

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม							
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๑ โครงการ ระยะทาง ๕๓๑.๓๐๑ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๔ โครงการ ระยะทาง ๑๙๔.๗๕๐ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๗ โครงการ ระยะทาง ๓๓๖.๕๕๑ กม.					
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๐ โครงการ ระยะทาง ๒๔๒.๕๖๑ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๒๖ โครงการ ระยะทาง ๑๗๗.๖๔๘ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๖ โครงการ					
		รายการปีเดียว จำนวน ๒๔ โครงการ ระยะทาง ๖๔.๙๑๓ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๔ โครงการ					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗๗ โครงการ ความยาว ๑๑,๖๔๖.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓๗ โครงการ ความยาว ๕,๐๑๙.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๔๐ โครงการ ความยาว ๖,๖๒๗.๐๐ ม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๔ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. รายการผูกพัน จำนวน ๕๓ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๕๓ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๑๑๑ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๑๑ โครงการ					
	โครงการช่วยทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๖๑.๖๓๕ กม. ๑.๑ ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๐๗ ๒๑.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๖๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๒ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๓.๘๘ ๑๓.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จ่า (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๗ ๑๙.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๔๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๔ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) -ทล.๑๒๖๕ อ.ป่าจ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๗๘ ๒๐.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๕ ถนนสาย นศ.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๕๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๑๓ ๓๐.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๖ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๖๔ ๓๐.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๗ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕.๒๒๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๕.๖๑ ๒๖.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๘ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงราย ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๓๙ ๑๘.๑๒	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๙ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๗.๕๔ ๓๓.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๘๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๐ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๗.๒๐ ๑๓.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๑ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๘.๓๖ ๔๕.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๕๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๒ ถนนสาย บ.คลองโค่น - บ.บางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม, เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๖๓.๑๙ ผล : ๖๖.๐๔	แผน : ผล :	๔๕.๕๐ ๘๔.๘๖	๕๗.๓๒ ๑๐๖.๙๐	
		๑.๑๓ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บางเบ็ด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๗๘.๕๐ ผล : ๖๘.๘๑	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๕๙.๓๔	๔๘.๔๕ ๙๕.๘๓	
		๑.๑๔ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๘๑.๗๐ ผล : ๔.๙๖	แผน : ผล :	๔๕.๐๐ ๓๙.๒๑	๗๗.๒๙ ๖๗.๓๔	
		๑.๑๕ ถนนสาย ปข.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการพระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๖๕.๘๐ ผล : ๕๑.๔๐	แผน : ผล :	๔๕.๐๐ ๑๘.๔๙	๗๑.๕๑ ๒๓.๐๓	
		๑.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๖๙.๒๖ ผล : ๖๐.๐๘	แผน : ผล :	๔๐.๐๐ ๑๐.๐๓	๖๗.๖๗ ๐.๑๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๗ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๕๕ กม.	แผน : ๖๑.๒๘ ผล : ๘๐.๕๒	แผน : ผล :	๒๒.๙๕ ๒๘.๙๕	๑๐๐.๐๐ ๑๒๖.๑๕	
		๑.๑๘ ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๘๘.๘๒ ผล : ๘๗.๕๒	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๔๖.๘๕	๖๔.๐๓ ๑๐๐.๐๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพันจำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๕๕.๑๕๕ กม. ๑.๑๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ พร้อมทางจักรยาน ๑.๔๘๑ กม. อ.วังน้ำเขียว. ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๑.๔๘๑ กม.	แผน : ๔.๐๐ ผล : ๑.๖๒	แผน : ผล :	๑๒.๐๐ ๘.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๖๖.๘๘	
		๑.๒๐ ถนนสายท้องศาลา - วังตียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๖๔๕ กม.	แผน : ๘.๙๖ ผล : ๑.๗๒	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๑๖.๘๗	๐.๐๐ ๔๗.๙๙	
		๑.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓๗๗ - บ. ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ๑๘.๕๒๖ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๒๑.๕๑	๐.๐๐ ๕๓.๒๑	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๑.๒๒ ถนนสายแยก ทช.นศ. ๔๑๔๒ - แหลมประทับ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๖๖.๒๑ ผล : ๕๖.๒๙	แผน : ผล :	๙.๓๒ ๖.๗๕	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๔๑	
		๑.๒๓ ถนนสาย พท.๔๐๑๘ แยก ทล.๔๐๕๐ - บ.ลำปำ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง ๔.๙๖๓ กม.	แผน : ๑๗.๔๐ ผล : ๑๓.๔๒	แผน : ผล :	๗.๓๘ ๕.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๖	
		๑.๒๔ ถนนสายทางข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๓) อ.เมือง จ.เชียงราย ๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๖๒.๐๕ ผล : ๑๕.๐๐	แผน : ผล :	๘.๑๙ ๔.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๕๑.๕๖	
		๑.๒๕ ถนนสาย บ.จำเริญ - เขาเรือรบ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๒.๕๐๐ กม.	แผน : ๓.๐๐ ผล : ๒.๐๐	แผน : ผล :	๔.๐๒ ๓.๐๑	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๘๐	
		๑.๒๖ ถนนสายแยก ทล. ๓๑๕๘ - บ.อิริ้ม อ.เขาสมิง จ.ตราด ๔.๕๒๕ กม.	แผน : ๘๔.๔๐ ผล : ๗๕.๖๙	แผน : ผล :	๖.๔๘ ๖.๔๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๗ ถนนสาย ภูเก็ต - ภูเก็ต อ.เขียงคาน จ.เลย ๖.๔๖๕ กม.	แผน : ๘๑.๙๕ ผล : ๙๔.๙๕	แผน : ผล :	๙.๖๐ ๗.๑๖	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๖๐	
	โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	กิจกรรมก่อสร้างและปรับปรุงทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๖๗๔ กม. ๑.๒๘ ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาดลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อ.ท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา ๑๐.๖๗๔ กม.	แผน : ๕.๘๓ ผล : ๑.๗๘	แผน : ผล :	๑๕.๐๐ ๑๔.๗๐	๗๒.๖๗ ๗๑.๒๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่อง ทาง จราจร (ระยะที่ ๒)	๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.อุทัย - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๖.๗๖ ผล : ๓๐.๔๕	แผน ผล	๒๐๙.๙๖ ๒๓๗.๕๓	๕๘.๓๒ ๖๕.๙๘	
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๖๒.๒๓ ผล : ๔๑.๕๒	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๑๓๔.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๘๑.๗๓	
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๑.๑๐๕ กม.	แผน: ๕๑.๗๖ ผล : ๓๖.๙๘	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๐๓.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๖๐.๖๘	
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๔๒.๒๑ ผล : ๓๕.๔๕	แผน ผล	๑๙๒.๖๙ ๑๕๔.๕๘	๘๒.๔๓ ๖๖.๑๓	
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๖.๗๐๐ กม.	แผน: ๓๔.๒๖ ผล : ๓๐.๗๖	แผน ผล	๑๑๕.๔๑ ๑๑๖.๘๖	๕๗.๗๑ ๕๘.๔๓	
		๒.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๙๗๑ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๙๒	แผน ผล	๙๔.๓๘ ๗๙.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๗๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๗.๒๐๐ กม.	แผน: ๙๗.๔๙ ผล : ๘๙.๓๔	แผน ผล	๕๓.๘๔ ๕๓.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๘	
		๒.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๘๖	แผน ผล	๔๖๖.๔๔ ๔๖๑.๘๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๐๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล			ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙ อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๒๓.๒๔๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๗	แผน ผล	๒๐๕.๙๒ ๘๖.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๔๒.๑๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๑.๘๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๗.๗๐	แผน ผล	๓๒๐.๕๖ ๒๓๓.๘๖	๙๒.๔๐ ๖๗.๔๑	
		๒.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๑๖ กม.					
		๒.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๕๒.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๘๔.๘๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล			ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล			ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๒	แผน ผล	๑๒๔.๐๐ ๑๑๗.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๐๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.					
		๒.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๔๐.๐๐ ๙๙.๗๐	๗๐.๕๙ ๒๙.๓๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สทิงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๗๒.๔๔ ผล: ๒๗.๗๒	แผน ผล			ปัญหาอุทกภัย/เครื่องจักรไม่เพียงพอ
		๒.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๑๔.๕๓ ๘๗.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๖๓๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๙๗.๗๘ ๑๙๗.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๖ อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๙๙.๕๙ ๙๙.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๗ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๒๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๘๓.๑๘ ๑๘๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๘ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๒.๑๘.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๖๑.๐๙ ผล: ๒๓.๐๕	แผน ผล	} ๖๐.๐๐ } ๕๗.๖๒	} ๔๙.๙๕ } ๔๗.๙๗	แนวเขตทางทับซ้อนกับแนวเขต อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ /ตัดขาด สาธารณูปโภค/อยู่ระหว่างรออนุมัติ เพื่อเข้าเขตอุทยานฯ
		๒.๑๘.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๗๐.๑๘ ผล: ๑๔.๙๓	แผน ผล			
		๒.๑๙ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕๐.๒๔ ๑๙๔.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๘๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๒๐ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๒.๒๐.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๙๑.๓๓ ผล: ๕๗.๓๑	แผน ผล	} ๒๕๙.๐๒ } ๓๗๕.๕๕	} ๑๐๐.๐๐ } ๑๔๔.๙๙	ตัดขาดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๐.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๙๒.๔๘ ผล: ๕๔.๔๗	แผน ผล			ตัดขาดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๑ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.ขุนหาญ-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ๓๑.๗๙๙ กม.	แผน: ๓.๘๕ ผล: ๑.๑๙	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๒๑๒.๕๘	๗๕.๐๐ ๗๔.๖๙	
		๒.๒๒ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.ปราสาท-บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ ๒๖.๔๔๓ กม.	แผน: ๔.๙๐ ผล: ๑๕.๗๔	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๒๒๐.๐๐	๘๒.๕๐ ๑๑๐.๐๐	
		๒.๒๓ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน บ.กระเทียม-อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๕.๓๐๐ กม.	แผน: ๗.๒๗ ผล: ๑๒.๙๔	แผน ผล	๑๗๔.๐๐ ๒๒๘.๑๓	๗๕.๐๐ ๙๘.๓๓	
		๒.๒๔ สายชุมพวง-ระนอง ตอน บ.ทรายแดง-บ.บางนอน จ.ระนอง ๑๗.๗๕๐ กม.	แผน: ๑.๙๔ ผล: ๐.๑๒	แผน ผล	๑๖๐.๕๐ ๑๒๗.๕๐	๙๔.๔๑ ๗๕.๐๐	
		๒.๒๕ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน บ.ผาหมู-บ.ปางยาว จ.แพร่ น่าน ๘.๙๒๕ กม.	แผน: ๑๐.๑๗ ผล: ๑.๗๗	แผน ผล	๑๐๓.๕๐ ๘๒.๗๘	๙๔.๐๙ ๗๕.๒๕	
		๒.๒๖ สายสุโขทัย-อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดวีดินอก-ต.เกาะตาเลีย จ.สุโขทัย ๖.๒๒๒ กม.	แผน: ๑๐.๒๘ ผล: ๔.๙๐	แผน ผล	๔๒.๕๐ ๑๘.๙๒	๙๒.๓๙ ๔๑.๑๓	
		๒.๒๗ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ -อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ ๒๓.๖๓๘ กม.	แผน: ๕.๗๘ ผล: ๖.๘๑	แผน ผล	๑๖๖.๕๐ ๑๖๑.๗๘	๘๔.๙๕ ๘๒.๕๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๒.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ. สงขลา ๑๕.๙๖๖ กม.	แผน : ๔๐.๙๘ ผล : ๒๗.๑๖	แผน ผล	๑๒๕.๘๓ ๙๖.๕๙	๖๖.๒๓ ๕๐.๘๔	
		๒.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๙.๒๓๔ กม.	แผน: ๖๑.๖๑ ผล : ๕๐.๑๑	แผน ผล	๑๒๕.๐๐ ๖๗.๔๓	๖๕.๗๙ ๓๕.๔๙	
		๒.๓๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๓๐.๗๗๒ กม.	แผน : ๒๓.๖๗ ผล : ๑๑.๓๖	แผน ผล	๑๘๔.๓๙ ๐.๐๐	๗๙.๗๑ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๓๑ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๘.๖๐๐ กม.					
		๒.๓๑.๑ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๑.๓๐ ๕๒๓.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๗๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๓๑.๒ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๖๘	แผน ผล			
		๒.๓๒ สาย อ.เขาสอยดาว-ด่านซ้ายแดนบ้านแหลม จ.จันทบุรี	แผน : ๕.๙๗ ผล : ๐.๑๕	แผน ผล	๑๑๙.๐๐ ๑๐๔.๖๘	๘๕.๐๐ ๗๔.๗๗	
		๒.๓๓ สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก	แผน : ๓.๔๘ ผล : ๔.๑๒	แผน ผล	๑๔๗.๕๐ ๑๒๗.๔๙	๘๖.๗๖ ๗๔.๙๙	
		๒.๓๔ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถู่ จ.เชียงใหม่	แผน : ๕.๙๖ ผล : ๐.๔๕	แผน ผล	๑๒๒.๕๐ ๙๕.๑๗	๙๔.๒๓ ๗๓.๒๑	
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๒.๓๕ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ไม่รวมงานก่อสร้าง อาคารด่านฯ)	แผน : ๖๒.๕๘ ผล : ๕๓.๑๗	แผน ผล	๑,๑๓๘.๙๖ ๓๗๘.๙๔	๖๔.๒๘ ๒๑.๓๘	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒.๓๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๖.๔๕๑ กม.	แผน : ๑๗.๐๖ ผล : ๑๖.๐๗	แผน ผล	๑๘๔.๘๘ ๑๓๒.๑๑	๖๘.๑๔ ๔๘.๖๙	
		๒.๓๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๓๖ กม.					
		๒.๓๗.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน : ๒๐.๒๐ ผล : ๓๔.๖๕	แผน ผล	๕๕๐.๖๐ ๒๖๘.๙๔	๗๗.๐๘ ๓๗.๖๕	
		๒.๓๗.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๙.๔๑ ผล : ๑๒.๑๒	แผน ผล			
		๒.๓๘ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตรารด - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ตรารด ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๒๓.๗๘ ผล : ๘.๙๑	แผน ผล	๑๘๑.๗๒ ๔๑.๔๕	๖๖.๙๔ ๑๕.๒๗	
		๒.๓๙ สาย อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม ๒๓.๘๓๑ กม.	แผน : ๕.๔๖ ผล : ๔.๓๕	แผน ผล	๑๕๗.๕๐ ๑๓๔.๑๘	๗๕.๐๐ ๘๒.๙๔	
		๒.๔๐ สาย บ.นาโครี-อ.คำชะอี ตอน บ.นาโครี-อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร ๑๖.๖๐๐ กม	แผน : ๒.๐๓ ผล : ๐.๐๕	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๗๙.๔๔	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๗	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๔๑ สาย บ.นาโครี-อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร ๑๙.๗๐๘ กม.	แผน : ๒.๓๕ ผล : ๐.๐๔	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๗๙.๔๕	๗๕.๐๐ ๗๔.๗๗	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔๒ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้า ต.ไม้รุ้ด-บ.คลองจาก จ.ตราด ๒๓.๔๕๐ กม.	แผน : ๑.๘๑ ผล : ๐.๒๑	แผน ผล	๑๖๘.๓๐ ๑๔๗.๘๒	๘๕.๐๐ ๗๔.๖๖	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
กรมทางหลวง	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมต่อระบบขนส่ง	๒.๔๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา ๒๙.๒๒๓ กม.	แผน : ๒๒.๑๙ ผล : ๒๙.๖๕	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๑๗๔.๐๘	๗๗.๗๘ ๖๗.๗๐	
		๒.๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๓๒.๘๑ ผล : ๓๔.๗๑	แผน ผล	๑๓๐.๑๕ ๑๒๖.๐๙	๖๒.๘๕ ๖๐.๘๙	
		๒.๔๕ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร ๓๒.๔๕๐ กม.	แผน : ๒๒.๗๘ ผล : ๒๐.๒๒	แผน ผล	๑๘๑.๑๐ ๓.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๒.๐๔	ติดปัญหาป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
		๒.๔๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ จ.สระแก้ว ๑๖.๖๐๐ กม.	แผน : ๑๘.๔๓ ผล : ๑๙.๒๘	แผน ผล	๑๔๐.๓๐ ๔๐.๑๒	๗๓.๘๔ ๒๑.๑๒	ติดสาธารณูปโภค
		๒.๔๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๙.๔๐๐ กม.	แผน : ๘๑.๙๑ ผล : ๔๘.๔๑	แผน ผล	๑๓๒.๐๐ ๑๑๑.๙๗	๖๘.๕๐ ๕๘.๑๑	ติดขัดแนวท่อส่งก๊าซ ปตท.
		๒.๔๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๖.๘๘	แผน ผล	๒๐๓.๔๘ ๓๓๐.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๑๖๒.๑๙	ติดปัญหาป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔๙ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๖๐	แผน ผล	๒๕๓.๔๕ ๒๒๔.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๕๐ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ตราด ๓๘.๗๕๐ กม.					
		๒.๕๐.๑ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ตราด	แผน : ๙๙.๖๖ ผล : ๔๔.๗๒	แผน ผล	๔๓.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๘๕๙.๖๔	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
		๒.๕๐.๒ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ตราด	แผน : ๙๙.๘๓ ผล : ๔๒.๑๔	แผน ผล			
		๒.๕๑ สายเชียงราย-อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล จ.เชียงราย ๑๔.๑๗๒ กม.	แผน : ๐.๗๘ ผล : ๐.๑๔	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๕๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓-ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๓.๓๐๐ กม.	แผน : ๓๗.๐๓ ผล : ๗.๖๔	แผน ผล	๘๑.๐๐ ๐.๐๐	๔๗.๖๔ ๐.๐๐	
		๒.๕๓ ถนนภายในท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๔.๒๐๐ กม.	แผน : ๑๑.๐๕ ผล : ๙.๒๒	แผน ผล	๓๔.๐๐ ๒๑.๗๒	๘๕.๐๐ ๕๔.๓๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	๒.๕๔ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาตาพุด ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๔๒.๙๙ ผล : ๓๘.๗๖	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๑๓ ตอน ๒. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓๘.๗๖ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๔.๒๓ (แผนงานร้อยละ ๔๒.๙๙) ๓. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๕๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑๒๕.๙๐ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้างเบิกจ่ายจากเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
		๒.๕๕ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ๑๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๙.๓๑ ผล : ๑๐.๗๑	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา จำนวน ๕๐ สัญญา ๒. ลงนามในสัญญา ๓๘ ตอน รอลงนามในสัญญา ๒ ตอน ๓. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๙.๓๑ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๑.๔๐ (แผนงานร้อยละ ๑๐.๗๑) ๔. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๒,๑๒๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๒๐ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้าง ๑๐,๓๕๐.๑๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๕,๖๕๓.๔๓ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๕๖ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี ๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๗.๐๙ ผล : ๒.๐๘	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา ๒๕ สัญญา ๒. ลงนามในสัญญา ๒๑ ตอน รอลงนามในสัญญา ๔ ตอน ๓. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๒.๐๘ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๕.๐๑ (แผนงานร้อยละ ๗.๐๙) ๔. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๓,๕๖๙.๗๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๓,๔๒๙.๓๓ ล้านบาท
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๒.๕๗ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี ๑	แผน : ๒๔.๙๔ ผล : ๒๕.๓๕	แผน ผล	๒๗๒.๐๐ ๒๐๔.๔๑	๗๒.๓๗ ๕๔.๓๙	
		๒.๕๘ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๓๒.๔๘ ผล : ๒๙.๖๔	แผน ผล	๒๐.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๕๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ. นนทบุรี ๖.๙๐๐ กม.	แผน : ๙๙.๙๕ ผล : ๑๙.๖๔	แผน ผล	๘๙.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ติดขัดสาธารณูปโภค
		๒.๖๐ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลอง สำโรง) จ. สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๗.๑๑	แผน ผล	๙๐.๐๐ ๑๐๓.๐๔	๘๑.๑๙ ๙๒.๙๖	
		๒.๖๑ สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณานุมัติ เปลี่ยนแปลงเป็นงานดำเนินการเอง
		๒.๖๒ สะพานลอยกัลปพฤกษ์โรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟบางใหญ่) จ.นนทบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณานุมัติ เปลี่ยนแปลงเป็นงานดำเนินการเอง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง แผ่นดิน	๒.๖๓ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๕๗	แผน ผล	๑๑๑.๕๓ ๑๑๑.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๔ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๗	แผน ผล	๖๗.๐๒ ๖๖.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๗๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๕ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๔	แผน ผล	๘๓.๓๒ ๘๓.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๗๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๖ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๖	แผน ผล	๑๐๒.๖๓ ๖๘.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๖๗.๒๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๗ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๘๘.๒๒ ผล: ๙๒.๓๗	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๓๓.๑๐	๗๘.๔๑ ๖๑.๓๙	
		๒.๖๘ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย จ.เชียงราย ๒๑.๐๓๙ กม.					
		๒.๖๘.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๑	แผน: ๗๖.๓๙ ผล: ๔๑.๓๙	แผน ผล	๑๘๒.๐๑	๑๐๐.๐๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๘.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ ๒	แผน: ๙๑.๐๐ ผล: ๑๖.๒๒	แผน ผล	๒๖๒.๙๑	๑๔๔.๔๕	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๙ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๓.๐๙๐ กม.					
		๒.๖๙.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๙๙.๙๘ ผล: ๙๙.๙๔	แผน ผล	๕๐๐.๒๗	๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๙.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๕๐.๔๐	๙๐.๐๓	
		๒.๗๐ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย ๑ แห่ง	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๘.๙๙	แผน ผล	๖๓.๗๒ ๖๑.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๗๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๖๔.๗๒ ผล: ๖๓.๓๔	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๘๖.๒๗	๘๒.๕๕ ๘๕.๔๓	รอการอนุญาตเข้าใช้พื้นที่ จากอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่
		๒.๗๒ สาย พัทลุงพิสัย - บ.เมืองเตา จ.มหาสารคาม ๓.๒๘๕ กม.	แผน: ๑๙.๑๖ ผล: ๒๘.๙๙	แผน ผล	๒๓.๘๐ ๒๗.๙๙	๘๕.๐๐ ๙๙.๙๖	
		๒.๗๓ สาย อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย -บ.แสนสวาย จ.อุบลราชธานี ๑๘.๔๒๕ กม.	แผน: ๑๒.๖๒ ผล: ๒๐.๗๐	แผน ผล	๑๐๑.๙๖ ๑๒๐.๐๐	๘๔.๙๗ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๗๔ สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ ๗.๗๐๐ กม.	แผน: ๑๗.๓๘ ผล: ๑๑.๙๖	แผน ผล	๔๐.๙๙ ๒๘.๔๖	๖๔.๐๕ ๔๔.๔๗	
		๒.๗๕ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน: ๐.๖๐ ผล: ๐.๑๕	แผน ผล	๒๒๗.๕๐ ๒๐๙.๒๒	๘๑.๒๕ ๗๔.๗๒	เสนอ สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		๒.๗๖ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ จ.นครราชสีมา ๙.๑๑๑ กม.	แผน: ๐.๖๖ ผล: ๐.๑๑	แผน ผล	๑๔๘.๐๐ ๑๔๘.๗๑	๗๔.๐๐ ๗๔.๓๖	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗๗ สาย แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ (पालงป่าดီး) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๖ (บ้านทอน) รวมทางเข้า สนามบินนราธิวาส) จ.นราธิวาส ๑๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐.๗๕ ผล: ๗.๕๕	แผน ผล	๘๓.๐๐ ๕๘.๖๓	๙๔.๓๒ ๖๖.๖๓	
		๒.๗๘ สาย อ.คอนตูม - ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม ๙.๐๗๖ กม.	แผน: ๑๐.๖๐ ผล: ๑๔.๕๖	แผน ผล	๕๖.๐๐ ๖๐.๐๐	๙๓.๓๓ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๗๙ สายน้ำน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และตอน อ.เขียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	แผน: ๑๕.๙๒ ผล: ๒๕.๘๕	แผน ผล	๔๗.๕๐ ๕๐.๐๐	๙๕.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๘๐ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม จ.ขอนแก่น มหาสารคาม ๑๘.๒๖๕ กม.	แผน: ๑๐.๐๔ ผล: ๖.๑๗	แผน ผล	๑๑๐.๕๐ ๑๐๔.๔๙	๘๕.๐๐ ๘๐.๓๘	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๒๙.๙๘๘ กม. ๒.๘๑ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๘.๒๖ ๘.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๘๒ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๙๗.๕๙ ผล : ๘๒.๔๑	แผน : ผล :	๒๐๐.๐๐ ๒๕๐.๔๔	๔๓.๒๔ ๕๕.๑๕	
		๒.๘๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๖๑.๙๒ ผล : ๖๓.๗๙	แผน : ผล :	๔๐.๐๐ ๔๕.๙๙	๔๑.๑๐ ๔๗.๒๖	
		๒.๘๔ ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ๗.๕๓๕ กม.	แผน : ๕๘.๕๐ ผล : ๓.๔๕	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๒๒.๒๕ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๘๕ ทางต่างระดับถนนสายแยก ทล.๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑ แห่ง	แผน : ๕๐.๗๙ ผล : ๕๐.๘๔	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๕๑.๐๔	๔๐.๔๒ ๔๑.๒๗	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๓๗.๑๔๙ กม. ๒.๘๖ ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑, และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๑๓.๙๐๕ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๐๘.๗๕ ๖๗.๕๔	๗๕.๐๐ ๔๖.๕๘	
		๒.๘๗ ถนนสาย ทช.ตก.๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ๕.๘๙๔ กม.	แผน : ๑๕.๘๗ ผล : ๗.๙๗	แผน : ผล :	๑๑.๒๘ ๕.๔๓	๗๕.๐๐ ๓๖.๑๒	
		๒.๘๘ ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๓๕๐ กม.	แผน : ๙.๑๔ ผล : ๔.๗๘	แผน : ผล :	๖.๐๐ ๔.๔๘	๗๕.๐๐ ๕๕.๙๖	
		๒.๘๙ ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา ๑๗.๐๐๐ กม.	แผน : ๓.๕๐ ผล : ๕.๓๐	แผน : ผล :	๒๑.๙๖ ๒๐.๘๒	๖๐.๐๐ ๕๖.๘๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงการพัฒนาทางหลวง ชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๙๕.๘๙๘ กม. ๒.๙๐ ถนนสาย ขบ.๕๐๖๘ แยก ทช.ขบ.๓๐๘๓- บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๘๓๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๓.๐๔ ๕๓.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙๑ ถนนสายแยก ทล.๓๔(กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐๓.๔๓ ๙๓.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๐๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		๒.๙๒ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๔.๑๙	แผน : ผล :	๑๔๘.๙๖ ๗๗.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๕๑.๘๖	
		๒.๙๓ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๙๗.๘๙ ผล : ๙๗.๖๑	แผน : ผล :	๙๐.๐๐ ๑๖๖.๒๓	๖๖.๓๖ ๑๒๒.๕๗	
		๒.๙๔ ถนนสาย ช่อง ๕ - บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๗.๔๑	แผน : ผล :	๖๐.๐๐ ๓๑.๑๙	๓๘.๘๙ ๒๐.๒๑	
		๒.๙๕ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๙๘.๗๘ ผล : ๙๗.๓๗	แผน : ผล :	๗๐.๐๐ ๔๗.๔๗	๗๔.๖๙ ๕๐.๖๕	
		๒.๙๖ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สก.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๙๙.๒๙ ผล : ๓๗.๒๓	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๔๕.๗๐	๒๓.๘๗ ๕๔.๕๕	
		๒.๙๗ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๓๖.๒๑ ผล : ๑๖.๙๙	แผน : ผล :	๘๐.๐๐ ๙๙.๕๗	๓๐.๒๗ ๓๗.๖๗	
		๒.๙๘ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๙.๓๒๘ กม.	แผน : ๒๘.๗๒ ผล : ๑๙.๒๘	แผน : ผล :	๘๐.๐๐ ๑๖๒.๗๑	๓๑.๙๔ ๖๔.๙๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๙๙ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๓๕.๐๐ ผล : ๒๖.๘๗	แผน : ผล :	๑๐๐.๐๐ ๒๐๒.๕๒	๔๕.๗๔ ๙๒.๖๓	
		๒.๑๐๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๗๐ กม.	แผน : ๕๓.๘๕ ผล : ๐.๔๗	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๒๔.๕๑ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๑ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๕๕.๓๗ ผล : ๑๐.๗๗	แผน : ผล :	๓๐.๐๐ ๒๒.๑๗	๕๓.๐๗ ๓๙.๒๓	
		๒.๑๐๒ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๕๗.๐๔ ผล : ๑.๕๑	แผน : ผล :	๔๐.๐๐ ๐.๐๐	๕๔.๔๗ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๓ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๕๕.๑๑ ผล : ๓.๙๔	แผน : ผล :	๒๐.๐๐ ๐.๐๐	๒๗.๘๕ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๔ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก,ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๒๘.๑๕ ผล : ๒๔.๑๐	แผน : ผล :	๒๐๐.๐๐ ๓๓๔.๔๓	๔๘.๕๒ ๘๑.๑๓	
		๒.๑๐๕ ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา,หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๖๙.๒๖ ผล : ๖๐.๐๘	แผน : ผล :	๒๔.๐๐ ๐.๐๐	๖๓.๒๙ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๖ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๘๑.๑๘ ผล : ๔.๑๓	แผน : ผล :	๒๗.๐๐ ๐.๔๗	๖๒.๘๘ ๑.๑๐	
		๒.๑๐๗ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๕๗.๕๔ ผล : ๔๗.๗๔	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๗๔.๘๗	๘๘.๙๑ ๗๓.๒๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๒๘.๗๗๖ กม. ๒.๑๐๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ๑๘.๓๖๘ กม.	แผน : ๑.๕๔ ผล : ๐.๑๗	แผน : ผล :	๑๓๑.๔๐ ๑๐๒.๒๐	๗๕.๐๐ ๕๘.๓๓	
		๒.๑๐๙ ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๐.๔๐๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน : ผล :	๙๑.๕๐ ๖๖.๗๘	๗๕.๐๐ ๕๔.๗๔	ลงนามในสัญญา
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในปริมณฑล และภูมิภาค	๒.๑๑๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๓๘.๕๗ ผล : ๓๒.๗๑	แผน : ผล :	๒๑๖.๐๐ ๑๖๔.๗๑	๖๓.๔๕ ๔๘.๓๙	
		๒.๑๑๑ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๓๔.๓๔ ผล : ๓๑.๑๒	แผน : ผล :	๒๔๐.๐๐ ๑๘๒.๗๐	๕๘.๔๕ ๔๔.๕๐	
		๒.๑๑๒ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๒๙.๔๑ ผล : ๒๕.๔๒	แผน : ผล :	๒๒๐.๐๐ ๑๓๔.๐๓	๕๗.๗๖ ๓๕.๑๙	
		๒.๑๑๓ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๔๙.๗๘ ผล : ๓๖.๖๘	แผน : ผล :	๑๖๓.๐๐ ๑๖๕.๐๙	๖๕.๗๗ ๖๖.๖๑	
		๒.๑๑๔ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๗.๖๐๒ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๒๐.๐๐ ๗๑.๔๕	๗๕.๐๐ ๔๔.๖๕	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๑๕ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) จ.นนทบุรี ๘.๓๖๗ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๑๔๘.๓๓	๐.๐๐ ๖๐.๐๑	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๑.๓๗๕ กม. ๒.๑๑๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๑.๕๕๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๖๔.๓๖	๑๐๐.๐๐ ๑๒๘.๗๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑๗ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพิทยากลาง จ.ชลบุรี ๑.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๗.๐๐	แผน ผล	๒๙๗.๒๔ ๒๘๐.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๙๔.๓๓	
		๒.๑๑๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.เจริญสนิทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๖.๐๕	แผน ผล	๒๔๒.๑๗ ๒๓.๔๐	๑๐๐.๐๐ ๓๐.๓๑	
		๒.๑๑๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชบ.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๙๓.๐๓ ผล : ๒๘.๐๐	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๐.๐๐	๗๖.๑๑ ๐.๐๐	
		๒.๑๒๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๗๒.๕๒ ผล : ๖๕.๔๘	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๗.๓๘	๗๒.๑๕ ๑๓.๓๒	
		๒.๑๒๑ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๗.๙๓ ๑๐๒.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๔๖.๙๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งค้อย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๖๙.๐๙ ผล : ๘๕.๐๐	แผน ผล	๖๒.๙๗ ๓๗.๒๗	๑๐๐.๐๐ ๕๙.๑๙	
		๒.๑๒๓ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ๑.๓๘๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๗๗.๑๓ ๔๗.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๒๖.๘๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๒๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.๕๐๐๓ แยก ทช.๒๐๑๔ - บ.โคน-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๕.๖๔ ๔๕.๖๙	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๑๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๕ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๐๐ ๑๑.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๙๒.๔๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๖ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๖๕ ๕๘.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๗ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	-ชลอโครงการ เนื่องจากประชาชน คัดค้านรูปแบบเดิมที่จะก่อสร้าง ต้อง ปรับปรุงแบบและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนใหม่ -สงป.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๓๕.๔๓ ผล : ๓๙.๗๗	แผน ผล	๔๙.๐๐ ๑๘.๓๖	๗๙.๕๒ ๒๙.๗๙	
		๒.๑๒๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๓๒.๒๘ ผล : ๑.๓๖	แผน ผล	๙๘.๕๐ ๐.๐๐	๗๒.๒๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่าม่วง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๓๔.๐๑ ผล : ๑๗.๑๘	แผน ผล	๓๗.๕๐ ๐.๐๐	๗๔.๓๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๑ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปช.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๓๘.๒๑ ผล : ๔๒.๔๖	แผน ผล	๔๔.๓๐ ๓๖.๗๕	๗๓.๘๖ ๖๑.๒๗	
		๒.๑๓๒ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ,โขคชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๘๑.๑๐ ๒๓.๖๗	๗๑.๗๗ ๒๐.๙๕	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๓๓ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๓๔.๘๒ ผล : ๓.๗๓	แผน ผล	๒๐.๔๐ ๐.๐๐	๗๔.๖๑ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๑๑.๗๘ ผล : ๔.๔๒	แผน ผล	๔๒.๙๘ ๐.๐๐	๗๐.๔๘ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ลป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๓๓.๐๕ ผล : ๒.๖๔	แผน ผล	๓๓.๐๐ ๐.๐๐	๕๙.๙๔ ๐.๐๐	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๙ โครงการ ๒.๑๓๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ศก.๔๐๐๓ แยก ทล.๒๐๗๖ - บ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๑.๔๕ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๒ ทราบผลประกวดราคาแล้ว -อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		๒.๑๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ - บ.วัดละมุด อ.เมือง,นครชัยศรี นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๙.๕๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๓๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปข.๑๐๑๔ แยก ทล.๔ - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๐.๕๓ ๒๔.๓๗	๗๕.๐๐ ๕๙.๘๗	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปข.๑๐๑๙ แยก ทล.๔ - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๙.๘๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	-ประกวดราคาครั้งที่ ๒ ทราบผลประกวดราคาแล้ว -อยู่ระหว่าง สงป. พิจารณา ความเหมาะสมของราคา
		๒.๑๔๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๐๑ แยก ทล.๔ - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๙.๘๐ ๑๕.๕๕	๗๕.๐๐ ๕๘.๙๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๔๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๙.๘๐ ๑๖.๗๙	๗๕.๐๐ ๖๓.๕๘	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สฎ.๒๐๐๗ แยก ทล.๔๑ - บ.บางโป้ไม้ อ.ท่าฉาง จ.สุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๙.๖๐ ๓๓.๖๑	๗๕.๐๐ ๖๓.๖๖	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๔๓ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ๓๐๐๔ แยก ทล.๓๔๖ - ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการเข้าซ้อนกับ โครงการของ รฟท.
		๒.๑๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย อต.๒๐๑๔ แยก ทล.๑๑ - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๔๙.๕๐ ๐.๐๐	๗๕.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคาครั้งที่ ๒
	โครงการพัฒนาถนนผังเมือง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๔๙.๖๘๗ กม. ๒.๑๔๕ ถนนสาย ง ถนนไสวประชาราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๖.๒๐ ๓๙.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๘๕.๓๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๖ ถนนสาย ค๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๗๓ ๔๙.๖๑	๑๐๐.๐๐ ๒๑๘.๒๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๗ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๙.๐๐ ๑๐๙.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๒.๔๒ ๑๔๒.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๙ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๔.๐๐ ๑๕๙.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๑๕๓.๖๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๕๐ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๙๘.๕๖ ผล : ๔๑.๕๙	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๔๐๕.๙๘	๒๓.๖๖ ๑๖๐.๑๒	
		๒.๑๕๑ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๗๗.๐๘ ผล : ๖๙.๐๘	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๑๖๖.๒๒	๓๖.๓๕ ๑๐๐.๖๙	
		๒.๑๕๒ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๐๑	แผน ผล	๑๘๕.๓๒ ๑๑๑.๙๐	๑๐๐.๐๐ ๖๐.๓๘	
		๒.๑๕๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๗๙.๗๙	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๑๕๐.๒๒	๒๗.๑๙ ๑๓๖.๑๔	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔.๖๖๓ กม. ๒.๑๕๔ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ๕.๙๑๗ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๓.๔๓ ๒๑.๐๐	๗๕.๐๐ ๖๗.๒๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๕๕ สาย ข๒ ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ๐.๗๖๓ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๔๕ ๑๓.๐๔	๓๙.๘๕ ๔๑.๗๓	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๕๖ สาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ๑.๘๕๕ กม.	แผน : ๔.๒๒ ผล : ๐.๖๔	แผน ผล	๑๕.๐๐ ๑๔.๐๖	๗๕.๐๐ ๗๐.๒๘	
		๒.๑๕๗ สายจ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ๖.๑๒๘ กม.	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๑.๙๘ ๒๓.๒๕	๗๕.๐๐ ๕๔.๕๒	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง