

ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๓ (ต.ค. ๒๕๕๙ – มิ.ย. ๒๕๖๐)

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และอื่นๆ ท่าอากาศยานเบตง วงเงิน : ๑,๓๑๖.๗๓๒ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๓๒๙.๕๖๓ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และ ความมั่นคง ในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา และ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ โดยก่อสร้างทางวิ่งขนาด ๓๐ x ๑,๘๐๐ เมตร รองรับเครื่องบินขนาด ๕๐-๗๐ ที่นั่ง เช่น ATR ๗๒ ได้ ๓ ลำ สถานะ :- เบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕% - แผนสะสมของปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๗.๕๑ ล้าน บาท ร้อยละ ๖๖.๖๑ - เงินกันปี ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๓.๖๒๘ ล้านบาท	แผน : ๕.๙๕ ผล : ๑๒.๓๓	แผน ผล	- -	- -	
		๒. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ ท่าอากาศยานเบตง วงเงิน : ๓๓๘.๓๘๙ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๗๐.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อให้มีการขนส่งทางอากาศสนับสนุนการ พัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง และความมั่นคงในพื้นที่ อ.เบตง จ.ยะลา และ ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้ สถานะ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๓๐ มี.ค. ๒๕๖๐ - เบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕%	แผน : - ผล : -	แผน ผล	๗๐.๐๐ ๕๐.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๕๑	ปัญหาอุปสรรค : ผู้รับจ้าง ยังเข้าดำเนินการ ได้ เนื่องจากอยู่ระหว่าง การปรับพื้นที่ของงาน ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และ อื่นๆ แนวทางแก้ไข : เร่งรัดผู้รับ จ้างในการปรับพื้นที่

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายบริหาร จราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การบินอากาศ - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผนเบิกจ่าย งบประมาณ ปี ๒๕๕๕ -๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๔.๗๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ (๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๓ (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๘๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้	แผน : ๗๗.๕๕ (ทั้งปี) ผล : ๗๗.๒๑ (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๓๗๒.๐๐ ล้านบาท)	แผน ผล	๔,๔๖๐.๓๑ ๓,๔๔๓.๗๔ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ)	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๒๑	
			แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี) ผล : ๖๐.๗๑	แผน ผล	๑,๙๗๒.๗๓ ๑,๑๙๗.๖๗	๑๐๐ ๖๐.๗๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำ การบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๔๖๐ ๒๓.๖๔๐	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๔๔	
		(๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐	๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑	
		(๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยาน ในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๕.๔๖๐ ๕๓๙.๔๑๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๙	
		(๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗	
		(๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุน การบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ : ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม และอุปกรณ์หลัก (MOPS) ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ และมีแผนทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๗๒.๗๓ ๒๗๒.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		ปัจจุบันเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑ (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ	แผน : ๙๘.๐๑ (ทั้งปี) ผล : ๙๘.๔๓	แผน ผล	๕๖๓.๖๔ ๕๕๔.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๔๓	
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : การจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยาน ลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยาน ลำที่ ๒ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๖๓๗.๐๐๐ ๖๓๗.๐๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		(๔) สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท	แผน : ๕๒.๙๑ ผล : ๕๙.๒๑	แผน ผล	๔๐๔.๘๔ ๒๑๔.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๕๒.๙๑	
	๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและ	โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - บงลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติเป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘๕.๖๕ ล้านบาท	แผน : ๙๕.๘๐ ผล : ๙๕.๓๕	แผน ผล	๒๑๙.๙๑ ๒๐๙.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๓๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	ทำงานร่วมกันได้ทั้งกับ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเขตประชิดสนามบิน กรุงเทพและ เส้นทางบิน ได้อย่างสมบูรณ์	-แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ จำนวน ๙๖.๙๘ และ ๗.๘๒ ล้านบาท ตามลำดับ สถานะปัจจุบัน: - ในส่วนระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ได้ดำเนินการจัดหาพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ทสภ. - ระบบ/อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ได้ดำเนินการ ติดตั้งและทดสอบระบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙				

หน่วยงาน กรมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	การพัฒนาท่าอากาศยาน	๑. งานก่อสร้างต่อเติมทางขับ ลานจอดเครื่องบิน ลานจอดรถยนต์พร้อมระบบไฟฟ้า ท่าอากาศยาน นครศรีธรรมราช วงเงิน : ๒๑๙.๕๑๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๗-๒๕๖๐) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๓.๘๒๑๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างต่อเติมทางขับลานจอด เครื่องบิน ระบบไฟฟ้า และก่อสร้างลานจอด รถยนต์เพิ่มเติมเพื่อรองรับการขยายตัว ด้านการบิน สถานะ : งานแล้วเสร็จ	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๓.๘๒๑ ๑๓.๘๒๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	-
		๒. ก่อสร้างต่อเติมลานจอดเครื่องบินและลานจอด รถยนต์ท่าอากาศยานอุดรธานี วงเงิน : ๑๕๙.๘๗๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๙๗.๗๐๔๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อก่อสร้างขยาย ลานจอดเครื่องบิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับอากาศยานที่จะ เพิ่มขึ้น สถานะ : อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง	แผน : ๕๗.๐๗ ผล : ๓๙.๑๖๓	แผน ผล	๙๗.๗๐ ๑๔.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๑๔.๕๓	ทอ. ยังไม่ได้ส่งมอบ พื้นที่ให้ ทย.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๓. ก่อสร้างทางขับและลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยาน ลำปาง วงเงิน : ๘๔.๙๗ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๔๐.๘๕๕ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อขยายพื้นที่ลานจอดเครื่องบินมา เชื่อมกับอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ และขยับ จุดจอดเครื่องบินให้เข้ามาใกล้อาคารและให้ออก ห่างจากทางวิ่งให้ได้ตามมาตรฐาน ICAO และ ขยายพื้นที่เพิ่มหลุมจอดเครื่องบินพร้อมก่อสร้าง ทางขับเชื่อมต่อทางวิ่งเพิ่มเติม สถานะ : อยู่ระหว่างเตรียมวัสดุ เตรียมสำนักงาน โครงการและเคลียร์พื้นที่	แผน : ๒๐.๙๙ ผล : ๒๗.๑๖	แผน ผล	๔๐.๘๖ ๔.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐.๘๒	
		๔. ก่อสร้างทางขับและขยายลานจอดเครื่องบิน ท่าอากาศยานสกลนคร วงเงิน : ๙๒.๙๙๗ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๙.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการขยายตัวของจำนวน ผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น สถานะ : ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐	แผน : ๑๑.๔๕ ผล : ๓.๑๕	แผน ผล	๑๙.๐๐ ๑๓.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๔๒	ปัญหาอุปสรรค : มีพายุ และฝนตกหนัก เครื่องจักร และบุคลากรไม่เพียงพอ และมีอาคาร มทบ. ๒ อยู่ใน เขตก่อสร้าง แนวทางแก้ไข : เพิ่ม จำนวนคนงาน และได้ จัดทำหนังสือขออนุญาต ดำเนินการอาคาร มทบ.

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕. ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่พร้อมอาคารประกอบ ท่าอากาศยานแม่สอด วงเงิน : ๔๔๗.๖๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๖๓.๙๖๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นของปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบิน เนื่องจากการเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AEC) และการถูกกำหนดให้เป็น gateway ทางด้านทิศตะวันตก สถานะ : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	แผน : ๓๒.๘๑ ผล : ๓๗.๕๗	แผน ผล	๑๖๓.๙๖ ๖๖.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๒๘	
		๖. ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม ท่าอากาศยานแม่สอด วงเงิน : ๒๙๗.๐๐๐ ล้านบาท (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๑) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๑๕๑.๐๗๘ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบิน สถานะ : อยู่ระหว่างการก่อสร้าง	แผน : ๖๓.๕๘ ผล : ๗๐.๕๐	แผน ผล	๑๕๑.๐๘ ๑๒๒.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๘๐.๙๒	
		๗. ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง ท่าอากาศยานแม่สอด วงเงิน : ๓๖๘.๗๒๓ ล้านบาท (ปี ๒๕๖๐-๒๕๖๒) ปี ๒๕๖๐ วงเงิน ๘๖.๐๐๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อรองรับเครื่องบินขนาด B๗๓๗ โดยปรับทางวิ่งเดิมขนาด ๓๐ x ๑,๕๐๐ เมตร เป็น ๔๕ x ๒,๑๐๐ เมตร สถานะ : ลงนามในสัญญา ๒๑ มี.ค. ๒๕๖๐ เบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕%	แผน : ๒.๑๙ ผล : ๒.๑๙	แผน ผล	๘๖.๐๐ ๕๕.๓๑	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๓๑	

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง	<p>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การบินอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๙.๒๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท <p>การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท</p> <p>สถานะปัจจุบัน: ดำเนินการจัดหาพร้อมกับโครงการ พัฒนาระบบ/อุปกรณ์ วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค ขณะนี้ ติดตั้ง ทดสอบ และเชื่อมต่อสัญญาณ/ข้อมูลจาก ระบบ/อุปกรณ์ภายนอกเข้ากับระบบ TMCS แล้ว เสร็จ โดยมีแผนทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับ ระบบปัจจุบันในเดือน ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิด ใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑</p>	<p>แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี)</p> <p>ผล : ๕๐.๐๔</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑,๙๗๒.๗๓</p> <p>๙๘๗.๒๕</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๕๐.๐๔</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		(๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑				
		(๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑				

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด.(มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ	กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔สค.๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓.กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ๔.งานควบคุมงาน ก่อสร้าง	๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓,๒๑๔ ล้านบาท -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี	ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผน การ ดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยมี รายละเอียดของงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๑) (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยาน ประชิดอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งาน โครงสร้างและงานระบบหลัก) เริ่ม ดำเนินการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กย. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๔๒.๔๒ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๒) (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อ เชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย): อยู่ระหว่างการ ประมูล โดยกำหนดยื่นเอกสารเสนอ ราคาในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๖๐	แผน ผล	๕,๐๒๗.๖๖ ๒,๘๙๑.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๕๗.๕๐	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			๓) งานจ้างก่อสร้างสำนักงานสาย การบิน และและที่จอดรถด้านทิศ ตะวันออก (CC๒/๑) : ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การพิจารณากำหนดราคากลาง ๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคาร ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณา ทบทวนเอกสารประกวดราคา ๕) งาน จ้าง ก่อ ส ร ้าง ร ะ บ บ สาธารณูปโภค (CC๓): ตามมติ คณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ อนุมัติ ให้ ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิงค์ เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการ พัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔- ๒๕๖๐) เป็นเงิน ๑,๘๕๐.๔๖ ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีกำหนด ระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้าง รวม ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนด หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน เริ่มก่อสร้าง แล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ : ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๒๒.๒๔ ๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่ง ผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔):			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
			<p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาผลการประมูลครั้งที่ ๓ โดยวิธีพิเศษ</p> <p>๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ขาออก (CC๕): ปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวนการออกแบบงานจัดซื้อ พร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป่า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) (ขาออก) (BHS & EDS)</p> <p>๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC): ทอท. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีมูลค่าสัญญา ๘๗๙,๙๘๙,๔๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ปัจจุบันเริ่มดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙</p>				
	<p>๑. เพิ่มลานจอดอากาศยานจาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒. ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารจาก ๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อนนภายใน</p>	<p>๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๖๑)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๘,๘๖๑.๐๑๗ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๑๙๔.๐๐๘ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ :</p>	<p>แผน ๑๐๐%</p> <p>ผล ๙๓.๔๙%</p> <p>สถานะ : ถ้าช้ากว่าแผน ร้อยละ ๖.๕๑</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑,๑๙๔.๐๐๘</p> <p>๗๖.๘๓๘</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๖.๔๔</p>	<p>ปัญหาอุปสรรค : ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ให้เป็นไปตามแผนงานการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำเสนอมา เนื่องจากผู้รับจ้าง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
	ท่าอากาศยาน รวมถึง เพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คัน เป็น ๑,๕๐๐ คัน ๔.ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภค ภายในท่าอากาศยาน	เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบิน และผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑				ก่อสร้างมีจำนวน แรงงานไม่สอดคล้องกับ การเร่งรัดงานที่ล่าช้าอยู่ แนวทางแก้ไข : เร่งรัด ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเพิ่ม เวลาการทำงาน รวมทั้ง แรงงานเพื่อเร่งรัดที่ ล่าช้าอยู่ พร้อมทั้งปรับ แผนการทำงานเพื่อให้ สอดคล้องกับหน้างาน ปัจจุบัน ตลอดจนให้ที่ ปรึกษาควบคุมงาน ตรวจติดตามอย่าง ใกล้ชิด

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ		<p>๑. โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p><u>ระยะที่ ๑ โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐</u> ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัว แคบจำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รมวงเงิน ๒๑๖,๗๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายใน ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ จำนวน ๑๒ ลำดังนี้</p> <p>- ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๕ ลำ ในไตรมาสที่ ๒ และ ๓ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและ เช่าดำเนินงาน) และเครื่องบิน B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)</p> <p>- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๕ ลำ คือ A๓๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและเช่า ดำเนินงาน)</p>	<p>แผน : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๒ ลำ ในช่วงเดือน เมษายน และเดือน มิถุนายน ๒๕๖๐)</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๒ ลำ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐ และ ๑๖ มิ.ย. ๒๕๖๐)</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>๔,๑๒๑.๓๐ ๔,๓๒๔.๙๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐ ๑๐๔.๙๔</p>	<p>*หมายเหตุ : การเบิกจ่ายจริง แตกต่างจากงบประมาณ เนื่องจาก ๑) เป็นการจ่ายเงิน ล่วงหน้าค่าเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ ๒) จ่ายค่าเครื่องบิน (เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐) จำนวน ๑ เครื่อง</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		<p><u>ระยะที่ ๒</u> โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และพิจารณาผลประกอบการก่อนการจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน</p>	<p>แผน : - ผล : -</p>	<p>แผน ผล</p>	<p>- -</p>	<p>- -</p>	

หน่วยงาน สถาบันการbinพลเรือน

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔: การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ	๑. การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการbin	งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการbinรวมทั้งจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากร ด้านการbinของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน)	แผน : ๑๐๐.๐๐ (๖๕๐ คน) ผล : ๑๐๖.๔๗ (๖๙๒ คน)	แผน ผล	๔๒๒.๓๓ ๔๓๖.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๓.๒๙	-
	๒. อาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการbin อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์	โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการbin อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ พร้อมครุภัณฑ์	แผน : ลงนามสัญญางานก่อสร้างและ สัญญาการจ้างควบคุมงานภายใน เดือน ก.ค. ๒๕๖๐ ผล : สบพ. ขอเพิ่มกรอบวงเงินลงทุน โครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ ซึ่ง ครม. ได้มีมติเห็นชอบหลักการแล้ว เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๙ จากเดิมวงเงิน ๑,๒๕๕.๔๘๐ ล้านบาท เป็นวงเงิน ๑,๔๙๘.๘๒๐ ล้านบาท และขอความ เหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างฯ ใน วงเงิน๑,๔๙๘.๘๒๐ นั้น สบพ. ได้ ดำเนินการโครงการฯ ระหว่างเดือน เมษายน - มิถุนายน ๒๕๖๐ ดังนี้ ๑.) สำนักงบประมาณมีหนังสือถึง สบพ. ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๑๔๐๕๕ ลง วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๐ เรื่อง การ นำส่งเอกสารข้อมูลประกอบการ พิจารณา อนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุน	แผน ผล	- -	- -	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			<p>ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๖๒.๗๗๔ ล้านบาทและขออนุมัติผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียนฯ ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาโครงการก่อสร้าง อาคารเรียนฯ</p> <p>ในวงเงิน ๑,๔๐๒.๗๙๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑,๒๖๐ วัน โดยให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ จำนวน ๙๕๗.๒๒๘ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๖๘.๒๔ และเงินนอกงบประมาณจากรายได้ของ สบพ. สมทบ จำนวน ๔๔๕.๕๖๒ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๗๖ โดยมีแผนการใช้จ่าย ในปีงบประมาณ๒๕๖๐ จำนวน ๒๑๐.๔๑๙ ล้านบาทแบ่งเป็นเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๘.๓๗๐ ล้านบาท</p>			

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
			ซึ่งนายรัฐมนตรีได้เห็นชอบแล้ว และ จากเงินรายได้ สบพ. ๑๖๒.๐๔๙ ล้านบาท ๒.) สำหรับแผนการดำเนินการก่อสร้าง อาคารฯ และแผนการจ้าง ผู้ควบคุมงาน สบพ. ได้ดำเนินการตาม แผนฯ อยู่ในขั้นตอนที่ ๗ การประกาศ ขายแบบงานก่อสร้าง แบบการจ้าง ควบคุมงาน และการกำหนดดูสถานที่ ก่อสร้างฯ			