

ด้านการขนส่งทางอากาศ



ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๒ (ต.ค. ๒๕๕๙ - มี.ค. ๒๕๖๐)

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ ท่าอากาศยานบดง วงเงิน : ๑,๓๑๖.๗๓๒ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๓๒๙.๕๖๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และ ความมั่นคง ในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา และ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR ๗๒ ได้ ๓ ลำ สถานะ :- เบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕% - แผนสะสมของปี ๕๙ วงเงิน ๑๙๗.๕๑ ล้านบาท ร้อยละ ๖๖.๖๑ - เงินกันปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓.๖๒๘ ล้านบาท	แผน : ๑.๙๘ ผล : ๕.๙๓	แผน ผล	- -	- -	
		๒. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานบดง วงเงิน : ๓๓๘.๓๘๙ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๓๐.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อให้มีการขนส่งทางอากาศ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และ ความมั่นคงในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา และ ๓ จังหวัด ชายแดนภาคใต้ สถานะ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริหร จราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผนเบิกจ่าย งบประมาณ ปี ๒๕๕๕ -๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๔.๗๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ <b>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air-Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท</b> * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๓ <b>(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ</b> (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๗๗.๕๕ (ทั้งปี) ผล : ๗๔.๗๑ (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๓๗๒.๐๐ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๓๓๒.๒๐ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๗๑	
			แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี) ผล : ๕๗.๗๖ (เป็นไปตามแผนเมื่อเทียบกับแผน ณ มี.ค. ๖๐)	แผน ผล	๑,๔๘๗.๗๓ ๑,๑๓๙.๔๕	๑๐๐ ๕๗.๗๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำ การบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท วงเงิน ๕๘.๕๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๕๖๐ ๒๓.๖๔๐	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยาน ในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๕๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๕๖๐ ๕๓๙.๔๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๙	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุน การบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ : ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม และอุปกรณ์หลัก (MOPS) ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ และมีแผนทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๒๗๒.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ปัจจุบันเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑ (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แผน : ๙๘.๐๑ (ทั้งปี) ผล : ๙๓.๕๒	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๕๒๗.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๕๒	
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : การจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยาน ลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยาน ลำที่ ๒ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐๐ ๖๓๗.๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๕๒.๙๑ ผล : ๔๖.๕๘	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๑๘๘.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๔๖.๕๘	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและ	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติเป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๘๘๖๕ ล้านบาท	แผน : ๙๕.๘๐ ผล : ๘๔.๔๒	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๑๘๕.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๘๔.๔๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	ทำงานร่วมกันได้ทั้งกับ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเขตประชิดสนามบิน กรุงเทพและ เส้นทางบิน ได้อย่างสมบูรณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>- แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ จำนวน ๙๖๙๘ และ ๗.๘๒ ล้านบาท ตามลำดับ</li> <li>สถานะปัจจุบัน:</li> <li>- ในส่วนระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ได้ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการพัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ทสภ.</li> <li>- ระบบ/อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ได้ดำเนินการ ติดตั้งและทดสอบระบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙</li> </ul>				

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๓.๘๒๑๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอด เครื่องบิน ระบบไฟฟ้า และก่อสร้างลานจอด รถยนต์เพิ่มเติมเพื่อรองรับการขยายตัว ด้านการบิน สถานะ : งานแล้วเสร็จ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๓.๘๒๑ ๑๓.๘๒๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-
		๒. ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินและลานจอด รถยนต์ท่าอากาศยานอุดรธานี วงเงิน : ๑๕๙.๘๗๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๙๗.๗๐๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับอากาศยานที่จะ เพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	แผน : ๓๓.๘๕ ผล : ๒๑.๗๙	แผน ผล	๙๗.๗๐ ๔.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๔.๖๒	ทอ. ยังไม่ได้ส่งมอบ พื้นที่ให้ ทย.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๘๔.๘๗ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๔๐.๘๕๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อขยายพื้นที่ลานจอดเครื่องบินมา เชื่อมกับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และขยับ จุดจอดเครื่องบินให้เข้ามาใกล้อาคารและให้ออก ห่างจากทางวิ่งให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO และ ขยายพื้นที่เพิ่มหลุมจอดเครื่องบินพร้อมก่อสร้าง ทางขับเชื่อมต่อทางวิ่งเพิ่มเติม สถานะ : อยู่ระหว่างเตรียมวัสดุ เตรียมสำนักงาน โครงการและเคลียร์พื้นที่	แผน : ๗.๙๔ ผล : ๘.๔๙	แผน ผล	-	-	
		๔. ก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสกลนคร วงเงิน : ๙๒.๙๙๗ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๓๙,๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการขยายตัวของจำนวน ผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น สถานะ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐	แผน : - ผล : -	แผน ผล	-	-	



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วางแผน	ร้อยละ		
		๕. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อม อาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด วงเงิน : ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๖๓.๙๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณ ผู้โดยสารและเที่ยวบิน เนื่องจากการเข้าสู่ ประชาคมอาเซียน (AEC) และการถูกกำหนดให้เป็น gateway ทางด้านทิศตะวันตก สถานะ : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	แผน : ๒๔.๐๓ ผล : ๒๔.๒๙	แผน ผล	๑๖๓.๙๖ ๔๐.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๒๔.๕๙	
		๖. ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริม ผิวทางวิ่งเดิม ท่าอากาศยานแม่สอด วงเงิน : ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕๑.๐๗๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของ ปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบิน สถานะ : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	แผน : ๔๓.๑๒ ผล : ๕๒.๐๘	แผน ผล	๑๕๑.๐๘ ๘๑.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๕๔.๑๙	
		๗. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยาน แม่สอด วงเงิน : ๓๖๘.๗๒๓ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๘๖.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ โดยปรับทางวิ่งเดิมขนาด ๓๐ x ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๔๕ x ๒,๑๐๐ เมตร สถานะ : ลงนามในสัญญา ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐	แผน : - ผล : -	แผน ผล	- -	- -	

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินอากาศ - วงเงินรวม ๔,๙๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๙.๒๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ <b>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท</b> สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ขณะนี้ ติดตั้ง ทดสอบ และเชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจาก ระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้ว เสร็จ โดยมีแผนทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับ ระบบปัจจุบันในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิด ใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑	แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี) ผล : ๕๐.๐๔	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๙๘๗.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑				
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑				

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔สค ๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓. กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ๔. งานควบคุมงาน ก่อสร้าง	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓๒๑๔ ล้านบาท -วัตถุประสงค์: เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	แผน: - ผล :-  ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผน การ ดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยมี รายละเอียดของงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๑) (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยานประชิดอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งาน โครงสร้างและงานระบบหลัก) เริ่ม ดำเนินการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๕ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๖.๕๕ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๓๐.๒๐ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๒) (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อ เชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย): อยู่ระหว่างจัดเตรียม แบบก่อสร้างและทบทวนเอกสาร	แผน ผล	๕,๐๒๗.๖๖ ๑,๔๔๗.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๒๘.๗๘	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ประกวดราคา โดยให้งานโครงสร้างใต้ดิน (Sub-Structure) แล้วเสร็จก่อน ซึ่งใช้เวลาประมาณ ๑๕ เดือน แล้วจึงเริ่มงาน CC๑/๒ ที่เป็นงานโครงสร้างส่วนเหนือพื้นดิน (Super Structure) (อยู่ระหว่างการพิจารณา กำหนดราคากลาง : คาดว่าสามารถเริ่มก่อสร้าง ๑ พ.ย. ๒๕๖๐)</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างสำนักงานสายการบิน และและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑) : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณากำหนดราคากลาง</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ทบทวนเอกสารประกวดราคา</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓) : เริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานร้อยละ ๘.๕๕</p> <p>๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔) : ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาผลการประมูลครั้งที่ ๒</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และ</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
			ระบบตรวจจับวัดถูระเบิด (EDS) ขาออก (CC๕) ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนการออกแบบงานจัดซื้อ พร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระบะเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัดถูระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS)  ๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC): ทอท. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีมูลค่าสัญญา ๘๗๙,๙๘๙,๔๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ปัจจุบันเริ่มดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙				
	๑. เพิ่มลานจอดอากาศยานจาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด ๒. ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปีเป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี ๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คันเป็น ๑,๕๐๐ คัน	๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๖๑) -วงเงินโครงการ ๕,๗๘๒.๗๗๘ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วงเงินรายปี ๔๗๔.๗๕๐ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%) -วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑	แผน ๑๐๐% ผล ๙๐.๘๕% สถานะ : ผู้รับจ้างก่อสร้างเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการปรับปรุงอาคารผู้โดยสารเดิม เป็น อาคาร ผู้โดยสารภายในประเทศ เมื่อวันที่ ๑ พ.ย. ๕๙ ปัจจุบันผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินงานก่อสร้างในส่วนงานรื้อถอน งานโครงสร้างและงานระบบประกอบอาคาร	แผน ผล	๑,๑๙๔.๐๐๘ ๕๑.๒๖๓	๑๐๐.๐๐ ๔.๒๙	<b>ปัญหาอุปสรรค</b> ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินงานก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศในบางส่วนของงานโครงสร้างและงานระบบประกอบอาคารให้เป็นไปตามแบบคู่สัญญาได้เนื่องจากความขัดแย้งและไม่สัมพันธ์กันของแบบคู่สัญญากับโครงสร้างเดิมที่มีอยู่ ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาในการสอบถาม

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค ภายในท่าอากาศยาน						<p>ทางที่ปรึกษาออกแบบ กลุ่มงานที่ ๒ ส่งผลให้งาน ล่าช้า ไม่เป็นไปตามแผน</p> <p><b>แนวทางแก้ไข</b> เร่งรัดให้ที่ปรึกษา ออกแบบกลุ่มงานที่ ๒ ตอบข้อสอบถามของผู้ รับจ้าง</p>

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ		<p>๑. โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p><u>ระยะที่ ๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัว แคบ จำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รวมวงเงิน ๒๑๖๐๗๕๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายใน ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ จำนวน ๑๒ ลำ ดังนี้</p> <p>- ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน Am๕๐-๙๖๐ จำนวน ๕ ลำ ในไตรมาสที่ ๒ และ ๓ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและ เช่าดำเนินงาน) และเครื่องบิน B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)</p> <p>- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๕ ลำ คือ Am๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและเช่า ดำเนินงาน)</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน Am๕๐-๙๐๐ จำนวน ๑ ลำ ในช่วงเดือน ก.พ. ๒๕๖๐)</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน ๓๕๐-๙๐๐ เมื่อ วันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๖๐)</p>	แผน ผล	<p>๕,๐๕๒.๒๐ ๖๘๖.๗๐ *</p>	<p>๑๐๐.๐๐ ๑๓.๕๙</p>	<p>*หมายเหตุ : การเบิกจ่ายจริง แตกต่างจากงบประมาณ เนื่องจาก ๑) เลื่อนการรับมอบ เครื่องบินเป็นเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ ๒) จ่ายค่าทอนค่าเครื่องบิน Am๕๐-๙๐๐ ตั้งแต่เดือน ม.ค. - มี.ค. ๒๕๖๐</p>



ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ระยะที่ ๒ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๒กค.๒๕๖๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมและพิจารณาผลประกอบการก่อนการจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน</p>	<p>แผน :- ผล :-</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>- -</p>	<p>- -</p>	

หน่วยงาน สถาบันการบินพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔: การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	๑. การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการบิน	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินรวมทั้งจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากร ด้านการบินของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ (๓๒๘ คน) ผล : ๙๓.๙๘ (๓๐๗ คน)	แผน ผล	๒๘๑.๙๘ ๒๙๒.๐๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๓.๕๘	- เนื่องจาก สบพ. มีข้อจำกัดด้านอาคาร สถานที่ที่ใช้สำหรับการ เรียน การสอนฝึกอบรม และอาคารสนับสนุน เช่น โรงอาหาร อาคารสำนักงาน
	๒. อาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ พร้อมครุภัณฑ์	แผน : ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างและ สัญญาการจ้างควบคุมงานภายใน เดือน พ.ศ. ๒๕๖๐ ผล : สบพ. ขออนุมัติเพิ่มกรอบวงเงิน งบประมาณ และขอรับการจัดสรรงบ กลาง รายการเงินสำรองเพื่อกรณี ฉุกเฉิน หรือจำเป็น จำนวน ๖๒.๗๗๔ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณรายจ่าย ประจำปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ จำนวน ๑,๒๗๓.๙๙๗ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑,๔๙๘.๘๒๐ ล้านบาท เพื่อดำเนิน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคาร ฝ่ายอำนวยการ และครุภัณฑ์ประกอบ ของ สบพ.	แผน ผล	- -	- -	-