท โดยกรมศุลกากรได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว (๒) การปรับรูปแบบด้านของโครงการปรับปรุงด้านศุลกากรสะเดาเพิ่มเติมตามที่สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบในวงเงิน ๓๘ ล้านบาท กรมศุลกากรอยู่ระหว่างประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ในขั้นตอนพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างได้ภายในเดือน ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๔.๒) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายหาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย กรมทางหลวงอยู่ระหว่างดำเนินงานศึกษาสำรวจ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ออกแบบคาดว่าจะสามารถดำเนินงานแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๕) พื้นที่จังหวัดหนองคาย</p> <p>๑.๕.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๔ คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>๑.๕.๒) โครงการก่อสร้างด่านศุลกากรหนองคายและ ลานตรวจสินค้าแห่งใหม่พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ อยู่ระหว่างการ จัดซื้อจัดจ้าง ขั้นตอนการกำหนดราคากลาง</p> <p>๒) ความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่ ระยะที่ ๒</p> <p>๒.๑) พื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี</p> <p>๒.๑.๑) การเชื่อมต่อเส้นทาง Motorway (บางใหญ่ - กาญจนบุรี) กับด่านบ้านพุน้ำร้อน กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ได้จัดส่งรายงานฉบับสุดท้ายแล้ว คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มี.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๑.๒) การพัฒนาด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวร บ้านพุน้ำร้อน กรมศุลกากรได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียด ด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อนเรียบร้อยแล้ว และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๘๑๒.๑๕ ล้านบาท</p> <p>๒.๒) พื้นที่จังหวัดเชียงราย</p> <p>๒.๒.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมี ความก้าวหน้าของงานคิดเป็นร้อยละ ๐.๒๐ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือน มี.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๒.๒.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรมทางหลวงได้ประกาศประกวดราคาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ ก.พ. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๒.๓) สายแยก ทล.๑๐๒๐ - บ.กิ้วแก้ว อ.เทิง กรมทางหลวงชนบทได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ เพื่อสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งปัจจุบันได้มีการลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินงาน ๑๒ เดือน ปัจจุบันผลการดำเนินคิดเป็นร้อยละ ๖๗</p> <p>๒.๒.๔) โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่ง เชียงของจังหวัดเชียงราย กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศราคาเบื้องต้น และจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๘๖.๙๙๑๗ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๕) โครงการสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรแม่สาย ความพร้อมของโครงการมีแบบรายละเอียดและที่ดินพร้อมดำเนินการปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๘๒.๕๕๓ ล้านบาท</p> <p>๒.๒.๖) โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านศุลกากรเชียงของ กรมศุลกากรลงนามสัญญาจ้างก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๒๕๕๘ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๒.๗) โครงการก่อสร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากร เชียงแสนแห่งใหม่และสิ่งปลูกสร้างประกอบ กรมเจ้าท่าซึ่งเป็นผู้ใช้ประโยชน์เดิมได้ความยินยอม ให้ใช้พื้นที่ ๑๓.๕ ไร่ ขณะนี้กรมศุลกากรอยู่ระหว่างการขอใช้พื้นที่จาก สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ วงเงินรวม ๒๖๘ ล้านบาท</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>- ครม. ได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือ (Framework of Cooperation) ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และทั้ง ๒ ฝ่ายได้ลงนามในการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๙ เมื่อวันที่ ๓ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- พิธีเริ่มต้นโครงการศูนย์การควบคุมและบริหารการเดินรถกลาง (ไอซีซี) เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๘ ณ บริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา</p> <p>- การประชุมหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านรถไฟไทย - จีน ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ ม.ค. ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุน (รูปแบบจะเป็นการจัดตั้งบริษัทร่วมทุน (SPV) และสัดส่วนการลงทุนไทย : จีน เป็น ๔๐ : ๖๐) ซึ่งฝ่ายจีนเสนอให้ปรับเปลี่ยนลักษณะโครงการ</p> <p>- นรม. ได้ร่วมประชุมกับนายหลี่ เค่อเฉียง นายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีน เมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๙ ณ สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ข้อสรุปโครงการความร่วมมือรถไฟ ไทย - จีน ดังนี้</p> <p>๑. นรม. ของไทยได้เสนอให้มีการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ ระหว่างกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ก่อน โดยเป็นรถไฟความเร็วสูง เนื่องจากเส้นทางช่วงดังกล่าวมีความพร้อมมากที่สุด และจะพิจารณาขยายต่อไปเส้นทางอื่นในอนาคต</p> <p>๒. ฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด</p> <p>๓. เลื่อนกำหนดระยะเวลาเริ่มการก่อสร้างโครงการฯ จากเดิมเป็นเดือน ก.ค. - ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๔. ประเทศไทยขอให้จีนพิจารณาปรับลดราคาค่าก่อสร้างลงให้</p>		การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ใกล้เคียงกับการประมาณการราคาค่าก่อสร้างของฝ่ายไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบความร่วมมือ : จะยังคงความร่วมมือในรูปแบบเดิม คือ EPC ทั้งนี้ จะต้องหารือร่วมกันต่อไปว่าจะใช้รูปแบบความร่วมมือดังกล่าวเฉพาะบางเส้นทาง หรือสำหรับทั้งโครงการ - การลงทุน : จากการหารือทวิภาคีฯ นรม. ไทย แจ้งว่าฝ่ายไทยจะเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด ซึ่งต่างจากเดิมที่เคยมีการหารือว่าจะขอให้ฝ่ายจีนลงทุนในสัดส่วน ๗๐ ต่อ ๓๐ ทั้งนี้ ไทยจะใช้เงินกู้บางส่วนจากภายในประเทศ และอาจพิจารณากู้บางส่วนจากจีน ถ้าจีนสามารถให้อัตราเงินกู้ที่ดีที่สุดแก่ไทย ไทยก็อาจกู้จากจีน ซึ่งฝ่ายไทยจะเป็นผู้พิจารณาในประเด็นนี้เอง - รูปแบบการเดินรถ : ฝ่ายไทยอาจตั้งบริษัทบริหารการเดินรถ โดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนถือหุ้นในบริษัทดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ หากภาคเอกชนของจีนมีความสนใจก็สามารถเข้ามามีส่วนร่วมได้ ในขณะที่ฝ่ายไทยอาจพิจารณาบริหารการเดินรถเองตั้งแต่ปีแรกที่เริ่มการเดินรถ รวมถึงไทยจะเป็นผู้พิจารณาพัฒนาพื้นที่ สองข้างทางตามแนวเส้นทางรถไฟเอง ทั้งนี้ ฝ่ายจีนจะต้องมีการจัดฝึกอบรมบุคลากรรถไฟของไทย (คนขับรถไฟ) ให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ตั้งแต่เปิดโครงการ - การประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พ.ค. ๒๕๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง โดยทั้งสองฝ่ายเห็นชอบวาระการประชุมฯ ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> ๑. สรุปข้อมูลโครงการ/ต้นทุนโครงการ/ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ/แบบรายละเอียดการก่อสร้าง ๒. รูปแบบการลงทุน ๓. ร่างสัญญาต่างๆ ภายใต้โครงการ (ที่จำเป็น) ๔. แผนงานสำหรับเดือน เม.ย. -ส.ค. ๒๕๕๙ ๕. รูปแบบการเดินรถ ๖. การพิจารณาเงินกู้จากจีน - การหารือของคณะทำงานด้านเทคนิค : จะต้องได้ข้อสรุปใน 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประเด็นราคาค่าก่อสร้างก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๑๐ ซึ่งหากทราบค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว ฝ่ายไทยจะสามารถดำเนินการในขั้นตอนการขออนุมัติโครงการจาก ครม. ต่อไป ซึ่งฝ่ายจีนรับที่จะส่งคณะทำงานด้านเทคนิคมาหารือกับคณะทำงานฝ่ายไทย ณ กรุงเทพฯ เพื่อให้ได้ข้อสรุปในประเด็นดังกล่าวโดยเร็ว ในขณะที่ฝ่ายไทยจะเร่งดำเนินการเกี่ยวกับการขออนุมัติรายงานผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในส่วนที่ดำเนินการโดย สนข. มี ๒ โครงการ ดังนี้ - ช่วงกรุงเทพฯ – นครราชสีมา : สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ ๔ เม.ย. ๒๕๕๙ - ช่วงนครราชสีมา – หนองคาย : สนข. จัดส่งรายงาน EIA ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ (รอกำหนดการประชุมจาก สผ.) 		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>๑) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) – กทม. – แหลมฉับ และ กทม. – อร์ญประเทศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในคราวที่รองนายกรัฐมนตรี (สมคิดฯ) ไปเยือนประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ ๒๗ – ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๘ รวค. ได้ลงนามในบันทึก MOC การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทาง แนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้ (กาญจนบุรี – กรุงเทพฯ – แหลมฉับ และกรุงเทพฯ – อร์ญประเทศ) และได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก – แหลมฉับ เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลองสรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยในการศึกษาจะทำการเปิดจัดตั้งสำนักงานโครงการทดลองเดินรถ ซึ่งเป็นสำนักงานที่ใช้ในการศึกษาโครงการ บริษัท Toyota Tsusho โดยมีกำหนดการเปิดสำนักงานปลายเดือน พ.ค. ถึงต้นเดือน มิ.ย. <p>(๒) กทม. - เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ มี 		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กำหนดแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประชุมร่วม Sub-working เมื่อวันที่ ๔ ก.พ. ๒๕๕๙ ได้มีการพิจารณารายงาน Inception Report ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับข้อกำหนดเบื้องต้นในการนำเทคโนโลยี Shinkansen ของญี่ปุ่นมาใช้ในการศึกษาเพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ และได้กำหนดให้มีการประชุม Sub-working group ในวันที่ ๓-๘ เม.ย. ๒๕๕๙ ณ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อเป็นแนวทางในการวางแผน การพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง - เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย. ๒๕๕๙ สนช. ได้จัดการประชุมคณะทำงานเทคนิคโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ โดยฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการวิเคราะห์ปริมาณผู้โดยสาร การประมาณราคา และความเหมาะสมทางเศรษฐศาสตร์และการเงินเบื้องต้น โดยฝ่ายไทยได้ให้ความเห็นและที่ประชุมมีมติให้ฝ่ายญี่ปุ่นใช้ปรับปรุงและนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไปในเดือนมิถุนายน (ญี่ปุ่นจะส่งรายงาน interim เดือนมิถุนายน) <p>(๓) East – West Corridor</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด – มุกดาหาร โดยจะเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงทางแม่สอด-นครสวรรค์ ฝ่ายไทยจึงให้ความเห็นว่าต้องดำเนินการศึกษาช่วงนครสวรรค์ - มุกดาหารไปพร้อมกัน โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ - การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) สายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ <p>ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ-พิษณุโลก : สนช. ได้เสนอรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๕๙ แก้ไขรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๔ โดยให้ทบทวนการประเมินผลกระทบด้านเสียงและกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวและให้ สนช. ส่งรายงานทบทวนตามข้อสังเกต</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ข้างต้น ให้ สผ. ภายวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ระยะที่ ๒ พิษณุโลก - เชียงใหม่ : สนข. เสนอรายงาน EIA ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้ สผ. เมื่อวันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คชก. มีมติเมื่อวันที่ ๑๘ มี.ค. ๒๕๕๘ แก้ไขรายงาน EIA (ชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) ประเด็นแนวเส้นทางโครงการและสนามบิน สุโขทัยมีพื้นที่ใกล้เคียงกันและให้ สนข. ส่งรายงานทบทวนตามข้อสังเกตข้างต้น ให้ สผ. ภายวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙</p>		