

ด้าน นโยบายและแผนงาน

หน่วยงาน สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
๑. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๑ การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบ ขนส่งภายในประเทศเพื่อ เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่ง และ จราจร	๑. ศึกษาประเมินศักยภาพและเตรียมความ พร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบ ขนส่งของไทยสำหรับการเป็นประชาคม เศรษฐกิจอาเซียน (AEC) วงเงินรวมโครงการ : ๒๔.๙๖ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อให้กระทรวงคมนาคม หน่วยงานภาครัฐและ ภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องมีแนวทาง ข้อวิเคราะห์ ทางวิชาการ และสถานภาพการเตรียมความพร้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งของไทย ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ กรอบทิศทางและยุทธศาสตร์การดำเนินงานพัฒนา มาตรการที่เหมาะสมจำเป็น การปรับปรุง ประสิทธิภาพระบบอำนวยความสะดวกการเดินทาง การค้า และการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน รวมทั้งองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่สัมพันธ์เกี่ยวข้อง โดยตรง รองรับการขนส่งคนและสินค้าภายในประเทศ และเชื่อมโยงระหว่างประเทศ สำหรับการเข้าสู่ ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ตลอดจนความเหมาะสม และเป็นไปได้ที่จะดำเนินการตามข้อตกลงการเปิดเสรี	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๔.๙๖	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: โครงการศึกษาแล้วเสร็จ และ สนข. ได้จัดทำ สรุปสาระสำคัญผลการประชุมนำเสนอ คค. เมื่อ วันที่ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ พิจารณามอบหมาย หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนงาน/โครงการ/ มาตรการ ไปดำเนินการตามแผนงานที่กำหนดไว้ ต่อไป
			ผล : ๑๐๐	ผล	๒๔.๙๖	๑๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		การขนส่งกลุ่มประเทศอาเซียน ๑๐ ประเทศ ต้องดำเนินการภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ กฎระเบียบกติกาอันเป็นที่ยอมรับร่วมกัน					
๒. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง (สนข.)	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพระบบ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เชื่อมโยงกับ เขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๒๙.๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษา วิเคราะห์ฐานการผลิตใน ปัจจุบัน และแนวโน้มในอนาคต และประเมินขีด ความสามารถด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการ ระบบขนส่ง ตลอดจนความต้องการขนส่งสินค้า เชื่อมโยงกับเขตพื้นที่ฐานการผลิตหลักของ ประเทศ ๒. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชื่อมโยงเมือง ศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ (Hub) ประตูการค้า ชายแดน (Gateway) และเมืองเศรษฐกิจคู่ขนาน (Sub Hub) ไปยังประตูการค้าหลักของประเทศ ๓. เพื่อศึกษาวิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของ ประเทศ ภายใต้การลงทุนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานระบบขนส่งของประเทศในอนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	๒๙.๖๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</u> การดำเนินงานล่าช้าเนื่องจากเนื่องงานการ วิเคราะห์เชิงยุทธศาสตร์ต้องใช้ข้อมูลที่ถูกต้อง ดังนั้นเพื่อความรอบคอบจึงต้องใช้เวลาในการ ตรวจสอบอย่างละเอียด เพื่อให้ผลการ วิเคราะห์มีความถูกต้องมากที่สุด <u>สถานะปัจจุบัน:</u> ปัจจุบันอยู่ระหว่างฝ่ายเลขานุการฯ ตรวจสอบ ความครบถ้วนถูกต้องของรายงาน ถูกต้องของ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) และชุด รายงานการศึกษาเพื่อนำเสนอ ผอ. สนข. พิจารณาให้ความเห็นชอบและเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างที่ปรึกษาต่อไป
			ผล: ๙๑.๙๕	ผล	๒๖.๓๓	๘๘.๙๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๗๓.๙๒ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. ศึกษาวิเคราะห์อุตสาหกรรมการบินในประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียน และแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของอุตสาหกรรมการบินในเวทีโลก เพื่อกำหนดแนวทางในการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ</p> <p>๒. เพื่อจัดทำแผนพัฒนานิคมอุตสาหกรรมการบินและ/หรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานของประเทศไทย</p> <p>๓. เพื่อศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบินและหรือศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๑</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๗๓.๙๒</p> <p>๔๒.๗๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๗.๗๗</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III) เมื่อวันที่ ๑๐ มิ.ย. ๒๕๕๘ และจัดให้มีการประชุมสัมมนาปฐมนิเทศโครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ จังหวัดชลบุรี รวมทั้งจัดให้มีการประชุมสัมมนาฯ รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ โครงการฯ เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ณ จ. ชลบุรี</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๓. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๓</u> การพัฒนาระบบการขนส่งให้ ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็น มิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ผลผลิต : นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๑๒๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำ เจ้าพระยา ๒. เพื่อให้ได้รูปแบบการพัฒนาระบบการ สัญจรบริเวณเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยาที่สอดคล้อง กับการพัฒนาเมืองและการพัฒนาพื้นที่สองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา ๓. เพื่อศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมเสนอมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม รวมถึง แนวทางในการป้องกันการบุกรุกลำน้ำสองฝั่ง แม่น้ำเจ้าพระยา	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๕๐	๑๐๐
			ผล : ๓๓.๓๐	ผล	๑๓.๕๔	๓๕.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒. ศึกษาจัดทำแผนหลักด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง ระยะที่ ๑ งบประมาณรวมโครงการ : ๑๓.๗๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดทำแผนหลักและยุทธศาสตร์ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง รวมทั้งจัดทำหลักสูตรและฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความมั่นคงในภาคการขนส่ง	แผน : ๑๐๐ ผล : ๔๐	แผน ผล	๑๓.๗๘ ๘.๒๗	๑๐๐ ๖๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๘
๔. ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชนอย่างทั่วถึง พอเพียงและประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	ผลผลิต : นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๑. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ งบประมาณรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษาและการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	แผน : ๑๐๐	แผน	๓๘.๕๐	๑๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๕๘
			ผล : ๓๖.๖๙	ผล	๘.๘๖	๒๓.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๒. ศึกษาและออกแบบทางรถไฟสายใหม่เพื่อ การท่อกึ่งยวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ทางรถไฟสายใหม่เพื่อการท่อกึ่งยวเชื่อมโยงฝั่ง ทะเลด้านอ่าวไทยกับฝั่งทะเลด้านอันดามัน ใน แนวเส้นทางจังหวัดสุราษฎร์ธานี-พังงา-ภูเก็ต โดยจะเชื่อมโยงระบบทางรถไฟเข้ากับโครงข่าย ระบบขนส่งมวลชนของจังหวัดภูเก็ต เพื่อ เสริมสร้างศักยภาพด้านการท่อกึ่งยวและอำนวยความสะดวก ความสะดวกในการเดินทางเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล ให้กับประชาชนและนักท่อกึ่งยว</p> <p>๒. เพื่อศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ในแนวเส้นทาง ท่าอากาศยานนานาชาติจังหวัดภูเก็ต-บริเวณท่าแยก ฉลอง เพื่อรองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมการท่อกึ่งยว รวมทั้งแก้ไขปัญหา การจราจรของจังหวัดภูเก็ต</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๕๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๘.๕๐</p> <p>๗๐.๒๑</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๙.๒๕</p>	<p>ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข</p> <p>- การดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด โดยได้มีการปรับแผนการดำเนินงานเพื่อให้ สอดคล้องกับเนื้องานส่วนที่เพิ่มเติมจากการศึกษา ความเหมาะสมแนวเส้นทาง และการปรับปรุงการ ออกแบบแนวเส้นทางและการเดินรถ ปัจจุบันโครงการสิ้นสุดการดำเนินงานตามสัญญา เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๘ ซึ่ง สนข. ได้มี หนังสือแจ้งปรับแล้ว และได้เร่งรัดกลุ่มบริษัทที่ ปรึกษาให้ดำเนินงานแล้วเสร็จโดยเร็วต่อไป</p> <p>- สนข. ได้จัดประชุมหารือเพื่อเร่งรัดการ ดำเนินงานของที่ปรึกษาได้เสนอปรับแผนการ จัดส่งรายงานบางส่วน (รายงานร่างแบบ รายละเอียดระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต)</p> <p>สถานะปัจจุบัน:</p> <p>อยู่ระหว่างการดำเนินการปรับปรุงร่างแบบ รายละเอียด (Draft Detailed Design) งาน ปรับปรุงการออกแบบสถานี และรายงาน วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) รวมทั้ง การแก้ไขปัญหาระบบจราจรในพื้นที่เทศบาล เมืองภูเก็ต และคาดว่าจะการศึกษาฯ ทั้งหมดจะ แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. ศึกษาและออกแบบระบบรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ ๒ พิษณุโลก-เชียงใหม่</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๔.๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p>	<p>แผน</p>	<p>๓๐๔.๐๐</p>	<p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๗</p>
			<p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>ผล</p>	<p>๒๘๘.๘๐</p>	<p>๙๕.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. ศึกษาและออกแบบรถไฟความเร็วสูง สาย กรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ ๒ นครราชสีมา- หนองคาย งบประมาณโครงการ : ๑๙๙.๗๘๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕๐	แผน : ผล :	๑๙๙.๗๘ ๕๖.๙๓	๑๐๐ ๒๘.๕๑	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน: คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบร่างแบบกรอบรายละเอียด (Draft Definitive Design Drawing) และร่างแบบ แปลนแสดงแนวเขตทางและค่าพิกัด ร่างแบบ แปลนแสดงที่ดินและที่ถูกต้องเขตทาง ร่างแบบ แปลนแสดงทรัพย์สินที่อยู่ในเขตทางและร่าง บัญชีรายการแปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางเมื่อ วันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๕. ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ รถไฟฟ้าช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑๗.๒๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม</p> <p>๓. งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) และจัดทำเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน</p> <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาลที่ เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อมา ดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของ ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ คาดหมาย</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๘.๕๗</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๑๗.๖๘</p> <p>๔๕.๗๑</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๓๙.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๖. ศึกษาและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) รถไฟฟ้าทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง-มาบตาพุด และช่วงแก่งคอย-บ้านภาชี-บางซื่อ</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๔๙.๐๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ol style="list-style-type: none"> ๑. งานสำรวจ รวบรวมข้อมูล ผลการศึกษา และการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒. งานวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสม ด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และ แนวทางการลงทุนที่เหมาะสม ๓. งานออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Engineering and Architectural Design) และ จัดทำเอกสารประกวดราคา ๔. งานจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน <p>*หมายเหตุ: เป็นโครงการตามนโยบายของรัฐบาล ที่เปลี่ยนแปลงงบประมาณของโครงการอื่น เพื่อ มาดำเนินการในโครงการนี้แทน ในช่วงท้ายของปี งบประมาณ ๒๕๕๗ จึงเกิดความล่าช้าโดยไม่ คาดหมาย</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๖.๖๖</p>	<p>แผน : ๔๙.๓๐</p> <p>ผล : ๑๓.๐๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๖.๖๑</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>-ไม่มี-</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>-ไม่มี-</p> <p>สถานะปัจจุบัน:</p> <p>สถานะ :</p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๘</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๗. ศึกษาออกแบบรายละเอียดศูนย์คมนาคมพหลโยธินและการพัฒนาต้นแบบการพัฒนาพื้นที่โดยรอบศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๕๕.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดการพัฒนาระบบเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างสถานีระบบขนส่งทางรางในบริเวณศูนย์คมนาคมพหลโยธิน ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างและเป็นต้นแบบในการพัฒนาศูนย์กลางคมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาและออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งมวลชนขนาดรองที่เหมาะสม รวมทั้งการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สามารถดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขนาดรองเพื่อรองรับการเดินทางจากระบบขนส่งมวลชนหลักและอำนวยความสะดวกต่อการเชื่อมโยงการเดินทางภายในพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p> <p>๓. เพื่อศึกษาการบริหารจัดการระบบการจราจรรองรับการพัฒนาพื้นที่ศูนย์คมนาคมพหลโยธิน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๕.๘๒</p>	<p>แผน : ๕๕.๕๐</p> <p>ผล : ๑๕.๔๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๒๗.๗๕</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u></p> <p>คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๘. ศึกษาการจัดทำแผนหลักการพัฒนา ขนส่งสาธารณะในเมืองภูมิภาคของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๓๓.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. จัดทำแผนหลักการพัฒนาขนส่ง สาธารณะในเมืองภูมิภาคสำหรับใช้เป็นกรอบใน การจัดให้มีระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมในแต่ ละเมือง โดยให้จัดกลุ่มคุณลักษณะของเมืองให้ เหมาะสมกับประเภทของระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็นกลุ่มเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และ ขนาดใหญ่ โดยให้ระบบขนส่งสาธารณะเป็น ทางเลือกหลักรองรับความต้องการในการเดินทางของ ประชาชน มีการเชื่อมต่อและเชื่อมโยงกับการ เดินทางรูปแบบต่างๆ ทั้งที่มีอยู่ในปัจจุบันและ แผนการดำเนินงานในอนาคต</p> <p>๒. จัดทำแผนการพัฒนาการขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการภายใต้ แผนหลักการพัฒนาขนส่งสาธารณะในเมือง ภูมิภาคที่ลงรายละเอียดของรูปแบบและระบบ ขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองในแต่ละเมือง จำแนกเป็น ๓ ระดับ สำหรับเมืองขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๓๐</p>	<p>แผน : :</p> <p>ผล : :</p>	<p>๓๓.๘๐</p> <p>๑๘.๕๙</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๕๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. จัดทำ “คู่มือการจัดทำระบบขนส่ง สาธารณะในเขตเมือง (Urban Public Transport) ของเมืองในภูมิภาค” เพื่อใช้เป็นแนวทางในการ จัดทำระบบขนส่งสาธารณะของเมืองในภูมิภาค นำไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดผลอย่างเป็น รูปธรรมได้ และเหมาะสมสำหรับพื้นที่กลุ่มเมือง ขนาดเล็ก ขนาดกลางและขนาดใหญ่					
		๙. ศึกษาจัดทำการบริหารจัดการความต้องการ ในการเดินทาง (Demand Management) เพื่อ รองรับการพัฒนาโครงข่ายการจราจรและระบบ ขนส่งสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร วงเงินรวมโครงการ : ๑๗.๗๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อจัดทำแผนแม่บทด้านการพัฒนาระบบ บริหารจัดการความต้องการเดินทาง (TDM) ใน กรุงเทพมหานครและพื้นที่ต่อเนื่อง ๒. เพื่อเสนอแนะมาตรการและแนวทาง ปฏิบัติการบริหารจัดการความต้องการในการ เดินทางและการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อส่งเสริม การใช้ระบบขนส่งมวลชน ๓. เพื่อจัดทำแนวทาง/คู่มือการติดตามและ ประเมินผลการดำเนินงานตามนโยบายและแผน ที่กำหนด	แผน : ๑๐๐ ผล : ๗๕	แผน : ผล : ๑๑.๐๘	๑๗.๕๙ ๑๑.๐๘	๑๐๐ ๖๓.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) เมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๔. สนับสนุนทางวิชาการในการเสนอแนะ นโยบาย/แผนงาน/โครงการ/มาตรการในการจัดระบบ การจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร				
		<p>๑๐. ศึกษาการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและ เพิ่มประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่ง สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๙.๘๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑. เพื่อศึกษาและเสนอแนะแนวทางการ พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริการในภาคขนส่งสำหรับคน พิการและผู้สูงอายุ ให้สามารถเข้าถึงระบบขนส่ง สาธารณะได้อย่างสะดวกและปลอดภัย</p> <p>๒. เพื่อจัดทำคู่มือการให้ความช่วยเหลือและ อำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภท สำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการ จัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกหรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๔๕.๐๐</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล : ๖.๐๙</p>	<p>๙.๗๕</p> <p>๑๐๐</p> <p>๖๒.๕๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน:</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานชิ้นกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๓. เพื่อจัดทำคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่งที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงฯ</p> <p>๔. เพื่อเสนอแนะแนวทางการออกแบบปรับปรุง/พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพการเข้าถึงและใช้บริการได้สำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ ในสถานที่ให้บริการในภาคขนส่ง จำนวนอย่างน้อย ๕ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ครอบคลุมกับลักษณะบริการขนส่งที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงฯ เพื่อให้มีการเชื่อมโยงการเดินทางหลากหลายรูปแบบ</p> <p>๕. เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ สร้างองค์ความรู้ และรณรงค์ให้เกิดการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกหรือเพิ่มประสิทธิภาพบริการที่ใช้ในการขนส่งสาธารณะสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ</p>					
		<p>๑๑. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL))</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๖๓.๙๕</p>	<p>แผน : :</p> <p>ผล : :</p>	<p>๓๐๑.๗๑</p> <p>๒๐๘.๔๔</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๖๙.๐๙</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค งานสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วมและการถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตัวร่วมมีความล่าช้า ทั้งนี้ สนข. ได้นำเสนอ คค. เพื่อพิจารณานำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโครงการและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตัวร่วมแล้ว และ คค. ได้ขอให้ สนข.</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<u>วัตถุประสงค์ :</u> เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้งจัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ของระบบขนส่ง				ปรับปรุงรายละเอียดการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน พร้อมวงเงินงบประมาณสำหรับการดำเนินงานรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) ลักษณะ Net Cost และให้ สนข. นำเสนอ สนข. นำเสนอ คณะกรรมการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พิจารณา เมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๘ โดยที่ประชุมมีมติให้นำเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโครงสร้างและหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม การเตรียมการรองรับหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (CTC) และการจัดตั้งหน่วยงาน CTC โดยให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP ลักษณะ Net Cost และนำเสนอ โดยเร็ว <u>แนวทางแก้ไข</u> ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษา มีมติเห็นชอบรายงานความคืบหน้า ฉบับที่ ๙ (Progress Report No. ๙) เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘ และมอบหมายให้ที่ปรึกษาารับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๑๒. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL)</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพในการดำเนินการให้บริการแจกแจงรายละเอียดของการใช้ตัวร่วม (Clearing) ในระบบขนส่งและการชำระค่าสินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในแต่ละวัน</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๒๙.๓๐</p>	<p>แผน : ๐.๐๐</p> <p>ผล : ๐.๐๐</p>	<p>๐.๐๐</p> <p>๐.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบระบบตัวร่วม โดยได้ดำเนินการออกแบบในหลักการ มีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>๑) งานออกแบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง</p> <p>๒) การกำหนดรูปแบบและเกณฑ์ทางธุรกิจ (Business Rule)</p> <p>๓) มาตรฐานบัตรโดยสารร่วม (Card Standard)</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
๕ <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนข.)	ผลผลิต: นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลสารสนเทศด้าน การขนส่งและจราจรเพื่อประเมินขีด ความสามารถการแข่งขันของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๙๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อพัฒนาฐานข้อมูลสารสนเทศด้านการขนส่ง และจราจรที่จำเป็นต่อการพัฒนาตัวชี้วัด ประสิทธิภาพด้านการขนส่งและจราจรใน ภาพรวมเพื่อการประเมินขีดความสามารถ แข่งขันของประเทศอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๕.๙๐	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> <u>สถานะ :</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๘	
			ผล : ๒๒.๖๐	ผล : ๔.๗๗	๓๐		
		๒. ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเพื่อกำหนด รูปแบบ ลักษณะการลงทุนและกรอบการ อุดหนุน โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและ บริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น วงเงินรวมโครงการ : ๑๙.๓๓๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : ๑. เพื่อให้มีแนวทางและหลักเกณฑ์ วิธีการ ปฏิบัติตามชนิด ประเภท รูปแบบลักษณะการ ลงทุนกรอบการอุดหนุนที่เหมาะสมและเป็นไปได้	แผน : ๑๐๐	แผน : ๑๙.๓๔	๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ มีมติ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๑๘ พ.ค. ๒๕๕๘	
			ผล : ๒๓.๕๐	ผล : ๗.๔๕	๓๘.๕๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>รวมทั้งข้อวิเคราะห์การจัดการความเสี่ยงการดำเนินงานของโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท.</p> <p>๒. เพื่อให้มีคู่มือประกอบการพิจารณา รูปแบบลักษณะการลงทุนและกรอบแนวทางการอุดหนุนเพื่อการจัดทำโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่งสำหรับหน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๓. เพื่อให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และ อปท. มีองค์ความรู้ ทักษะพื้นฐานที่จำเป็น สามารถทำความเข้าใจภาพรวมการวิเคราะห์ความเหมาะสมรูปแบบ วิธีการลงทุน การประเมินผล และกรอบการอุดหนุนโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งข้อกฎหมาย กฎระเบียบ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติที่ถูกต้องร่วมกัน ตลอดจนข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการจัดทำแผนการดำเนินงาน เพื่อเป็นประโยชน์ในการนำเสนอโครงการลงทุนต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. การผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติบริหาร การขนส่ง พ.ศ. หลักการสำคัญคือการบูรณาการกฎหมายที่ เกี่ยวข้องกับการบริหารงานภาครัฐ (Administration) ด้านการขนส่งของประเทศ โดย แบ่งแยกบทบาทขององค์กรของรัฐและผู้ที่เกี่ยวข้อง ทั้งหมดเป็นบทบาทด้านนโยบาย ด้านการกำกับดูแล (ซึ่งแยกย่อยเป็นกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและ กำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่ง) และบทบาท การเป็นผู้ประกอบการ หลักการดังกล่าวสอดคล้อง กับการบริหารงานภาครัฐของสากล ซึ่งมีการแบ่งแยก ระหว่าง Policy Maker : Regulator : Operator และด้วยเจตนารมณ์ที่จะใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เป็น กฎหมายแม่บทที่สามารถปรับใช้กับการขนส่งทุกรูปแบบ ได้แก่ การขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ (และสามารถบังคับใช้กับการขนส่งทางท่อได้ด้วย) โดย กฎหมายจะมีลักษณะที่กำหนดไว้แล้วเป็นอย่างอื่น	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> สนข. ได้ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขร่าง พระราชบัญญัติบริหารการขนส่ง พ.ศ..... ตาม ความเห็นของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (รวค.) เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ สนข. พิจารณาแล้วเห็น ว่าให้มีการจัดทำร่าง พ.ร.บ. ขนส่งทางรางให้แล้ว เสร็จในลำดับแรกก่อนแล้วจึงพิจารณาปรับปรุง ร่าง พ.ร.บ. บริหารการขนส่ง พ.ศ. ให้มีความ สอดคล้อง ครอบคลุม และไม่ซ้ำซ้อน ซึ่ง รวค. ได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ ๓ เม.ย. ๒๕๕๘

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. การจัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> กระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เพื่อคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ (คสช.) พิจารณา ซึ่งคณะได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ ดังนี้</p> <p>๑) เห็นชอบในหลักการยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งประกอบด้วย ๕ แผนงาน เพื่อให้หน่วยงานส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ใช้เป็นแนวทางประกอบการจัดทำแผนงานโครงการตามภารกิจของหน่วยงานในระยะต่อไป</p> <p>๒.) เห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะดำเนินการในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ ประกอบด้วย การเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประตูการค้า เมืองหลักในภูมิภาค และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่เส้นทางที่มีความคับคั่งของการเดินรถจำนวน ๖ เส้นทาง และวางมาตรฐานใหม่สำหรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่มาตรฐาน ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) จำนวน ๒ เส้นทาง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๕. การจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) กระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมติ คสช. เมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ และแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งสอดคล้องตามแผนงาน ๕ แผนงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ สาระสำคัญ : ๑. แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นกรอบทิศทางการพัฒนาภาคคมนาคมขนส่งของไทยในระยะ ๘ ปี ซึ่งเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กระตุ้นเศรษฐกิจ การสร้างงาน กระจายรายได้ และสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งเป็นปัจจัยที่จะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาในการเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชาชน ๒. แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นแนวทางเร่งรัดติดตามการ	แผน : ๑๐๐	แผน :	๐.๐๐	๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- แนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ๑) เห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้การดำเนินการแต่ละโครงการให้ คค. นำเสนอกรม. พิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้ คค. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการตามแผนต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีด้านเศรษฐกิจทราบเป็นระยะต่อไป ๒) ในส่วนของงบประมาณและแหล่งเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (Action Plan) ให้เป็นไปตาม
			ผล : ๑๐๐	ผล :	๐.๐๐	๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		ดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานที่กำหนดไว้				<p>ความเห็นของสำนักงบประมาณและ กระทรวงการคลัง</p> <p>๓) ให้ คค. รับความเห็นของ กระทรวงการคลัง กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ สำนักงานพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และ คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้ จ่ายงบประมาณภาครัฐไปประกอบการ พิจารณาดำเนินการต่อไป</p> <p>๔) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงอุตสาหกรรม เตรียมความพร้อมใน ส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อตอบสนองต่อความ ต้องการใช้ทรัพยากรในแต่ละช่วงเวลา และ บูรณาการการพัฒนาได้อย่างประสาน สอดคล้องต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (กก. (สปค.))	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	<p>๑. โครงการจ้างที่ปรึกษา ศึกษา สํารวจเพื่อกำ ประเมินและให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคน พิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๑</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๗,๑๘๖,๓๕๐.- บาท</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑. เพื่อศึกษาความเหมาะสมในการ ดำเนินงานปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวง คมนาคม</p> <p>๒. เพื่อศึกษาปัญหา อุปสรรค และปัจจัยที่มี ผลต่อความสำเร็จในการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓. เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ปัญหาและ อุปสรรคในการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการ ขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๔. เพื่อศึกษาแนวทางการมีส่วนร่วม และ ความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อใช้ในการ กำหนดเป็นมาตรฐานในการดำเนินการปรับปรุง จัดทำโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะที่</p>	แผน : ๘๘.๐๐	แผน : ๕.๓๐๓๒	๗๐.๐๐	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u> อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการจัดส่งรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) ซึ่งช้ากว่าที่ กำหนด ที่ต้องจัดส่งภายในวันที่ ๒๓ มิ.ย. ๒๕๕๘</p>
			ผล : ๔๖.๕๐	ผล: ๓.๕๙๓	๕๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เหมาะสมแก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๕. เพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการสนับสนุนมาตรการการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ในการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมอย่างเป็นระบบหรือแนวทางการให้ความช่วยเหลือการเดินทางและการเข้าถึงอาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากแนวทางปัจจุบัน</p> <p>๖. เพื่อนำเป้าหมายการเข้าใช้บริการการขนส่งสาธารณะ และโครงสร้างพื้นฐาน อาคารสถานที่ของกระทรวงคมนาคมของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุในอีก ๑๐ ปีข้างหน้า (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗) มาขับเคลื่อนนโยบาย แผน และมาตรการด้านการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมรองรับการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนที่จะมีคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุต่างชาติเข้ามาในประเทศไทยเพิ่มขึ้น ทั้งในเชิงการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (ศทท. (สปค.))	ผลผลิต : ก า ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และ ข้อมูล สารสนเทศ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๒. โครงการพัฒนาระบบการประชุมทางไกล ผ่านจอภาพแบบบูรณาการและการเชื่อมต่อ ระบบกล้องวงจรปิดของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๖๙๙ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> เพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด ที่ ติดตั้งในพื้นที่ต่างๆ ของกระทรวงคมนาคม ทั้งใน ส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงหน่วยงานอื่นที่ เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำเสนอได้อย่างต่อเนื่องเป็น ระบบเดียวผ่านศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม สำหรับ ใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการกำหนด นโยบายด้านการคมนาคมขนส่งของผู้บริหารและ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ได้ใช้ในการช่วยเหลือ ประชาชน ทั้งด้านการเดินทางและด้านความ ปลอดภัย	แผน : ๑๐๐	แผน	-	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข เนื่องจากในการดำเนินงานโครงการต้องมีการ เชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV จากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกสังกัด กระทรวงคมนาคม ในการดำเนินงานโครงการ จึงได้มีการจัดประชุมเพื่อหารือร่วมระหว่างทุก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทำความเข้าใจแนว ทางการดำเนินงานที่ชัดเจนร่วมกัน ก่อน เชื่อมโยงจริง ขณะนี้ได้เริ่มดำเนินการทดสอบ และติดตั้งอุปกรณ์สำหรับเชื่อมโยงข้อมูลกล้อง CCTV ของหน่วยงาน ตามขอบเขตงาน โครงการแล้ว <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ม.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๘๓% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๑๗%
			ผล : ๓๕.๐๐	ผล	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๓. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการเป็น องค์กรอัจฉริยะระยะที่ ๑ วงเงินรวมโครงการ ๒๙.๘๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์แม่ข่าย อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทดแทนระบบเดิม ที่หมดอายุการใช้งาน ๒. เพื่อรองรับและสนับสนุนการปฏิบัติงานทั้งใน ส่วนของการบริหารจัดการ การติดตาม การประเมินผล และการควบคุม แผนงาน/โครงการ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของประเทศ ให้มีคุณภาพ (Quality) มี ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผล (Performance) มีความ โปร่งใส (Transparency) และมีส่วนร่วมของทุกภาค ส่วน (Participatory Governance) ๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการบริหารจัดการระบบ คอมพิวเตอร์และระบบสารสนเทศ ให้สามารถใช้ ประโยชน์ได้สูงสุดเต็มศักยภาพของระบบ และ สามารถบริหารจัดการได้อย่างรวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ ๔. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการบริหาร ราชการของกระทรวงคมนาคมในการพัฒนา ยุทธศาสตร์ บริหารนโยบาย และการจัดการ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๒๙.๘๕ ๒๙.๘๕	๑๐๐ ๑๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> สถานะ ดำเนินงานโครงการแล้วเสร็จและ เบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๑๐๐ วัน (ธ.ค. ๕๗) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๘๕ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>แผนงานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ และ รองรับการเป็นศูนย์กลางให้บริการด้านต่างๆ แก่ ผู้รับบริการ</p> <p>๕. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติราชการ ของบุคลากรในสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และสำนักงานรัฐมนตรีตามระบบงานต่างๆ ที่ใช้ ในการปฏิบัติงานประจำวัน ทำให้การปฏิบัติ ราชการมีประสิทธิภาพ และมีประสิทธิผล สามารถตอบสนองการให้บริการแก่ผู้ใช้บริการใน ทุกระดับได้อย่างต่อเนื่อง</p> <p>๖. เพื่อรองรับการเข้าสู่ Green IT ซึ่งจะทำให้ สามารถประหยัดงบประมาณ และลดภาวะโลกร ร้อน เพื่อรองรับอินเทอร์เน็ตโปรโตคอลเวอร์ชัน ๖ และรองรับระบบที่พัฒนาในอนาคต</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	ร้อยละ	
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการ ระบบขนส่งและการจราจร (สนย. (สปค.))	ผลผลิต: การ บริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มาตรการ ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม ขนส่ง	๑. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังแม่บทการ ใช้พื้นที่บริเวณสถานีเครื่องรับวิทยุการบินบางปะ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. ศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนและผังแม่บท (Master plan) การใช้พื้นที่บริเวณสถานี เครื่องรับวิทยุการบินบางปะ จังหวัด สมุทรปราการ ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ เพื่อเป็นศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และ ศูนย์พัฒนางานวิจัยของกระทรวงคมนาคม ๒. ศึกษา วางแผนกำหนดโครงสร้างองค์กร ระบบการบริหาร และการจัดการศูนย์ราชการ ศูนย์ความปลอดภัย และศูนย์พัฒนางานวิจัยของ กระทรวงคมนาคม ๓. สืบค้นและวางแผนระบบ ออกแบบ รายละเอียด (Detailed design) โครงสร้าง สาธารณูปโภคพื้นฐานระบบชลประทาน สิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็น เพื่อรองรับการใช้ งานภายในพื้นที่และการเชื่อมต่อกับภายนอก ๔. จัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อ	แผน : ๒๐ ผล : ๒๐	แผน : ๘.๙๔	๖๐	ปัญหาอุปสรรค -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> กลุ่มที่ปรึกษา ได้จัดส่งรายงาน ดังนี้ - รายงานผังแม่บทการใช้พื้นที่ (Master Plan) จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานการสำรวจรายละเอียดสภาพ ภูมิประเทศฯ จำนวน ๒๕ ชุด - รายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น จำนวน ๒๕ ชุด - ผังแสดงแนวทาง (Storyboard) จำนวน ๒๕ ชุด โดยมีการเบิกจ่ายงบประมาณงวดที่ ๓ แล้ว	
				ผล : ๘.๙๔	วงเงิน: ๖๐		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สร้างความรู้ ความเข้าใจ และความร่วมมือจากประชาชน ๕. จัดทำแผนการดำเนินการการลงทุนเป็นระยะ (Phasing) และเอกสารประกวดราคาของงานระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ ส่วนกลาง อาคาร และงานที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับการดำเนินการตามระยะที่กำหนดในแผน.					
๕. <u>ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๕</u> พัฒนาการบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร	ผลผลิต : บริหารจัดการพัฒนาระบบสารสนเทศและให้บริการอิเล็กทรอนิกส์ ด้านโครงสร้างพื้นฐานขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยสู่ประชาคม	๑. <u>โครงการพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</u> วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๐ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation) ๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS	แผน : ๗๐.๐๐	แผน	๑๓.๙๓	๗๐.๐๐	<u>ปัญหาอุปสรรค</u> -ไม่มี- <u>แนวทางแก้ไข</u> -ไม่มี- <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๗ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการงวดที่ ๓ โดยจะสามารถดำเนินงานงวดที่ ๓ แล้วเสร็จและสามารถเบิกจ่ายเงินได้ ภายใน ก.ค. ๒๕๕๘ <u>แผนการจ่ายเงิน</u> งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (ม.ค. ๕๘) ๑๕% งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (เม.ย. ๕๘) ๒๕% งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๓๐% งวดที่ ๔ ๓๐๐ วัน (ก.ย. ๕๘) ๓๐%
			ผล : ๕๕.๐๐	ผล	๗.๙๖	๔๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	เศรษฐกิจ อาเซียน	<p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศ อาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้าน</p> <p>๔. คมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรง ตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการ ใช้บริการ</p> <p>๕. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการ วิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการ ขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและ การขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๒. โครงการจัดทำ Thailand Connectivity Map ซึ่งแสดงโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ตามแผนปฏิบัติการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ปี ๒๕๕๘ และเชื่อมโยง ชุดข้อมูล Transport FGDS พร้อมติดตั้ง</p> <p>วงเงินรวมโครงการ ๓๓.๘๐๐ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อบูรณาการข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง ของทุกภาคการขนส่งทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ เชื่อมโยงกับข้อมูลเชิงพื้นที่ โครงข่ายคมนาคมและสถานีขนส่งทั่วประเทศ และในเขตเมือง (กรุงเทพมหานครและปริมณฑล) รองรับการปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทาง ในลักษณะ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transportation)</p> <p>๒. เพื่อพัฒนาระบบศูนย์บริการข้อมูลการเดินทางและการขนส่งแบบบูรณาการด้วยระบบ GIS</p> <p>๓. เพื่อให้ประชาชน ผู้ประกอบการขนส่ง ภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ทั้งในประเทศและประเทศอาเซียน ใช้เป็นข้อมูลในการใช้บริการด้านคมนาคมขนส่ง ได้อย่างมีคุณภาพและตรงตามความต้องการ ลดเวลา และค่าใช้จ่าย ในการใช้บริการ</p>	<p>แผน : ๑๐๐</p> <p>ผล : ๑๐๐</p>	<p>แผน : ๓๓.๘๐</p> <p>ผล : ๓๓.๘๐</p>	<p>๑๐๐</p> <p>๑๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>สถานะ ดำเนินงานแล้วเสร็จ และเบิกจ่ายเงินครบถ้วนตามสัญญา</p> <p>แผนการจ่ายเงิน</p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (ก.ค. ๕๗) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (ต.ค. ๕๗) ๔๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๗๐ วัน (ม.ค. ๕๗) ๓๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๔. เพื่อให้บริการสืบค้น ประมวลผล และการวิเคราะห์แสดงผลข้อมูลการเดินทางและการขนส่ง สำหรับใช้ในการวางแผนการเดินทางและการขนส่ง ได้อย่างเหมาะสม สะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ					
		๓. โครงการศึกษาแนวทางส่งเสริมและพัฒนา ระบบเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในภาค การขนส่งและโลจิสติกส์ ระหว่างผู้ประกอบการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง (e-Freight & e-Transport) ในการเข้าสู่ AEC วงเงินรวมโครงการ ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท	แผน : ๑๐๐ ผล : ๔๕	แผน : ผล :	๘.๔๒ ๓.๓๗	๑๐๐ ๔๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข ได้มีการลงนามในสัญญาจ้าง และเริ่มดำเนินงานโครงการแล้ว เมื่อวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๘.๔๑๙๐๖ ล้านบาท โดยได้เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑ แล้ว และขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินโครงการตามขอบเขตงานงวดที่ ๒ และงวดที่ ๓ แต่การดำเนินโครงการจำเป็นต้องได้รับการพิจารณาผลการศึกษาจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งหน่วยงานในสังกัด คค. และหน่วยงานภายนอก รวมถึงหน่วยงานภาคเอกชน รวม ๔๘ หน่วยงาน ซึ่งหน่วยงาน ต้องใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบผลการศึกษาย่างละเอียด เพื่อให้ผลการศึกษาสามารถนำมาพัฒนาต่อยอดเกิดประโยชน์กับทางราชการมากที่สุด ที่ปรึกษาจึงมีหนังสือแจ้ง ขยายระยะเวลาโครงการ จนถึง ม.ค. ๒๕๕๘ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาขอขยาย ระยะเวลาตามที่ปรึกษาเสนอ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๔. โครงการพัฒนาศูนย์สารสนเทศและองค์ความรู้เชิงบูรณาการด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC (Transport Information and Knowledge Center for AEC) วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๙๖ ล้านบาท</p> <p><u>วัตถุประสงค์</u></p> <p>๑. เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านคมนาคมเพื่อสนับสนุน AEC</p> <p>๒. เพื่อให้เป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ในการบูรณาการงานกำหนดนโยบายและการบริหารงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งสินค้าและเดินทางของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งภายในและต่างประเทศ</p> <p>๓. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้สำคัญในการพัฒนาผู้ประกอบการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันที่พร้อมในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน</p> <p>๔. เพื่อเป็นแหล่งสารสนเทศและองค์ความรู้ที่เผยแพร่ให้ภาคธุรกิจ การศึกษา สังคม ประชาชน มีความรู้ความเข้าใจ สามารถวิเคราะห์ประเมินคาดการณ์ผลกระทบในการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน และสามารถวางแผนรองรับปรับตัว และใช้ประโยชน์จากการเข้าสู่ประชาคม</p>	<p>แผน : ๕๐</p> <p>ผล : ๑๗</p>	<p>แผน :</p> <p>ผล :</p>	<p>๙.๙๘</p> <p>๒.๙๙</p>	<p>๕๐.๐๐</p> <p>๑๕.๐๐</p>	<p><u>ปัญหาอุปสรรค</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <p>-ไม่มี-</p> <p><u>สถานะปัจจุบัน</u></p> <p>ได้มีการลงนามในสัญญาจ้างและเริ่มดำเนินงานโครงการแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ในวงเงินจ้าง ๑๙.๙๖ ล้านบาท เป็นวงเงินงบประมาณผูกพัน ๒ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ – ๒๕๕๘) ขณะนี้ตรวจรับงานงวดที่ ๓</p> <p><u>แผนการจ่ายเงิน</u></p> <p>จ่าย ณ วันลงนาม (ก.ย.๕๗) ๓%</p> <p>งวดที่ ๑ ๓๐ วัน(ต.ค.๕๗) ๖%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน(ม.ค.๕๘) ๖%</p> <p>งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน(มี.ค.๕๘) ๕%</p> <p>งวดที่ ๔ ๒๗๐ วัน(มิ.ย.๕๘) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๕ ๓๖๐ วัน(ก.ย.๕๘) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๖ ๔๕๕ วัน(ธ.ค.๕๘) ๒๐%</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		เศรษฐกิจอาเซียนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประสิทธิผล ๕. เพื่อเชื่อมโยงสารสนเทศและองค์ ความรู้ด้านการคมนาคมของภูมิภาคอาเซียน สำหรับศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม ในการประเมิน สถานการณ์ แนวโน้ม สถานภาพ และการ เชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่ง					
๖. ประเด็น ยุทธศาสตร์ที่ ๖ : การเป็น องค์กรสมรรถนะสูงที่ยึดมั่น ในหลักธรรมาภิบาลของการ บริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี	ผลผลิต: การ ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและระบบสารสนเทศเพื่อรองรับการ เป็นองค์กรอัจฉริยะ ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๙.๗๔ ล้านบาท <u>วัตถุประสงค์</u> ๑. เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ที่เสื่อมสภาพ ไม่คุ้มค่าในการซ่อมแซม และไม่อยู่ใน สายการผลิต ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพของระบบเครือข่ายของ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถ ให้บริการผู้ใช้งานทุกกลุ่มเป้าหมายได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และรองรับการใช้งาน IPv๖ ใน อนาคต	แผน : ๑๐๐	แผน	-	-	<u>ปัญหาอุปสรรค แนวทางแก้ไข</u> เนื่องจากมีความล่าช้าในการจัดจ้าง ที่ใน การจัดประกวดราคาครั้งแรกมีผู้ผ่านการ พิจารณาคัดเลือกเพียง ๑ ราย จึงยกเลิกการ ประกวดราคา และดำเนินการประกวดราคา ใหม่ และจัดประกวดราคาครั้งที่ ๒ ได้สำเร็จ และลงนามในสัญญาแล้วเมื่อ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินงานโครงการ เพื่อให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ <u>สถานะปัจจุบัน</u> ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ มี.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานตาม ขอบเขตโครงการ
			ผล : ๕๗.๑๔	ผล	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบการรักษาความปลอดภัยบนระบบเครือข่าย ๔. รองรับแนวโน้มการให้บริการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารใน				แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๒๑๐ วัน (มิ.ย. ๕๘) ๕๐%
		๒. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๗.๙๑๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑. เพื่อทดแทนระบบปรับอากาศและระบบสำรองไฟฟ้า ของห้องปฏิบัติการและควบคุมระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่าย ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งใช้งานมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๕ ปีและมีความชำรุดเสื่อมสภาพ ไม่สามารถซ่อมแซมได้เป็นปกติ ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพระบบควบคุมสภาพแวดล้อมการทำงานของระบบคอมพิวเตอร์และระบบเครือข่ายของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	แผน : ๑๐๐ ผล : ๙๐.๐๐	แผน ๗.๙๒ ผล ๓.๙๖	๑๐๐ ๕๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข -ไม่มี- สถานะปัจจุบัน ดำเนินงานตามขอบเขตงานโครงการแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงานงวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) โดยคาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินได้ภายในเดือน ก.ค. ๒๕๕๘ แผนการจ่ายเงิน งวดที่ ๑ ๑๒๐ วัน (มี.ค. ๕๘) ๕๐% งวดที่ ๒ ๑๘๐ วัน (พ.ค. ๕๘) ๕๐%

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ – ๒๕๕๘ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		สถานะปัจจุบัน/ ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำหรับผู้บริหารข้าราชการ พนักงาน ลูกจ้าง และหน่วยงานในสังกัดตลอดจนประชาชนทั่วไป				