

ตารางสรุปผลคะแนนของผลการประเมินการปฏิบัติราชการตามคำรับรองการปฏิบัติราชการ
กระทรวงคมนาคม
รอบ 12 เดือน ปีงบประมาณ พ.ศ. 2559 (ตุลาคม 2558 - กันยายน 2559)

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
มติด้านนอก		75							2.9115	2.183659
การประเมินประสิทธิผล		65							2.8118	1.827699
1.ตัวชี้วัดภารกิจหลักของกระทรวงตามแนวทางการขับเคลื่อนประเทศ/แผนยุทธศาสตร์กระทรวงและตัวชี้วัดระหว่างกระทรวงที่มีเป้าหมายร่วมกัน (Joint KPIs)	ระดับ	65	1	2	3	4	5		2.8118	1.8277
1.1 อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน	ระดับ	12	1	2	3	4	5		1.9583	0.2350
1.1.1 ถนน (road)	อันดับ ค่าคะแนน	1.8 1.2	55 3.8	53 4.1	51 4.4	49 4.7	47 5	60 4.2	1.0000 2.3333	0.0180
1.1.2 ระบบราง (railroads)	อันดับ ค่าคะแนน	1.8 1.2	82 2.2	80 2.3	78 2.4	76 2.5	74 2.6	77 2.5	3.5000 4.0000	0.0630
1.1.3 ท่าเรือ (ports)	อันดับ ค่าคะแนน	1.8 1.2	54 4.3	53 4.4	52 4.5	51 4.6	50 4.7	65 4.2	1.0000 1.0000	0.0180
1.1.4 สนามบิน (air transport)	อันดับ ค่าคะแนน	1.8 1.2	40 4.7	39 4.9	38 5.1	37 5.3	36 5.5	42 5	1.0000 2.5000	0.0180
1.2 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	ระดับ	8	1		3		5	2.2500	2.2500	0.1800
1.2.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	ระดับ	5	14.5	-	14.2	-	13.9	14.20	3.0000	0.1500
1.2.2 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)	ระดับ	3	7.5	-	7.4	-	7.3	7.50	1.0000	0.0300
1.3 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง	ระดับ	15	1	2	3	4	5		4.4492	4.4492
1.3.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน : ทางถนน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	4.8077	4.8077	0.1442
1.3.1.1 การพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียน		2.25							4.7436	0.1067
1) ทล.212 อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1 (ทล)	ร้อยละ	0.75	60	70	80	90	100	110.680	5.0000	0.0375
2) ทล. 212 อ.โพนพิสัย-บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 2 (ทล)	ร้อยละ	0.75	60	70	80	90	100	103.25	5.0000	0.0375
3) ถนนสายแยก ทล.33-ด่านบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (ทช)	ร้อยละ	0.45	60	70	80	90	100	162.62	5.0000	0.0225
4) ถนนสาย ง2 และ ง3 ผังเมืองรวม มุกดาหาร จ.มุกดาหาร (ทช)	ร้อยละ	0.3	60	70	80	90	100	80.77	3.0770	0.0092
1.3.1.2 การพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง		0.75							5.0000	0.0375

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
- ทางหลวงพิเศษเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา - มาบตาพุด (ทล)		0.75	60	70	80	90	100	171.60	5.0000	0.0375
1.3.2 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ : ทางราง	ระดับ	<u>3</u>	1	2	3	4	5	<u>4.8236</u>	<u>4.8236</u>	0.1447
1) การพัฒนารถไฟฟ้า		<u>1.2</u>							<u>4.5590</u>	0.0547
1.1) ชุมทางฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย		0.6	60	70	80	90	100	158.77	5.0000	
1.2) ชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น		0.6	60	70	80	90	100	91.18	4.1180	
2) การพัฒนารถไฟฟ้า		<u>1.8</u>							<u>5.0000</u>	
2.1) สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		0.36	60	70	80	90	100	100	5.0000	
2.2) สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง-บางแค		0.36	60	70	80	90	100	100.49	5.0000	
2.3) สายสีเขียว ช่วงแบริ้ง-สมุทรปราการ		0.36	60	70	80	90	100	101.38	5.0000	
2.4) สายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต		0.36	60	70	80	90	100	125.64	5.0000	
2.5) สายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-รังสิต		0.36	60	70	80	90	100	124.95	5.0000	
1.3.3 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานฯ : ทางอากาศ	ระดับ	<u>4</u>	1	2	3	4	5	5	<u>4.8609</u>	0.1944
1.3.3.1 ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศของท่าอากาศยานนานาชาติ	ล้านคน	1	36.57	41.01	45.45	49.89	54.33	51.86	4.4437	0.0444
1.3.3.2 ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศของท่าอากาศยานนานาชาติ	ล้านคน	3	44.59	50.09	55.60	61.11	66.61	68.07	5.0000	0.1500
1.3.4 การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership : PPP)	ระดับ	<u>3</u>	1	2	3	4	5	<u>3.3333</u>	<u>3.3333</u>	0.1000
1.3.4.1 โครงการรถไฟฟ้า	ระดับ	<u>2</u>	1	2	3	4	5		<u>4.5000</u>	0.0900
1) สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี		0.5	คณะกรรมการนโยบายฯ เห็นชอบหลักการ	คร.ม. พิจารณาอนุมัติโครงการ และวงเงินงบประมาณ	คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาเห็นชอบเอกสารคัดเลือก	คณะกรรมการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน	มีเอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน	ประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน	4.0000	
2) สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว -สำโรง		0.5	คณะกรรมการนโยบายฯ เห็นชอบหลักการ	คร.ม. พิจารณาอนุมัติโครงการ และวงเงินงบประมาณ	คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาเห็นชอบเอกสารคัดเลือก	คณะกรรมการประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน	มีเอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน	ประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน	4.0000	

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
3) สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค		1	คณะกรรมการนโยบายฯ เห็นชอบหลักการ	ค.ร.ม. พิจารณาอนุมัติโครงการและวงเงินงบประมาณ	คณะกรรมการการคัดเลือกพิจารณาเห็นชอบเอกสารคัดเลือกเอกชน	ประกาศเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุน	มีเอกชนยื่นข้อเสนอร่วมลงทุน	มีเอกชนยื่นข้อเสนอการร่วมลงทุน	5.0000	
1.3.4.2 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง : การดำเนินการและบำรุงรักษา	ระดับ	1	1	-	3	-	5	N/A	1.0000	0.0100
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา		0.5	1	-	3	-	5	N/A	1.0000	
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี		0.5	1	-	3	-	5	N/A	1.0000	
1.3.5 การพัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticket)	ระดับ	2	1	2	3	4	5	2	4.2000	0.0840
1) การจัดตั้งระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Cleaning House:CCH) ระบบตั๋วร่วม		1.6	ร้อยละ60	ร้อยละ70	ร้อยละ80	ร้อยละ90	ร้อยละ100	ร้อยละ100	5.0000	
2) การจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Tickets Company:CTC)		0.4	ร้อยละ60	ร้อยละ70	ร้อยละ80	ร้อยละ90	ร้อยละ100	ร้อยละ60	1.0000	
1.4 สัดส่วนการขนส่งทางน้ำและทางรางเพิ่มขึ้น	ระดับ	10	1	2	3	4	5	3.6334	3.6334	0.3633
1.4.1 สัดส่วนการขนส่งทางน้ำ	ระดับ	5	11.16	11.3	11.44	11.58	11.72	12.610	5.0000	0.2500
1.4.2 สัดส่วนการขนส่งทางราง	ระดับ	5	1.37	1.385	1.4	1.415	1.43	1.389	2.2667	0.1133
1.5 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ	ระดับ	8	1	2	3	4	5	2.3463	2.3463	0.1877
1.5.1 จำนวนอุบัติเหตุทางถนนของรถโดยสาร	ระดับ	2	4,303	4,129	3,955	3,781	3,607	3,975	2.8851	0.0577
1.5.2 จำนวนอุบัติเหตุทางน้ำของเรือโดยสารสาธารณะ	ระดับ	2	27	25	23	21	19	20	4.5000	0.0900
1.5.3 จำนวนอุบัติเหตุทางอากาศของเครื่องบินพาณิชย์	ระดับ	1	1	-	-	-	0	3	1.0000	0.0100
1.5.4 จำนวนอุบัติเหตุทางถนน : อัตราการตายต่อประชากรแสนคน	ระดับ	3	1	2	3	4	5	n/a	1.0000	0.0300
1.5.4.1 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากระบบ e-claim	คน	1	9,564	9,178	8,792	8,406	8,020	n/a	1	
1.5.4.2 จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนนจากระบบ POLIS	คน	1	7,022	6,765	6,508	6,251	5,994	n/a	1	
1.5.4.3 อัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนทั้งหมดโดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	อัตราส่วน	1	18	17.5	17	16.5	16	n/a	1	
1.6 ระดับความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	ระดับ	10	1	2	3	4	5	n/a	1.0000	0.1000
1.7 ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้าใต้ดิน (แสนคนต่อวัน)	แสนคนต่อวัน	2	2.43	2.5	2.57	2.64	2.71	2.69	4.7143	0.0943
การประเมินคุณภาพ		10							3.5596	0.3560

ตัวชี้วัดผลการปฏิบัติราชการ	หน่วยวัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เกณฑ์การให้คะแนน					ผลการดำเนินงาน		
			1	2	3	4	5	ผลการ ดำเนินงาน	ค่าคะแนน ที่ได้	คะแนน ถ่วงน้ำหนัก
2. ความพึงพอใจของผู้รับบริการ	ระดับ	10	65	70	75	80	85	3.5596	3.5596	0.3560
มิดิภายใน		25							3.3549	0.838718
การประเมินประสิทธิภาพ		15							2.4962	0.3744
3.การเบิกจ่ายเงินงบประมาณ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	2.6546	2.6546	0.1327
4.การประหยัดพลังงาน	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	4.2394	4.2394	0.1060
5.การประหยัดน้ำ	ระดับ	2.5	1	2	3	4	5	3.4286	3.4286	0.0857
6.การพัฒนาประสิทธิภาพระบบสารสนเทศภาครัฐ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	n/a	1.0000	0.0500
การพัฒนาองค์การ		10							4.6429	0.4643
7.การพัฒนาสมรรถนะองค์การ	ระดับ	5	1	2	3	4	5	5.0000	5.0000	0.2500
8.ระดับคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ หน่วยงาน	ระดับ	5	1	2	3	4	5	4.2857	4.2857	0.2143
รวม		100							3.0224	

หมายเหตุ : - N/A หมายถึงเป็นตัวชี้วัดที่ใช้ข้อมูลจากหน่วยงานอื่น จึงได้ค่าคะแนนที่ได้เท่ากับ 1.0000 ไว้ก่อน

รายงาน ณ วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

ผู้รายงาน นางอุบลทิพย์ งามวิบูลย์

ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

หน่วยงาน กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ 0-2283-3050