



รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

กระทรวงคมนาคม

ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ - ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐)

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

รายงานผลการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
กระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐
(๑๒ กันยายน ๒๕๕๙ – ๓๑ มกราคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๒. การรักษาความมั่นคงของรัฐและการต่างประเทศ</p> <p>๒.๒ เร่งแก้ไขปัญหาการใช้ความรุนแรงในจังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยนำยุทธศาสตร์เข้าใจ เข้าถึง และพัฒนามาใช้ตามแนวทางกัลยาณมิตรแบบสันติวิธี ส่งเสริมการพูดคุยสันติสุขกับผู้มีความคิดเห็นต่างจากรัฐ สร้างความเชื่อมั่นในกระบวนการยุติธรรมตามหลักนิติธรรมและหลักสิทธิมนุษยชนโดยไม่เลือกปฏิบัติ ควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ซึ่งเป็นพหุสังคม ขจัดการฉวยโอกาสก่อความรุนแรงแทรกซ้อนเพื่อซ้ำเติมปัญหาไม่ว่าจากผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายบ้านเมือง ทั้งจะเพิ่มระดับปฏิสัมพันธ์กับต่างประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่อาจช่วยคลี่คลายปัญหาได้</p>	-	-	<p>- โครงการทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน สามารถดำเนินชีวิตได้ตามปกติสุข</p> <p><u>ผลการดำเนินงาน</u></p> <p>- กิจกรรมพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>๑. ถนนสายแยก ทล.๔๑๓๖ - ภายในศูนย์ราชการ ต.โคกเคียน อ.เมือง จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๐๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๔๔๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๙๓.๘๕</p> <p>๒. ถนนสาย บ.วังไทร ม.๒ - บ.โนหลง ม.๑๐ (ตอนที่ ๔) ต.แม่หวาด อ.ธารโต จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๔.๕๖๓๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๔.๐๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๕๕๕ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๖.๓๖๗๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙.๖๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๘.๖๖๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - บ.ราษฎร์พัฒนา อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๖๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๔. ถนนสายแยก ทล.๔๐๖๒ - บ.ไอร์ตีมุง อ.สุคริริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๓๕๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๗๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๕. ถนนสายแยก ทล.๔๑๕๕ - บ.คลองแระ อ.บาเจาะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๗๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๗ ล้านบาท	
			๖. ถนนสาย บ.กาเดาะ - บ.อาเนาะปูโล๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ๑.๗๕๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๙.๘๑	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒.๒๖๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๑๑๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๗. ถนนสายแยก ทช.ยล.๓๐๐๖ - บ.วังใหม่ อ.เบตง จ.ยะลา ระยะทาง ๑.๑๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖๖.๕๐	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕.๗๐๐ ล้านบาท	
			๘. ถนนสาย บ.บูเก๊ะ - บ.กือแต อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๖๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๐.๙๐๐ ล้านบาท	
			๙. ถนนสาย บ.บายอ - บ.กุดังใน ม.๑ อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท	
			๑๐. ถนนสาย บ.นิบง - บ.ลาเตาะ อ.กาบัง จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๗๘	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑.๔๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๑. ถนนสาย บ.บายอ ม.๑ - บ.สูงจิง อ.ยะหา จ.ยะลา ระยะทาง ๒.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๒๔๙ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๒. ถนนสายแยก ทช.สข.๒๐๐๓ - ทช.สข.๓๐๖๔ อ.นาทวี จ.สงขลา ระยะทาง ๑.๙๑๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๐.๓๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๐.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว จำนวน ๒.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๓. ถนนสายแยก ทล.๔๐๕๕ - บ.ลาไม อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทาง ๓.๗๑๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินไป ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๔๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๙๗ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๔. ถนนสายแยก ทล.๔๒๐๗ - ฟาร์มตัวอย่างฯ บ.ไอบาโจ อ.สุคีริน จ.นราธิวาส ระยะทาง ๑.๕๒๕ กม.วงเงินก่อสร้าง ๑๕.๙๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓.๑๙๖ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๙๖ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๕. ถนนสายแยก ทช.นธ.๔๐๑๙ - บ.ปีเหล็งตะวันออก อ.เจาะไอร้อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๖. ถนนสายแยก ทล.๔๐๙ - น้ำตกทรายขาว อ.โคกโพธิ์ จ.ปัตตานี ระยะทาง ๑.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๐.๗๕</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๗. ถนนสายแยก ทล.๔๐๘ - บ.คลองวัว อ.จะนะ จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๖๐๐ กม. ก.ม. วงเงินก่อสร้าง ๒๙.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๒.๒๔</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔.๓๔๕๐ ล้านบาท</p>	
			<p>๑๘. ถนนสาย บ.ห้วยเต่า - บ.ท่าธง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๒.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔.๐๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๙๙๓ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑๙. ถนนสายแยก ทช.สข.๔๐๐๖ - บ.ปากทุ่ง อ.เทพา จ.สงขลา ระยะทาง ๔.๘๓๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>๒๐. ถนนสาย บ.กะเซะ - บ.นาม่วง อ.สะบ้าย้อย จ.สงขลา ระยะทาง ๓.๕๐๐ กม.วงเงินก่อสร้าง ๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๕๙๘๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๗๔๗๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ</p> <p>๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที ด้านคมนาคมทางอากาศ โดยปรับปรุงท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ ๒ ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสากลในภูมิภาค ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานในภูมิภาค เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสนับสนุนให้เกิดการพัฒนา นิคมอุตสาหกรรมการบินของประเทศ การซ่อมบำรุงอากาศยาน และการพัฒนาขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งทางอากาศให้มีคุณภาพได้มาตรฐานในระดับสากล รวมทั้งการใช้ท่าอากาศยานในภูมิภาคเสริมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง เช่น ท่าอากาศยานอุตะเภา เป็นต้น และด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบ โลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังเพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเล</p>			<p>การขนส่งทางถนน</p> <p>-โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงกรมทางหลวงได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ จำนวน ๕ โครงการ วงเงินรวม ๔,๔๘๗.๕ ล้านบาท ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา ปราจีนบุรี ระยะทาง ๑๕.๕๐๙ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๘๙.๕๖๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๑๔.๙๑ และส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๘.๘๔</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ระยะทาง ๓.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๓๔๖.๑๗๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๒๒</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๔ กระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) จ. กระบี่ ระยะทาง ๑๖.๔๕๒ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๕๘๘.๘๐๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๔๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๐.๑๒๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๓.๓๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๑๘.๐๔๔ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๒.๘๔๗ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๐.๒๔๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๙.๑๗๑ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
อ่าวไทยและอันดามัน เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนา ท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจน ผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสัก มีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า ภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก			(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘๓ อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวง หมายเลข ๓๓๑-อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ระยะทาง ๑๘.๒๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๕๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๘๖.๓๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๕๙ จำนวน ๒๕๓.๔๕๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๘๙.๘๗๕ ล้านบาท	
			(๕) ทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง ๓.๒๕๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๒๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบ งานแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๙	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๖๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๖.๑๘๒ ล้านบาท	
			- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย ๔ ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ประจำปี ๒๕๕๙ จำนวน ๕ โครงการ ประกอบด้วย		
			(๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ. ศรีสะเกษ ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๘๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๒ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๒๓	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖๐.๓๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๗๗๗ ล้านบาท	
			(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร่องควาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ระยะทาง ๒๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๗๖๐.๓๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๘.๗๔	- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๓๓.๗๕๓ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๓๑.๔๘๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) ทางหลวงหมายเลข ๔๑ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ (แยกทุ่งสง) จ.นครศรีธรรมราช ระยะทาง ๑ แห่ง วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง</p> <p>๔) ทางหลวงหมายเลข ๔ อ.ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย จ.พังงา ระยะทาง ๒๓.๓๓๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๕๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๔๑</p> <p>๕) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ สามแยกดอยติ - เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ ระยะทาง ๒๔.๓๕ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๕๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๐.๕๘</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๖.๔๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๔๕.๒๘๑ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๐๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๖๐๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๐๙.๒๖๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔.๕๕๘ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรม. ได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ คค. (ทล.) ดำเนินการโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๓ สาย ดังนี้</p> <p>๑) สายพัทธยา – มาบตาพุด ระยะทาง ๓๒ กม. วงเงินลงทุนรวม ๑๗,๘๑๙.๔๗ ล้านบาท</p> <p>● งานโยธา: จากทั้งหมด ๑๓ ตอน - ปัจจุบันลงนามสัญญาครบถ้วนแล้วทั้ง ๑๓ ตอนได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๙๘๗ จากแผนงาน ร้อยละ ๒๒.๔๒๐ ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธา ทั้งหมด ปี ๒๕๕๙ – ปี ๒๕๖๒</p> <p>● งานระบบ: เช่น ด้านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด้านซังน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี ๒๕๖๑ – ๒๕๖๒ และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๒</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓,๖๘๖.๔๑๘ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๖๒๖.๖๖๑ ล้านบาท (ค่าเวนคืนที่ดิน จำนวน ๑๐๐.๓๖๒ ล้านบาท) (ค่าก่อสร้าง จำนวน ๕๒๖.๒๙๙ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒) สายบางปะอิน -นครราชสีมา ระยะทาง ๑๙๖ กม. วงเงินลงทุน ๗๖,๖๐๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : จาก ๔๐ (สัญญา) ลงนามสัญญาแล้ว ๒๕ ตอน E-bidding แล้ว ๑๕ ตอน ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๘๗๒ จากแผนงานร้อยละ ๒.๓๙๔ (จาก ๒๕ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการในปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยรองนายกฯ มีข้อสังเกตให้ปฏิบัติตามข้อร้องเรียนของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรอมติ กก.วล.อย่างเป็นทางการ) ● คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงานวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป ● ปัจจุบันสำนักงานกฤษฎีกาฯ ได้ตอบคำถามข้อหารือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหารือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่าย เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง ทล. อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่กระทรวงคมนาคม ได้ภายในปี ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒,๔๗๐.๑๕๘</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๑๔.๐๖๗ ล้านบาท (ค่าเวนคืน จำนวน ๑,๘๑๓.๐๘๓ ล้านบาท) (ค่าก่อสร้าง ๐.๙๘๔ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง ๙๖ กม. วงเงินลงทุนรวม ๔๙,๑๒๐ ล้านบาท</p> <ul style="list-style-type: none"> ● งานโยธา : (๒๕ สัญญา) ได้รับอนุมัติจ้างจาก คค. และ ครม. รับทราบแล้วทั้ง ๙ ตอน ปัจจุบันลงนามแล้วทั้ง ๙ ตอน (เบิกจ่ายแล้ว ๙ ตอน) สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลืออีก จำนวน ๑๖ ตอน ตอน ปัจจุบัน e-bidding แล้ว ๑๕ ตอน และอยู่ระหว่างประกวดราคาอีก ๑ ตอน คือ ตอน ๑ (ตอน ๑ e-bidding กพ.๖๐) ผลงานปัจจุบันร้อยละ ๐.๐๔๔ จากแผนงานร้อยละ ๑.๒๗๙ (จาก ๙ ตอน) กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งหมดปี ๒๕๖๒ ● กก.วล.ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับทบทวนแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ● คณะกรรมการ PPP ได้พิจารณารูปแบบการลงทุนตามรายงานวิเคราะห์โครงการฯ ตาม พ.ร.บ. PPP ในส่วนของงานระบบตามที่ ทล. เสนอเมื่อวันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยคณะกรรมการ PPP มอบให้ ทล. พิจารณาศึกษาข้อจำกัดทางด้านกฎหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ชัดเจน ก่อนนำเข้าสู่การพิจารณาในครั้งถัดไป ● ปัจจุบันสำนักงานกฤษฎีกาฯ ได้ตอบคำขอรหัสหรือด้านกฎหมายแล้ว ซึ่งกรมทางหลวงอยู่ระหว่างการประมวลข้อหารือและข้อเสนอแนะจากทุกฝ่าย เพื่อเสนอกระทรวงคมนาคมได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ ● สำหรับการบริหารจัดการที่พักริมทาง ทล. อยู่ระหว่างศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐและจัดทำร่างกฎกระทรวงเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์การอนุญาต โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่กระทรวงคมนาคม ได้ภายในปี ๒๕๖๐ 	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔,๘๒๗.๕๐๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๒๓.๗๑๖ ล้านบาท</p> <p>(ค่าเวนคืน ๑,๒๔๙.๙๙๓ ล้านบาท)</p> <p>(ค่าก่อสร้าง ๔๗๓.๗๘๓ ล้านบาท)</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๙ ก.ค. ๕๗	คณะรักษาความสงบ แห่งชาติ (คสช.) มีมติ เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบ ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕	<p>- โครงการพัฒนาถนนผังเมืองของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ. ชุมพร ระยะทาง ๘.๔๔๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๑.๑๖ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ฉ และ ค ผังเมือง รวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ระยะทาง ๓.๕๖๔ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๙๘.๗๖๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๑.๑๔ ระยะเวลา ดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๑ ง๒ ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวมเมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ระยะทาง ๔.๙๒๖ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๗.๗๑ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๕๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๔.๖๐๓๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๕.๘๐๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๙.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๘๕.๓๒๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๔๑.๕๖๖ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวงชนบท

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก (ตอนที่ ๒) ฝั่งเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง ๖.๐๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๘๐.๐๐ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๙.๖๓ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการถนนสาย ค ฝั่งเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ระยะทาง ๑.๘๕๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๐๐.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา</p> <p>๒.๒) โครงการถนนสาย จ๑ ฝั่งเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ระยะทาง ๖.๑๒๘ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๑๓.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p> <p>๒.๓) โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ฝั่งเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ระยะทาง ๕.๙๑๗ กม วงเงินก่อสร้าง ๑๕๖.๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ ๑๑๐.๓๔๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐.๖๙๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๒.๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๑.๒๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการแก้ไขปัญหาจราจรในปริมณฑลและภูมิภาคของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพัน</p> <p>๑.๑) โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) ซอยจรัญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ระยะทาง ๗.๕๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๔๖๓.๐๓๙ ล้านบาท ผลการดำเนินงานร้อยละ ๗๓.๗๐ ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๐</p> <p>๑.๒) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ ระยะทาง ๕.๒๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๖๐๔.๗๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๖.๓๓</p> <p>๑.๓) โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ ระยะทาง ๒.๘๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๘๗๑.๓๙๖ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๕.๙๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๒.๑๖๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕๑.๔๕๖๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๔๐.๔๐๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๕.๐๒๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๐.๕๙๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๙๒.๖๐๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๑.๔ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ ระยะทาง ๔.๓๒๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒,๐๐๗.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๒.๒๗</p> <p>๑.๕ โครงการถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์-ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน CD Road ระยะทาง ๒.๔๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๗๕.๖๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๑๓.๓๔</p> <p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ ระยะทาง ๗.๖๐๒ กม. วงเงินก่อสร้าง ๘๘๘.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p> <p>๒.๒ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) ระยะทาง ๘.๓๖๗ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑,๒๓๖.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๘๐.๙๐๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๔๕.๐๘๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๘๓๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๒.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๖๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๔๗.๒๐๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษของกรมทางหลวงชนบท</p> <p>๑. รายการผูกพันเดิม</p> <p>๑.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง ๑๕.๔๒๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๙๓๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๕๘.๐๑</p> <p>๑.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว จำนวน ๑ แห่ง วงเงินก่อสร้าง ๓๒๙.๘๕๕ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๒๘.๖๓</p> <p>๑.๓) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ระยะทาง ๗.๕๓๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๓๔๒.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓.๐๐</p> <p>๑.๔) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. วงเงินก่อสร้าง ๒๓๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑ ผลการดำเนินงานร้อยละ ๓๘.๗๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๖๒.๕๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๙.๕๕๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๒๓.๖๙๑ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓๗.๐๔๓ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๘๙.๘๗๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๙๗.๓๓๑ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒. รายการใหม่ปีงบประมาณ ๒๕๖๐</p> <p>๒.๑) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสายแยก ทล.๔ – ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ระยะทาง ๑๗.๐๐๐ กม. วงเงินก่อสร้าง ๑๘๓.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ -๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p> <p>๒.๒) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑ และ ค๒ ผังเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ระยะทาง ๑๓.๙๐๕ กม. วงเงินก่อสร้าง ๗๒๕.๐๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างขอความเห็นชอบราคาจาก สงป.</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๓๖.๖๐๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท</p>	
	-	-	<p>๑. โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัด เชียงราย แยกเป็น ๔ แผนงาน/โครงการ</p> <p>๑.๑ ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้ผู้ถูกเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินงานโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ในส่วนที่เหลือ : ขณะนี้ดำเนินการจ่ายเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ถูกเวนคืนครบทุกรายแล้ว</p> <p>๑.๒ การก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย ระยะที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย : ประกวตราค่าหาผู้รับจ้างเมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีผู้ยื่นประกวดราคา จำนวน ๖ ราย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการจัดจ้าง</p> <p>๑.๓ โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามในสัญญาจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เป็นที่ปรึกษาโครงการ (ใช้งบประมาณจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ : สคร.) เมื่อวันที่ ๓ ต.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๗๙.๗๓๒ ล้านบาท</p> <p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๖๕.๗๒๔๘ ล้านบาท</p> <p>- งบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๕.๑๐๐ ล้านบาท</p>	กรมการขนส่งทางบก

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๒๙ มิ.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท ปัจจุบัน ที่ปรึกษาจัดส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างการตรวจรับของคณะกรรมการกำกับการศึกษา</p> <p>๑.๔ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงรายลงนามในสัญญาจ้างจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยเป็นที่ปรึกษาโครงการ ในวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p> <p>๒. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม</p> <p>๒.๑ โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจสิ่งทรมิตรภัยและจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างที่ปรึกษาแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓,๑๖๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๒๗๐ วัน เริ่มดำเนินงานวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค. ๒๕๖๐ ที่ปรึกษาส่งมอบงานงวดที่ ๒ และรายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ และแผนการสำรวจสิ่งทรมิตรภัย เมื่อวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๒.๒ โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม ลงนามสัญญาจ้างมหาวิทยาลัยมหิดลเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๕๙ วงเงิน ๕.๓๖๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๑๒ เดือน ขณะนี้อยู่ระหว่างการแจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มปฏิบัติงาน ซึ่งจะเริ่มงานหลังจากการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๓๑๖ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕.๓๖๔๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๓. โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงนามสัญญาจ้างสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังเป็นที่ปรึกษาโครงการ เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๓๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลา ๓๖๐ วัน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาเตรียมจัดส่งรายงานเริ่มต้นการศึกษาในวันที่ ๑๑ ม.ค.๒๕๖๐</p> <p>๔. การจัดระเบียบรถขนส่งสาธารณะ</p> <p>๔.๑ รถแท็กซี่มิเตอร์</p> <p>การจัดระเบียบรถสาธารณะ (รถแท็กซี่มิเตอร์ รถจักรยานยนต์สาธารณะ และรถตู้โดยสาร) ตามนโยบาย คสช. เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ พ.ค. ๒๕๕๗ แบ่งการจัดระเบียบเป็น ๓ ระยะ ปัจจุบันอยู่ในระยะที่ ๓ ซึ่งเริ่มตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน โดย ขบ. บูรณาการร่วมกับ ทหาร ตำรวจ และกรุงเทพมหานคร ดำเนินมาตรการเข้มข้น จริงจัง ต่อเนื่อง ในการบังคับใช้กฎหมายโดยออกตรวจการให้บริการรถแท็กซี่ในพื้นที่ห่างสรรพสินค้า สนามบิน และย่านชุมชน และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๓๖ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● ปฏิเสธไม่รับผู้โดยสาร ๕๘ ราย ● ไม่ใช้มาตรวัดอัตราค่าโดยสาร ๒๒ ราย ● ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือใบอนุญาตประกอบอื่นที่ใช้แทนกันได้ ๕๕ ราย ● เกี่ยวกับการนำรถแท็กซี่ที่หมดอายุมาใช้งาน ๔๙ ราย ● เกี่ยวกับอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง เช่น ติดตั้งเซ็นทรัลล็อก ติดโครงเหล็กด้านหน้าและอื่นๆ ๒๔ ราย ● เกี่ยวกับไม่นำรถมาตรวจสภาพภายในกำหนด ๑๒๗ ราย ● เกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียนและไม่ชำระภาษี ๑๐๑ ราย 	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๓๒.๕๓๓๗ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๒๐๐ ล้านบาท</p> <p>-</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<ul style="list-style-type: none"> ข้อหาอื่นๆ เช่น ไม่ติดเครื่องหมายชำระภาษีใบอนุญาตสิ้นอายุ ๐ ราย ทั้งนี้ จับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๒๘,๙๕๔ ราย และจับกุมรถแท็กซี่ที่ทำผิดกฎหมายในจังหวัดท่องเที่ยว [สุราษฎร์ธานี(เกาะสมุย) ภูเก็ต กระบี่ ชลบุรี(พทยา) และเชียงใหม่] ระหว่างวันที่ ๓ ก.พ. - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔๑๕ ราย <p>๔.๒ รถจักรยานยนต์รับจ้าง (กรุงเทพมหานคร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์สาธารณะให้ถูกต้องตามกฎหมาย (เปลี่ยนจากป้ายดำเป็นป้ายเหลือง) จากเดิมก่อนการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๔๐,๐๓๑ คัน ๔,๕๗๑ วัน และหลังจากการจัดระเบียบมีจำนวนรถจักรยานยนต์สาธารณะ ๙๑,๗๓๕ คัน ๕,๔๗๗ วัน - ส่งมอบเสื้อวินแบบใหม่ จำนวน ๘๐,๓๗๑ ตัว ให้ผู้ขับขี่ที่ลงทะเบียนไว้ - ขบ. ร่วมกับ พล.๑ รอ., ตำรวจ และ กทม. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเพื่อนำไปสู่การจัดระเบียบอย่างยั่งยืน โดยระหว่างวันที่ ๑ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จับกุมผู้กระทำความผิดได้จำนวน ๔๙ ราย แยกเป็นข้อหาต่างๆ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ● นำรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลมารับ-ส่งผู้โดยสาร ๔๔ ราย ● ใช้รถไม่ชำระภาษีประจำปี ๒ ราย ● ขับรถไม่แสดงใบอนุญาตหรือสำเนาคู่มือรถ ๓ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในสวนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๔,๔๕๖ ราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการจัดระเบียบรถจักรยานยนต์สาธารณะรอบที่สองสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างในวินเดิม ที่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้ถูกต้องตามกฎหมาย (ยังไม่มีป้ายเหลือง) และสำหรับการขอจัดตั้งวินใหม่ โดยรับลงทะเบียนระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ ก.ค. ๒๕๕๙ มีผู้แจ้งความ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ประสงค์เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะในวินเดิม จำนวน ๒๓,๖๖๖ ราย ประสงค์ขอจัดตั้งวินใหม่ จำนวน ๒๕๖ วิน ผู้ขับขี่ในวิน จำนวน ๒,๓๗๓ ราย และอยู่ระหว่างดำเนินการประกาศผู้ได้รับสิทธิ์ มาดำเนินการภายในวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๔.๓ รถตู้โดยสารสาธารณะ</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๑ (๙๒ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๖๙๖ คัน และเส้นทางหมวด ๒ (๕๖ เส้นทาง) จำนวน ๑,๓๔๖ คัน สิ้นสุดระยะเวลาดำเนินการเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- บรรจุนักท่องเที่ยวโดยสารป้ายดำในเส้นทาง หมวด ๓ (๒๑ เส้นทาง) เป็นรถถูกต้องตามกฎหมายจำนวน ๑๘๓ คัน สิ้นสุดระยะเวลา ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙</p> <p>- จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะ (ส่วนกลาง) ที่กระทำความผิดกฎหมาย ระหว่าง ๑ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ รวม ๑๐๙ ราย ด้วยข้อหาต่างๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ ใช้รถไม่ตรงตามประเภทที่จดทะเบียนไว้ ๙ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับเส้นทางเดินรถ ๑๒ ราย ➢ ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขเกี่ยวกับไม่ตรวจรอบรถโดยสาร ๒๖ ราย ➢ นำรถออกนอกเส้นทางโดยมิได้รับอนุญาต ๒๕ ราย ➢ มีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนด ๓๗ ราย ➢ แก้ไขเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของตัวรถ (เพิ่มเบาะนั่ง) ๐ ราย <p>ทั้งนี้ จับกุมรถตู้โดยสารสาธารณะที่ทำผิดกฎหมายในส่วนกลาง ระหว่างวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๕๗ - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๗,๗๘๒ ราย</p> <p>- ดำเนินการจัดระเบียบรถตู้โดยสารประจำทาง ระยะที่ ๓ โดยในส่วนภูมิภาคให้รถตู้โดยสารเข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่ง ผู้โดยสารหรือจุดจอดบริเวณวินรถตู้ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการควบคุมการขนส่งประจำจังหวัด</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕. การแก้ปัญหาการดูแลสุขภาพอย่างยั่งยืน</p> <p>- คณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ ประกอบด้วย ขบ. ทหาร(พล.ม.๒ร.อ.) ตำรวจ(บก.จร.) สนข. บขส. และ ขสมก. ร่วมกับ กรุงเทพมหานครและกรมทางหลวง จัดระเบียบรถตู้โดยสารหมวด ๒ บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ จำนวน ๔,๒๐๕ คัน ๑๘๙ วัน ให้เข้าจอดรับส่งผู้โดยสารในสถานีขนส่งผู้โดยสาร(สท.) จตุจักร (๒,๐๔๖ คัน ๑๑๑ วัน) สท.เอกมัย (๕๔๒ คัน ๑๔ วัน) และ สท.สายใต้ (ปิ่นเกล้า) (๑,๖๑๗ คัน ๖๔ วัน) เริ่มตั้งแต่วันที่ ๒๕ ต.ค. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป โดยจัดรถ Shuttle Bus ให้บริการรับส่งผู้โดยสารจากอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง รวมทั้งจัดระเบียบช่องจำหน่ายตั๋ว ปรับปรุงสิ่งแวดล้อมโดยรอบสถานี เช่น ทางเข้า-ออกรถ ระบบไฟฟ้า แสงสว่าง ห้องน้ำ จุดพักคอยรถของผู้โดยสาร ให้มีความสะอาด สะอาด ปลอดภัย ปรับซ่อมผิวทางเข้า-ออก จุดจอดรถตู้ ที่ชำรุด และประชาสัมพันธ์การให้บริการ Shuttle Bus ในทุกจุดบริการ/จัดทำป้ายแนะนำเส้นทางมายังสถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง</p> <p>- ขบ. ดำเนินมาตรการลงโทษกับผู้ฝ่าฝืนอย่างเด็ดขาดจริงจัง หากพบผู้ประกอบการรถตู้โดยสารสาธารณะหมวด ๒ ฝ่าฝืนไม่นำรถตู้เข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารทั้ง ๓ แห่ง มีความผิดทั้งพนักงานขับรถและผู้ประกอบการขนส่ง โดยตามมติของคณะทำงานจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะ พนักงานขับรถถูกปรับ ๕,๐๐๐-๒๐,๐๐๐ บาท ผู้ประกอบการถูกปรับสูงสุด ๕๐,๐๐๐ บาท และหากพบการกระทำผิดซ้ำซาก จะพิจารณาเพิกถอนรถออกจากบัญชีผู้ประกอบการและเพิกถอนใบอนุญาตประกอบการเดินรถ รวมถึงเข้มงวดตรวจจับรถตู้ป้ายดำที่ฉวยโอกาสช่วงการจัดระเบียบแอบเข้ามารับผู้โดยสารที่อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ</p> <p>- ทั้งนี้ จับกุมรถตู้ที่ฝ่าฝืนไม่นำรถเข้าใช้สถานี ระหว่างวันที่ ๒๕ ต.ค. - ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ จำนวน ๑๘๒ ราย ประกอบด้วยข้อหาดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ➢ มาตรา ๓๑ (๘) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขผู้ประกอบการ เกี่ยวกับสถานที่หยุด และจอดรถเพื่อขนถ่ายคนสัตว์ หรือสิ่งของ จำนวน ๑๙ ราย ➢ มาตรา ๑๐๓(๕) ผู้ขับรถไม่หยุดหรือจอด ณ สถานี และไม่ปฏิบัติ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ตามระเบียบเกี่ยวกับสถานีขนส่งตามข้อกำหนดด้านสถานที่ ตามมาตรา ๑๙ (๘) จำนวน ๕๗ ราย</p> <p>➢ มาตรา ๑๕๖ ผู้ขับรถไม่นำรถเข้าหยุดหรือจอดรับ - ส่ง ผู้โดยสาร ณ สถานีขนส่งฯ จำนวน ๑๐๙ ราย</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๙ เม.ย. ๕๖	<p>กรม มีมติ เมื่อวันที่ ๙ เม.ย. ๕๖ อนุมัติตามที่คณะกรรมการ กลั่นกรองเรื่องเสนอ คณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๖ (รองนายกรัฐมนตรี นายกิตติรัตน์ฯ) เป็นประธานกรรมการฯ เสนอ รวมทั้งอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐๐ ล้านบาท โดยให้ กค. เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือ จัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อ และให้ ขสมก. เป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ในการชำระคืน ต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ย และค่าธรรมเนียม ต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของ สสพ. รวมทั้ง ให้ คค. รับผิดชอบถึงความเหมาะสมคุ้มค่า ในกรณี ที่ หากมี การปรับเปลี่ยนหรือ เพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสาร ธรรมดาไป เป็นรถโดยสาร ปรับอากาศ รวมถึง การจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตรา ค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี</p>	<p>- โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๔๘๙ คัน วงเงิน ๑,๗๘๔.๘๕๐ ลบ. เพื่อนำมาใช้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่ใช้น้ำมันดีเซล เป็นเชื้อเพลิง และช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้ลงนามสัญญา เมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ โดยมีกำหนดส่งมอบรถโดยสารภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (ครบกำหนด ๒๙ ธ.ค. ๒๕๕๙) อย่างไรก็ตามผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถโดยสารฯ ได้ในเวลาที่กำหนด เนื่องจากติดปัญหาในเรื่องภาษีกับกรมศุลกากร ซึ่ง ขสมก. ได้มีหนังสือเตือนผู้รับจ้างแล้วและขอให้ส่งมอบรถโดยสารโดยเร็วต่อไป ขณะนี้อยู่ระหว่าง ขสมก. รอรับมอบรถโดยสารจากผู้รับจ้าง ทั้งนี้หากผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบรถได้ ขสมก. จะนำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. เพื่อขอยกเลิกสัญญา และดำเนินการเพื่อการจัดซื้อรถโดยสารใหม่ในระยะเวลาต่อไป</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		<p>ด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสารโดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้มีรายได้น้อย การจูงใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะ มากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจร และลดมลภาวะ ของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อ ครม. ด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ก็ให้ คค.เสนอต่อ ครม. เพื่อพิจารณาอีกครั้ง</p>			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการอุ้งจอตลอดโดยสารของ ขสมก. จำนวน ๑๑ แห่ง</p> <p>- ดำเนินการแล้วเสร็จ ๖ แห่ง คือ อุ้งพระประแดงใต้ทางด่วน อุ้นครอินทร์ อุ้งบางบัวทอง อุ้งเจ้าสมิงพราย อุ้งพระประแดง และอุ้งใต้ทางด่วน รามอินทรา – ประดิษฐ์มนูธรรม</p> <p>- อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ๕ แห่ง คือ อุ้งกัลปพฤกษ์ อุ้งบางพลี อุ้งบรมราชชนนี และอุ้งกำแพงเพชร</p>	-	องค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพ

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- การดำเนินการขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพ ของประชาชนด้านการเดินทาง ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๘ พ.ย. ๒๕๕๙ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงินชดเชยรวม ทั้งสิ้น ๒,๒๖๘ ล้านบาท	-	กระทรวงคมนาคม
	-	-	<p>การขนส่งทางราง</p> <p>การพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม.และปริมณฑล</p> <ul style="list-style-type: none"> • โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ วงเงินงบประมาณ ๕,๙๐๐ ล้านบาท - งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แล้วเสร็จ ๑๐๐% - งานโยธา ได้ผลงาน ๘๙.๑๖% เร็วกว่าแผน ๐.๒๖% - งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ - คค. มีหนังสือ ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ถึงนายกรัฐมนตรีขอขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้า สายสีน้ำเงินตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ฉบับที่ ๔๒/๒๕๕๙ - นายกรัฐมนตรีอนุมัติขยายระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เมื่อวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ตามคำสั่งคณะรักษา ความสงบแห่งชาติ ตามท้ายหนังสือ คค. ที่ คค ๐๒๐๕/๙๔๒๙ - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วม สังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการเจรจาข้อเสนอทางเทคนิค และข้อเสนอทางการเงินการลงทุนกับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) จนได้ข้อยุติเบื้องต้น - BEM มีหนังสือที่ BEM/M/PDG/๐๐๕๒/๕๙ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๕๙ ยืนยันผลการเจรจาสัญญาสัมปทานเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน - คณะกรรมการกำกับดูแลโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล 	- เบิกจ่ายแล้ว ๕,๓๒๐ ล้านบาท	การรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่ง ประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย เมื่อวันที่ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดยมีผู้สังเกตการณ์เข้าร่วมสังเกตการณ์ คณะกรรมการฯ ได้มีมติเห็นชอบร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและมอบหมายให้ รฟม. ดำเนินการจัดทำร่างหนังสือถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ และสำนักงานอัยการสูงสุด ตามมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖</p> <p>- รฟม. มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ รฟม.๐๑๗/๑๘๙ ลว. ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๐ ถึง องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) เรื่อง ชี้แจงข้อสังเกตของคณะผู้สังเกตการณ์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย ช่วงหัวลำโพง – บางแค – และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ วงเงินงบประมาณรวม ๑,๓๐๕ ล้านบาท</p> <p>- งานโยธา แล้วเสร็จ ๑๐๐%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ (สัญญาที่ ๓) ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้งคณะกรรมการ เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบริ้ง – สมุทรปราการ</p> <p>● โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงินงบประมาณรวม ๗,๘๖๓ ล้านบาท</p> <p>- งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ ๙๗.๑๕% เร็วกว่าแผน ๐.๗๕%</p> <p>- งานโยธา ผลงานแล้วเสร็จ ๒๑.๗๕% เร็วกว่าแผน ๐.๕๘%</p> <p>- งานระบบรถไฟฟ้า & เติมนรถ ปลัดกระทรวงคมนาคม ปลัด กทม. และ ผู้ว่าการ รฟม. ได้ลงนามใน MOU ร่วมกันเมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๒๕๕๙ และ คค. ได้มีคำสั่งเมื่อวันที่ ๒๕ พ.ค. ๒๕๕๙ แต่งตั้ง</p>	<p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๑๑๓ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๗๘๗ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>คณะกรรมการเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต และช่วงแบบริ่ง – สมุทรปราการ</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี - ครม. เมื่อ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ ดังนี้ อนุมัติให้ก่อสร้างงานโยธา ครอบคลุมวงเงินรวม ๘๒,๙๐๗ ล้านบาท (ไม่รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์) และอนุมัติแหล่งเงินโครงการ จากเงินกู้และงบประมาณ - สำหรับงานก่อสร้างโยธาอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคา และงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี - ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๘๔๗ ล้านบาท - สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รฟม. ได้ผู้รับจ้างแล้วเมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๕๙ - รฟม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ – ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นซองเอกสาร โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู รวม ๒ ราย - คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ซองที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติรับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙</p>	<p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p> <p>- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และมีมติรับรอง เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน</p> <p>• โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง</p> <p>- ครม. เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๙ ได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เป็นระบบ Monorail โดยให้เอกชนร่วมลงทุนแบบ PPP Net Cost และอนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๑๓ ล้านบาท</p> <p>- สำหรับงานสำรวจก่อสร้างหริมาตรพ์ รพม. ได้ผู้รับจ้างแล้ว เมื่อวันที่ ๖ ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- รพม. ได้ประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ โดยมีกำหนดจำหน่าย REP ตั้งแต่วันที่ ๖ ก.ค. ๒๕๕๙ - ๕ ส.ค. ๒๕๕๙ และกำหนดให้ยื่นข้อเสนอในวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ปรากฏว่ามีผู้ยื่นซองเอกสารฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ รวม ๒ ราย</p> <p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค เมื่อวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมิน เอกสารข้อเสนอ ของที่ ๑ ข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค และมีมติ รับรองผลการประเมิน เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>- คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน เมื่อวันที่ ๒๙ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาผลการประเมินเอกสารข้อเสนอ ของที่ ๒ ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน และมีมติรับรอง เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาต่อรองกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน</p>	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๘ ม.ค. ๕๖	พิจารณากรอบวงเงินลงทุนและแหล่งเงินทุนเพิ่มเติม ช่วงบางซื่อ - รังสิต เฉพาะในส่วนที่กำหนดภายหลังจากได้ผลการประกวดราคา ในสัญญาที่ ๒ และ ๓ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งเพื่อพิจารณาวงเงินลงทุนรวมทั้ง ๓ สัญญา	โครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต - งานก่อสร้าง สัญญาที่ ๑ งานโยธาสำหรับสถานีกลางบางซื่อ และศูนย์ซ่อมบำรุง ได้ผลงานร้อยละ ๕๔.๖๒ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๒ งานโยธาสำหรับทางรถไฟบางซื่อ-รังสิตได้ผลงานร้อยละ ๘๐.๐๕ - งานก่อสร้างสัญญาที่ ๓ งานระบบไฟฟ้าเครื่องกลและ ตู้รถไฟฟ้า ได้ผลงานร้อยละ ๕.๙๘	- เบิกจ่ายแล้ว ๔๐,๘๗๙.๕๔ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๒๖ ก.ค. ๕๙	อนุมัติในหลักการให้ รฟท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ - พญาไท - มวกะสัน - หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ - หัวลำโพง	โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มวกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง - ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา (ร่าง) TOR และราคากลาง เพื่อจัดการประกวดราคา คาดว่าออกประกวดราคาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑.๘๒ ล้านบาท	
			โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมต่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายช่วงดอนเมือง-บางซื่อ-พญาไท - ระยะที่ ๑ ช่วงพญาไท - บางซื่อ: คณะกรรมการ สศช. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งสร้างความชัดเจนในการพิจารณาทบทวนเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และชะลอการลงทุนดังกล่าวไปก่อน - ระยะที่ ๒ ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง : อยู่ระหว่างการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ฉบับเพิ่มเติม และพิจารณาให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP)	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๓๕ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๐ ก.ค. ๕๕	เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย พร้อมทางคู่เลี้ยวเมือง (Chord Lines) จำนวน ๓ แห่ง ที่ชุมทางฉะเชิงเทรา ชุมทางแก่งคอย และชุมทางบ้านภาชี วงเงินโครงการรวม ๑๑,๓๔๘.๓๕ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - การพัฒนารถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย - สัญญาที่ ๑ (งานก่อสร้างทางรถไฟ) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๒๖.๔๐ - สัญญาที่ ๒ (งานก่อสร้างอุโมงค์) อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๐๐ - งานเวนคืนที่ดินชุมทางบ้านภาชีและฉะเชิงเทรา จ่ายเงิน ค่าทดแทนบางส่วนแล้ว ชุมทางแก่งคอยอยู่ระหว่างคณะกรรมการกำหนดราคากลาง 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒,๐๖๗.๒๒ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย และ สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร
	๗ พ.ค. ๕๘	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ในกรอบวงเงิน ๒๖,๐๐๗.๒๐ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๕.๗๓ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๙๘๐.๖๔ ล้านบาท	
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในกรอบวงเงินจำนวน ๑๗,๑๖๔.๐๘ ล้านบาท	<ul style="list-style-type: none"> - ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร - รฟท. กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน 	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๘๗ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๒๖ พ.ค. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ในวงเงิน ๒๔,๗๒๒.๒๘ ล้านบาท	ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ - รฟท. กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ในกรอบวงเงิน ๒๙,๔๔๙.๓๑ ล้านบาท	ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ - รฟท. กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๓.๐๔ ล้านบาท	
	๒๗ ก.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในวงเงิน ๒๐,๐๔๖.๔๑ ล้านบาท	ช่วงนครปฐม - หัวหิน - รฟท. กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - งานเวนคืนที่ดินอยู่ระหว่างการจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ สํารวจและคิดค่าทดแทน	- เบิกจ่ายแล้ว ๒.๙๓ ล้านบาท	
	๑ พ.ย. ๕๙	อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท	ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ - รฟท. กำหนดให้เสนอราคาในวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการชำนาญการ (คชก.) ประชุมครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่าจะส่งรายงานฉบับแก้ไขได้ ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๗๔.๕๖ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			ช่วงปากน้ำโพ – เด่นชัย - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘๖.๔๔ ล้านบาท	
			ช่วงชุมทางถนนจิระ – อุดรราชธานี - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๙ ธ.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๒๙.๓๖ ล้านบาท	
			ช่วงขอนแก่น – หนองคาย - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๒.๕๖ ล้านบาท	
			ช่วงชุมพร – สุราษฎร์ธานี - คณะกรรมการชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA แล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๕๙ มีมติให้ปรับปรุงรายงาน คาดว่าจะส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ฉบับแก้ไขได้ภายในเดือน มี.ค. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมนำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- เบิกจ่ายแล้ว ๑๓๖.๗๓ ล้านบาท	
			ช่วงสุราษฎร์ธานี – หาดใหญ่ – สงขลา - รพท. นำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว เมื่อวันที่ ๑๑ พ.ย. ๒๕๕๙ คาดว่าจะประชุมครั้งที่ ๑ ได้ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐ - คณะกรรมการ รพท. เห็นชอบโครงการแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียม	- เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๕.๑๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			นำเสนอโครงการฯ ต่อกระทรวงคมนาคม ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐		
			ช่วงทาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ - อยู่ระหว่างการปรับปรุงรายงาน EIA โดย สนช.	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
			ช่วงเด่นชัย – เชียงใหม่ - สนช. จัดส่งร่างแบบรายละเอียดให้คณะทำงานเทคนิคตรวจสอบของ รฟท. พิจารณาแล้ว และจะแจ้งผลการพิจารณาให้ สนช. ภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	
	๒๓ เม.ย.๕๖	เห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔.๗๗ ล้านบาท สำหรับการจัดการจัดการดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คั่น น้ำหนักกตเพลลา ๒๐ ตันต่อเพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดตาม ความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่ รฟท. ต่อไป	(๑) โครงการจัดการจัดการดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลาสูงสุด ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๒๐ คั่น วงเงิน ๒,๑๔๕ ล้านบาท - ได้รับรถจักรและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว จำนวน ๒๐ คั่น	- เบิกจ่ายแล้ว ๑,๗๐๐.๔๕ ล้านบาท	การรถไฟแห่งประเทศไทย
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการจัดการดีเซลไฟฟ้าทดแทนรถจักร GE จำนวน ๕๐ คั่น วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท	(๒) โครงการจัดการจัดการดีเซลไฟฟ้าเพื่อทดแทนรถ GE จำนวน ๕๐ คั่น วงเงิน ๖,๕๖๒.๕ ล้านบาท - อยู่ระหว่างคณะกรรมการพิจารณาร่าง TOR	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่าย ในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รพท. ดำเนินการซ่อมบำรุงรถ จักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท โดยให้ รพท. เป็น ผู้รับ ภาระ ค่าใช้จ่ายในการลงทุน และกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามที่ กระทรวงคมนาคมเสนอ	(๓) โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซล ไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐ ล้านบาท - อยู่ระหว่างการพิจารณาหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานต่อไป	- ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๓ พ.ค.๕๔	เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอให้ รฟท. ดำเนินการจัดการ โดยสารรุ่นใหม่สำหรับ บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท โดยให้ รฟท. เป็น ผู้รับ ภาระค่าใช้จ่ายในการ ลงทุน และกระทรวง การคลังเป็นผู้ค้ำประกัน เงินกู้ตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ	(๔) โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท - รฟท. ได้รับรถโดยสารรุ่นใหม่สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เรียบร้อยแล้ว	- เบิกจ่ายแล้ว ๓,๕๐๒.๐๐ ล้านบาท	
	๑๑ พ.ย.๕๑	อนุมัติให้การรถไฟฯ จัดหารถ บด. จำนวน ๓๐๘ คัน วงเงิน ๗๗๐ ล้านบาท	(๕) โครงการจัดการโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน - รฟท. ได้รับรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน เรียบร้อยแล้ว นำออกมาใช้งานแล้ว จำนวน ๑๕๐ คัน ส่วนที่เหลืออยู่ระหว่างการตรวจรับ	- เบิกจ่ายแล้ว ๗.๐๐ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ	
	วันที่	สาระสำคัญ				
	๒๙ ก.ค. ๕๘	คสช. เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้าน คมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕)	<p>แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕</p> <p>- ครม. มีมติรับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๙ (Action plan) ภายใต้แผนยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑ ธ.ค. ๒๕๕๘</p> <p>- คค. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามการดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยมี รพค. (คพ.) เป็นประธาน สนย. เป็นฝ่ายเลขานุการฯ และมีหน่วยงานส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจในสังกัด คค. ร่วมเป็นกรรมการ ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๕๙ ที่ประชุมมีมติให้ สนช. ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑) เร่งสรุปเรื่องการขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรูปแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น ที่บริเวณสถานีบางไผ่ เพื่อเสนอ คค. พิจารณาโดยเร็ว</p> <p>๒) เร่งรัดที่ปรึกษาจัดทำรายละเอียดรายงาน EIA โครงการความร่วมมือการก่อสร้างทางรถไฟ (ไทย-จีน) ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา ตามความเห็น คชก. โดยด่วน</p> <p>๓) ให้ รพท. และ สนช. เร่งดำเนินการขออนุมัติโครงการความร่วมมือก่อสร้างทางรถไฟไทย-จีน ต่อ ครม. ภายในสัปดาห์แรกของเดือนมกราคม ๒๕๖๐ ซึ่ง สนช. อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๔) รายงานความคืบหน้าผลการประชุมคณะกรรมการร่วมระดับสูงไทย-ญี่ปุ่น (Meeting of Thailand-Japan High Level Joint Commission: HLJC) ประเด็นความร่วมมือด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟและความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน</p> <p>๕) เร่งรัดการพิจารณาผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง ส่งให้ คค. พิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนส่งให้ สคร. ดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป</p>	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร	
	๒๗ มี.ค. ๕๘	เห็นชอบในหลักการ แผนพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ของไทยในระยะยาว พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ และ แผนปฏิบัติการด้าน คมนาคมขนส่ง ระยะ เร่งด่วน พ.ศ.๒๕๕๘ (Action plan)				
	๑๔ ก.ค. ๕๘	เห็นชอบมาตรการกระตุ้น เศรษฐกิจ ๓ มาตรการ ได้แก่ ๑) การขับเคลื่อนการ ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ๒) การส่งเสริมการลงทุน และ ๓) มาตรการการเงินการคลังเพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจในระยะ เร่งด่วน				

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๖) ตามที่ รฟม. ได้เสนอ คค. พิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงสมุทรปราการ-บางปู และช่วงคูต-ลำลูกกา เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๙ ให้ รฟม. และ สนข. พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ รฟม. เสนอขออนุมัติที่ละโครงการ และให้ชี้แจงผลความจำเป็นที่ต้องดำเนินโครงการส่วนต่อขยาย นั้น ให้ รฟม. และ สนข. ประสานการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดเพื่อให้มีข้อมูลประกอบการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวฯ ที่ครบถ้วน</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	๑๗ ต.ค. ๕๗	ครม. มีมติรับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปึงงบประมาณ ๒๕๕๘ ตามที่ คค. เสนอ โดยคค. ได้รายงานความคืบหน้าของการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๐๐ เมตร (Meter Gauge) (ซึ่งรวมถึงรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์) และโครงการรถไฟทางคู่ขนาดความกว้าง ๑.๔๓๕ เมตร (Standard Gauge) ด้วย	- โครงการศึกษาและออกแบบระบบรถไฟทางคู่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าช่วงหาดใหญ่ - ปาดังเบซาร์ - สนข. ดำเนินการศึกษา แล้วเสร็จ สิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๕๘ - สนข. เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ นำส่งรายงานฯ ให้ สผ. เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่ง สผ. กำหนดประชุมพิจารณารายงานฯ ในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๘.๕๐ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมถนนเลียบริมแม่น้ำเจ้าพระยา - ขณะนี้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างสรุปผลข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณามอบหมาย มท. รับผลการศึกษาไปดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป	- เบิกจ่ายแล้ว ๓๔.๗๕ ล้านบาท	
	-	-	โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล - ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๘.๖๓ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูลการเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่งของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐-๖๑ วงเงินรวม ๒๙.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาและจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะจังหวัดเชียงใหม่</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในจังหวัดเชียงใหม่ รวมทั้งการเชื่อมโยงกับโครงข่ายและระบบขนส่งรูปแบบอื่นในจังหวัดเชียงใหม่</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาปรับปรุงรายงานความก้าวหน้าฉบับที่ ๒ (Progress Report II) (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับฯ และจะส่งให้ สนข. พิจารณาต่อไป</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๑๙.๙๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๑๔.๐๒ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาแผนแม่บทจราจรและแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมา</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เพื่อจัดทำแผนแม่บทพัฒนาาระบบการขนส่งสาธารณะในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง จัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรในเขตเมืองนครราชสีมาและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง และเพื่อศึกษาจัดทำรูปแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) เป็นโครงการนำร่องระบบขนส่งสาธารณะ ๑ เส้นทาง รวมทั้งเสนอแนวคิดการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีหรือจุดจอดของระบบ</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๔๓.๔๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๐.๕๙ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ขนส่งสาธารณะ</p> <p>- คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ได้เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (ฉบับปรับปรุง) เมื่อวันที่ ๒๒ พ.ย. ๒๕๕๙ ซึ่งการศึกษาดังกล่าวได้ 1) แนวเส้นทางจากตลาดเซฟวัน-สำนักงานขนส่ง ที่ ๒, ๒) แนวเส้นทางจากตลาดเซฟวัน-ค่ายสุรนารายณ์ และ ๓) แนวเส้นทางจากศูนย์เอไอเอส-โรงเรียนเทศบาล ๑ เพื่อนำไปจัดอันดับ โครงข่ายเป็นเส้นทางนำร่องต่อไป ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดส่ง รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)</p>		
	-	-	<p>โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียดระบบขนส่งสาธารณะในเขต จังหวัดขอนแก่น และผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๔ ม.ค. ๒๕๕๙ – ๓ มกราคม ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อศึกษา วิเคราะห์ความเหมาะสมของระบบขนส่งสาธารณะของเมืองขอนแก่น เพื่อศึกษา ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศกรรม สิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และออกแบบรายละเอียด (Detail Design) โครงการนำร่อง จำนวน ๑ เส้นทาง และเพื่อศึกษาจัดทำ แผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบพื้นที่สถานีหรือจุดจอด (Transit-Oriented Development : TOD) และแผนการจัดระบบการจราจรโดยรอบพื้นที่ สถานีหรือจุดจอดและพื้นที่ต่อเนื่องตลอดแนวเส้นทางโครงการนำร่อง</p> <p>- คณะกรรมการกำกับฯ ได้ให้ความเห็นชอบการคัดเลือกระบบขนส่ง สาธารณะที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่นและเส้นทางนำร่อง เพื่อนำไปสู่ การออกแบบรายละเอียดและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ค. ๒๕๕๙ ดังนี้</p> <p>๑) ระบบที่เหมาะสมสำหรับเมืองขอนแก่น คือ ระบบรถไฟฟ้ารางเบา (LRT) ๒) เส้นทางนำร่องของโครงการ คือ เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ (สำราญ- ท่าพระ) ระยะทาง ๒๓ กิโลเมตร ตามความยาวถนนมิตรภาพ</p>	<p>- วงเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๕.๕๐ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๒๒.๑๙ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	<p>โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๑ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยนเรศวรศึกษาโครงการดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ. ๒๕๖๐</p>	- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	
	-	-	<p>โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จังหวัดบึงกาฬ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ – ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ โดย สนข. มอบหมายมหาวิทยาลัยขอนแก่นศึกษาโครงการดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณากายในวันที่ ๑๕ ก.พ.๒๕๖๐</p>	- งบเงินงบประมาณปี ๕๙-๖๐ วงเงินรวม ๓๙.๘๘๗ ล้านบาท	
	๒๔ ส.ค. ๕๓	อนุมัติโครงการพัฒนา ทสภ.ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ทสภ.ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้าน คน ต่อปี ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน คือ กลุ่มงานอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ออกแบบและก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและงานจ้างที่ปรึกษาบริหารจัดการโครงการ (PMC	<p>การขนส่งทางอากาศ</p> <p>๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ ๒ ทอท.</p> <p>คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ให้ความเห็นชอบรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA โครงการพัฒนา ทสภ. แล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ โดยมีรายละเอียด ดังนี้</p> <p>- งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) : ทอท. จ้างบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานโครงสร้าง และงานระบบหลัก) โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๕๐,๔๐๖,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๗๘๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๑๖.๕๕</p>	-	บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค : ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิ่ง เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสก. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๙๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนดในหนังสือแจ้งบอกกล่าวให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ปัจจุบันได้ผลงานร้อยละ ๓.๓๐</p> <p>- งานควบคุมงานก่อสร้าง : ทอท. จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS Consortium ในการดำเนินงานควบคุมงานก่อสร้างและคาดว่าจะมีหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน Notice to Proceed : NTP ในวันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการควบคุมงานก่อสร้าง</p>		
			<p>๒. โครงการก่อสร้างทางวิ่งขึ้นลง (Runway) ที่ ๓</p> <p>ความยาว ๓,๗๐๐ เมตร ทอท. ได้เสนอการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ให้ สผ. พิจารณาเพื่อนำเสนอ คชก. แล้วโดย คชก. ได้ประชุมครั้งแรกแล้วเมื่อวันที่ ๒๖ มิ.ย. ๒๕๕๘ และคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบภายในเดือน ก.ค. ๒๕๖๐ และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ทอท. จัดทำ TOR แล้วเสร็จ ประกาศขายซอง ๒๘ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๑๔ พ.ย. ๒๕๕๙ ดูสถานที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๕๙ กำหนดยื่นซอง ๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาผลการคัดเลือก คาดว่าจะได้ผู้ว่าจ้างปลาย มี.ค. ๒๕๖๐</p>		
			<p>๓. โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒</p> <p>ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสก.) และท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) แล้วเสร็จและได้บรรจุโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ ๒ ทสก. ไว้ในแผนแม่บทดังกล่าว เพื่อเป็นการขยายขีดความสามารถของ ทสก. ให้รองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๓๐ ล้านคนต่อปี และ สศช. ได้อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมปี ๒๕๕๙ สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาออกแบบ เมื่อวันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๕๙ ปัจจุบันแก้ไข TOR แล้วเสร็จ คาดว่าจะนำเสนอคณะกรรมการ ทอท. ได้ในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก</p> <p>- ครม.มีมติ เมื่อวันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการแนวทางการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก ตามที่ สศช.เสนอ และมอบหมายให้ ทย. ดำเนินโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด อ.แม่สอด จ.ตาก เพื่อส่งเสริมด้านการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดตาก และรองรับการลงทุนของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และเชื่อมโยงการขนส่งทางอากาศกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สนับสนุนการท่องเที่ยวในพื้นที่ อ.แม่สอดและใกล้เคียง</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- การจัดซื้อที่ดินอยู่ระหว่างการเจรจาซื้อขายที่ดินโดยวิธีพิเศษควบคู่กับออก พรฎ. เว้นที่ดิน ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการของฝ่ายกฎหมาย</p> <p>- งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร วงเงิน ๔๔๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐๐ วัน ได้ผลงานร้อยละ ๑๓.๒๖</p> <p>- งานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทางวิ่ง วงเงิน ๒๙๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๗๐๐ วัน) ได้ผลงานร้อยละ ๒๒.๗๘</p> <p>- ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง จัดทำแบบและราคากลางแล้วเสร็จ</p>	-	กรมท่าอากาศยาน
			<p>โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา</p> <p>เนื่องจากเส้นทางการคมนาคมทางบกไป อ. เบตง สภาพภูมิประเทศเป็นภูเขาสูงชันไม่สะดวกต่อการเดินทาง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านคมนาคมดังกล่าวประกอบกับรัฐบาลมีนโยบายการพัฒนาสามจังหวัดชายแดนภาคใต้ จึงส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศในพื้นที่ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมของ อ. เบตง จ. ยะลา และพื้นที่ใกล้เคียง และเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงของสามจังหวัดชายแดนภาคใต้</p> <p>สถานะปัจจุบัน</p> <p>- งานก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ วงเงิน ๑,๓๑๖,๗๓๒,๓๙๖.๑๖ บาท (ระยะเวลาดำเนินการ ๙๙๐ วัน)</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ได้ผลงานร้อยละ ๐.๓๕</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ อยู่ระหว่างจัดทำแบบและราคากลางแล้วเสร็จ - งานที่ดิน จัดซื้อแล้วเสร็จ จำนวน ๑๓๐ ราย ๑๖๔ แปลง คงเหลือที่ยังจัดซื้อไม่แล้วเสร็จ จำนวนประมาณ ๑๐ ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการออก พรฎ. เวเนคืนที่ดิน 		
	-	-	<p>การขนส่งทางน้ำ</p> <p>- โครงการก่อสร้างท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยา</p> <p>โดยปรับปรุงท่าเรือจำนวน ๑๗ แห่ง นอกจากนี้ ยังมีภาคเอกชนที่สนใจเสนอแนวทางการพัฒนาการโดยสารทางน้ำ เพื่อแก้ปัญหาการจราจรและการเชื่อมต่อระบบโดยสารสาธารณะระหว่างเรือโดยสารรถไฟฟ้า รถประจำทาง โดยจะยกระดับท่าเรือโดยสารสาธารณะจากท่าเทียบเรือเป็นสถานีเรือ เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีความสะดวกสบายต่อผู้โดยสาร โดยภาครัฐจะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือ และภาคเอกชนจะขอใช้สิทธิในการบริหารพื้นที่บนท่าเรือ ขณะนี้ดำเนินการแล้วเสร็จ จท. ได้ตรวจรับ เมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๕๙</p> <p>อย่างไรก็ตามปัจจุบันกรมฯ อยู่ระหว่างการเตรียมประกาศเชิญชวนเอกชนที่สนใจเข้าบริหารจัดการท่าเรือดังกล่าวซึ่งจะต้องจัดหาระบบบริหารจัดการเดินเรือและการให้บริการข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์โดยยังคงสถานะการเป็นท่าเรือโดยสารสาธารณะ โดย จท. ได้นำเสนอหลักเกณฑ์ในการให้เอกชนที่สนใจเข้าบริหารให้คณะอนุกรรมการพัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรือในประเทศ ซึ่งมี รชค. เป็นประธานฯ เพื่อพิจารณาแล้ว และคณะอนุกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งฝ่ายเลขานุการ (กบส.) เมื่อวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๐ เพื่อนำหลักเกณฑ์ดังกล่าวเสนอ กบส. เพื่อพิจารณาต่อไป</p>	<ul style="list-style-type: none"> - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๗.๑๒๒๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๖๐ ๖๙.๘๖๗๒ ล้านบาท 	กรมเจ้าท่า

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙) วงเงิน ๒๓๑ ล้านบาท เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี อยู่ระหว่างการศึกษ ได้ผลงานร้อยละ ๖๒ กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. ๒๕๕๘	- วงเงินงบประมาณปี ๕๙ จำนวน ๗๓.๔๘๓๑ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๙๕.๐๒๑ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่าง ๆ ในเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ประกอบด้วย ๑) งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐) วงเงินตามสัญญา ๑๓๙.๙๕๗๕ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาดำเนินการ ได้ผลงานร้อยละ ๔๕.๖๗ ๒) งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๕ - ๒๕๖๑) จำนวน ๓ ตอน วงเงินตามสัญญา ๒,๐๖๐ ล้านบาท ได้ผลงานร้อยละ ๓๖.๖๗	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๕๒.๖๒๔ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้วปี ๕๘-๕๙ ๕๑.๙๑๖ ล้านบาท - วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๔๕๐.๔๔๕๗ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๘๑๘.๙๓๒ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
	-	-	- โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ.กระบี่ และ อ.เกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ. สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป อยู่ระหว่างการศึกษา ได้ผลงานร้อยละ ๓๐	- เบิกจ่ายแล้วปี ๖๐ จำนวน ๙.๘๕๕๒ ล้านบาท - เบิกจ่ายแล้ว ๕๘-๖๐ ๑๓.๔๓๗๕ ล้านบาท	
	-	-	- โครงการพัฒนาท่าเรือเฟอร์รี่เชื่อมโยงอ่าวไทยตอนบนฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ๑) ยะยะสั้น การเดินเรือ Ferry เฉพาะสำหรับผู้โดยสาร โดย จท. ได้ประกาศเชิญชวนให้เอกชนที่สนใจเข้ามาเดินเรือ โดยออกประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ เรื่องให้ผู้ประสงค์จะขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในการขนส่งผู้โดยสารหรือสินค้ายื่นคำขออนุญาตให้เรือกลเดินประจำทางในเส้นทางฝั่งตะวันออก (พัทยา-สัตหีบ)-ฝั่งตะวันตก (ชะอำ-หัวหิน-ปราณบุรี) โดยมีผู้สนใจจำนวน ๑ ราย คือบริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โกลเนอร์ จำกัด ซึ่งกรมฯ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โกลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางตามประกาศ จท. ที่ ๑๕๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ และ จท. ได้อนุมัติเมื่อวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ ให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โกลเนอร์ จำกัด เป็นผู้สมควรได้รับใบอนุญาตเรือกลเดินประจำทางฯ และได้มีประกาศ จท. ที่ ๑๙๐/๒๕๕๙ เรื่อง ผลการคัดเลือกผู้สมควรได้รับใบอนุญาตให้เรือกลเดินประจำทาง ลงวันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว ปัจจุบัน จท. แจ้งผลการพิจารณาให้บริษัท รอยัล พาสเสนเจอร์ โกลเนอร์ จำกัด รับทราบและให้ดำเนินการยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อขออนุญาตใบอนุญาตสำหรับเรือประจำทางต่อคณะกรรมการเพื่อพิจารณาเกี่ยวกับเรือเดินประจำทาง ตามคำสั่งกรมเจ้าท่าที่ ๕๗๑/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓ ส.ค. ๒๕๕๙ ภายใน ๓ เดือน หลังจากประกาศผลการคัดเลือกฯ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้เสนอแผนที่จะเริ่มให้บริการได้ในเดือน ม.ค. ๒๕๖๐ โดยเส้นทางแรกที่จะให้บริการ คือ เส้นทางระหว่างพัทยา-หัวหิน โดยได้ทดลองเรือเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ และเปิดให้บริการโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายในช่วงวันที่ ๑-๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐	งบดำเนินการ	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>โดยเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการในวันที่ ๑๒ ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>ทั้งนี้ในส่วนของกรมเจ้าท่าจะดำเนินการควบคุมกำกับดูแลด้านความปลอดภัยและการให้บริการ ในการเดินเรือดังกล่าวต่อไป</p> <p>๒) ระยะยาว การเดินเรือ Ferry เต็มรูปแบบที่สามารถนำรถลงไปเรือได้ด้วย จท. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๗-๒๕๕๙ จำนวน ๓๐ ล้านบาท เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY ซึ่งแบ่งเป็น ๒ โครงการย่อย ได้แก่</p> <p><u>โครงการที่ ๑</u> การศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร ปัจจุบันที่ปรึกษาได้เสนอเล่มรายงาน Pre Feasibility Study ให้ จท. พิจารณาแล้ว (เบื้องต้นที่ปรึกษาพบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม)</p> <p><u>โครงการที่ ๒</u> การศึกษาความเหมาะสมเส้นทาง EAST-WEST FERRY เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยว (จะดำเนินการวิเคราะห์อุปสงค์/อุปทานเรือเฟอร์รี่ การยอมรับของชุมชน ความเหมาะสม และความเป็นไปได้ของโครงการรวมถึงออกแบบท่าเรือและงบประมาณในเบื้องต้น ซึ่งสอดคล้องตามแผนปฏิบัติการโครงการพัฒนาการเชื่อมโยงระบบการขนส่งชายฝั่งทะเลและการท่องเที่ยวในพื้นที่อำเภอไทยตอนบนฝั่งตะวันออกและตะวันตก) อยู่ระหว่างการศึกษา ผลงานคิดเป็นร้อยละ ๓๐.๐๐</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๕๗-๖๐ ๗.๐๕๐๐ ล้านบาท	
	-	-	<p>- โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท</p> <p>- ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ คค. (การทำเรือแห่งประเทศไทย) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ ดำเนินโครงการระยะที่ ๑ วงเงิน ๑,๙๖๒.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๙.๑๙ และในระหว่างดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ กทท. ได้มีการหารือร่วมกับ รฟท. ในประเด็นการเดินทางรถไฟ</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๖๑๘.๓๘ ล้านบาท	การทำเรือแห่งประเทศไทย

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			และให้บริการขนถ่ายตู้สินค้า โดยมีการลงพื้นที่ร่วมกัน เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๕๙ และได้มีการประชุมหารือถึงประเด็นปัญหาระหว่างการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พ.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง กทท. กับ รพท. จัดทำแผนเพื่อแก้ไขปัญหาความล่าช้าของโครงการฯ		
			<p>-โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท</p> <p>- กทท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดดำเนินการในปี ๒๕๖๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๓.๑๒</p> <p>งานจัดหาเครื่องมือยกขน</p> <p>- จ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (RTG) ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๙๙,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๔๘๐ วัน กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑</p> <p>- จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (QGC) เมื่อวันที่ ๑ ก.พ. ๒๕๖๐ ได้เชิญ กิจการร่วมค้า HDHM-CKK มาเสนอราคา โดยได้เสนอราคาเป็นเงิน ๒๖๖.๙๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) คาดว่าจะขออนุมัติจ้างจากผู้มีอำนาจภายในเดือน ก.พ. ๒๕๖๐</p> <p>- สำหรับการจัดหาเครื่องมือยกขนอีก ๑ รายการ คือ ปั้นจั่นหน้าท่า (MHC) ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง</p>	- เบิกจ่ายแล้ว ๖๑๑.๒๔ ล้านบาท	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๖.๑๓ ปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการในสาขา ขนส่งที่มีการแยกบทบาทและภารกิจของ หน่วยงานระดับนโยบาย หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยปฏิบัติที่ชัดเจน และจัดตั้งหน่วยงาน กำกับดูแลระบบราง เพื่อทำหน้าที่กำหนด มาตรฐานการให้บริการและความปลอดภัย โครงสร้างอัตราค่าบริการที่เป็นธรรม การลงทุน การบำรุงรักษา และการบริหารจัดการ ซึ่งจะ ช่วยสนับสนุนการพัฒนา ระบบรางให้เป็น โครงข่ายหลักของประเทศ รวมทั้งพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ สาขาขนส่งและการประกอบกิจการโลจิสติกส์ให้ ทันสมัยสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน และมีความชัดเจนในทางปฏิบัติ รวมทั้ง สนับสนุน ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในภาค ขนส่งเพิ่มขึ้น	๒๓ ก.ย. ๕๗	ให้ทุกส่วนราชการเร่งเสนอ ร่างกฎหมายที่มีความ จำเป็นเร่งด่วนโดยเร็ว และ ให้เร่งรัดจัดกลุ่มกฎหมาย โดยแบ่งออกเป็นกฎหมาย ที่ล้ำสมัย กฎหมายที่ลด ความเหลื่อมล้ำของสังคม หรือให้สังคมดีขึ้น และ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการค้า การลงทุน หรืออนุวัติการ ตามหนังสือสัญญาระหว่าง ประเทศ	การจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง ๑. กระทรวงคมนาคม ได้จัดส่งร่างกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้ง กรมการขนส่งทางราง รวม ๕ ฉบับ เพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการ กฤษฎีกา (สคก.) ตรวจสอบพิจารณา เมื่อวันที่ ๙ ม.ค. ๒๕๖๐ ประกอบด้วย ๑) ร่างพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒) ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ๓) ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกลุ่มภารกิจ (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๔) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๕) ร่างกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการสำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ๒. สคก. ขอเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมชี้แจง รายละเอียดของร่างพระราชบัญญัติลำดับที่ ๑) และ ๒) โดยที่ประชุม มอบหมายให้ฝ่ายเลขาฯ และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจรไปหาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของหน่วยงานกำกับ ดูแลระบบรางของต่างประเทศและกฎหมายที่เกี่ยวข้องมาเสนอเพื่อ ประกอบการพิจารณาในครั้งต่อไป	-	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร และ สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม (กลุ่มพัฒนา ระบบบริหาร)

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
<p>นโยบายที่ ๗. การส่งเสริมบทบาทและ การใช้โอกาสในประชาคมอาเซียน</p> <p>๗.๔ เร่งพัฒนาความเชื่อมโยงด้านการขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ภายในอนุภูมิภาคและ ภูมิภาคอาเซียน โดยเร่งขับเคลื่อน การดำเนินงานตามแผนงานการพัฒนาความ ร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจ สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) แผนความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิระวดี- เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) แผนความร่วมมือ แห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลาย สาขาวิชาการและเศรษฐกิจ (BIMSTEC) และ แผนแม่บทความเชื่อมโยงในอาเซียนซึ่งจะช่วย สนับสนุนให้ความเชื่อมโยงด้านการขนส่งและ ระบบโลจิสติกส์ในอาเซียนสัมฤทธิ์ผลได้อย่าง เป็นรูปธรรม</p>	-	-	<p>- การดำเนินการตามกรอบข้อตกลงของประชาคมอาเซียน</p> <p>๑. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการ ขนส่งสินค้าผ่านแดน ประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการในการให้ สัตยาบันพิธีสารแนบท้ายความตกลงฉบับต่างๆ เพื่อให้ความตกลง มีผลใช้บังคับ โดยมีความคืบหน้าในการดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● พิธีสาร ๒ ประเทศสมาชิกอาเซียน โดยมีกรมศุลกากรเป็น หน่วยงานรับผิดชอบหลัก อยู่ระหว่างการหาข้อยุติในการจัดทำร่าง พิธีสารฯ (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๗ ประเทศสมาชิกอาเซียนร่วมกันลงนามพิธีสารฯ เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และขณะนี้ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการภายในเพื่อการให้สัตยาบัน พิธีสารต่อไป (อยู่ในความรับผิดชอบของกรมศุลกากร) ● พิธีสาร ๙ สินค้าอันตราย ประเทศไทยกันลงนามพิธีสารฯ และให้สัตยาบันพิธีสารแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๙ <p>๒. การจัดทำร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวก ในการขนส่งผู้โดยสารข้ามพรมแดน ประเทศสมาชิกอาเซียน อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสุดท้ายของกรอบความตกลงฯ</p> <p>๓. การดำเนินการในกรอบอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) ประเทศสมาชิก GMS ได้จัดทำความตกลง GMS CBTA ขึ้น เพื่อ อำนวยความสะดวกในการขนส่งระหว่างกัน ซึ่งความตกลงดังกล่าว มีภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายจำนวน ๒๐ ฉบับ ประเทศไทย ได้ให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารฯ ครบทั้ง ๒๐ ฉบับ แล้ว</p> <p>๔. การดำเนินงานโครงการภายใต้กรอบ IMT-GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเตา อยู่ระหว่างเตรียมส่ง Draft Final Report ของงานศึกษาความเหมาะสมฯ - โครงการปรับปรุงถนนสายนาทวี-บ้านประกอบ/ชายแดน 	-	<p>สำนักงาน ปลัดกระทรวง คมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ไทยมาเลเซีย ก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการศึกษาสำรวจและออกแบบรายละเอียดสะพานข้ามแม่น้ำโกลก อ.ตากใบ จ.นราธิวาส-เป็งกอลันกูโบร์ รัฐกลันตัน อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด - โครงการปรับปรุงท่าเรือภูเก็ต อยู่ระหว่างกระทรวงการคลัง พิจารณาแผนงานและการอนุญาตต่อสัมปทาน - การเปิดบริการเดินเรือ RORO Ferry เชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลเส้นทาง เบลาวัน-ปีนัง-ตรัง (อินโดนีเซีย/มาเลเซีย/ไทย) ผลการศึกษาของ ADB พบว่าการเดินเรือ RoRo ไม่มีความเหมาะสม โดยพบว่า การเดินเรือ lift-on lift-off มีความคุ้มทุนมากกว่า อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการให้บริการแบบผสมผสาน ระหว่าง ROLL ON/ ROLL OFF กับ LIFT ON/LIFT OFF - โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือนาเกลือ (ใหม่) จ.ตรัง ก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเปิดให้บริการ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๕ ต่อเชื่อมเส้นทางคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์จากฐานการผลิตในชุมชนสู่แหล่งแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าทั้งภายในประเทศและเชื่อมโยงกับอาเซียน เพื่อยกระดับศักยภาพของผู้ประกอบการรายย่อยสู่ตลาดที่กว้างขวางยิ่งขึ้นทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ และขณะเดียวกันก็ช่วยสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจแก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในประเทศด้วย	-	-	<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๘ จำนวน ๔ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพธาราม - บึงกาฬ ตอน ๑ จ.หนองคาย ระยะทาง ๓๐.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๖๕.๔๙ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๙๘.๑๔</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ.ตาก ระยะทาง ๒๕.๕๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๓๔.๘๘ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๓๙.๙๘</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - อ. สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ระยะทาง ๑๑.๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๓๒๖.๖๖๗ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐ พ.ย. ๒๕๕๙ และส่งมอบงานเมื่อวันที่ ๑๘ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>(๔) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก ตอน ๒ จ.ตราด ระยะทาง ๓๕.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๔๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ส่วนที่ ๑ ได้ผลงานร้อยละ ๒๑.๗๐ และ ส่วนที่ ๒ ได้ผลงานร้อยละ ๒๔.๗๙</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๕๔๑.๓๐๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๓๔.๔๘๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๙.๐๒๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๗๖.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๖๙.๑๒๘ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๖๘.๙๘๙ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๔๑๒.๑๘๙ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๖.๒๓๙ ล้านบาท</p>	กรมทางหลวง

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>- โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทล. ได้รับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๙ จำนวน ๓ โครงการ ประกอบด้วย</p> <p>(๑) ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ.สงขลา ระยะทาง ๑๕.๔๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๖๐๐ ล้านบาทระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๑๑.๙๖</p> <p>(๒) ทางหลวงหมายเลข ๒ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ. นครราชสีมา ระยะทาง ๑๔.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๐๘๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ได้ผลงานร้อยละ ๖.๘๔</p> <p>(๓) ทางหลวงหมายเลข ๓ ทางเลี่ยงเมืองแกลง จ. ระยอง ระยะทาง ๑๑.๐๐๐ กม. วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๒๕๕๙ - ๒๕๖๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้างได้ผลงานร้อยละ ๒๕.๒๖</p>	<p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๐.๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๒๑.๙๓๕ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๒๕๓.๑๕๐ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๒.๓๖๔ ล้านบาท</p> <p>- วงเงินค่าก่อสร้างปี ๖๐ จำนวน ๑๙๒.๖๙๒ ล้านบาท</p> <p>- เบิกจ่ายแล้ว ๑๘.๓๒๐ ล้านบาท</p>	

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
๗.๖ พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษโดยเริ่มจากการพัฒนาด้านการค้าชายแดนและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งบริเวณประตูการค้าหลักของประเทศเพื่อรองรับการเชื่อมโยงกระบวนการผลิตและการลงทุนข้ามแดน โดยปรับปรุงโครงข่ายระบบถนน พัฒนาระบบ National Single Window (NSW) และสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและการขนส่งสินค้าข้ามแดนอย่างต่อเนื่อง โดยในระยะแรกให้ความสำคัญกับด่านชายแดนที่สำคัญ ๖ ด่าน ได้แก่ ปาดังเบซาร์ สะเตา อรัฐประเทศ แม่สอด บ้านคลองลึก และบ้านคลองใหญ่ ซึ่งจะทำให้ระบบขนส่งและโลจิสติกส์สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพและรองรับปริมาณการเดินทางและการขนส่งที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน	๒๘ ก.ค. ๕๗	คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) ที่ ๑/๒๕๕๗ แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการ ๓ คณะ ประกอบด้วย (๑) คณะอนุกรรมการด้านสิทธิประโยชน์ขอเขตพื้นที่และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (๒) คณะอนุกรรมการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง (๓) คณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร โดยกระทรวงคมนาคมรับผิดชอบหลักในคณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นอนุกรรมการและ	การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ - ในคราวประชุมคณะอนุกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากร ครั้งที่ ๓/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๗ และในคราวประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๒๕๕๗ ได้มีการประชุมติดตามการดำเนินงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการสำคัญได้ ดังนี้ ๑) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดตาก ๑.๑) ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด (ทย.) อยู่ระหว่างเจรจาซื้อขายกับเจ้าของที่ดินและออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดินควบคู่กับการจัดซื้อโดยวิธีพิเศษ มีพื้นที่ที่ดำเนินการจัดซื้อแล้ว ร้อยละ ๖๒.๗๑ ในส่วนงานก่อสร้างงานอาคารผู้โดยสาร และลานจอดสนามบินแม่สอด อยู่ระหว่างการก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑ ในส่วนงานต่อเติมความยาวทางวิ่งเป็น ๒,๑๐๐ เมตร ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ๑.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน ๓ ผลงานร้อยละ ๒๔ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ และตอน ๔ ผลงานร้อยละ ๐.๗ กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ค. ๒๕๖๒ ๑.๓) ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ทล.) ระยะทาง ๒๑.๔๐ กม. (ฝั่งไทย ๑๗.๒๕ กม.) มีความก้าวหน้าของงาน ร้อยละ ๕๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ย. ๒๕๖๐ โดยตัวสะพานกำหนดแล้วเสร็จในเดือนตุลาคม ๒๕๕๗ ๒) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดสระแก้ว ๒.๑) โครงการทางหลวงอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท) (ทล.) กรมศิลปากรสำรวจพบโบราณสถานในแนวเส้นทาง ต้องปรับแก้แนวเส้นทาง พร้อมจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ขณะนี้กรมทางหลวง	-	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		เลขานุการ และหัวหน้า ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรภาคเอกชน	<p>อยู่ระหว่างศึกษา EIA กำหนดแล้วเสร็จเดือน พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๒) โครงการปรับปรุงทางรถไฟช่วงชุมทางแก่งคอย-คลอง สิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก (รวมสะพานข้ามคลองลึก) (รฟท.) การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการปรับปรุงทางในส่วนของฝั่งไทย เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยเหลือส่วนงานก่อสร้าง Missing Link ฝั่ง กัมพูชา (ปอยเปต-คลองลึก) ซึ่งกำหนดแล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๙ ในส่วนการเจรจาเปิดการเดินรถระหว่างประเทศ การรถไฟ แห่งประเทศไทยได้ร่างความตกลงส่งให้ฝ่ายกัมพูชาพิจารณาแล้ว โดยคาดว่าจะมีข้อสรุปและเซ็นสัญญาร่วมกันได้ในช่วงต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๓) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษสงขลา</p> <p>๓.๑) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่ - ชายแดนไทย/มาเลเซีย (รวมทางแยกเข้าสนามบินหาดใหญ่) (ทล.) งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จเดือนมีนาคม ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อส่งให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ</p> <p>๓.๒) โครงการขยายถนนสาย สข.๑๐๒๗-ปาดังเบซาร์ (ทช.) ระยะทาง ๑๐ กม. เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๕๙ คาดว่าจะ แล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตราด</p> <p>๔.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราด-หาดเล็ก (ทล.) อยู่ระหว่างการก่อสร้างตอนที่ ๒ ผลงานร้อยละ ๑๐ กำหนดแล้วเสร็จ ปี ๒๕๖๐ และตอนที่ ๓ ผลงานร้อยละ ๐.๑๕ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๑</p> <p>๔.๒) ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ. คลองใหญ่ จ.ตราด (ทช.) ระยะทาง ๐.๖๔๗ ก่อสร้างแล้วเสร็จ เดือนก.ค. ๒๕๕๙</p> <p>๔.๓) โครงการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจรเข้าท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด (ทช.) ระยะทาง ๐.๓๕ กม. คาดว่า ก่อสร้างเดือนมกราคม-ธันวาคม ๒๕๖๐</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>๕) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษมุกดาหาร</p> <p>- ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ภาพลื่นรุ้-บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาไคร้) (ทล.) ตอน ๑ ก่อสร้างแล้วเสร็จ และตอน ๒ อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๐.๑ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ม.ค. ๒๕๖๒</p> <p>๖) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย</p> <p>๖.๑) ทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ (ทล.) ตอน ๑ อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.ค. ๒๕๖๐</p> <p>๖.๒) ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย (ทข.) ระยะทาง ๖.๓๘๑ กม. เริ่มดำเนินการวันที่ ๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ระยะเวลา ๗๒๐ วัน</p> <p>๗) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี</p> <p>๗.๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๖๗ ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี (ทล.) ช่วง กม. ๕+๑๘๖ อยู่ระหว่างก่อสร้างผลงานร้อยละ ๖๐ กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๖๐</p> <p>๗.๒) ทางหลวงหมายเลข ๘๑ (มอเตอร์เวย์บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี) (ทล.) ครม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ค. ๒๕๕๘ เริ่มก่อสร้างเดือน ก.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๘) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษเชียงราย</p> <p>๘.๑) ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p> <p>๘.๒) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน-อ.เชียงของ ตอน ๓ (ทล.) อยู่ระหว่างก่อสร้าง ผลงานร้อยละ ๗ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ มิ.ย. ๒๕๖๑</p> <p>๙) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนครพนม</p> <p>- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม ใช้งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ เพื่อขอจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</p> <p>๑๐) เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษนราธิวาส</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			- หน่วยงานในสังกัด คค. ไม่มีโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๐ ทั้งนี้ โครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖ ระแงะ - สุโงะโก-ลก ตอน ๑ (ทล.) มีแผนการขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๒		
	๓๑ มี.ค. ๕๖	เห็นชอบแนวทางการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพและมอบหมายให้ สศช. ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยได้มีการประกาศพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (SEZ) ประกอบด้วย พื้นที่จังหวัดตาก มุกดาหาร สระแก้ว ตราด สงขลา กาญจนบุรี เชียงราย หนองคาย นครพนม และ นครราชสีมา	<p>โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ</p> <p>- ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน เริ่มดำเนินการวันที่ ๑๖ ม.ค. ๒๕๖๐ - ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบันที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้ สนข. แล้ว เมื่อวันที่ ๓ ก.พ. ๒๕๖๐</p>	- วงเงินงบประมาณปี ๖๐ จำนวน ๑๕.๗๙ ล้านบาท	
	๒๒ ก.ย. ๕๘	เห็นชอบนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจในรูปแบบคลัสเตอร์และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ดำเนินการเพื่อสนับสนุนการพัฒนาคลัสเตอร์ต่อไป			
	๒๘ มี.ย. ๕๙	เห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
		ภาคตะวันออก (EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และมอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาจัดทำรายละเอียดโครงการแผนการลงทุนใน ๔ กลุ่มงาน ประกอบด้วย (๑) กลุ่มงานภาพรวมพื้นที่ EEC นิคมอุตสาหกรรม (๒) กลุ่มงานโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนา EEC และนำไปสู่การเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค (๓) กลุ่มงานพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม และ (๔) กลุ่มงานพัฒนาเมือง (Urbanization)			

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน</p> <p>การประชุม คกก. ร่วม ไทย - จีน ครั้งที่ ๑๖ ระหว่างวันที่ ๓๐ พ.ย. - ๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ สรุป ดังนี้</p> <p>๑) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันเกี่ยวกับ “ร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนว่าด้วยการกระชับความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์สำหรับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕” (MOC) เพื่อยืนยันความร่วมมือฉันทมิตรและความปรารถนาดีระหว่างสองฝ่ายต่อโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ รวมถึงความพยายามอย่างเต็มความสามารถในการออกแบบโครงการรถไฟระยะที่สอง เส้นทางโคราช - หนองคาย อย่างต่อเนื่อง แต่ละฝ่ายจะดำเนินการตามขั้นตอนภายในก่อนการลงนาม MOC ฉบับดังกล่าว</p> <p>๒) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในรายละเอียดเกี่ยวกับความเห็นของฝ่ายจีนในหัวข้อ “เงื่อนไขทั่วไป” “เงื่อนไขเฉพาะ” และ ภาคผนวก ๑ ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) และ “เงื่อนไขทั่วไป” และ “เงื่อนไขเฉพาะ” ของร่างสัญญา ๒.๒ (ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง) ที่ยกร่างโดยฝ่ายไทย ทั้งสองฝ่ายได้บรรลุฉันทามติส่วนใหญ่ของข้อสัญญาและเห็นชอบที่จะแลกเปลี่ยนความเห็นระหว่างกันทันทีภายหลังการประชุมครั้งนี้ เพื่อให้ได้ฉันทามติร่วมกันในประเด็นที่เหลือโดยเร็วที่สุดต่อไป</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้หารือรายละเอียดของร่าง “ข้อกำหนดขอบเขตงาน (TOR) สำหรับงานบริการที่ปรึกษา” ของร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบรายละเอียด) คณะทำงานด้านเทคนิคเห็นชอบที่จะทำงานอย่างต่อเนื่องและจะพยายามเพื่อให้ได้ข้อสรุปในทุกประเด็นของภาคผนวกทั้งหมดของร่างสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒ ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๕๙ ทั้งสองฝ่ายได้หารือเกี่ยวกับข้อเสนอร่างสัญญา ๒.๑ (การออกแบบ</p>		<p>การรถไฟแห่งประเทศไทย</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>รายละเอียด) ที่เสนอโดยฝ่ายจีน และจะหารือเพื่อให้ได้ข้อยุติโดยเร็ว ฝ่ายจีนได้ยื่นเอกสารข้อกำหนดจำเพาะทางเทคนิคและการออกแบบ รายละเอียดของโครงการรถไฟช่วงที่ ๒ เมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๔) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะปรับปรุงแผนงานโครงสร้างพื้นฐานด้านโยธาซึ่งเป็นไปตามความก้าวหน้าของงานที่แท้จริง</p> <p>๕) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะให้มีการหารือต่อไปเกี่ยวกับโครงการรถไฟระยะที่ ๒ เส้นทาง โคราซ - หนองคาย ภายหลังจากการลงนามสัญญา ๒.๑ สัญญา ๒.๒ และ สัญญา ๒.๓ ของโครงการรถไฟระยะแรก</p> <p>และจะพยายามอย่างเต็มความสามารถเพื่อให้เริ่มการก่อสร้างโครงการรถไฟระยะแรก เส้นทาง กรุงเทพฯ - โคราซ ภายใต้นปี ๒๕๖๐</p> <p>๖) ทั้งสองฝ่ายได้หารือในข้อสัญญาที่ได้แก้ไขแล้วในร่างสัญญาเงินกู้ และจะเจรจาข้อสัญญาอื่น รวมทั้งจะหารือข้อเสนอและเงื่อนไขเงินกู้ที่ฝ่ายจีนเสนอต่อไป นอกจากนี้ ทั้งสองฝ่ายยังเห็นชอบที่จะปรับแผนงานความร่วมมือด้านการเงินให้สอดคล้องกับความคืบหน้าของโครงการ</p> <p>๗) ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบในหลักการให้จัดการประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ ๑๗ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน วันที่ ๑๖-๑๘ ม.ค. ๒๕๖๐</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน</p> <p>๑) รฟท. อยู่ระหว่างเสนอ คค. เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. เพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการ</p> <p>๒) คค. อยู่ระหว่างยกย่องระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน เพื่อจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ให้การบริหารงานโครงการความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน สามารถดำเนินการได้อย่างเหมาะสมเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ</p> <p>๓) ทั้งสองฝ่ายได้มีการหารือในรายละเอียดของร่างสัญญา ๒.๑</p>		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>การออกแบบรายละเอียดและร่างสัญญา ๒.๒ ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยคณะทำงานทั้งสองฝ่ายอยู่ระหว่างเจรจาเพื่อได้ข้อสรุปในทุกประเด็นร่างสัญญา ๒.๑ และ ๒.๒ ก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งต่อไป</p> <p>๔) รายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูงช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา</p> <p>- ช่วงกรุงเทพฯ-ชุมทางบ้านภาชี คชก. ได้มีมติเห็นชอบรายงาน EIA เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียม เสนอ สผ. เพื่อนำเสนอ กก.วล. เพื่อพิจารณา</p> <p>- ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา คชก. ได้พิจารณารายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๗ ต.ค. ๒๕๕๙ โดยมีมติให้ปรับแก้ไขรายงาน EIA ดังกล่าวในประเด็นหลักที่สำคัญ คือ ผลกระทบกับผู้ประกอบการเหมืองแร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับแก้รายงาน EIA เพื่อนำเสนอรายงาน EIA (รายงานชี้แจงเพิ่มเติมครั้งที่ ๔) เสนอ คชก. อีกครั้ง</p>		
			<p>ความร่วมมือในการพัฒนาระบบรางระหว่างไทย-ญี่ปุ่น</p> <p>- ได้มีการลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง (Memorandum of Intent) ระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) เมื่อวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๕๘</p> <p>- ได้ลงนามใน MOC สำหรับการดำเนินงานความร่วมมือด้านระบบรางในระยะที่ ๒ แล้ว เมื่อวันที่ ๖ ส.ค. ๒๕๕๙</p> <p>ความคืบหน้าการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) รถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – เชียงใหม่</p> <p>- ได้มีการประชุมคณะทำงาน เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอรูปแบบการก่อสร้างของโครงการ เพื่อนำไปคำนวณกรอบมูลค่าการก่อสร้างของโครงการ</p> <p>- ฝ่ายญี่ปุ่นได้มีการประชุมหารือร่วมกับ กฟผ. กฟน. และ กฟภ. เมื่อวันที่ ๓๑ ม.ค. ๒๕๖๐ เพื่อนำเสนอแนวเส้นทางที่อาจจะกระทบต่อสาย</p>		<p>สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ (สปค.)</p> <p>และ</p> <p>สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร</p>

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ส่งไฟฟ้า ซึ่งอาจต้องมีการปรับระดับความสูงของสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ในบริเวณที่รถไฟความเร็วสูงผ่าน พร้อมนำเสนอปริมาณไฟฟ้า ที่จำเป็นต้องใช้ในโครงการรถไฟความเร็วสูง เพื่อให้หน่วยงานไปจัดทำ แผนการดำเนินงานต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่นจะส่งรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของ โครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ขั้นสุดท้ายให้ฝ่ายไทยภายในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ - การออกแบบรายละเอียดโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากที่ ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบต่อรายงานการศึกษาความเหมาะสมของโครงการฯ <p>๑.๑) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจเพื่อสนับสนุนการ พัฒนารถไฟความเร็วสูง</p> <ul style="list-style-type: none"> - สศช. ได้จัดประชุมแผนแม่บทการพัฒนาเมืองและพื้นที่ เศรษฐกิจฯ เมื่อวันที่ ๓๐ ม.ค. ๒๕๖๐ โดยฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอผล การศึกษาเบื้องต้นที่ได้เปรียบเทียบการพัฒนาของเมืองตามแนว เส้นทางรถไฟความเร็วสูงในประเทศญี่ปุ่นกับเมืองเป้าหมายที่จะพัฒนา ของไทย ซึ่งที่ประชุมได้ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นเพิ่มเติมรายละเอียดก่อนเสนอ ในที่ประชุมคณะทำงานฯ ที่กำหนดจัดขึ้นในวันที่ ๒๒ ก.พ. ๒๕๖๐ <p>๒) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านขุนน้ำร้อน)-กรุงเทพฯ- แหลมฉบัง และ กรุงเทพฯ-อรัญประเทศ)</p> <p>ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุก - แหลมฉบัง เมื่อวันที่ ๕ ก.พ. ๒๕๕๙ เพื่อทดลองคุณภาพรางขนาด ๑ เมตร จากผลการทดลองสรุปว่า ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมก่อนที่จะดำเนินการ จัดตั้ง SPV โดยได้ทำพิธีเปิดสำนักงานเพื่อสำรวจและพัฒนาการขนส่ง สินค้าทางรถไฟที่ บริษัท Toyota Tsusho เมื่อวันที่ ๒ มิ.ย. ๒๕๕๙</p> <p>๒.๑) การดำเนินธุรกิจการขนส่งสินค้าทางรถไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการประชุมเพื่อพิจารณา Draft Final ของการศึกษา การให้บริการรถไฟสินค้า ซึ่งฝ่ายญี่ปุ่นได้นำเสนอผลการศึกษาและ รูปแบบการลงทุน โดยเสนอว่า ให้แบ่งการลงทุนออกเป็น ๒ ส่วน SPV ๑ (การเดินรถบรรทุกสินค้า) ลงทุนโดยเอกชน และ SPV ๒ (การขนส่ง สินค้าทางรถไฟ) โดย รฟท. จะคุ้มค่าในการลงทุน และฝ่ายญี่ปุ่นได้ 		

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>เสนอแผนการดำเนินงานในระยะต่อไป ซึ่งฝ่ายไทยมีความเห็นเบื้องต้นว่า ควรมีการปรับกรอบกรอบเวลาให้สอดคล้องกับกระบวนการด้านการจัดการงบประมาณ และการขออนุมัติดำเนินโครงการด้วยของประเทศไทย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ให้ฝ่ายญี่ปุ่นประสาน รฟท. ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมให้ครบถ้วนพร้อมเสนอ ครม. ขออนุมัติการออกแบบรายละเอียด - ให้ รฟท. ได้ตั้งคณะทำงานเพื่อดำเนินงานร่วมกับฝ่ายญี่ปุ่นแล้ว <p>๓) East – West Corridor (ช่วงแม่สอด – มุกดาหาร)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ฝ่ายญี่ปุ่น ได้รายงานให้ รนท. (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) ทราบว่า JICA ได้ศึกษาประเด็นปัญหาพบว่า ปริมาณการจราจรบนเส้นทางดังกล่าวยังมีน้อย หากต้องการให้เป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์จะต้องเพิ่มอุตสาหกรรมให้มากขึ้น ต้องมีการเชื่อมโยงกับฝั่งเมียนมา เพื่อให้มีการจราจรมากขึ้น หากฝ่ายญี่ปุ่นจำเป็นต้องออกแบบเส้นทางใหม่บางช่วงในเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ก็สามารถทำได้ 		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน วงเงินโครงการ ๙๔,๖๗๓.๑๕ ล้านบาท ระยะทาง ๒๑๑ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - สนข. จัดส่งรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ ๒) ให้ สผ. พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ ๔ พ.ค. ๒๕๕๙ โดย สผ. กำหนดการประชุมในวันที่ ๙ ก.ย. ๒๕๕๙ คชก. มีความเห็นให้ปรับปรุงเพิ่มเติมในส่วนของทางรถไฟในเส้นทางเพชรเกษม ระยะทาง ๔ กม โดยขอให้ คค. จัดประชุมหารือให้ได้ข้อสรุประหว่าง สนข. รฟท. ทล. และ คค. เพื่อเพิ่มเติมในรายงานต่อไป - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คคก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณากลับกรองโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			<p>ซึ่ง รวค. ได้มีการประชุมหารือเรื่องดังกล่าว เมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙ โดยได้มอบหมาย ให้ รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๒ ต.ค. ๒๕๕๙ - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. อยู่ระหว่าง เสนอ ผวก. รฟท. ลงนามเสนอไปยัง คกก. PPP ต่อไป - คค. ได้ให้ความเห็นชอบรายงานวิเคราะห์โครงการฯ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ และ รฟท. เสนอไปยัง สคร. แล้ว เมื่อวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ โดย สคร. ได้ประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีมติให้ รฟท. ปรับแก้รายงานฯ 		
			<p>โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ – พัทยา – ระยอง วงเงินโครงการ ๑๕๒,๕๒๘ ล้านบาท ระยะทาง ๑๙๓.๕ กม.</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ได้ส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ ๔) ให้ คชก. เมื่อวันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๕๙ โดยอยู่ระหว่างรอกำหนดการประชุมจาก สผ. - รฟท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุนฯ พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วเสร็จ และ คกก. รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อวันที่ ๑๐ พ.ค. ๒๕๕๙ โดยได้เสนอ คค. พิจารณาเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๙ - สนข. ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการฯ เสนอ คค. เมื่อวันที่ ๑๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ ก่อนเสนอ สคร. เพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป <p>ซึ่ง รวค. มีบัญชาให้ รฟท. ทบทวนข้อมูลในลักษณะเดียวกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ – หัวหิน ตามที่ได้มีการประชุมเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๕๙</p> <ul style="list-style-type: none"> - รฟท. ดำเนินการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและส่งให้ สนข. ซึ่ง สนข. ได้พิจารณาถ้อยแถลงโครงการและเสนอเสนอ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ต.ค. ๒๕๕๙ - รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมนัดประชุมหารือ เมื่อวันที่ 		สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร

นโยบายรัฐบาล	มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง กับเรื่องที่รายงาน		ผลการดำเนินการ	การใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ผู้รับผิดชอบ
	วันที่	สาระสำคัญ			
			๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ และมอบหมายให้ รพท. จัดทำข้อมูลการพัฒนาพื้นที่ เชิงพาณิชย์โดยรอบสถานีให้ชัดเจน ซึ่ง รพท. ได้เสนอข้อมูลเพิ่มเติม ให้ คค. แล้วเมื่อวันที่ ๘ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ของ สนข. ก่อนส่งให้ คค. ให้ความเห็นชอบ และ รพท. ส่งให้ สคร. ต่อไป		

