

ผลการดำเนินงานทางอากาศ ไตรมาสที่ ๓ (ต.ค. ๒๕๕๙ - ก.ย. ๒๕๖๐)
 หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|--|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑: การพัฒนาาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม | ๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่ายการบริ หารจราจรทางอากาศ ทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง | โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การเดินทางอากาศ - วงเงินรวม ๔,๕๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผนเบิกจ่าย งบประมาณ ปี ๒๕๕๕ -๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๗๔.๗๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้ (๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๓ (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ (วงเงิน ๑,๔๔๕.๗๔ ล้านบาท) ประกอบด้วย ๖ โครงการย่อย ดังนี้ | แผน : ๗๗.๕๕ (ทั้งปี) ผล : ๗๗.๕๕ (เป้าหมายเบิกจ่ายปี ๒๕๖๐ เท่ากับ ๓๗๒.๐๐ ล้านบาท) | แผน ผล | ๔,๕๖๐.๓๑ ๓,๔๔๘.๘๒ (วงเงินรวม ทั้งโครงการ) | ๑๐๐.๐๐ ๗๗.๓๒ | |
| | | | แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี) ผล : ๖๐.๖๐ | แผน ผล | ๑,๙๗๒.๗๓ ๑,๒๐๒.๗๕ | ๑๐๐ ๖๐.๙๗ | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | (๒.๑) เพิ่มการให้บริการข้อมูลการบิน การแนะนำ การบิน และการบริการแจ้งเตือนภัย สำหรับอากาศยาน ทุกประเภท วงเงิน ๕๘.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๕๘.๔๖๐ ๒๓.๖๔๐ | ๑๐๐.๐๐ ๔๐.๔๔ | |
| | | (๒.๒) จัดตั้งศูนย์บริหารข้อมูลการบิน วงเงิน ๑.๘๑ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๑.๘๑๐ ๑.๔๓๐ | ๑๐๐.๐๐ ๗๙.๐๑ | |
| | | (๒.๓) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบติดตามอากาศยาน ในประเทศ (ติดตั้งเพิ่มเติม ณ พิษณุโลก เชียงราย อุดรธานี ร้อยเอ็ด และชุมพร) วงเงิน ๕๔๕.๔๖ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๕๔๕.๔๖๐ ๕๓๙.๔๑๐ | ๑๐๐.๐๐ ๙๘.๘๙ | |
| | | (๒.๔) จัดตั้งศูนย์สำรองฉุกเฉิน ณ ทสภ. (เพิ่มเติม) วงเงิน ๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : ดำเนินการแล้วเสร็จในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๓.๖๔๐ ๒.๘๖๐ | ๑๐๐.๐๐ ๗๘.๕๗ | |
| | | (๒.๕) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุน การบริหารจราจรทางอากาศ ณ ทสภ. เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรทางอากาศและเพิ่มประสิทธิภาพระบบ บริหารจราจรทางอากาศ วงเงิน ๒๗๒.๗๓ ล้านบาท สถานะ : ติดตั้ง/ทดสอบระบบ/อุปกรณ์ห้องฝึกอบรม และอุปกรณ์หลัก (MOPS) ณ ทสภ. และ ทดม. แล้วเสร็จ และมีแผนทดลองการใช้งานแบบคู่ขนานกับระบบ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๒๗๒.๗๓ ๒๗๒.๗๓ | ๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐ | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------|--|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| | | ปัจจุบันเดือน เม.ย. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเริ่มเปิดใช้งานระบบใหม่ทั้งหมดภายในปี ๒๕๖๑ (๒.๖) พัฒนาระบบ/อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจรทางอากาศ ณ ศูนย์ควบคุมการบินภูมิภาค (ศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ พิษณุโลก ภูเก็ต และหาดใหญ่) วงเงิน ๕๖๓.๖๔ ล้านบาท สถานะ : จัดหาพร้อมกับโครงการจัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (ATMC) เพื่อให้ระบบสามารถทำงานร่วมกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ | แผน : ๙๘.๐๑ (ทั้งปี) ผล : ๙๘.๔๓ | แผน ผล | ๕๖๓.๖๔ ๕๕๔.๘๐ | ๑๐๐.๐๐ ๙๘.๔๓ | |
| | | (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง วงเงิน ๖๓๗.๐๐ ล้านบาท สถานะ : การจัดหาอากาศยาน ๒ ลำ โดยได้รับมอบอากาศยาน ลำแรกแล้วในเดือน มี.ค. ๒๕๕๖ สำหรับการจัดหาอากาศยาน ลำที่ ๒ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๖ มี.ค. ๒๕๕๙ | แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐ | แผน ผล | ๖๓๗.๐๐๐ ๖๓๗.๐๐๐ | ๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐ | |
| | | (๔) สำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ร้อยละ ๑๐ วงเงิน ๔๐๔.๘๔ ล้านบาท | แผน : ๕๒.๙๑ ผล : ๕๙.๒๑ | แผน ผล | ๔๐๔.๘๔ ๒๑๔.๒๐ | ๑๐๐.๐๐ ๕๒.๙๑ | |
| | ๒. ระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศชุดใหม่เพื่อใช้ในการควบคุมจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลและ | โครงการจัดหาและติดตั้งระบบ/อุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศ ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ - วงเงินรวม ๒๑๙.๙๑ ล้านบาท (ไม่รวมสำรองราคา ร้อยละ ๑๐ จำนวน ๒๑.๙๙ ล้านบาท) - บงลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติเป็นแผนระยะยาว - ผลเบิกจ่ายสะสมปีงบประมาณ ๒๕๕๙ จำนวน ๑๘๕.๖๕ ล้านบาท | แผน : ๙๕.๘๐ ผล : ๙๕.๓๕ | แผน ผล | ๒๑๙.๙๑ ๒๐๙.๖๘ | ๑๐๐.๐๐ ๙๕.๓๕ | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | ทำงานร่วมกันได้ทั้งกับ หอบังคับการบินสุวรรณภูมิ ศูนย์ควบคุมจราจรทาง อากาศเขตประชิดสนามบิน กรุงเทพและ เส้นทางบิน ได้อย่างสมบูรณ์ | -แผนเบิกจ่ายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และ ๒๕๖๑ จำนวน ๙๖.๙๘ และ ๗.๘๒ ล้านบาท ตามลำดับ สถานะปัจจุบัน: - ในส่วนระบบประมวลผลติดตามอากาศยาน ได้ดำเนินการจัดหาพร้อมทั้งโครงการพัฒนาระบบ/ อุปกรณ์วิศวกรรมสนับสนุนการบริหารจราจร ทางอากาศ ณ ทสภ. - ระบบ/อุปกรณ์ Multilateration (MLAT) ณ หอบังคับการบินดอนเมืองแห่งใหม่ ได้ดำเนินการ ติดตั้งและทดสอบระบบแล้ว เมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ | | | | |

หน่วยงาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ | ๑. ศูนย์บริหารจราจร ทางอากาศ ระบบ เทคโนโลยีจราจร ทางอากาศและระบบ เชื่อมต่อโครงข่าย การบริหารจราจรทาง อากาศทั่วประเทศ และ อากาศยานบินทดสอบ ประสิทธิภาพสูง | <p>โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการ การบินอากาศ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วงเงินรวม ๔,๔๖๐.๓๑ ล้านบาท (รวมสำรองราคา และปริมาณงานเปลี่ยนแปลงร้อยละ ๑๐) - งบลงทุนที่เป็นโครงการมีแผนงบประมาณลงทุน ที่ดำเนินการตั้งแต่ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๑ โดยมีแผน เบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ จำนวน ๓,๐๘๗.๐๒ ล้านบาท (ร้อยละ ๖๙.๒๑) และในปี ๒๕๖๐-๒๕๖๑ จำนวน ๑,๓๗๓.๒๙ ล้านบาท <p>การดำเนินการประกอบด้วย ๓ โครงการย่อย ดังนี้</p> <p>(๑) จัดตั้งศูนย์บริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management Center: ATMC) วงเงิน ๑,๙๗๒.๗๓ ล้านบาท</p> <p>สถานะปัจจุบัน: อยู่ระหว่างทบทวนปรับปรุงแผน รายละเอียดขั้นตอนการถ่ายโอนระบบ ซึ่งมีความ จำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุง/แก้ไข สภาวะ แวดล้อมการปฏิบัติงานบางส่วนให้เหมาะสม สอดคล้องและมีประสิทธิภาพต่อการปฏิบัติงาน ภายใต้ Operation Procedures ใหม่</p> | <p>แผน : ๖๑.๖๐ (ทั้งปี)</p> <p>ผล : ๖๑.๖๐</p> | <p>แผน ๑,๙๗๒.๗๓</p> <p>ผล ๑,๒๐๒.๗๕</p> | <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๖๐.๙๗</p> | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | (๒) การเพิ่มขีดความสามารถระบบ/เทคโนโลยี จราจรทางอากาศและการพัฒนาระบบเชื่อมต่อ โครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑ | | | | |
| | | (๓) จัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง * เป็นโครงการภายใต้ยุทธศาสตร์ที่ ๑ | | | | |

หน่วยงาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด.(มหาชน)

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนากระบวนการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ | กรม. อนุมัติโครงการ พัฒนา ทสภ. ระยะที่ ๒ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี เมื่อ ๒๔สค.๒๕๕๓ ประกอบด้วย ๔ กลุ่มงาน ได้แก่ ๑. กลุ่มงานอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ ๒. กลุ่มงานอาคารผู้โดยสาร ๓.กลุ่มงานระบบสาธารณูปโภค ๔.งานควบคุมงาน ก่อสร้าง | ๑. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) -วงเงินโครงการ ๖๒,๕๐๓.๒๑๔ ล้านบาท -วัตถุประสงค์ : เพื่อเพิ่มขีดความสามารถให้รองรับผู้โดยสารได้ ๖๐ ล้านคนต่อปี | ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๘ ที่ประชุมมีมติอนุมัติแผน การ ดำเนินโครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) โดยมี รายละเอียดของงาน ดังนี้ ๑) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๑) (ชั้น B๒ ชั้น B๑ และชั้น G) ลานจอด อากาศยาน ประชิดอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ และส่วน ต่อเชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งาน โครงสร้างและงานระบบหลัก) เริ่ม ดำเนินการก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กย. ๒๕๕๙ มีผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๕๖.๘๓ ๒) งานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบ เครื่องบินรองหลังที่ ๑ (CC๑/๒) (ชั้น ๒-๔) และส่วนต่อ เชื่อมอุโมงค์ด้านทิศใต้ (งานระบบย่อย): ในการยื่นซอง ประมูลเมื่อวันที่ ๒ ส.ค. ๒๕๖๐ ปรากฏว่า PCS Joint Venture เสนอ ราคาต่ำสุด เป็นเงิน ๑๔,๒๓๕ ล้าน | แผน ผล | ๕,๐๒๗.๖๖ ๕,๕๘๕.๔๓ | ๑๐๐.๐๐ ๑๑.๐๙ | - |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | <p>บาท ลงนามสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๔ ก.ย. ๒๕๖๐ กำหนดระยะเวลา ๖๖๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอกำหนดวันเริ่มงานก่อสร้าง</p> <p>๓) งานจ้างก่อสร้างสำนักงานสายการบิน และและที่จอดรถด้านทิศตะวันออก (CC๒/๑): ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนเอกสารประกวดราคา</p> <p>๔) งานจ้างก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (CC๒/๒) : ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนเอกสารประกวดราคา</p> <p>๕) งานจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค (CC๓): ตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ ๙/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้ ทอท. จ้างกิจการร่วมค้า เอสจี แอนด์ อินเตอร์ลิงค์ เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค โครงการพัฒนา ทสภ. (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔-๒๕๖๐) เป็นเงิน ๑,๘๕๐.๔๖ ล้านบาท ภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ รวมเป็นเงิน ๑,๙๘๐.๐๐ ล้านบาท โดยมีกำหนดระยะเวลาดำเนินงานตามสัญญาจ้างรวม ๙๐ วัน นับตั้งแต่วันที่กำหนด</p> | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | หนังสือแจ้งให้เริ่มงาน เริ่มก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๕๙ : ผลการดำเนินงาน ร้อยละ ๑๗.๐๕ ๖) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) (CC๔): ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาผลการประมูลครั้งที่ ๓ โดยวิธีพิเศษ ๗) งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) ขาออก (CC๕): ปัจจุบันอยู่ระหว่างขายเอกสารประมูลระหว่างวันที่ ๑๗-๓๐ ส.ค. ๒๕๖๐ โดยมีกำหนดยื่นซองเสนอราคาในวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้าง เบิกเงินงวดแรก (Advance Payment) ได้ภายในเดือน ธ.ค. ๒๕๖๐ กำหนด ๘๑๐ วัน แล้วเสร็จในเดือน ก.พ. ๒๕๖๓ ๘) งานควบคุมงานก่อสร้าง (CSC): ทอท. ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา SCS เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โดยมีมูลค่าสัญญา ๘๗๙,๙๘๙,๔๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ปัจจุบันเริ่มดำเนินการควบคุมงานก่อสร้างแล้วตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ย. ๒๕๕๙ | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข | |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| | <p>๑. เพิ่มลานจอดอากาศยาน จาก ๑๕ หลุมจอดเป็น ๒๑ หลุมจอด</p> <p>๒. ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร จาก ๖.๕ ล้านคนต่อปี เป็น ๑๒.๕ ล้านคนต่อปี</p> <p>๓. ปรับปรุงระบบเชื่อมต่อถนนภายในท่าอากาศยาน รวมถึงเพิ่มที่จอดรถยนต์จาก ๕๐๐ คันเป็น ๑,๕๐๐ คัน</p> <p>๔. ปรับปรุงการใช้พื้นที่ รวมถึงระบบสาธารณูปโภคภายในท่าอากาศยาน</p> | <p>๒. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) (ปีงบประมาณ ๒๕๕๓-๒๕๖๑)</p> <p>-วงเงินโครงการ ๘,๘๖๑.๐๑๗ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วงเงินรายปี ๑,๑๙๔.๐๐๘ ล้านบาท (รวมสำรองราคาและปริมาณงานเปลี่ยนแปลง ๑๐% และภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗%)</p> <p>-วัตถุประสงค์ : เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับจำนวนเที่ยวบินและผู้โดยสารได้จนถึงปี ๒๕๖๑</p> | <p>แผน ๑๐๐%</p> <p>ผล ๙๕.๓๔%</p> <p>สถานะ : ค่าต่ำกว่าแผน ร้อยละ ๔.๖๖</p> | <p>แผน</p> <p>ผล</p> | <p>๑,๑๙๔.๐๐๘</p> <p>๒๔๓.๙๖๙</p> | <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๒๐.๔๓</p> | <p>ปัญหาอุปสรรค : ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารภายในประเทศให้เป็นที่ไปตามแผนงานการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างก่อสร้างได้นำเสนอมา เนื่องจากผู้รับจ้างก่อสร้างมีจำนวนแรงงานไม่สอดคล้องกับการเร่งรัดงานที่ล่าช้าอยู่</p> <p>แนวทางแก้ไข : เร่งรัดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเพิ่มเวลาการทำงาน รวมทั้งแรงงานเพื่อเร่งรัดที่ล่าช้าอยู่ พร้อมทั้งปรับแผนการทำงานเพื่อให้สอดคล้องกับหน้างานปัจจุบัน ตลอดจนให้ที่ปรึกษาควบคุมงานตรวจติดตามอย่างใกล้ชิด</p> |

หน่วยงาน บริษัท การบินไทย จำกัด. (มหาชน)

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๓: การพัฒนาระบบการขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขัน และ ขับเคลื่อนการพัฒนา เศรษฐกิจของประเทศ | | <p>๑. โครงการจัดหาเครื่องบินปี ๒๕๕๔-๒๕๖๕ จำนวน ๗๕ ลำ</p> <p><u>ระยะที่ ๑</u> โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๕๔- ๒๕๖๐ ประกอบด้วย การจัดหาเครื่องบินลำตัว แคบจำนวน ๑๑ ลำ เครื่องบินลำตัวกว้าง จำนวน ๒๖ ลำ รวมทั้งหมด ๓๗ ลำ รมวงเงิน ๒๑๖,๗๕,๐๐๐ ล้านบาท โดยได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ บกท. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๔ และได้ลงนามในสัญญา เรียบร้อยแล้ว มีแผนการรับมอบเครื่องบินภายใน ปี ๒๕๕๕-๒๕๖๐ จำนวน ๑๒ ลำดังนี้</p> <p>- ปี ๒๕๖๐ รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๕ ลำ ในไตรมาสที่ ๒ และ ๓ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและ เช่าดำเนินงาน) และเครื่องบิน B๗๘๗-๙ จำนวน ๒ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าดำเนินงาน)</p> <p>- ปี ๒๕๖๑ รับมอบเครื่องบิน จำนวน ๕ ลำ คือ A๓๕๐-๙๐๐ ๕ ลำ (จัดหาโดยวิธีเช่าซื้อและเช่า ดำเนินงาน)</p> | <p>แผน : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๓ ลำ และ B๗๘๗-๙ จำนวน ๑ ลำ)</p> <p>ผล : ๑๐๐.๐๐ (รับมอบเครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ จำนวน ๓ ลำ ในเดือน ก.ค. ส.ค. และ ก.ย. ๒๕๖๐ และ B๗๘๗-๙ จำนวน ๑ ลำ ในเดือน ก.ย. ๒๕๖๐)</p> | แผน ผล | ๔,๓๒๔.๙๐ NA | ๑๐๐.๐๐ NA | <p>*หมายเหตุ : การเบิกจ่ายจริง แตกต่างจากงบประมาณ เนื่องจาก</p> <p>๑) ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐ บกท. ได้ รับ ม อ บ เครื่องบิน A๓๕๐-๙๐๐ มีค่าใช้จ่ายในเดือน มิ.ย. ๓,๐๙๗.๑๐ ลบ.</p> <p>๒) ค่าใช้จ่ายในเดือน ก.ย. อยู่ระหว่าง ดำเนินการ ยังไม่ สามารถแจ้งยอดได้</p> |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | <p><u>ระยะที่ ๒</u> โครงการจัดหาเครื่องบิน ปี ๒๕๖๑-๒๕๖๕ การจัดหาเครื่องบินพร้อมทั้งเครื่องยนต์สำรอง ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแผน ทั้งนี้ ได้มีการนำเสนอต่อคณะกรรมการ บกท. ไปแล้วเมื่อวันที่ ๑๒กค.๒๕๕๖ โดยคณะกรรมการ บกท. ได้ขอให้มีการจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และพิจารณาผลประกอบการก่อนการจัดทำแผนการจัดหาเครื่องบิน</p> | <p>แผน : - ผล : -</p> | <p>แผน ผล</p> | <p>- -</p> | <p>- -</p> | |

หน่วยงาน สถาบันการbinพลเรือน

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๔: การพัฒนาปัจจัยสนับสนุน การขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ สู่ความสำเร็จ | ๑. การผลิตและพัฒนา บุคลากรด้านการbin | งานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการbinรวมทั้งจัดหา เครื่องมืออุปกรณ์องค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง ต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากร ด้านการbinของประเทศ (ภารกิจพื้นฐาน) | แผน : ๑๐๐.๐๐ (๑,๕๔๕ คน) ผล : ๑๑๖.๘๓ (๑,๘๐๕ คน) | แผน ผล | ๓๐๗.๙๗ ๒๗๙.๒๖ | ๑๐๐.๐๐ ๙๐.๗๓ | ผลการเบิกจ่ายต่ำกว่า แผนที่กำหนดมีสาเหตุ ดังนี้ ๑. เงินสำรองราคา เปลี่ยนแปลง และเงิน สำรองกรณีจำเป็น เร่งด่วนที่ไม่ได้นำไปใช้ และวงเงินที่ประหยัด ได้ในส่วนของวงเงินที่ เหลือจ่ายจากการซื้อ ต่ำกว่าวงเงิน งบประมาณที่ตั้งไว้ และภาษีซื้อ ๒. สำนักงบประมาณ นำเสนอข้อมูล แผนการเบิกจ่าย โครงการฯ สำหรับปี งบ ๒๕๖๐ ต่อกรม. วงเงิน ๒๑๐.๔๑ ล้าน บาท ซึ่งเป็นตัวเลขที่ รวมค่าก่อสร้างและค่า |
| | ๒. อาคารเรียน ศูนย์ พัฒนาบุคลากรด้านการbin อาคารฝ่ายอำนวยการ และสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ | โครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการbin อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้าง ประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ | แผน : สามารถเบิกจ่ายงบประมาณ งวดแรกได้ภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ผล : ๑. คค. มีหนังสือถึงเลขาธิการ คณะรัฐมนตรี (หนังสือกระทรวง คมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค(ปคร) ๐๒๐๘/๒๕๓ ลงวันที่ ๑๗ ก.ค. ๒๕๖๐) ได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อ พิจารณา ดังนี้ ๑.๑ พิจารณาอนุมัติขยาย กรอบวงเงินลงทุนเพื่อดำเนินโครงการ ก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนา บุคลากรด้านการbin อาคารฝ่าย อำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ของ สบพ. วงเงิน ๑,๔๐๒.๗๙๐๐๐ ล้านบาท (จากเดิมที่ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๗ มิ.ย. ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๒๕๕.๔๘๐๐ | แผน ผล | - - | - - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | <p>ล้านบาท) ซึ่งเป็นไปตามที่นายกรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของเหมาะสมของราคาโครงการก่อสร้างอาคารเรียนดังกล่าวแล้ว</p> <p>๑.๒ พิจารณานุมัติก่อนนี้ ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ตามนัยมาตรา ๒๓ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยเป็นการเบิกจ่ายจากรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ งบกลางรายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๔๘.๓๗๐๐ ล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว</p> <p>๑.๓ พิจารณานุมัติยกเว้นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ ก.พ. ๒๕๕๒ กรณีได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีแรกเป็นจำนวนเงินต่ำกว่าร้อยละ ๒๐ และสัดส่วนการก่อนนี้ผู้กผันเกินหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เป็นกรณีเฉพาะราย</p> <p>๑.๔ ให้ สบพ. ดำเนินการตามประกาศหรือคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติ</p> | | | <p>ควบคุมงานก่อสร้าง แต่ตาม TOR ในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ไม่มีการจ่ายค่าควบคุมงานล่วงหน้า จึงทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายค่าควบคุมงานก่อสร้าง ๆ จำนวน ๓.๕๙ ล้านบาทได้</p> |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | <p>คณะรัฐมนตรีหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องตลอดจนมาตรฐานของทางราชการ โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ เป็นสำคัญ และต่อรองราคา จนถึงที่สุด</p> <p>๒. ในคราวประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ ๗/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการ สบพ. มีมติเห็นชอบ</p> <p>๒.๑ อนุมัติจ้างก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากร ด้านการบิน อาคารฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ของ สบพ. ในวงเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด โดยมีระยะเวลาการดำเนินการทั้งสิ้น ๑,๒๖๐ วัน</p> <p>๒.๒ อนุมัติจัดจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดตามแบบยื่นยื่นราคาครั้งสุดท้าย ในการเสนอราคา (แบบ บก.๐๐๘) เป็นจำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด</p> <p>๓. สบพ. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท บุญรัตน์พัฒนา จำกัด เพื่อ</p> | | | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข |
|---------------------------------------------|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | ดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารเรียน ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน อาคาร ฝ่ายอำนวยการและสิ่งก่อสร้างประกอบ พร้อมครุภัณฑ์ ลงนามในสัญญาเมื่อ วันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๐ สัญญาเลขที่ ๗ ๙ / ๒ ๕ ๖ ๐ จำนวนเงิน ๑,๓๗๘,๖๐๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยผู้รับ จ้างเริ่มทำงานในวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ และจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จ บริบูรณ์ภายในวันที่ ๑๖ ก.พ. ๒๕๖๔ ๔. สบพ.ได้เบิกจ่ายตามสัญญาค่า ก่อสร้างงวดแรกร้อยละ ๑๕ ของวงเงิน รวมทั้งโครงการเป็นเงิน ๒๐๖.๗๙ เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ย. ๒๕๖๐ | | | |