

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กระทรวงคมนาคม

รอบ 12 เดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2558 (คะแนนตรวจประเมินจาก กพร.แล้ว)

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|----------|---------------------|------------------|---|---|---|--------|----------------|----------------|------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนนที่ได้ | คะแนนถ่วงน้ำหนัก |
| มิติภายนอก | | 65 | | | | | | | 4.0482 | |
| การประเมินประสิทธิผล | | 55 | | | | | | | 4.0690 | |
| 1.ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs) | ระดับ | 55 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.0690 | 4.0690 | 2.2379 |
| 1.1 การพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง | ระดับ | 25 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.0802 | 4.0802 | 1.0200 |
| 1.1.1 การเชื่อมโยงประตูการค้าชายแดนให้ครบ 5 พื้นที่ (แม่สอด อรัญประเทศ ตราด มุกดาหาร และสะเดา) | ระดับ | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.5837 | 4.5837 | 0.5500 |
| 1.1.1.1 กรณีที่เป็นโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.6680 | 4.6680 | 0.1400 |
| 1) พื้นที่อรัญประเทศ : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 359 ตอน พนมสารคาม – บรรจบทางหลวง หมายเลข 33 ระยะทาง 27.70 กม. (กรมทางหลวง) | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.67 | 4.6700 | 0.1401 |
| 1.1.1.2 กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานก่อสร้าง) | ระดับ | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0 | 5.0000 | 0.4000 |
| 1) พื้นที่มุกดาหาร : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน กาศสินธุ์ – อ.สมเด็จ ตอน 2 ระยะทาง 11 กม. (กรมทางหลวง) | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 2) พื้นที่แม่สอด: ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 ตอน ตาก – แม่สอด ตอน 3 ระยะทาง 25 กม. (กรมทางหลวง) | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 3) พื้นที่อรัญประเทศ: ก่อสร้างสายแยก ทล.33 – ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ระยะทาง 15.425 กม. (กรมทางหลวงชนบท) | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 4) พื้นที่ตราด : ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ตราด – หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 ระยะทาง 23 กม. (กรมทางหลวง) | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 1.1.1.3 กรณีที่เป็นโครงการใหม่ (งานออกแบบ) | ระดับ | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1.0000 | 0.0100 | | |
| 1) พื้นที่สะเดา (ด้านศุลกากรสะเดาและปาดังเบซาร์) : ออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย หาดใหญ่-ชายแดนไทย - มาเลเซีย (กรมทางหลวง) | ระดับ | 1 | 1 | 3 | 5 | 3 | 1.0000 | 0.0100 | | |
| 1.1.2 การเสริมสร้างขีดความสามารถในการให้บริการให้ได้ตามมาตรฐานสากล | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.2000 |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|---|--------------|---------------------|------------------|------|------|------|------|----------------|----------------|------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนนที่ได้ | คะแนนถ่วงน้ำหนัก |
| 1.1.2.1 มาตรฐานในการเข้าถึงเขตอากาศยาน อุบัติเหตุและพร้อมปฏิบัติระดับเพลิง | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 1.1.2.2 การจัดการระบบความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ(Port Safety, Health and Environment Management System: PSHE - MS) | ระดับ | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1000 |
| 1.1.3 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมการบิน | ระดับ | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.1500 |
| 1.1.4 การพัฒนาท่าอากาศยาน | ระดับ | 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 2.0000 | 2.0000 | 0.1200 |
| 1.1.4.1 การพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1.0000 | 1.0000 | 0.0400 |
| 1.1.4.1.1 งานก่อสร้างทางวิ่งสำรอง และ งานออกแบบและก่อสร้างอาคาร ผู้โดยสารหลังที่ 2 | ระดับ | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | n/a | 0.0000 | 0.0000 |
| 1.1.4.1.2 งานก่อสร้างลานจอดอากาศยาน,งานก่อสร้างอุโมงค์ส่วนต่อขยาย และ งานก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค | ระดับ | 4 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 1 | 1.0000 | 0.0400 |
| 1.1.4.2 การพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง | ระดับ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3.0000 | 0.0300 |
| 1.1.4.3 การพัฒนาท่าอากาศยานอุตะเถา | ระดับ | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.0500 |
| 1.1.5 การพัฒนาท่าเรือน้ำลึก (ท่าเรือแหลมฉบัง) | ระดับ | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | N/A | 0.0000 | 0.0000 |
| 1.2 คุณภาพแผนและผลการปฏิบัติงานตามแผนพัฒนาการขนส่งทางน้ำและการขนส่งทางราง | ระดับ | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 4.0000 | 0.4000 |
| 1.2.1 ทางน้ำ (ในทะเลและในแผ่นดิน) งานก่อสร้างระบบป้องกันตลิ่งเพื่อพัฒนาร่องน้ำทางเรือเดิน (ตอนที่ 1 ระยะที่ 1) ในแม่น้ำป่าสัก) | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.2500 |
| 1.2.2 ทางราง | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3 | 3.0000 | 0.1500 |
| 1.3 การพัฒนาระบบขนส่งให้มีความปลอดภัย ประหยัด พลังงานและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.1854 | 3.1854 | 0.1593 |
| 1.3.1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ทางถนน ทางน้ำ และทางอากาศ) | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.2 | 3.1854 | 0.1593 |
| 1.3.1.1 อุบัติเหตุทางถนน | คัน | 2 | 725 | 684 | 643 | 602 | 561 | 665 | 2.4634 | 0.0493 |
| 1.3.1.2 อุบัติเหตุทางน้ำ | ลำ | 2 | 28 | 27 | 26 | 25 | 24 | 24 | 5.0000 | 0.1000 |
| 1.3.1.3 อุบัติเหตุทางอากาศ | ลำ | 1 | 1 | - | - | - | 5 | 2 | 1.0000 | 0.0100 |
| 1.3.2 แผนการส่งเสริม/ปรับ เปลี่ยนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้เชื้อเพลิงเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (ดีเซลเป็น NGV, น้ำมัน เป็น ไฟฟ้า) | ระดับ | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 0 | 0.0000 | 0.0000 |
| 1.4 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน | ระดับ | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.4862 | 4.4862 | 0.4486 |
| 1.4.1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.9724 | 3.9724 | 0.1986 |
| 1.4.1.1 ระดับความสำเร็จของการดำเนินโครงการ รถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง | ระดับ | 2.5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.2780 | 4.2780 | 0.1070 |
| 1.4.1.2 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟใต้ดิน | แสนคน ต่อวัน | 2.5 | 2.31 | 2.43 | 2.55 | 2.58 | 2.61 | 2.57 | 3.6667 | 0.0917 |

| ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ | หน่วยวัด | น้ำหนัก (ร้อยละ) | เกณฑ์การให้คะแนน | | | | | ผลการดำเนินงาน | | |
|--|----------|---------------------|------------------|----|----|----|----|----------------|--------------------|----------------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | ผลการดำเนินงาน | ค่าคะแนน ที่ได้ | คะแนนถ่วง น้ำหนัก |
| 1.4.2 ระดับความสำเร็จของการจัดระบบอำนาจความ สะดวกและความปลอดภัยในการใช้ระบบขนส่ง | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5.0000 | 0.2500 |
| 1.4.2.1 โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) สำหรับระบบตัวร่วม | ระดับ | 2.5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1250 |
| 1.4.2.2 โครงการพัฒนาท่าเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา | ระดับ | 2.5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.1250 |
| 1.5 ระดับความสำเร็จของการจัดทำหรือปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวกับอาเซียน และใบอนุญาตต่างๆ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.2000 | 4.2000 | 0.2100 |
| การประเมินประสิทธิผล | | 10 | | | | | | | 3.9336 | |
| 2.คุณภาพการให้บริการประชาชน (Service Level Agreement: SLA) | ระดับ | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.9336 | 3.9336 | 0.3934 |
| มิติภายใน | | 25 | | | | | | | 4.2823 | |
| การประเมินประสิทธิภาพ | | 15 | | | | | | | 4.0419 | |
| 3.การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ | ร้อยละ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 3.2707 | 3.2707 | 0.1635 |
| 4.การประหยัดพลังงานของส่วนราชการ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.1263 | 4.1263 | 0.2063 |
| 5.การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4.7286 | 4.7286 | 0.2364 |
| การพัฒนาองค์กร | | 10 | | | | | | | 4.6429 | |
| 6.การพัฒนาสมรรถนะองค์กร | ระดับ | 5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5.0000 | 5.0000 | 0.2500 |
| 7.ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ หน่วยงาน | ระดับ | 5 | 0 | 20 | 40 | 60 | 80 | 4.2857 | 4.2857 | 0.2143 |
| | | 90 | | | | | | | 4.1132 | |

รายงาน ณ วันที่ 17 เดือน กันยายน พ.ศ. 2558

ผู้รายงาน นางอุบลทิพย์ จางวิบูลย์

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

**ตต้น้ำหนักตัวชี้วัดที่ไม่สามารถดำเนินการได้เพราะเหตุปัจจัยภายนอก 2 ตัว