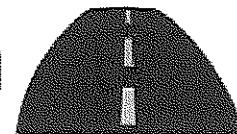


ด้านการขนส่งทางบก



สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก
หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ประจำเดือน มีนาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอด สะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานีพร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๙๙.๑๐	แผน : ผล :	๔๕.๐๐ ๐๙.๑๖	๑๐๐ ๒๐.๓๖	- ค่าต่ำกว่าแผน ๐.๙๐% ขณะนี้อยู่ ระหว่างเก็บรายละเอียดก่อนส่งมอบ งานงวดสุดท้าย
	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๔๘.๕๐	แผน : ผล :	๐๘.๑๑ ๐๐.๒๗	๓๕.๑๘ ๐๑.๑๗	- ขาดแคลนแรงงานช่วงไตรมาสแรก ส่งผลให้มีผลการก่อสร้างล่าช้าต่อเนื่อง ขณะนี้ได้เรียกประชุมเพื่อติดตามเร่งรัด ให้เพิ่มแรงงาน และเครื่องมือด้วยแล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ	- มีอาคารขนถ่ายสินค้าและคลังสินค้าในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑลฯ จำนวน ๓ หลัง	๓. โครงการก่อสร้างขนถ่ายสินค้าและอาคารคลังสินค้าภายในสถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๑๑๒.๗๕ ๑๑๒.๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ
	- ได้เอกสารประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมลงทุน ร่างขอบเขตของโครงการ และร่างสัญญาร่วมลงทุน ให้มีรายละเอียดตามที่กำหนดใน มาตรา ๓๒ ๓๓ และ ๓๔ ของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด	๔. โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม (โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม)	แผน : ๕ ผล : ๕	แผน : ผล :	๑.๕๐ -	๒๗.๙๙ -	- ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน (ได้ผู้รับจ้าง คือ มหาวิทยาลัยมหิดล ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ โดยจะเริ่มปฏิบัติงานเมื่อผลการนำเสนอรายงานผลตามมาตรา ๒๕ แล้วเสร็จ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มปฏิบัติงานได้ในเดือน มิ.ย. ๒๕๖๐)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	- มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จ.เชียงราย จำนวน ๑ แห่ง	๕. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	แผน : ๓๐ ผล : ๓๐	แผน : ผล :	- -	- -	- ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน
	- ได้รายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ ของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด	๖. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน (จ.ชายแดน) (โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์ โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖)	แผน : ๓๐ ผล : ๓๐	แผน : ผล :	๐๓.๒๕ ๐๙.๖๐	๐๙.๙๙ ๒๙.๕๑	- ผลการดำเนินงานเป็นไปตามแผน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม							
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๑ โครงการ ระยะทาง ๕๓๑.๓๐๑ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๑ โครงการ ระยะทาง ๑๔๙.๑๗๒ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๓๐ โครงการ ระยะทาง ๓๘๒.๑๒๙ กม.					
		รายการใหม่ บังคับประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๐ โครงการ ระยะทาง ๒๔๒.๕๖๑ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๒๖ โครงการ ระยะทาง ๑๗๗.๖๔๔ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๖ โครงการ					
		รายการปีเดียว จำนวน ๒๔ โครงการ ระยะทาง ๖๔.๙๑๓ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๔ โครงการ					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗๗ โครงการ ความยาว ๑๑,๖๔๖.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๗ โครงการ ความยาว ๓,๙๗๙.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕๐ โครงการ ความยาว ๗,๖๖๗.๐๐ ม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปังงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๔ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. รายการผูกพัน จำนวน ๕๓ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๓ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๑๑๑ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๑๑ โครงการ					
	โครงข่ายทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๖๑.๖๓๕ กม. ๑.๑ ถนนสายคลองเจ้า - ชำใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๐๗ ๒๑.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๖๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๒ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ ๙.๕๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๓.๘๘ ๑๓.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จ่า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๕๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๗ ๑๙.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๕๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๔ ถนนสาย บ.ดินราตุ - ตำบลเมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) -ทล.๑๒๖๕ อ.ป่าาย จ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๗๘ ๒๐.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๕ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๕๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๑๓ ๓๐.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๖ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๖๔ ๓๐.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๗ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเค๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕๒๒๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๕.๖๑ ๒๖.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๘ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงราย ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๓๙ ๑๘.๑๒	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๙ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๗.๕๔ ๓๓.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๘๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๐ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนาขปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๗.๒๐ ๑๓.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๑ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๔.๐๐ ๔๕.๒๖	๗๐.๓๑ ๙๓.๕๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๒ ถนนสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๕๐.๙๓ ผล : ๕๒.๔๕	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๗๐.๕๑	๓๗.๗๙ ๘๘.๘๒	
		๑.๑๓ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บางเปิด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๖๑.๗๙ ผล : ๕๒.๒๓	แผน : ผล :	๑๕.๐๐ ๓๐.๙๕	๒๔.๒๒ ๔๙.๙๙	
		๑.๑๔ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๖๒.๗๔ ผล : ๖๑.๐๓	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๒๒.๒๕	๕๑.๕๓ ๓๘.๒๑	
		๑.๑๕ ถนนสาย ปช.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการพระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๕๕.๓๙ ผล : ๔๕.๕๘	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๘.๙๐	๔๗.๖๘ ๑๔.๑๕	
		๑.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๖๒.๐๒ ผล : ๕๒.๓๕	แผน : ผล :	๔๐.๐๐ ๑๐.๐๓	๖๗.๖๗ ๐.๑๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๗ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๙๕ กม.	แผน : ๕๔.๐๖ ผล : ๗๐.๑๗	แผน : ผล :	๕.๐๐ ๒๘.๙๕	๒๑.๗๙ ๑๒๖.๑๕	
		๑.๑๘ ถนนสายห้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๗๖.๑๒ ผล : ๗๐.๐๓	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๒๖.๐๔	๖๔.๐๓ ๕๕.๕๘	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพันจำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๕๕.๑๕๕ กม. ๑.๑๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ พร้อมทางจักรยาน ๑.๔๘๑ กม. อ.วังน้ำเขียว. ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๑.๔๘๑ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๙.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๐ ถนนสายห้องศาลา - วังตียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๖๔๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓๗๗ - บ. ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ๑๘.๕๒๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๒ ถนนสายแยก ทช.นศ. ๔๑๔๒ - แหลมประทับ อ.ชนอม จ.นครศรีธรรมราช ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖.๙๙ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๓ ถนนสาย พท.๔๐๑๘ แยก ทล.๔๐๕๐ - บ.ลำปำ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง ๔.๙๖๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๕.๕๐ ๐.๐๐	๗๔.๕๓ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๔ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๓) อ.เมือง จ.เชียงราย ๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖.๐๐ ๐.๐๐	๗๓.๒๖ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๕ ถนนสาย บ.ง่ามไร่ - เขาเรือรบ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๒.๕๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๓.๐๐ ๐.๐๐	๗๔.๖๓ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๑.๒๖ ถนนสายแยก ทล. ๓๑๕๘ - บ.อิเวิ้ม อ.เขาสมิง จ.ตราด ๔.๕๒๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๔.๘๖ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๗ ถนนสาย ภูทอก - ภูเหล็ก อ.เชียงคาน จ.เลย ๖.๔๖๕ กม.	แผน : ๑.๐๐ ผล : ๑.๐๐	แผน : ผล :	๑.๐๐ ๑.๐๐	๑.๐๐ ๑.๐๐	ลงนามในสัญญา
	โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขต รักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	กิจกรรมก่อสร้างและปรับปรุงทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๖๗๔ กม. ๑.๒๘ ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (คอนกรีตลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อ.ท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา ๑๐.๖๗๔ กม.	แผน : ๑.๐๐ ผล : ๑.๐๐	แผน : ผล :	๑๕.๐๐ ๑.๐๐	๗๒.๖๗ ๑.๐๐	ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๕ ช่อง ทาง จราจร (ระยะที่ ๒)	๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.ขุขันธ์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๑.๗๙ ผล : ๑๘.๘๒	แผน	๑๒๙.๐๓	๓๕.๘๕	
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สิงหนคร ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๒๕.๒๒ ผล : ๒๖.๖๓	แผน	๖๘.๔๐	๔๑.๕๕	
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๑.๑๐๕ กม.	แผน : ๒๕.๑๐ ผล : ๒๒.๘๗	แผน	๖๔.๑๖	๓๗.๗๔	
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ.แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๕.๖๒ ผล : ๒๕.๒๔	แผน	๙๑.๘๐	๓๙.๒๗	
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๖.๗๐๐ กม.	แผน : ๒๓.๒๗ ผล : ๑๗.๐๖	แผน	๖๖.๒๕	๓๓.๑๓	
		๒.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๙๗๑ กม.	แผน : ๘๘.๖๗ ผล : ๙๕.๙๒	แผน	๙๔.๓๘	๑๐๐.๐๐	
		๒.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๗.๒๐๐ กม.	แผน : ๗๓.๐๐ ผล : ๕๘.๓๓	แผน	๕๕.๘๑	๘๕.๐๙	
		๒.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.			๐.๐๐	๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๒.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๘๖	แผน ผล	๔๖๖.๔๔ ๔๖๑.๘๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๐๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙ อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๒๓.๒๔๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๗	แผน ผล	๒๐๕.๙๒ ๘๖.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๔๒.๑๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๑.๘๐๐ กม.	แผน: ๘๘.๒๓ ผล: ๖๕.๗๘	แผน ผล	๑๘๗.๐๐ ๑๔๕.๙๘	๕๓.๙๐ ๔๒.๐๘			
		๒.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๑๖ กม.							
		๒.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๕๒.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๘๔.๘๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สีตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๒	แผน ผล	๑๒๔.๐๐ ๑๑๗.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๐๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.							
		๒.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๗๖.๒๖	๓๕.๒๙ ๒๒.๔๓	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๔.๔๕ ผล: ๒๕.๔๑	แผน ผล					
		๒.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๑๔.๕๓ ๘๗.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๖๓๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๙๗.๗๘ ๑๙๗.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๖ อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๙๙.๕๙ ๙๙.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		๒.๑๗ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุตรดิตถ์ ๒๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๙๓.๑๙ ๑๙๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๘ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๒.๑๘.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๕๕.๑๕ ผล: ๑๘.๐๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๕๗.๖๒	๐.๐๐ ๙๗.๙๗	แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ /ตัดขาด สาธารณูปโภค/อยู่ระหว่างรออนุมัติ เพื่อเข้าเขตอุทยานฯ
		๒.๑๘.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๕๙.๙๗ ผล: ๑๐.๙๘	แผน ผล			
		๒.๑๙ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๗.๒๕	แผน ผล	๑๒๐.๐๙ ๑๖๒.๓๓	๙๗.๙๙ ๖๔.๘๗	
		๒.๒๐ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๒.๒๐.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๗๔.๙๒ ผล: ๔๔.๑๔	แผน ผล	๑๙๙.๔๘ ๒๒๙.๕๗	๗๓.๑๕ ๘๘.๖๓	ตัดขาดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๐.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๖.๐๐ ผล: ๔๔.๐๐	แผน ผล			ตัดขาดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๑ สาย อ.ปราสาท-อ.พุนนดี-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.พุนนดี-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ๓๑.๗๙๙ กม.	แผน: ๐.๖๒ ผล: ๐.๓๑	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๒๐๙.๑๒	๗๕.๐๐ ๗๔.๖๙	
		๒.๒๒ สาย อ.ปราสาท-อ.พุนนดี-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.ปราสาท-บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ ๒๖.๔๔๓ กม.	แผน: ๐.๓๓ ผล: ๓.๘๐	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๑๖๔.๒๕	๘๒.๕๐ ๘๒.๑๓	
		๒.๒๓ สาย อ.ปราสาท-อ.พุนนดี-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน บ.กระเทียม-อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๕.๓๐๐ กม.	แผน: ๑.๘๕ ผล: ๗.๙๐	แผน ผล	๑๗๔.๐๐ ๑๗๓.๒๒	๗๕.๐๐ ๗๔.๖๖	
		๒.๒๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน บ.ทรายแดง-บ.บางนอน จ.ระนอง ๑๗.๗๕๐ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๑๒๗.๕๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๒๕ สาย อ.ร้องกวาง-บ้าน ตอน บ.ผาหมู -บ.ปางยาว จ.แพร่ บ้าน ๘.๙๒๕ กม.	แผน: ๐.๓๒ ผล: ๐.๖๑	แผน ผล	๘๒.๕๐ ๘๑.๒๑	๗๕.๐๐ ๗๓.๘๓	
		๒.๒๖ สายสุโขทัย-อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดวีคดอนอก-ต.เกาะตาเลียจ.สุโขทัย ๖.๒๒๒ กม.	แผน: ๒.๐๘ ผล: ๐.๕๘	แผน ผล	๓๔.๕๐ ๑๘.๙๒	๗๕.๐๐ ๔๑.๑๓	
		๒.๒๗ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ -อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ ๒๓.๖๓๘ กม.	แผน: ๑.๐๖ ผล: ๑.๑๑	แผน ผล	๑๔๗.๐๐ ๑๔๖.๕๖	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๒.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาหว้า - ตำบลประกอบ จ. สกลนคร ๑๕.๙๖๖ กม.	แผน : ๒๔.๘๔ ผล : ๒๐.๖๕	แผน ผล	๗๕.๘๐ ๖๗.๕๖	๓๙.๘๙ ๓๕.๕๖	
		๒.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ซ่องจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๙.๒๓๔ กม.	แผน: ๓๓.๗๐ ผล : ๒๑.๑๔	แผน ผล	๗๒.๐๐ ๒๘.๒๖	๓๗.๘๙ ๑๔.๘๗	
		๒.๓๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (ไปน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๓๐.๗๗๒ กม.	แผน : ๒๐.๒๐ ผล : ๗.๓๕	แผน ผล	๓๓๙.๓๙ ๐.๐๐	๖๐.๒๕ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วางแผน	ผล	วางแผน	
		๒.๓๑ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๘.๖๐๐ กม.					
		๒.๓๑.๑ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๙๔.๖๓ ผล : ๙๔.๙๕	แผน	๒๓๕.๐๐	๔๓.๔๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๓๑.๒ สาย อ.โพธิ์ชัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๖๘	แผน			
		๒.๓๒ สาย อ.เขาสอยดาว-ด่านซ้ายแดนบ้านแหลม จ.จันทบุรี	แผน : ๐.๓๑ ผล : ๐.๐๐	แผน	๑๐๕.๐๐	๗๕.๐๐	
		๒.๓๓ สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก	แผน : ๐.๑๔ ผล : ๐.๐๐	แผน	๑๒๗.๕๐	๗๕.๐๐	
		๒.๓๔ สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ ตอนป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำจืด จ.เชียงใหม่	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๙๗.๕๐	๗๕.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๒.๓๕ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ อาคารด้านฯ) ๒๑.๔๐๐ กม. (ไม่รวมงานก่อสร้าง	แผน : ๕๘.๔๑ ผล : ๕๕.๓๕	แผน	๗๑๑.๒๙	๔๐.๑๔	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒.๓๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๖.๔๕๑ กม.	แผน : ๑๒.๔๘ ผล : ๘.๗๔	แผน	๑๓๒.๒๕	๘๘.๗๔	
		๒.๓๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคก) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๓๖ กม.					
		๒.๓๗.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคก) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๕.๔๐ ผล : ๑๓.๓๘	แผน	๓๕๕.๑๐	๔๙.๕๗	
		๒.๓๗.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโคก) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๔.๑๐ ผล : ๖.๓๕	แผน			
		๒.๓๘ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตรารัด - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ตรารัด ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๖.๙๗ ผล : ๐.๑๗	แผน	๑๐๙.๗๒	๔๐.๕๒	
		๒.๓๙ สาย อ.ห้วยใหญ่-อ.ห้วยพยอม ๒๓.๘๓๑ กม.	แผน : ๑.๓๙ ผล : ๑.๔๑	แผน	๑๕๗.๕๐	๗๕.๐๐	
		๒.๔๐ สาย บ.นาโคก-อ.คำชะอี ตอน บ.นาโคก-อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร ๑๖.๖๐๐ กม	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน	๑๘๐.๐๐	๗๕.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
					๑๗๙.๔๔	๗๔.๗๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๔๑ สาย บ.นาไคร้-อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร ๑๙.๗๐๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๗๙.๔๕	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๗	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๔๒ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้า ต.ไม้รูด-บ.คลองจาก จ.ตราด ๒๓.๔๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๘.๕๐ ๑๔๗.๘๒	๗๕.๐๐ ๗๔.๖๖	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
กรมทางหลวง	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมต่อระบบขนส่ง	๒.๔๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา ๒๙.๒๒๓ กม.	แผน : ๑๕.๔๘ ผล : ๑๘.๗๓	แผน ผล	๑๒๘.๐๐ ๑๐๐.๕๕	๔๙.๗๘ ๓๙.๑๐	
		๒.๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๑.๖๓ ผล : ๒๓.๒๒	แผน ผล	๗๑.๗๔ ๕๗.๙๐	๓๔.๖๕ ๒๗.๙๖	
		๒.๔๕ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร ๓๒.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๕.๔๔ ผล : ๒.๐๒	แผน ผล	๑๓๔.๖๖ ๓.๗๐	๗๕.๓๖ ๒.๐๔	ติดปัญหาป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
		๒.๔๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ จ.สระแก้ว ๑๖.๖๐๐ กม.	แผน : ๒๖.๐๗ ผล : ๑๑.๑๐	แผน ผล	๗๔.๑๗ ๐.๐๐	๓๙.๐๔ ๐.๐๐	ติดสาธารณูปโภค
		๒.๔๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๙.๔๐๐ กม.	แผน : ๖๑.๐๑ ผล : ๓๙.๗๕	แผน ผล	๗๗.๐๐ ๗๒.๔๗	๓๙.๙๖ ๓๗.๖๑	ติดขัดแนวท่อส่งก๊าซ ปตท.
		๒.๔๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๙๙.๙๖ ผล : ๙๐.๕๒	แผน ผล	๒๐๓.๔๘ ๑๐๖.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๕๒.๒๕	ติดปัญหาป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔๙ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๖๐	แผน ผล	๒๕๓.๔๕ ๒๒๔.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๑	
		๒.๕๐ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ตราด ๓๘.๗๕๐ กม.					
		๒.๕๐.๑ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ตราด	แผน : ๘๒.๕๖ ผล : ๓๒.๙๓	แผน ผล	๔๓.๖๔	๑๐๐.๐๐	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
		๒.๕๐.๒ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ตราด	แผน : ๘๑.๔๒ ผล : ๓๔.๐๖	แผน ผล			๒๓๓.๒๔
		๒.๕๑ สาย เชียงราย-อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย-บ.ใหม่มงคล จ.เชียงราย ๑๔.๑๗๒ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๕๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓-ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๓.๓๐๐ กม.	แผน : ๑๙.๒๕ ผล : ๐.๗๗	แผน ผล	๓๒.๔๐ ๐.๐๐	๑๙.๐๖ ๐.๐๐	
		๒.๕๓ ถนนภายในท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๔.๒๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๒๑.๗๒	๗๕.๐๐ ๕๔.๓๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	๒.๕๔ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพิทยางามตาพุด ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๘.๕๑ ผล : ๒๘.๘๓	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๑๓ ตอน ๒. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒๘.๘๓ เร็วกว่าแผนร้อยละ ๐.๓๒ (แผนงานร้อยละ ๒๘.๕๑) ๓. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๕๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๐๐.๓๖ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้างเบิกจ่ายจากเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
		๒.๕๕ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ๑๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๔.๑๘ ผล : ๓.๐๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา จำนวน ๔๐ สัญญา ๒. ลงนามในสัญญา ๓๗ ตอน รองลงนามในสัญญา ๓ ตอน ๓. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓.๐๒ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๑๖ (แผนงานร้อยละ ๔.๑๘) ๔. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๒,๑๒๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๘๖.๘๒ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้าง ๑๐,๓๕๐.๑๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๒๔.๗๓ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๕๖ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี ๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๒.๖๔ ผล : ๐.๕๓	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา ๒๕ สัญญา ๒. ลงนามในสัญญา ๑๙ ตอน รอลงนามในสัญญา ๓ ตอน รอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณ ๓ ตอน ๓. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๐.๕๓ ต่ำกว่าค่าแผนงานร้อยละ ๒.๑๑ (แผนงานร้อยละ ๒.๖๔) ๔. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๓,๕๖๙.๗๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๘๘๘.๒๗ ล้านบาท
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๒.๕๗ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี ๑	แผน : ๑๓.๙๑ ผล : ๑๗.๑๙	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๙๒.๓๓	๙๕.๒๓ ๒๔.๕๖	
		๒.๕๘ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๒๒.๙๓ ผล : ๒๒.๙๗	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๕๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ. นนทบุรี ๖.๙๐๐ กม.	แผน : ๖๕.๗๘ ผล : ๑๓.๗๒	แผน ผล	๗๔.๐๐ ๐.๐๐	๘๓.๑๕ ๐.๐๐	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๒.๖๐ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลอง ลำโรง) จ. สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๙๔.๖๖ ผล : ๘๐.๘๒	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๐๓.๐๔	๐ ๙๒.๙๖	
		๒.๖๑ สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง จ. กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณานุมัติ เปลี่ยนแปลงเป็นงานดำเนินการเอง
		๒.๖๒ สะพานลอยกัลปพฤกษ์โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) จ. นนทบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณานุมัติ เปลี่ยนแปลงเป็นงานดำเนินการเอง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง แผ่นดิน	๒.๖๓ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บริเวณทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๕๗	แผน ผล	๑๑๑.๕๓ ๑๑๑.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๔ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๗	แผน ผล	๖๗.๐๒ ๖๖.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๗๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๕ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๔	แผน ผล	๘๓.๓๒ ๘๓.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๗๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๖ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๖	แผน ผล	๑๐๒.๖๓ ๖๘.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๖๗.๒๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๗ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๖๘.๐๐ ผล: ๘๕.๔๔	แผน ผล	๑๐๕.๐๐ ๖๔.๕๓	๘๘.๔๓ ๒๙.๗๗	
		๒.๖๘ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๒๑.๐๓๙ กม.					
		๒.๖๘.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน: ๕๗.๘๖ ผล: ๒๓.๗๘	แผน ผล	๑๘๒.๐๑	๑๐๐.๐๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๘.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๑.๖๙ ผล: ๑๑.๒๘	แผน ผล	๑๓๕.๗๖	๗๔.๕๙	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๙ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๓.๐๙๐ กม.					
		๒.๖๙.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๙๙.๙๘ ผล: ๙๙.๙๔	แผน ผล	๕๐๐.๒๗	๑๐๐.๐๐	
		๒.๖๙.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๐๕.๕๔	๘๑.๐๖	
		๒.๗๐ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย ๑ แห่ง	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๘.๙๙	แผน ผล	๖๓.๗๒ ๖๑.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๗๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๕๖.๙๕ ผล: ๕๔.๐๒	แผน ผล	๑๓๐.๐๐ ๔๒.๘๕	๕๙.๖๒ ๑๙.๖๕	รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
		๒.๗๒ สาย พยุหะคีรี - บ.เมืองเดา จ.มหาสารคาม ๓.๒๘๕ กม.	แผน: ๑๐.๔๙ ผล: ๙.๕๔	แผน ผล	๒๑.๐๐ ๑๔.๙๐	๗๕.๐๐ ๕๓.๒๑	
		๒.๗๓ สาย อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย -บ.แสนสวาย จ.อุบลราชธานี ๑๘.๔๒๕ กม.	แผน: ๓.๑๓ ผล: ๗.๐๔	แผน ผล	๘๙.๙๖ ๘๙.๔๑	๗๙.๙๗ ๗๔.๕๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางการแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๗๔ สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ ๗.๗๐๐ กม.	แผน: ๔.๙๗ ผล: ๐.๕๖	แผน ผล	๓๖.๑๘ ๒๒.๕๑	๕๖.๕๒ ๓๕.๑๗	
		๒.๗๕ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน: ๐.๐๗ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๒๐๙.๒๒	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๒	เสนอ สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		๒.๗๖ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ จ.นครราชสีมา ๙.๑๑๑ กม.	แผน: ๐.๐๐ ผล: ๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๘.๐๐ ๐.๐๐	๗๔.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๗๗ สาย แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ (ป่าล่อป่าดี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๖ (บ้านทอน) รวมทางเข้า สนามบินนราธิวาส จ.นราธิวาส ๑๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑.๓๓ ผล: ๐.๓๑	แผน ผล	๖๖.๐๐ ๕๒.๔๘	๗๕.๐๐ ๕๙.๖๔	
		๒.๗๘ สาย อ.คอนตูม - ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม ๙.๐๗๖ กม.	แผน: ๑.๖๕ ผล: ๒.๐๔	แผน ผล	๔๕.๐๐ ๔๔.๗๖	๗๕.๐๐ ๗๖.๒๗	
		๒.๗๙ สายน้ำ - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝ่ายมูล - อ.ทำรังผา และคอน อ.เขียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	แผน: ๕.๗๓ ผล: ๕.๔๔	แผน ผล	๓๗.๕๐ ๓๗.๓๖	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๒	
		๒.๘๐ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม จ.ขอนแก่น มหาสารคาม ๑๘.๒๖๕ กม.	แผน: ๒.๙๐ ผล: ๑.๙๒	แผน ผล	๙๗.๕๐ ๙๗.๒๐	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๗	
กรมทางหลวงชนบท	โครงการขยายทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๒๙.๙๘๘ กม. ๒.๘๑ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๘.๒๖ ๘.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๘๒ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๘๓.๘๗ ผล : ๗๒.๕๔	แผน : ผล :	๑๐๐.๐๐ ๑๒๑.๕๘	๒๑.๖๒ ๒๖.๒๙	
		๒.๘๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๔๘.๔๖ ผล : ๕๓.๕๑	แผน : ผล :	๔๐.๐๐ ๔๖.๐๐	๔๑.๑๐ ๔๗.๒๖	
		๒.๘๔ ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ๗.๕๓๕ กม.	แผน : ๓๗.๓๔ ผล : ๓.๑๔	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๑.๑๓ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๘๕ ทางต่างระดับถนนสายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑ แห่ง	แผน : ๓๖.๖๔ ผล : ๓๗.๑๙	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๕๑.๐๔	๔๐.๔๒ ๔๑.๒๗	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๓๗.๑๔๙ กม. ๒.๘๖ ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑, และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๑๓.๙๐๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๘๗ ถนนสาย ทช.ตก.๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ๕.๘๙๔ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๘๘ ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๓๕๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๖.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๘๙ ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเตา จ.สงขลา ๑๗.๐๐๐ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงการพัฒนาทางหลวง ชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๙๕.๘๙๘ กม. ๒.๙๐ ถนนสาย ชบ.๕๐๖๘ แยก ทช.ชบ.๓๐๘๓- บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๙.๘๓๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ๕๓.๐๔ ผล : ๕๓.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙๑ ถนนสายแยก ทล.๓๔(กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ๒๐๓.๙๓ ผล : ๙๓.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๐๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		๒.๙๒ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๖๔.๔๒	แผน : ๕๐.๐๐ ผล : ๔๘.๘๕	๓๓.๕๗ ๓๒.๗๙	
		๒.๙๓ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๙๑.๙๓ ผล : ๘๙.๒๘	แผน : ๖๐.๐๐ ผล : ๑๒๖.๓๑	๔๔.๒๔ ๙๓.๑๔	
		๒.๙๔ ถนนสาย ซอง ๕ - ปอนโก จ.ชุมพร ๙.๕๖๑ กม.	แผน : ๙๒.๕๒ ผล : ๙๐.๓๖	แผน : ๓๐.๐๐ ผล : ๓๑.๑๙	๑๙.๔๔ ๒๐.๒๑	
		๒.๙๕ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๙๐.๖๔ ผล : ๘๙.๙๑	แผน : ๕๐.๐๐ ผล : ๒๑.๙๐	๕๓.๓๕ ๒๓.๓๗	
		๒.๙๖ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๘๕.๒๔ ผล : ๓๕.๐๓	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๔๕.๗๐	๐.๐๐ ๕๕.๕๕	
		๒.๙๗ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๔.๖๒ ผล : ๑๐.๘๔	แผน : ๔๐.๐๐ ผล : ๖๑.๓๔	๑๕.๑๓ ๒๓.๒๑	
		๒.๙๘ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๙.๓๒๘ กม.	แผน : ๑๖.๓๐ ผล : ๑๓.๙๐	แผน : ๔๐.๐๐ ผล : ๗๑.๖๗	๑๕.๙๗ ๒๘.๖๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๙๙ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๑๙.๘๐ ผล : ๑๕.๗๓	แผน : ผล :	๖๐.๐๐ ๑๕๐.๔๔	๒๗.๔๔ ๖๘.๘๑	
		๒.๑๐๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๗๐ กม.	แผน : ๓๔.๐๘ ผล : ๐.๓๗	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๑ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๓๖.๒๙ ผล : ๖.๗๒	แผน : ผล :	๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๑๗.๖๙ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๒ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๓๔.๕๒ ผล : ๑.๓๐	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๒๗.๒๔ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๓ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๔๐.๔๙ ผล : ๓.๖๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๔ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก,ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๑๖.๐๗ ผล : ๑๔.๒๘	แผน : ผล :	๑๒๐.๐๐ ๑๒๑.๘๓	๒๙.๑๑ ๒๙.๕๖	
		๒.๑๐๕ ถนนสาย ขบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา,หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๕๙.๒๑ ผล : ๕๕.๒๗	แผน : ผล :	๑๒.๐๐ ๐.๐๐	๓๑.๖๕ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๖ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๖๖.๒๐ ผล : ๒๓.๓๕	แผน : ผล :	๑๒.๐๐ ๐.๕๗	๒๗.๙๕ ๑.๑๐	
		๒.๑๐๗ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๓๐.๗๙ ผล : ๒๓.๓๕	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๔๙.๗๙	๒๙.๓๕ ๔๘.๗๑	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๒๘.๗๖ กม. ๒.๑๐๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ๑๘.๓๖๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๐๙ ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๐.๔๐๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในปริมณฑล และภูมิภาค	๒.๑๑๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๒๓.๐๓ ผล : ๒๔.๒๙	แผน : ผล :	๑๖๒.๐๐ ๑๐๙.๕๖	๔๗.๕๙ ๓๒.๑๘	
		๒.๑๑๑ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๑๕.๗๙ ผล : ๒๗.๑๗	แผน : ผล :	๑๘๐.๐๐ ๑๓๘.๔๓	๔๓.๘๔ ๓๓.๗๑	
		๒.๑๑๒ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๑๓.๗๐ ผล : ๒๐.๐๒	แผน : ผล :	๑๖๐.๐๐ ๘๒.๖๘	๔๒.๐๑ ๒๑.๗๑	
		๒.๑๑๓ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๓๑.๖๐ ผล : ๒๔.๓๒	แผน : ผล :	๑๑๕.๕๐ ๑๑๐.๐๖	๔๖.๖๐ ๔๔.๔๑	
		๒.๑๑๔ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๗.๖๐๒ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๑๕ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) จ.นนทบุรี ๘.๓๖๗ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	รอลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)		ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				วางแผน	ร้อยละ	
		รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๑.๓๗๕ กม. ๒.๑๑๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๐.๕๙๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๘.๗๑	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๑๒.๓๗	๑๐๐.๐๐ ๒๔.๗๔
		๒.๑๑๗ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพืษากลาง จ.ชลบุรี ๑.๙๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๙๐	แผน ผล	๒๙๗.๒๔ ๑๘๖.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๖๒.๗๔
		๒.๑๑๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.เจริญสุขทิวทิศ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๗๐.๘๘ ผล : ๗๙.๑๑	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๖๕.๑๖	๔๙.๕๕ ๒๖.๙๑
		๒.๑๑๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ซบ.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๗๘.๔๘ ผล : ๒๖.๗๑	แผน ผล	๔๕.๐๐ ๐.๐๐	๕๗.๐๘ ๐.๐๐
		๒.๑๒๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๙๕.๘๕ ผล : ๕๔.๐๒	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๗.๓๘	๕๔.๑๑ ๑๓.๓๒
		๒.๑๒๑ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ขก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๑๐.๖๒ ผล : ๑๐.๘๔	แผน ผล	๘๐.๐๐ ๖๒.๒๖	๓๖.๗๑ ๒๘.๕๗
		๒.๑๒๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งคอย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๖๙.๐๙ ผล : ๖๐.๖๔	แผน ผล	๔๕.๐๐ ๓๗.๒๗	๗๑.๔๖ ๕๙.๑๙
		๒.๑๒๓ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ๑.๓๘๑ กม.	แผน : ๑๐.๓๘ ผล : ๑๐.๒๒	แผน ผล	๑๐๕.๐๐ ๔๗.๕๕	๕๙.๒๘ ๒๖.๘๔

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๒๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.๕๐๐๓ แยก ทข.อด.๒๐๑๔ - บ.โค่น-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๗๓.๐๐ ผล : ๓๙.๔๕	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๐.๑๙	๕๓.๙๒ ๐.๓๔	
		๒.๑๒๕ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๖ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๖๕ ๕๘.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๗ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ชลโครงการ เนื่องจากประชาชน คัดค้านรูปแบบเดิมที่จะก่อสร้าง ต้อง ปรับปรุงแบบและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนใหม่ -สงป.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๑.๒๙ ผล : ๑๗.๗๕	แผน ผล	๒๔.๐๐ ๘.๕๐	๓๘.๙๕ ๑๓.๘๐	
		๒.๑๒๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๘๘	แผน ผล	๔๙.๐๐ ๐.๐๐	๓๕.๔๒ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่ายาง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๒๓.๑๔ ผล : ๒.๓๔	แผน ผล	๒๕.๐๐ ๐.๐๐	๔๙.๕๓ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๑ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๒๑.๗๖ ผล : ๒๙.๖๕	แผน ผล	๒๙.๓๐ ๒๖.๓๗	๔๘.๘๕ ๔๓.๙๖	
		๒.๑๓๒ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ,ไชคชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๕๐.๒๐ ๒๓.๖๗	๔๔.๕๓ ๒๐.๙๕	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๓๓ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๒๔.๒๘ ผล : ๑.๙๘	แผน ผล	๑๓.๖๐ ๐.๐๐	๔๙.๗๔ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๔.๒๐ ๐.๐๐	๓๙.๖๙ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๙.๘๓ ผล : ๐.๒๔	แผน ผล	๒๔.๐๐ ๐.๐๐	๔๓.๕๙ ๐.๐๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๙ โครงการ ๒.๑๓๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ศก.๔๐๐๓ แยก ทล.๒๐๗๖ - บ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอ ราคา ต้องประกวดราคาใหม่ -สงป.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ - บ.วัดละมุด อ.เมือง, นครชัยศรี นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๓๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปช.๑๐๑๔ แยก ทล.๔ - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๐.๕๓ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปช.๑๐๑๙ แยก ทล.๔ - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอ ราคา ต้องประกวดราคาใหม่ -สงป.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๔๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๐๑ แยก ทล.๔ - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๔๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ม.น.ค.ค. พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สฎ.๒๐๐๗ แยก ทล.๔๑ - บ.บางไผ่ อ.ท่าช้าง จ.สุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๔๓ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ๓๐๐๔ แยก ทล.๓๔๖ - ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอ ราคา ต้องประกวดราคาใหม่ -สงบ.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย อด.๒๐๑๔ แยก ทล.๑๑ - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๑ ไม่มีผู้เสนอ ราคา ต้องประกวดราคาใหม่ -สงบ. นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
	โครงการพัฒนาถนนผังเมือง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๔๙.๖๘๗ กม. ๒.๑๔๕ ถนนสาย ง ถนนเสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๖.๒๐ ๐.๒๙	๑๐๐.๐๐ ๐.๖๓	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๖ ถนนสาย ค๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๗๓ ๔๙.๖๑	๑๐๐.๐๐ ๒๑๘.๒๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๗ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๙.๐๐ ๓๑.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๒๘.๗๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๒.๔๒ ๑๐๒.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๑๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง ค.ม.น.ค. พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๙ ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๔.๐๐ ๓๐.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๒๙.๖๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๕๐ ถนนสาย จ พังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๙๓.๘๘ ผล : ๓๗.๙๔	แผน ผล	๐.๐๐ ๔๐.๒๑	๐.๐๐ ๑๕.๘๖	
		๒.๑๕๑ ถนนสาย ฉ และ ค พังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๘๕.๐๗ ผล : ๖๐.๑๖	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๔๙.๓๔	๒๔.๒๓ ๒๙.๘๙	
		๒.๑๕๒ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ พังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๘.๒๒	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๑๑.๕๗	๖๔.๗๕ ๒๒.๔๓	
		๒.๑๕๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) พังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๙๙.๙๔ ผล : ๖๕.๕๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๑๐.๗๐	๐.๐๐ ๙.๗๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔.๖๖๓ กม. ๒.๑๕๔ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ พังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ๕.๙๑๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๕๕ สาย ข๒ พังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ๐.๗๖๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๔๕ ๐.๐๐	๓๙.๘๕ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๕๖ สาย ค พังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ๑.๘๕๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา
		๒.๑๕๗ สายจ๑ พังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ๖.๑๒๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ลงนามในสัญญา