



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ธันวาคม ๒๕๕๙

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อมกทม. กับเมืองปริมณฑลเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นวัตกรรมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเถา เป็นต้น</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๐ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙.๘๙</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๐.๖๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๑๕.๑๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๖.๐๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๓.๕๗๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๓.๔๙๗ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนา การขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง ที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบ เรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๗.๗๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๙๘.๐๖๑ ล้านบาท	
			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๘๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๓๐๒.๐๔๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๐๐.๖๙๔ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๙.๗๗	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๒๕.๒๙๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย (๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.อุษันท์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๙๖	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๐๖.๔๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐๒.๔๖๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๔๕</p> <p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๙๕</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๗๑๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๗๔.๙๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๑๙.๑๓๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๑.๒๐๕ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันประกวดราคา และลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอน ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๗๓ จากแผนงาน ร้อยละ ๑๑.๕๔๓ ระยะเวลา ก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</p> <p>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ ค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๓,๖๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒,๙๘๒ ล้านบาท - สำหรับค่าก่อสร้าง ปัจจุบันเบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๘๕๒ ล้านบาท (จากเงินทุนค่าธรรมเนียม ผ่านทาง) สูงกว่าแผนงาน ที่กำหนดไว้ (จำนวน ๑,๘๒๒ ล้านบาท) วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ได้รับจัดสรรค่าเวนคืน ที่ดิน จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท (ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย) - สำหรับค่าก่อสร้างจาก เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๓,๑๘๖.๔๑๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๕.๐๔๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) สายบางปะอิน -นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา โดยแบ่งตอนสัญญาเป็น งานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา และงานระบบ ๑ สัญญา โดยในปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ วงเงิน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท (ประมาณ ๒๕ ตอน) ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับสำนักงบประมาณ ● ปัจจุบัน ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน (เบิกจ่ายแล้ว ๒๒ ตอน) อีก ๓ ตอน (ตอน ๒๓,๓๐,๓๑) จะเบิกจ่ายประมาณปลายเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับงานโยธาที่เหลือจากกรอบงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑๕ ตอน (ปัจจุบัน e-bidding แล้ว ๑๔ ตอน และ อยู่ระหว่างประกวดราคาอีก ๑ ตอน คือ ตอน ๒ คาดว่าจะ e-bidding ได้เดือน ม.ค. ๒๕๖๐ เนื่องจากมีการแก้ไขแบบก่อสร้างจากผลกระทบ ๓ จุด) <ul style="list-style-type: none"> - โดยมีกำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการใน ปี ๒๕๖๒ ● การทบทวน EIA (ตาม มติ ครม.) <ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจากกก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอดูอย่างเป็นทางการ สำหรับตอน ๒๑ และตอน ๒๒ ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ฉบับทบทวน แต่มีปัญหาข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ ซึ่ง ทล. ได้ขอความร่วมมือกองทัพภาคที่สองดำเนินการและให้หน่วยงาน ทล. ในพื้นที่ดำเนินการเพื่อสร้างความเข้าใจกับชาวบ้าน ● งานระบบ/การ Operation and Maintenance <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พิจารณาผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมตามที่ ทล. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการฯ มอบหมาย ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป - ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมาย 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ ได้รับจัดสรร งบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๖,๘๙๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๒,๓๙๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างโยธา จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท)</p> <p>- ปัจจุบันเบิกจ่าย ค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงินงบประมาณปี ๒๕๕๙ ครบแล้ว จำนวน ๒,๖๙๑ ล้านบาท (ได้รับโอนเพิ่มเติมจากสายพัทยาฯ ประมาณ จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท)</p> <p>- เบิกค่าก่อสร้างแล้ว จำนวน ๔,๑๘๐ ล้านบาท จากกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ จำนวน ๔,๕๐๐ ล้านบาท (รอการเบิกล่วงหน้า ๑๕% จาก ตอน ๒)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ได้รับจัดสรรงบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กับสำนักงานกฤษฎีกาฯ</p> <p>- สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>ล้านบาท</p> <p>(ค่าเวนคืน จำนวน ๒,๑๒๐ ลบ. และ ค่าก่อสร้างโยธา จำนวน ๑๐,๓๕๐.๑๕๘ ล้านบาท)</p> <p>- ได้รับจัดสรรค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๒,๑๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๓๓.๘๖๑ ล้านบาท</p> <p>- สำหรับค่าก่อสร้าง ได้รับการจัดสรร จำนวน ๑๐,๓๕๐.๑๕๘ ล้านบาท</p> <p>(ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา โดยแบ่งตอนสัญญาก่อสร้างเป็น งานโยธา จำนวน ๒๕ สัญญา และ งานระบบ ๑ สัญญา ปีงบประมาณปี ๒๕๕๙ จะลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๙ ตอน ตามที่ได้ตกลงกรอบวงเงินไว้กับ สงป. ● ปัจจุบัน ลงนามสัญญาแล้ว ๙ ตอน (เบิกจ่ายแล้ว ๙ ตอน) <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน จะสามารถลงนามสัญญาทั้งหมดภายใน ธ.ค. ๒๕๕๙ (ปัจจุบัน e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน และ อยู่ระหว่างประกวดราคาอีก ๑ ตอน คือ ตอนที่ ๑ บริเวณเขื่อนศรีนครินทร์ คาดว่าจะประกวดราคาแล้วเสร็จ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๙) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● การทบทวน EIA <ul style="list-style-type: none"> - การศึกษาทบทวน EIA (ฉบับทบทวน) ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ที่ผ่านมา โดยอยู่ระหว่างรอมติอย่างเป็นทางการ ● งานระบบ/การ Operation and Maintenance <ul style="list-style-type: none"> - คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) พิจารณาผลการศึกษารูปแบบการร่วมทุนที่เหมาะสมตามที่ ทล. เสนอแล้ว เมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย.๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการฯ มอบหมาย ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้องก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการฯ ในครั้งถัดไป - ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างปรึกษาข้อจำกัดด้านกฎหมายกับ สคก. - สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ ได้รับจัดสรร งบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๓,๐๐๐ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๕๐๐ ล้านบาท และจากงบกลาง จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท รวม ๑,๕๐๐ ล้านบาท และค่าก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท)</p> <p>- ปัจจุบันเบิกจ่ายค่าเวนคืนฯ ในกรอบของเงิน งบประมาณปี ๒๕๕๙ ทั้งในส่วนของงบปกติ และงบกลาง แล้ว จำนวน ๑,๓๙๒ ล้านบาท (ได้รับโอนเพิ่มเติมจาก สายพัทยาฯ ประมาณ จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท)</p> <p>- เบิกค่าก่อสร้างแล้ว เป็นเงิน ๑,๔๗๑ ล้านบาท (จากกรอบงบประมาณ จำนวน ๑,๕๐๐ ล้านบาท)</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ได้รับจัดสรร งบประมาณรวมทั้งสิ้น จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
				(ค่าเวนคืน จำนวน ๑,๒๕๗.๗๔๔ ล้านบาท และค่าก่อสร้างโยธา จำนวน ๓,๕๖๙.๗๕๙ ล้านบาท) - ได้รับจัดสรร ค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑,๒๕๗.๗๔๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๓.๕๖๘ ล้านบาท - สำหรับค่าก่อสร้าง ได้รับการจัดสรร จำนวน ๓,๕๖๙.๗๕๙ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒน โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๓.๕๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๘๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๔๘.๕๑ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๙.๓๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ผัง เมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๖.๙๓ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖.๘๕๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑๓.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕๖.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ – ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๖๘.๒๑ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๐.๕๖๔ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๔.๐๘</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๕.๒๙</p> <p>๑.๔) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๑.๖๘</p> <p>๑.๕) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๑.๔๘</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรุณประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๒.๕๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรุณประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๖.๗๓</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒.๗๗</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ฝั่งเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๒.๘๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔.๙๑๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย : สำนักงบประมาณอนุมัติราคากลางค่าก่อสร้างแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้าง</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันขนส่งจุฬาลงกรณ์ เป็นที่ปรึกษาโครงการ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๑ และคณะกรรมการตรวจรับแล้วเมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๙</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๗๙.๗๓๒ ล้านบาท</p> <p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๒๗๕,๐๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจก่อสร้างหิรัญทรัพย์และจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาเบื้องต้น</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห่างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗๒ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๘๔ ราย ● ไม่ใช้มาตรวัดอัตราค่าโดยสาร ๕๗ ราย ● ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตประกอบอื่นที่ใช้แทนกันได้ ๗๒ ราย ● เกี่ยวกับการนำรถแท็กซี่ที่หมดอายุมาใช้งาน ๓๘ ราย ● เกี่ยวกับการอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง เช่น ติดตั้งเซ็นทรัลล็อก ติดโครงเหล็กด้านหน้าและอื่นๆ ๒๔ ราย ● เกี่ยวกับไม่นำรถมาตรวจสภาพภายในกำหนด ๑๓๗ ราย ● เกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๘๖ ราย ● ข้อหาอื่นๆ เช่น ไม่ติดเครื่องหมายการชำระภาษีใบอนุญาตสิ้นอายุ 	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔ ราย</p> <p>ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๒๗,๘๒๖ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พัทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๔๐๙ ราย</p> <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <p>- ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๗๓๕ คัน ๕,๔๗๗ วัน</p> <p>- ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้</p> <p>- ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๖๔ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมารับ-ส่งผู้โดยสาร ๖๑ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษีประจำปี ๒ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๑ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๔,๓๐๖ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในวินเดิม ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ยังไม่มีป้ายเหลือง) และสำหรับการขอจัดตั้งวินใหม่ โดยรับลงทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้แจ้งความประสงค์เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิม จำนวน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๓,๖๖๖ ราย ประสงค์ขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๒๕๖ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๒,๓๗๓ ราย และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศผู้ได้รับสิทธิ์</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำความผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ รวม ๘๖ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ ๗ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ ๑๐ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับไม่ตรวจรอบรถโดยสาร ๒๑ ราย ➢ นำรถออกนอกเส้นทางโดยมิได้รับอนุญาต ๓๓ ราย ➢ มีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ๑๓ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ (เพิ่มเบาะนั่ง) ๒ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมาย ในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๗,๕๕๖ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p> <p>๕. การแก้ปัญหาการตู้โดยสารอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒รอ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สท.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สท.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สท.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๑ - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๕๐ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ผู้ประกอบการไม่นำรถเข้าใช้สถานีฯ ๑๘ ราย ➢ พนักงานขับรถไม่นำรถเข้าสถานีฯ เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ๘ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการเดินรถ เช่น รับส่งระหว่างทาง นำรถออกนอกเส้นทาง ๒๔ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. - ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๘๐ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี ครั้งที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้ น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ รับมอบรถโดยสารภายใน ๙๐ วัน และ จะได้รับมอบครบจำนวน ๔๘๙ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๘๖.๗๒% เร็วกว่าแผน ๐.๔๖% - งานระบบรถไฟฟ้า & - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประชุมร่วมกันของคณะกรรมการกำกับ ดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลและคณะกรรมการคัดเลือก เอกชน ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย โดยมีผู้ สังเกตการณ์ เข้าร่วมสังเกตการณ์ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณา ข้อเสนอของ BEM และให้ที่ปรึกษาฯ วิเคราะห์ข้อเสนอดังกล่าวเพื่อหา แนวทางในการเจรจาต่อไป • โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวง คมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าฯ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ 	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕,๓๑๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๑๓ ล้านบาท</p>	<p>การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๖.๕๗% เร็วกว่าแผน ๑.๒๒% - งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๑๗.๑๐% - งานระบบรถไฟฟ้า & เดินรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงเบี่ยง - สมุทรปราการ ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ <ul style="list-style-type: none"> - สำหรับงานก่อสร้างโยธาอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา และงานสำรวจสังหาริมทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน ● โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี <ul style="list-style-type: none"> - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท <ul style="list-style-type: none"> - รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ - สำหรับงานสำรวจสังหาริมทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙ 	<ul style="list-style-type: none"> - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓,๗๘๕ ล้านบาท - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย - ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย 	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นซองเอกสารฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู จำนวนทั้งสิ้น ๒ ราย</p> <p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติรับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาประเมินผลเอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๑๓ ล้านบาท</p> <p>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- สำหรับงานสำรวจอสังหาริมทรัพย์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้มายื่นซองเอกสารฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ จำนวนทั้งสิ้น ๒ ราย</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมิน เอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติ รับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาประเมินผลเอกสารข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน</p>		
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางชื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	<p>โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ – รังสิต</p> <p>- <u>งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑</u> งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๓.๓๐</p> <p>- <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒</u> งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๗๘.๕๗</p> <p>- <u>งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓</u> งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๕.๒๗</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๐,๓๓๔.๔๔ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มักกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	<p>โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง</p> <p>- ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลางเพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑.๘๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงตอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท</p> <p>- ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท – บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน</p> <p>- ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ – ตอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๓๕ ล้านบาท	
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งค้อยพร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งค้อย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<p>- การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งค้อย</p> <p>- สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๐๒</p> <p>- สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ได้ผลงานร้อยละ ๒๓.๖๐</p> <p>- งานเวนคืนที่ดินชุมทางบ้านภาชีและฉะเชิงเทรา จ่ายเงิน ค่าทดแทนบางส่วนแล้ว ชุมทางแก่งค้อยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒,๐๖๗.๒๒ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<p>ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น</p> <p>- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ความคืบหน้าโครงการคิดเป็น ร้อยละ ๑๒.๐๒</p> <p>- งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓,๘๔๖.๔๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑) - พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๘๗ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - รฟท. จัดการประชุมคณะกรรมการร่าง TOR พร้อมผู้สังเกตการณ์ วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ - พรฎ. ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขว-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบะเขว – ชุมทางถนนจิระ - รฟท. จัดการประชุมคณะกรรมการร่าง TOR พร้อมผู้สังเกตการณ์ วันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทูลเกล้าเสนอเพื่อลงพระปรมาภิไธย	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓.๐๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม – หัวหิน - อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑) - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๙๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน – ประจวบคีรีขันธ์ - อยู่ระหว่างการรถไฟฯ นำ TOR เผยแพร่ทางเว็บไซต์ (ครั้งที่ ๑) - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๖๙.๙๒ ล้านบาท	
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุบลราชธานี - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้ว เตรียมนำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้การรถไฟฯ แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้ รฟท. แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - ที่ปรึกษาฯ ได้ส่งรายงานศึกษาความเหมาะสม และออกแบบรายละเอียดของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ให้การรถไฟฯ แล้วอยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงหาตใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA โดย สนข.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - อยู่ระหว่างการรถไฟฟ้า ตั้งคณะทำงานตรวจสอบรายงานออกแบบ รายละเอียดโครงการ จาก สนข.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงิน ภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการถัก ดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ต้นต่อเพลลา พร้อม เครื่องอะไหล่ โดยให้ กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้ง พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียด ตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิด ค่าธรรมเนียมค้ำประกัน เงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ต้นต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คัน	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑,๑๕๕.๓๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการถัก ดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ	(๒) โครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ลงทุน และ กระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็นผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๒๒.๙๕ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจรับ	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- กรม. มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รบค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๕๙ (ครั้งล่าสุด) ที่ประชุมมีมติในส่วนที่เกี่ยวข้องกับ สนข. ดังนี้</p> <p>๑) ให้ สนข. เร่งดำเนินการในส่วนของรายงาน EIA โครงการความร่วมมือในการก่อสร้างรถไฟ ไทย-จีน ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ พ.ย. ๒๕๕๙ และเนื่องจากมีการดำเนินการศึกษาและเสนอรายงาน EIA เป็นช่วงๆ ขอให้ประสาน สผ. เพื่อยืนยันว่าได้ดำเนินการถูกต้องตามเกณฑ์ที่ สผ. กำหนด ไม่ให้เกิดปัญหาในภายหลังได้</p> <p>๒) ให้ สนข. และ รฟท. บูรณาการและสนับสนุนข้อมูลให้ฝ่ายญี่ปุ่นเพื่อประกอบการศึกษาความเป็นไปได้โครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟ ไทย-จีน</p> <p>ทั้งนี้ สนข. อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงรายงาน EIA ตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	คร ม . มี ม ตี ร ี บ ท ร า บ แผนการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความ คืบหน้าของการพัฒนา โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึง รถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วย พลังงานไฟฟ้า ช่วง หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์)และ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ขนาด ความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟฟ้าทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงาน ไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและ สิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - อยู่ระหว่างขั้นตอนการเสนอคณะรัฐมนตรี โดยปลัดกระทรวง คมนาคมได้ลงนามในหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อถามความเห็น ประกอบการเสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรีต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการ วางแผนระบบขนส่งของประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดเชียงใหม่ - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของ คณะกรรมการกำกับฯ	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาาระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา - คณะกรรมการกำกับการศึกษา ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (ฉบับปรับปรุง) เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ เพื่อส่ง สนข. พิจารณาต่อไป	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๐.๕๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม - คณะกรรมการกำกับฯ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (ฉบับปรับปรุง) โดยให้ที่ปรึกษา รับความเห็นและข้อเสนอของคณะกรรมการกำกับฯ ไปพิจารณาดำเนินการและจัดทำเอกสารเพิ่มเติม ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒๒.๑๙ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะ เมืองพิษณุโลก - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาฯ โดยวิธีตกลง	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีตกลง	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่งของไทย - อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการได้ผลงานร้อยละ ๗๐	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๒๖.๖๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙.๓๔๓๖ ล้านบาท	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนาทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบิน รองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร งานออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	การขนส่งทางอากาศ ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท. คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ - งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการขนย้าย Surcharge และเตรียมพื้นที่ก่อสร้างกำแพงปิดกันดินชนิดหล่อชุดในที่ (Diaphragm Wall) และเสาเข็มเจาะ	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ่ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดุสิตานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสภ. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสภ. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ อยู่ระหว่าง ทอท. ดำเนินการปรับปรุง TOR</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษควบคู่กับออก พรฎ. เว้นที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๔.๒๘๙</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๓.๖๗๒</p> <p>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง อยู่ระหว่างจัดทำแบบและราคากลาง คาดว่าแบบและราคากลางจะแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p>	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน) - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ อยู่ระหว่าง ปรับปรุงแบบและราคากลาง - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือ ที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ดำเนินการออก พรฎ. เวนคืนที่ดิน		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่ สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหา การจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสาร รถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะ จากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความ สะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙ อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวน เอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบ บริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคง สถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๑๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๘.๔๙ ล้านบาท	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๒๒.๔๒๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๙๒.๗๐ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๗๐ ล้านบาท งานก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินงาน ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๙๗	- วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๑.๗๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๓๗.๙๒๘๕ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๕๘ จำนวน ๓๓๕.๑๖๕๕ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗๖๓.๓๙๒๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๓๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘ จำนวน ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) ยะยะสั้น การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดย จท. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ โดยออกประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้ายื่นคำขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ)-ฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) โดยมีผู้สนใจจำนวน ๑ ราย คือบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด ซึ่งกรมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางตามประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ และ จท. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางฯ และได้มีประกาศ จท. ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙ เรื่อง ผลการคัดเลือกผู้สมควรได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบัน จท. แจ้งผลการพิจารณาให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ ไลเนอร์ จำกัด รับทราบและให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อขออนุญาตใบอนุญาตสำหรับเรือประจำทางต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๕๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ภายใน ๓ เดือน หลังจากประกาศผลการคัดเลือกฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนที่จะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทยา-หัวหิน ทั้งนี้ในส่วนของ จท. จะดำเนินการควบคุม กำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป	-	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) ระยะยาว การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p>โครงการที่ ๑ การศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้ว (เบื้องต้นที่ปรึกษาพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม)</p> <p>โครงการที่ ๒ การศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว (จะดำเนินการวิเคราะห์อุปสงค์/อุปทานเรือเฟอร์รี่ การยอมรับของชุมชน ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงออกแบบท่าเรือและงบประมาณในเบื้องต้น ซึ่งสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่งทะเลและการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก) อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๒๓.๕๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๗.๐๕๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๗๕ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙</p>	- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๐๑.๑๐ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๔๘</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๒ รายการ คือ ปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (QGC) และปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๕๖๗.๗๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม กำลังดำเนินการจัดแผนการเตรียมอัตรากำลัง ของกรมการขนส่งทางราง ภายใน ๒ ปีแรก (ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑) โดยมีอัตรากำลังใหม่ จำนวน ๗๗ และ ๗๙ อัตรา และประมาณการงบประมาณของกรมฯ ประกอบด้วย งบบุคลากร งบดำเนินการลงทุน และงบรายจ่าย เพื่อนำเสนอ ครม. พิจารณาต่อไป ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พิจารณาให้ความเห็นชอบร่าง พระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ที่ได้ปรับปรุงแล้ว ๓. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่ง เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (จัดตั้งกรมการขนส่งทางราง) และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เรียง เลขานุการ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ ธ.ค. ๒๕๕๙ เพื่อนำเรื่องเสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เพื่อจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ขึ้นในสังกัด กระทรวงคมนาคม และร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. เพื่อเป็นบทบัญญัติให้กรมฯ นำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่าง รวบรวมความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนดำเนินการตาม ขั้นตอนภายในเพื่อการให้สัตยาบันพิธีสาร เพื่อการมีผลบังคับใช้ต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมและกรมการขนส่งทางบก) <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ คาดว่าจะสามารถ ได้ข้อยุติภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p>	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้าม แม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เปิงกาลีบันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่ง ทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ป็นัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาคำความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือขนาดเล็ก (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๕๖.๕๘ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๕.๕๓</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๕๒ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๒๔</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตรารด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตรารด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๖๑ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๐๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๔๖๗.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๔๓๗.๖๗๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๔๒.๕๓๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๘.๙๓๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๖๓.๘๖๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๘๓.๔๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๓๕.๔๙๐ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๗.๕๗</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓.๔๑</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแก่ง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๔๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๘.๗๙๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๘.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๑๕๙.๒๖๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๑๕๕.๖๗๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๙๖.๓๔๖ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๘๙.๙๒๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด้านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด้าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเดา อรัญประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ ขอบเขตพื้นที่ และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุข และความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและหัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ในคราวประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ และในคราวการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมติดตามการดำเนินงาน สรุปผลการดำเนินงานโครงการสำคัญได้ ดังนี้ ๑) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินควบคู่กับการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้ว ร้อยละ ๖๒.๗๑ ในส่วนงานก่อสร้างงานอาคารผู้โดยสาร และลานจอดสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ ในส่วนงานต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๔ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๐.๗ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ ๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ โดยตัวสะพานกำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ ๒) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว ๒.๑) โครงการทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบพ) (ทล.) กรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างศึกษา EIA กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๙ ๒.๒) โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานข้ามคลองลึก) (รฟท.)	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงทางในส่วนของฝั่งไทยเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเหลือส่วนงานก่อสร้าง Missing Link ฝั่งกัมพูชา (ปอยเปต-คลองลึก) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙</p> <p>ในส่วนการเจรจาเปิดการเดินรถระหว่างประเทศ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ร่างความตกลงส่งให้ฝ่ายกัมพูชาพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะมีข้อสรุปและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</p> <p>๓.๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (รวมทางแยกเข้าสนามบินหาดใหญ่) (ทล.) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อส่งให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ</p> <p>๓.๒) โครงการขยายถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.) ระยะทาง ๑๐ กม. เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐ และตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๑๕ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔.๒) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ. คลองใหญ่ จ.ตราด (ทช.) ระยะทาง ๐.๖๔๗ ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือนก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๔.๓) โครงการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (ทช.) ระยะทาง ๐.๓๕ กม. คาดว่าก่อสร้างเดือนมกราคม-ธันวาคม ๒๕๖๐</p> <p>๕) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๖) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</p> <p>๖.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ (ทล.) ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๖.๒) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ทข.) ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน</p> <p>๗) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) ช่วง กม. ๕+๑๘๖ อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๘) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม - โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ได้รับงบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อขอจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนาหว้า - หน่วยงานในสังกัด คค. ไม่มีโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ระแงะ - สุไหโกลก ตอน ๑ (ทล.) มีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษา แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่ มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมใน การจัดตั้งเขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษ และ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเขต เศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มี การประกาศพื้นที่เขต พัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่ จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ นราธิวาส	โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนา เขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ - อยู่ระหว่างดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษา โดยวิธีคัดเลือก	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๐๐ ล้านบาท	
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนา เศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์ และมอบหมายให้หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุน การพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป			
	๒๘ มิ.ย. ๕๙	เห็นชอบหลักการโครงการ พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก (EEC) ใน พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และ มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียด โครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่มงาน โครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ ภูมิภาค (๓) กลุ่มงาน พัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>๑) ผลการประชุม คกก. ร่วม ไทย-จีน ครั้งที่ ๑๖ ระหว่างวันที่ ๓๐พ.ย. - ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ สรุป ได้ดังนี้</p> <p>๑.๑) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕” (เอ็มไอซี) เพื่อยืนยันความร่วมมือฉันมิตรและความปรารถนาดีระหว่างสองฝ่าย ต่อโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการออกแบบโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทางโคราช - หนองคาย อย่างต่อเนื่อง แต่แต่ละฝ่ายจะดำเนินการตามขั้นตอนภายในก่อนการลงนามเอ็มไอซีฉบับดังกล่าว</p> <p>๑.๒) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับความเห็นของฝ่ายจีนในหัวข้อ “เงื่อนไขทั่วไป” “เงื่อนไขเฉพาะ” และภาคผนวก ๑ ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และ “เงื่อนไขทั่วไป” และ “เงื่อนไขเฉพาะ” ของร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ที่ยกร่างโดยฝ่ายไทยทั้งสองฝ่ายได้บรรลุฉันทามติส่วนใหญ่ของข้อสัญญาและเห็นชอบที่จะแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างกันทันทีภายหลังการประชุมครั้งนี้ เพื่อให้ได้ฉันทามติร่วมกันในประเด็นที่เหลือโดยเร็วที่สุดต่อไป</p> <p>๑.๓) ทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดของร่าง “ข้อกำหนดขอบเขตงาน (ทีไออาร์) สำหรับงานบริการที่ปรึกษา” ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) คณะทำงานด้านเทคนิคเห็นชอบที่จะทำงานอย่างต่อเนื่องและจะพยายามเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของภาคผนวกทั้งหมดของร่างสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอร่างของสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) ที่เสนอโดยฝ่ายจีน และจะหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็วที่สุดต่อไป ฝ่ายจีนได้ยื่นเอกสารข้อกำหนด</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>จำเพาะทางเทคนิคและการออกแบบรายละเอียดของโครงการรถไฟช่วงที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๑.๔) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาซึ่งเป็นไปตามความก้าวหน้าของงานที่แท้จริง</p> <p>๑.๕) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะให้มีการหารือต่อไปเกี่ยวกับโครงการรถไฟระยะที่ ๒ เส้นทาง โคราซ-หนองคาย ภายหลังจากลงนามสัญญา ๒.๑ สัญญา ๒.๒ และ สัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟระยะแรก และจะพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้เริ่มการก่อสร้างโครงการรถไฟระยะแรก เส้นทางกรุงเทพฯ - โคราซ ภายในต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๑.๖) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในข้อสัญญาที่ได้แก้ไขแล้วในร่างสัญญาเงินกู้ และจะเจรจาข้อสัญญาอื่นรวมทั้งจะหารือข้อเสนอและเงื่อนไขเงินกู้ที่ฝ่ายจีนเสนอต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังเห็นชอบที่จะปรับแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความคืบหน้าของโครงการ</p> <p>๑.๗) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒) ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๒.๑) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เพื่อพิจารณา</p> <p>- ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๙ โดยมีมติให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA ดังกล่าวในประเด็นหลักที่สำคัญ คือ</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ผลกระทบกับผู้ประกอบการเหมืองแร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อนำเสนอรายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔) เสนอ คชก. อีกครั้ง</p> <p>๒.๒) คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ปัจจุบัน รฟท. อยู่ระหว่างเพิ่มเติมข้อมูลให้สมบูรณ์ ก่อน คค. สอบถามความเห็นไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการนำเสนอต่อ ครม. พิจารณาต่อไป</p> <p>๒.๓) คค. อยู่ระหว่างยกร่างระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ให้การบริหารงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ</p> <p>๒.๔) ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑ การออกแบบรายละเอียดและร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งต่อไป</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘ - ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙ <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑. รถไฟความเร็วสูง ช่วง กทม. - เชียงใหม่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ ๗ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ โดยฝ่ายญี่ปุ่น ได้รายงานผลการศึกษาแนวทางเลือกในการกำหนด แนวเส้นทางตามที่ฝ่ายไทยเสนอ และได้ชี้แจงถึงความเป็นไปได้ในการเดินรถร่วมกัน และขอให้ฝ่ายไทยร่วมพิจารณาแนวทางการแก้ปัญหาต่อไป - ได้มีการหารือระหว่าง รวค. และรองอธิบดีกรมการรถไฟญี่ปุ่น เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ โดยที่ประชุมมีความเห็นว่าในขั้นตอน การศึกษาความเหมาะสมของฝ่ายญี่ปุ่น แนวเส้นทางช่วงบางซื่อ- บ้านภาชี ให้ดำเนินการในรูปแบบ Dedicated Track และให้ฝ่าย ญี่ปุ่นหาแนวทางในการลงทุนเพื่อให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน - ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ รถไฟความเร็วสูงฯ ขึ้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ - การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ แล้ว <p>๒. แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการพัฒนา รถไฟความเร็วสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๓ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุมคณะทำงานด้านการพัฒนาพื้นที่ฯ ซึ่งได้มีการหารือเกี่ยวกับข้อมูลและแนวคิดการวิเคราะห์ โดย สศช. จะนำส่งข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ให้ JICA ต่อไป <p>๓. การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ได้มีการประชุม draft final ของการศึกษา 		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.) และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การให้บริการรถไฟฟ้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและรูปแบบการลงทุนว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่งสินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. เพื่อให้คุ้มค่าในการลงทุน และฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ และการขออนุมัติดำเนินโครงการของประเทศไทยด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ฝ่ายญี่ปุ่นประสาน รฟท. ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้ครบถ้วนพร้อมเสนอ ครม. ขออนุมัติการออกแบบรายละเอียด - ให้ รฟท. ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่น <p>๔. Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) - กทม. - แหลมฉะเชิง และ กทม.-อัญประเทศ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก-แหลมฉะเชิง เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร ผลสรุปได้ว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการจัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่งสินค้าทางรถไฟที่บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙ <p>๕. East - West Corridor (ช่วงแม่สอด - มุกดาหาร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นจะเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด - มุกดาหาร โดยจะเริ่มดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-เชียงใหม่ โดยในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงแม่สอด-นครสวรรค์ ฝ่ายไทยจึงให้ความเห็นว่าต้องดำเนินการศึกษาช่วง นครสวรรค์ - มุกดาหารไปพร้อมกัน โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ - เมื่อวันที่ ๒ พ.ย. ๒๕๕๙ ฝ่ายญี่ปุ่นได้เข้าพบ รวค. และเสนอที่จะศึกษาในแนวเส้นทาง East-West Corridor และแนวเส้นทางช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร ซึ่งจะเป็นดำเนินการร่วมกันระหว่าง ญี่ปุ่น และ รฟท. ทั้งนี้ จะหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกันต่อไป 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <p>- สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ โดย สผ. กำหนดการประชุม ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วน ของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม โดยขอให้ คค. จัดประชุมหารือให้ได้ข้อสรุประหว่าง สนข. รฟท. ทล. และ คค. เพื่อเพิ่มเติมในรายงานต่อไป</p> <p>- รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยได้มอบหมาย ให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <p>- รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. อยู่ระหว่าง เสนอ ผวก. รฟท. ลงนามเสนอ ไปยัง คกก. PPP ต่อไป</p>		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุมจาก สผ. - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป ซึ่ง รวค. มีบัญชาให้ รฟท. ทบทวนข้อมูลในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ - รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมนัดประชุมหารือ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ และมอบหมายให้ รฟท. จัดทำข้อมูลการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานีให้ชัดเจน คาดว่าที่ปรึกษาจะส่งข้อมูลให้ รฟท. ภายในวันพุธที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และ รฟท. จะเสนอ คค. ภายในต้นเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร