

สรุปโครงการสำคัญด้านการขนส่งทางบก
หน่วยงาน กรมการขนส่งทางบก ปีงบประมาณ ๒๕๖๐
ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๐ (รอบไตรมาส ๔)

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอด สะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับความปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานีพร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๑. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.ปทุมธานี พร้อมสิ่งก่อสร้าง ประกอบ	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๔๕.๐๐ ๔๔.๐๒	๑๐๐ ๙๗.๘๒	- ผลการก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑๐๐% และคณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับ งานงวดสุดท้ายแล้ว <u>เสร็จสิ้นโครงการ</u>
	- มีอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ ทดแทน จำนวน ๑ แห่ง	๒. โครงการก่อสร้างอาคารสำนักงาน ขนส่ง จ.นครสวรรค์ แห่งที่ ๑ พร้อม สิ่งก่อสร้างประกอบ (ทดแทน)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๙๕	แผน : ผล :	๒๓.๐๕ ๑๑.๑๐	๑๐๐ ๔๘.๑๖	- ผู้รับจ้างมีปัญหาเรื่องการบริหาร จัดการภายใน ประกอบกับบริษัทงาน ก่อสร้างหลายแห่ง ทำให้ไม่สามารถ จัดหาแรงงานได้ตามที่ต้องการ - ปัจจุบันได้มีการเรียกประชุมผู้รับจ้าง และผู้เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามเร่งรัด อย่างต่อเนื่องด้วยแล้ว - มีความล่าช้ากว่าแผน ๕%

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ	- มีอาคารขานขาลาขนถ่าย สินค้าและคลังสินค้าในสถานี ขนส่งสินค้าพุทธมณฑลฯ จำนวน ๓ หลัง	๓. โครงการก่อสร้างขานขาลา ขนถ่ายสินค้าและอาคาร คลังสินค้าภายในสถานีขนส่ง สินค้าพุทธมณฑล อ.สามพราน จ.นครปฐม	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๑๑๒.๗๕ ๑๑๒.๗๕	๑๐๐ ๑๐๐	เสร็จสิ้นโครงการ
	- ได้เอกสารประกาศเชิญชวน เอกชนเข้าร่วมลงทุน ร่าง ขอบเขตของโครงการ และ ร่างสัญญาร่วมลงทุน ให้มี รายละเอียดตามที่กำหนด ใน มาตรา ๓๒ ๓๓ และ ๓๔ ของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด	๔. โครงการศูนย์การขนส่ง ชายแดน จ.นครพนม (โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อ ดำเนินการตามมาตรา ๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์การ ขนส่งชายแดน จ.นครพนม)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๕	แผน : ผล :	๕.๓๖ -	๑๐๐ -	- มีความล่าช้า เนื่องจากรายงานผล การศึกษาตามมาตรา ๒๕ มีรายละเอียด ที่ซับซ้อนและมีเนื้อหาเป็นจำนวนมาก จำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ อีกทั้ง คค. มีมติให้มีปรับแก้ไขรายงาน บางประเด็น - ปัจจุบัน คค. เห็นชอบรายงานผล การศึกษาฯ ตามมาตรา ๒๕ แล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๐ และ ขบ. ได้เสนอรายงานผลการศึกษาดังกล่าว ต่อ สคร. เพื่อพิจารณา และนำเสนอ ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค.๒๕๖๐ แล้ว (ได้ผู้รับจ้าง คือ มหาวิทยาลัยมหิดล ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๕๙ โดยจะเริ่มปฏิบัติงานเมื่อรายงาน ผลการศึกษามาตรา ๒๕ ดังกล่าว ได้รับความเห็นชอบจาก ครม. แล้ว)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) (ยอดสะสม)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๒๕๖๐ (หน่วย : ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
				แผน/ผล (ยอดสะสม)	วงเงิน (ยอดสะสม)	ร้อยละ (ยอดสะสม)	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	- มีศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชิงของ จ.เชียงราย จำนวน ๑ แห่ง	๕. โครงการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่าย รูปแบบการขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย ระยะที่ ๑ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๒๘๑.๒๐ ๒๒๑.๓๒	๑๐๐ ๗๘.๗๐	- ลงนามสัญญาจ้าง หจก.สาม ประสิทธิ์ เป็นผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ ๒๔ พ.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๑,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลา ๗๒๐ วัน เริ่มต้นวันที่ ๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๒๘ พ.ค. ๒๕๖๒ - อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ ก่อสร้างฯ ตามแผนงาน* (เป็นแผนงานเฉพาะปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐)
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีด ความสามารถในการ แข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	- ได้รายงานผลการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ ตามมาตรา ๒๕ ของ พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วม ลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.๒๕๕๖ จำนวน ๑ ชุด	๖. โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า ทางถนน (จ.ชายแดน) (โครงการจ้างศึกษาและวิเคราะห์ โครงการสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ตามมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติ การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖)	แผน : ๑๐๐ ผล : ๑๐๐	แผน : ผล :	๓๒.๐๐ ๓๒.๐๐	๑๐๐ ๑๐๐	- เมื่อวันที่ ๑๒ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการฯ ได้ตรวจรับรายงาน งวดสุดท้ายแล้ว ดังนี้ ๑) ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ๒) รายงานสรุปผู้บริหาร (Executive Summary) ๓) รายงานทางวิชาการ (Technical paper) เสร็จสิ้นโครงการ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๑. การพัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทั่วถึงและเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม							
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทาง	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕๑ โครงการ ระยะทาง ๕๓๑.๓๐๑ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๒๙ โครงการ ระยะทาง ๒๔๖.๘๗๑ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๒ โครงการ ระยะทาง ๒๘๔.๔๓๐ กม.					
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๕๐ โครงการ ระยะทาง ๒๔๒.๕๖๑ กม. รายการผูกพัน จำนวน ๒๖ โครงการ ระยะทาง ๑๗๗.๖๔๘ กม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๒๓.๑๒๒ กม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๒ โครงการ ระยะทาง ๑๕๔.๕๒๖ กม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๒๔ โครงการ ระยะทาง ๖๔.๙๑๓ กม. -ลงนามในสัญญา จำนวน ๒๔ โครงการ					
	กิจกรรมพัฒนาโครงข่าย สะพาน	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๗๗ โครงการ ความยาว ๑๑,๖๔๖.๐๐ ม -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๖,๗๕๙.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๒๕ โครงการ ความยาว ๔,๘๘๗.๐๐ ม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ จำนวน ๑๖๔ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. รายการผูกพัน จำนวน ๕๓ โครงการ ความยาว ๕,๘๑๓.๐๐ ม. -ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๑ โครงการ ความยาว ๖๕.๐๐ ม. -อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน ๕๒ โครงการ ความยาว ๕,๗๔๘.๐๐ ม.					
		รายการปีเดียว จำนวน ๑๑๑ โครงการ -ลงนามในสัญญา จำนวน ๑๑๑ โครงการ					
	โครงการช่วยทางหลวงชนบท เพื่อการท่องเที่ยว	รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๖๑.๖๓๕ กม. ๑.๑ ถนนสายคลองเจ้า - อ่าวใหญ่ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๙.๒๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๒.๐๗ ๒๑.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๖๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๒ ถนนสายแยก ทล.๑๐๘๙ - ดอยผ้าห่มปก (ตอนที่ ๖) อ.แม่สาย จ.เชียงใหม่ ๙.๔๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๓.๘๘ ๑๓.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๓ ถนนสาย มส.๔๐๐๙ แยก ทล.๑๒๖๓ - บ.แม่จำ (ตอนที่ ๒) อ.แม่ขุนยวม,เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.๑๔๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๓.๓๗ ๑๙.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๔๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๔ ถนนสาย บ.ตีนธาตุ - ตำบลเมืองแปง (กม.๒๔+๕๖๙) -ทล.๑๒๖๕ อ.ป่า จ.แม่ฮ่องสอน ๔.๐๖๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๗๘ ๒๐.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๕ ถนนสาย นท.๔๐๒๑ แยก ทล.๔๑๕๑ - บ.บางคู้ อ.ชะอวด จ.นครศรีธรรมราช ๑๐.๘๕๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๑๓ ๓๐.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๖ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา (ตอนที่ ๒) อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๑.๖๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๐.๖๔ ๓๐.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๗ ถนนสายแยกปะเหลียน - น้ำตกโตนเต๊ะ อ.ปะเหลียน จ.ตรัง ๕.๒๒๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๕.๖๑ ๒๖.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๘ ถนนสายทางข้ามหาวิชชาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.เชียงราย ๓.๖๓๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐.๓๙ ๑๘.๑๒	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๙ ถนนสายทางเข้าน้ำตกบกกทราย อ.กระบุรี จ.ระนอง ๙.๔๙๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๓๗.๕๔ ๓๓.๗๓	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๘๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๐ ถนนสาย บ.ใต้ - ท้องนายปาน (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๓.๙๑๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๗.๒๐ ๑๓.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๑ ถนนสาย สฎ.๓๐๖๒ แยก ทล.๔๐๑ - เขื่อนรัชชประภา อ.บ้านตาขุน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๙๙๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๔๘.๓๖ ๔๕.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๙๓.๕๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๑.๑๒ ถนนสาย บ.คลองโคน - บ.บางตะบูน อ.เมือง, บ้านแหลม จ.สมุทรสงคราม,เพชรบุรี ๑๔.๓๘๖ กม.	แผน : ๗๗.๐๑ ผล : ๗๕.๕๕	แผน : ผล :	๗๙.๓๘ ๑๒๓.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๑๕๕.๒๗	
		๑.๑๓ ถนนสาย บ.ท่าม่วง - บางเบ็ด อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๖.๑๒๒ กม.	แผน : ๘๒.๑๖ ผล : ๗๒.๓๐	แผน : ผล :	๖๑.๙๓ ๕๙.๓๔	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๘๓	
		๑.๑๔ ถนนสายทางเข้าน้ำตกห้วยเนียง อ.กระบุรี จ.ระนอง ๑๙.๕๙๗ กม.	แผน : ๙๗.๘๗ ผล : ๙๗.๖๙	แผน : ผล :	๕๘.๒๒ ๕๐.๗๔	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๑๖	
		๑.๑๕ ถนนสาย ปข.๒๐๕๒ แยก ทล.๓๗ - โครงการพระราชดำริอ่างเก็บน้ำห้วยมงคล อ.หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑๐.๔๙๗ กม.	แผน : ๗๙.๙๔ ผล : ๖๐.๑๔	แผน : ผล :	๖๒.๙๓ ๓๐.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๔๙.๒๔	
		๑.๑๖ ถนนสายแยก ทล.๓ - ทล.๓๓๑ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี ๑๓.๖๖๒ กม.	แผน : ๙๒.๖๔ ผล : ๘๓.๐๙	แผน : ผล :	๕๙.๑๑ ๕๙.๑๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๑๗ ถนนสายแยก ทล.๓๒๐๑ - บ.บางจาก อ.ปะทิว จ.ชุมพร ๘.๕๕๕ กม.	แผน : ๗๐.๙๐ ผล : ๘๗.๙๘	แผน : ผล :	๒๒.๙๕ ๓๙.๖๗	๑๐๐.๐๐ ๑๗๒.๘๘	
		๑.๑๘ ถนนสายท้องศาลา - วังตะเคียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๑) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๙๖ กม.	แผน : ๙๙.๗๔ ผล : ๙๖.๗๒	แผน : ผล :	๔๖.๘๕ ๖๘.๓๗	๑๐๐.๐๐ ๑๔๕.๙๒	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพันจำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๕๕.๑๕๕ กม. ๑.๑๙ ถนนสาย นม.๓๐๕๒ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ท่ามะปรางค์ พร้อมทางจักรยาน ๑.๔๘๑ กม. อ.วังน้ำเขียว. ปากช่อง จ.นครราชสีมา ๑.๔๘๑ กม.	แผน : ๑๒.๘๔ ผล : ๕.๖๑	แผน : ผล :	๑๒.๐๐ ๘.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๖๖.๘๘	
		๑.๒๐ ถนนสายท้องศาลา - วังตียน - โฉลกหล้า (ตอนที่ ๒) อ.เกาะพะงัน จ.สุราษฎร์ธานี ๗.๖๔๕ กม.	แผน : ๒๕.๓๐ ผล : ๑๖.๓๘	แผน : ผล :	๓๕.๑๖ ๑๖.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๔๗.๙๙	
		๑.๒๑ ถนนสายแยก ทล.๓๓๗๗ - บ. ชุมแสง อ.วังจันทร์ จ.ระยอง ๑๘.๕๒๖ กม.	แผน : ๒๘.๙๔ ผล : ๖.๕๑	แผน : ผล :	๔๐.๔๒ ๒๑.๕๑	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๒๑	
		๑.๒๒ ถนนสายแยก ทช.นศ. ๔๑๔๒ - แหลมประทับ อ.ขนอม จ.นครศรีธรรมราช ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๖.๕๐	แผน : ผล :	๙.๓๒ ๖.๗๕	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๔๑	
		๑.๒๓ ถนนสาย พท.๔๐๑๘ แยก ทล.๔๐๕๐ - บ.ลำปำ อ.ควนขนุน จ.พัทลุง ๔.๙๖๓ กม.	แผน : ๕๓.๕๕ ผล : ๑๗.๓๘	แผน : ผล :	๗.๓๘ ๗.๓๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๔ ถนนสายทางข้ามหาวิทยาลัยพุทธเศรษฐศาสตร์ (ตอนที่ ๓) อ.เมือง จ.เชียงราย ๔.๕๕๐ กม.	แผน : ๙๖.๔๔ ผล : ๓๗.๖๓	แผน : ผล :	๘.๑๙ ๔.๒๒	๑๐๐.๐๐ ๕๑.๕๖	
		๑.๒๕ ถนนสาย บ.จำมိုး - เขาเรือรบ อ.เกาะกูด จ.ตราด ๒.๕๐๐ กม.	แผน : ๔๘.๑๔ ผล : ๕๓.๒๒	แผน : ผล :	๔.๐๒ ๔.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๑.๒๖ ถนนสายแยก ทล. ๓๑๕๘ - บ.อิริ้ม อ.เขาสมิง จ.ตราด ๔.๕๒๕ กม.	แผน : ๘๔.๔๐ ผล : ๗๕.๖๙	แผน : ผล :	๖.๔๘ ๖.๔๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๑.๒๗ ถนนสาย ภูเก็ต - ภูเก็ต อ.เขียงคาน จ.เลย ๖.๔๖๕ กม.	แผน : ๘๑.๙๕ ผล : ๙๔.๙๕	แผน : ผล :	๙.๖๐ ๙.๖๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
	โครงการพัฒนาเส้นทางผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน	กิจกรรมก่อสร้างและปรับปรุงทางเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๑ โครงการ ระยะทาง ๑๐.๖๗๔ กม. ๑.๒๘ ถนนสายอ้อมเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน (ตอนบ้านเขาดลาด - บ้านอ่างเสือดำ) อ.ท่าตะเียบ จ.ฉะเชิงเทรา ๑๐.๖๗๔ กม.	แผน : ๒๕.๗๙ ผล : ๑๗.๘๖	แผน : ผล :	๒๐.๖๔ ๒๐.๖๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
๓. การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของ ประเทศ							
กรมทางหลวง	โครงการเร่งรัดขยายทางสาย ประธานให้เป็น ๔ ช่อง ทาง จราจร (ระยะที่ ๒)	๒.๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๔ อ.ปราสาท - อ.อุทุมม์ - แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน ๑ จ.ศรีสะเกษ ๓๕.๐๐๐ กม.	แผน : ๒๒.๐๕ ผล : ๔๑.๓๑	แผน ผล	๓๖๐.๐๐ ๓๗๘.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๕.๒๒	
		๒.๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ นครศรีธรรมราช - อ.สทิงพระ ตอน ๔ จ.นครศรีธรรมราช ๑๑.๘๐๐ กม.	แผน : ๕๐.๕๕ ผล : ๕๒.๖๕	แผน ผล	๑๖๕.๐๐ ๑๗๗.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๗.๕๓	
		๒.๓ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ อ.หล่มสัก - อ.น้ำหนาว ตอน ๑ จ. เพชรบูรณ์ ๑๐.๑๐๕ กม.	แผน: ๗๙.๑๗ ผล : ๔๖.๗๒	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๕๙.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๖๘	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๓ อ.ร้องกวาง - อ.งาว ตอน ๒ จ. แพร่ ๒๐.๐๐๐ กม.	แผน: ๖๕.๕๗ ผล : ๔๙.๑๑	แผน ผล	๒๓๓.๗๕ ๒๓๑.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๙๔	
		๒.๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน ๓ จ. น่าน ๑๖.๗๐๐ กม.	แผน: ๖๒.๙๓ ผล : ๓๕.๖๐	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๑๔๗.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๘๕	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง/สาธารณูปโภค
		๒.๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สุโขทัย - อ.สวรรคโลก ตอน ๑ จ. สุโขทัย ๖.๙๗๑ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๙๒	แผน ผล	๙๔.๓๘ ๗๙.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๗๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๕ นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน ๑ จ. นครสวรรค์ ๗.๒๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๓.๘๔ ๕๓.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๘ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ๕๓.๕๐๙ กม.					

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข		
					วงเงิน	ร้อยละ			
		๒.๘.๑ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๘๖	แผน ผล	๔๖๖.๔๔ ๔๖๑.๘๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๐๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๘.๒ สาย อ.สีคิ้ว - ชัยภูมิ ตอน อ.สีคิ้ว - บ.หนองบัวโคก จ.นครราชสีมา ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙ อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน ๑ จ.ชัยภูมิ ๒๓.๒๔๗ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๗	แผน ผล	๒๐๕.๙๒ ๘๖.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๔๒.๑๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๐ สายพังงา - กระบี่ ตอน ๓ (ทับปุด - อ่าวลึก) จ.พังงา จ.กระบี่ ๓๑.๘๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๘๐.๘๗	แผน ผล	๓๒๐.๕๖ ๓๐๕.๑๑	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๙๔			
		๒.๑๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท จ.บุรีรัมย์ จ.สุรินทร์ ๖๖.๗๑๖ กม.							
		๒.๑๑.๑ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๓๙.๙๐ ๑๕๒.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๒๐.๖๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๑.๒ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑.๓ สาย อ.สีคิ้ว - อุบลราชธานี ตอน อ.นางรอง - อ.ปราสาท ตอน ๓	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล					ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓๖ (พนมสารคาม) - ทางหลวงหมายเลข ๓ (อ.สัตหีบ) จ.ชลบุรี ๒๕.๙๒๓ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๒	แผน ผล	๒๑๒.๘๐ ๑๑๗.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๕๕.๓๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๓ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สติงพระ จ.สงขลา ๓๒.๐๐๐ กม.							
		๒.๑๓.๑ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สติงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๑	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๓๔๐.๐๐ ๑๗๗.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๕๒.๑๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๓.๒ สายนครศรีธรรมราช - สงขลา ตอนระโนด - อ.สติงพระ จ.สงขลา ส่วนที่ ๒	แผน: ๖๔.๐๘ ผล: ๔๕.๗๕	แผน ผล					เครื่องจักรไม่เพียงพอ
		๒.๑๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๓ (ตอน ชุมพร - อนุสาวรีย์ จปร.) จ.ชุมพร ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๑๔.๕๓ ๘๗.๒๘	๑๐๐.๐๐ ๗๖.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๕ อุบลราชธานี - อำนาจเจริญ ตอน ๓ จ.อำนาจเจริญ ๒๑.๖๓๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๙๗.๗๘ ๑๙๗.๗๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
		๒.๑๖ อ.พังโคน - อ.พรรณานิคม จ.สกลนคร ๑๒.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๘	แผน ผล	๙๙.๕๙ ๙๙.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๘๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ		

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๗ อ.หนองหาน - อ.สว่างแดนดิน ตอน ๑ จ. อุดรธานี ๒๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๙	แผน ผล	๑๘๓.๑๘ ๑๘๒.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๔๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๘ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ จ.นครราชสีมา,ปราจีนบุรี ๑๕.๕๐๙ กม.					
		๒.๑๘.๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๑ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๗๑.๗๑ ผล: ๒๗.๖๙	แผน ผล	๑๒๐.๑๓ ๑๒๒.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๑๐๒.๑๓	ผู้รับจ้างได้รับมอบพื้นที่จากอุทยาน แห่งชาติเขาใหญ่แล้ว/อยู่ระหว่าง การขยายอายุสัญญา ส่วนที่ ๑
		๒.๑๘.๒ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.วังน้ำเขียว ตอน ๓ ส่วนที่ ๒ จ.นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	แผน: ๗๗.๕๖ ผล: ๑๘.๕๙	แผน ผล			
		๒.๑๙ สายกระบี่ - อ.ห้วยยอด (กม.๑๐๐๐ - ๑๐๑๖) ตอน ๕ จ.กระบี่ ๑๖.๔๕๒ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๕๐.๒๔ ๑๙๔.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๘๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๒๐ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ จ. ตาก ๒๔.๖๒๕ กม.					
		๒.๒๐.๑ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๑	แผน: ๗๓.๐๑ ผล: ๗๑.๑๑	แผน ผล	๒๕๙.๐๒ ๔๙๒.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๑๙๐.๒๔	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๐.๒ สาย ตาก - แม่สอด ตอน ๓ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๖๘.๓๑	แผน ผล			ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
		๒.๒๑ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.ขุนหาญ-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ จ.สุรินทร์ ๓๑.๗๙๙ กม.	แผน: ๑๐.๙๘ ผล: ๓.๖๔	แผน ผล	๒๘๐.๐๐ ๒๑๒.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๖๙	
		๒.๒๒ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน อ.ปราสาท-บ.กระเทียม จ.สุรินทร์ ๒๖.๔๔๓ กม.	แผน: ๑๐.๔๔ ผล: ๒๗.๒๑	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๓๖๑.๕๔	๑๐๐.๐๐ ๑๘๐.๗๗	
		๒.๒๓ สาย อ.ปราสาท-อ.ขุขันธ์-แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๕ ตอน บ.กระเทียม-อ.สังขะ จ.สุรินทร์ ๒๕.๓๐๐ กม.	แผน: ๑๐.๔๐ ผล: ๒๓.๑๑	แผน ผล	๒๓๒.๐๐ ๓๗๔.๖๖	๑๐๐.๐๐ ๑๖๑.๔๙	
		๒.๒๔ สายชุมพร-ระนอง ตอน บ.ทรายแดง-บ.บางนอน จ.ระนอง ๑๗.๗๕๐ กม.	แผน: ๖.๐๑ ผล: ๐.๒๘	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๒๘.๒๔	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๔๔	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๒๕ สาย อ.ร่องวาง-น่าน ตอน บ.มาหุม-บ.ปางยาว จ.แพร่ น่าน ๘.๙๒๕ กม.	แผน: ๑๖.๑๕ ผล: ๙.๓๖	แผน ผล	๑๑๐.๐๐ ๑๑๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	
		๒.๒๖ สายสุโขทัย-อ.สวรรคโลก ตอน บ.ตรังดินอก-ต.เกาะตาเลี้ยง จ.สุโขทัย ๖.๒๒๒ กม.	แผน: ๒๖.๓๖ ผล: ๒๒.๖๒	แผน ผล	๔๖.๐๐ ๓๗.๔๔	๑๐๐.๐๐ ๘๑.๓๙	
		๒.๒๗ สาย อ.แก่งคร้อ-อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ -อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ ๒๓.๖๓๘ กม.	แผน: ๑๒.๙๒ ผล: ๑๓.๔๐	แผน ผล	๑๙๖.๐๐ ๒๑๒.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๑๐๘.๒๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมโยงระหว่าง ประเทศ	๒.๒๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ อ.นาทวี - ด้านประกอบ จ. สงขลา ๑๕.๙๖๖ กม.	แผน : ๖๗.๒๘ ผล : ๓๗.๓๖	แผน ผล	๑๙๐.๐๐ ๑๓๗.๓๖	๑๐๐.๐๐ ๗๒.๒๙	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๒๙ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ อ.ปราสาท - ช้องจอม ตอน ๑ จ. สุรินทร์ ๑๙.๒๓๔ กม.	แผน: ๙๑.๔๖ ผล : ๗๘.๗๒	แผน ผล	๑๙๐.๐๐ ๒๓๑.๙๘	๑๐๐.๐๐ ๑๒๒.๐๙	
		๒.๓๐ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๙๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) จ. จันทบุรี ๓๐.๗๗๒ กม.	แผน : ๒๘.๗๕ ผล : ๒๕.๓๙	แผน ผล	๒๓๑.๓๔ ๓๐.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๑๓.๒๗	ติดขัดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง/ การขยายสะพาน

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ			
		๒.๓๑ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ จ. หนองคาย ๓๘.๖๐๐ กม.						
		๒.๓๑.๑ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๔๑.๓๐ ๕๒๓.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๗๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ	
		๒.๓๑.๒ สาย อ.โพพพิสัย - บึงกาฬ ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๖๘	แผน ผล				
		๒.๓๒ สาย อ.เขาสอยดาว-ด่านชายแดนบ้านแหลม จ.จันทบุรี	แผน : ๑๕.๔๘ ผล : ๒.๔๑	แผน ผล	๑๔๐.๐๐ ๑๐๔.๖๘	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๗๗	ติดขัดด้านไม้ทงห้าม	
		๒.๓๓ สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๒ (แยกอินโดจีน) จ.พิษณุโลก	แผน : ๑๐.๐๘ ผล : ๑๒.๖๔	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๖๗.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๗๒		
		๒.๓๔ สายเชียงใหม่-เชียงราย ตอนป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำถู่ จ.เชียงใหม่	แผน : ๑๒.๖๓ ผล : ๑.๑๔	แผน ผล	๑๓๐.๐๐ ๙๖.๐๖	๑๐๐.๐๐ ๗๓.๘๙		
	โครงการก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำเมย พร้อม โครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก	๒.๓๕ โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ ๒ (ไม่รวมงานก่อสร้าง อาคารด่านฯ)	๒๑.๔๐๐ กม.	แผน : ๗๐.๒๗ ผล : ๖๒.๗๗	แผน ผล	๑,๗๗๒.๐๐ ๙๕๑.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๕๓.๖๙	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๒.๓๖ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตาก - แม่สอด ตอน ๔ จ.ตาก ๒๖.๔๕๑ กม.	แผน : ๒๓.๑๒ ผล : ๒๐.๗๘	แผน ผล	๒๗๑.๓๒ ๑๘๗.๓๒	๑๐๐.๐๐ ๖๙.๐๔		
		๒.๓๗ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) จ. กาฬสินธุ์ ๗๑.๔๓๖ กม.						
		๒.๓๗.๑ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๑	แผน : ๓๒.๔๐ ผล : ๒๖.๐๒	แผน ผล	๗๑๔.๓๑ ๓๗๓.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๕๒.๓๐		
		๒.๓๗.๒ ทางหลวงหมายเลข ๑๒ กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๑๒ (บ.นาโครี) ตอน ๒ (แนวใหม่) ส่วนที่ ๒	แผน : ๒๕.๖๘ ผล : ๑๓.๘๔	แผน ผล				
		๒.๓๘ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตราราด - หาดเล็ก ตอน ๓ จ. ตราราด ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๓๕.๘๔ ผล : ๑๓.๕๓	แผน ผล	๒๗๑.๔๘ ๘๒.๕๒	๑๐๐.๐๐ ๓๐.๔๐	ติดขัดด้านไม้ในเขตทาง	
		๒.๓๙ สาย อ.ห้วยใหญ่-อ.ธาตุพนม ๒๓.๘๓๑ กม.	แผน : ๑๓.๖๘ ผล : ๘.๒๓	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๑๗๔.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๙๔		
		๒.๔๐ สาย บ.นาโครี-อ.คำชะอี ตอน บ.นาโครี-อ.หนองสูง จ.มุกดาหาร ๑๖.๖๐๐ กม	แผน : ๗.๑๐ ผล : ๐.๐๕	แผน ผล	๒๔๐.๐๐ ๑๗๙.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๙๓	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๔๑ สาย บ.นาโครี-อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี จ.มุกดาหาร ๑๙.๗๐๘ กม.	แผน : ๙.๒๑ ผล : ๐.๐๔	แผน ผล	๒๔๐.๐๐ ๑๗๙.๗๔	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๘๙	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๔๒ สายตราด-หาดเล็ก ตอนทางแยกเข้า ต.ไม้รูด-บ.คลองจาก จ.ตราด ๒๓.๔๕๐ กม.	แผน : ๑๑.๐๐ ผล : ๐.๒๙	แผน ผล	๑๙๘.๐๐ ๑๔๗.๘๒	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๓๒	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง/สาธารณูปโภค
กรมทางหลวง	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง เชื่อมต่อบริเวณขนส่ง	๒.๔๓ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) จ.นครราชสีมา ๒๙.๒๒๓ กม.	แผน : ๒๖.๐๐ ผล : ๓๗.๔๕	แผน ผล	๒๕๗.๑๕ ๒๓๒.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๔๖	
		๒.๔๔ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๙๐ อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน ๓ จ. เชียงราย ๒๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๕๒.๕๑ ผล : ๕๔.๓๘	แผน ผล	๒๐๗.๐๖ ๑๘๖.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๘๓	
		๒.๔๕ ทางหลวงหมายเลข ๔ ชุมพร - ระนอง ตอน ๔ จ.ชุมพร ๓๒.๔๕๐ กม.	แผน : ๓๐.๑๔ ผล : ๖.๙๔	แผน ผล	๑๘๑.๑๐ ๓๖.๔๔	๑๐๐.๐๐ ๒๐.๑๒	ติดขัดปัญหาป่าไม้ กรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
		๒.๔๖ ทางหลวงหมายเลข ๓๑๗ จันทบุรี-สระแก้ว ตอน ๔ จ.สระแก้ว ๑๖.๖๐๐ กม.	แผน : ๑๖.๓๑ ผล : ๒๗.๑๙	แผน ผล	๑๙๐.๐๐ ๙๖.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๕๐.๙๖	
		๒.๔๗ ทางหลวงหมายเลข ๓๖ กระทั่งลาย-ระยอง ตอน ๑ จ.ชลบุรี ๙.๔๐๐ กม.	แผน : ๗๔.๐๒ ผล : ๗๐.๐๔	แผน ผล	๑๙๒.๖๙ ๑๖๒.๗๘	๑๐๐.๐๐ ๘๔.๔๘	ติดขัดแนวท่อส่งก๊าซ ปตท.
		๒.๔๘ สายชุมพร - ระนอง ตอน ๒ จ.ระนอง จ.ชุมพร ๒๓.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๖.๘๘	แผน ผล	๒๐๓.๔๘ ๓๓๐.๐๒	๑๐๐.๐๐ ๑๖๒.๑๙	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๔๙ สาย อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ - อ.บ้านค่าย ตอน ๓ จ. ระยอง ๑๘.๒๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๕.๖๐	แผน ผล	๒๕๓.๔๕ ๒๒๔.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๖๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๕๐ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ จ. ตราด ๓๘.๗๕๐ กม.					
		๒.๕๐.๑ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๑ จ. ตราด	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๔๖.๓๑	แผน ผล	๔๓.๖๔ ๓๙๓.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๙๐๐.๘๙	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง เบิกจ่ายล่าช้าในงบประมาณที่ผ่านมา และได้รับโอนงบประมาณจากสายอื่น ทำให้ยอดเบิกจ่ายสมทบเพิ่มมากขึ้น
		๒.๕๐.๒ สาย ตราด - หาดเล็ก ตอน ๒ ส่วนที่ ๒ จ. ตราด	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๔๖.๒๕	แผน ผล			
		๒.๕๑ สายเชียงราย-อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวดอย-บ.ใหม่มงคล จ.เชียงราย ๑๔.๑๗๒ กม.	แผน : ๔.๓๘ ผล : ๐.๕๙	แผน ผล	๒๑๐.๐๐ ๑๖๓.๒๑	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๒๙	
		๒.๕๒ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๓-ทางเข้าท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๓.๓๐๐ กม.	แผน : ๖๑.๗๙ ผล : ๒๔.๑๙	แผน ผล	๑๗๐.๐๐ ๑๐.๙๐	๑๐๐.๐๐ ๖.๔๑	
		๒.๕๓ ถนนภายในท่าอากาศยานอุตะเถา จ.ชลบุรี ๔.๒๐๐ กม.	แผน : ๓๑.๒๘ ผล : ๒๖.๑๔	แผน ผล	๔๐.๐๐ ๓๑.๔๔	๑๐๐.๐๐ ๗๘.๖๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง	๒.๕๔ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพญา-มาตาพุด ๓๒.๐๐๐ กม.	แผน : ๕๒.๔๙ ผล : ๔๙.๙๔	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๑๓ ตอน ๒. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๔๙.๙๔ ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ ๒.๕๕ (แผนงานร้อยละ ๕๒.๔๙) ๓. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๕๐๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒๔๙.๙๖ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้างเบิกจ่ายจากเงินทุน ค่าธรรมเนียมผ่านทาง
		๒.๕๕ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ๑๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๓.๑๓ ผล : ๑๖.๖๐	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. ลงนามในสัญญาครบแล้ว ๔๐ ตอน ๒. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๑๖.๖๐ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๓.๔๗ (แผนงานร้อยละ ๑๓.๑๓) ๓. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๒,๑๒๐ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๒,๑๒๐ ล้านบาท ส่วนค่าก่อสร้าง ๑๐,๓๕๐.๑๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๘,๒๔๐.๐๖ ล้านบาท

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๕๖ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี ๙๖.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๑.๐๕ ผล : ๓.๖๔	แผน ผล	๐.๐๐ ๐.๐๐	๐.๐๐ ๐.๐๐	๑. งานโยธา ๒๕ สัญญา ๒. ลงนามในสัญญา ๒๔ ตอน รอลงนามในสัญญา ๑ ตอน ๓. ผลงานก่อสร้างร้อยละ ๓.๖๔ ล่าช้ากว่าแผนงานร้อยละ ๗.๔๑ (แผนงานร้อยละ ๑๑.๐๕) ๔. ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๐ ค่าเวนคืนที่ดิน ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๑,๒๕๗.๗๔ ล้านบาท ค่าก่อสร้าง ๓,๕๖๙.๗๖ ล้านบาท เบิกจ่ายแล้ว ๓,๔๒๙.๓๓ ล้านบาท
กรมทางหลวง	โครงการแก้ไขปัญหาการ จราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก	๒.๕๗ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๙ (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ จ. นนทบุรี ๑	แผน : ๓๘.๕๖ ผล : ๓๙.๑๓	แผน ผล	๓๗๕.๘๒ ๓๓๔.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๗๙	
		๒.๕๘ สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ จ. กรุงเทพมหานคร	แผน : ๕๒.๔๘ ผล : ๔๓.๘๓	แผน ผล	๒๐.๓๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๕๙ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๖ ปากเกร็ด - สะพานนวลฉวี จ. นนทบุรี ๖.๙๐๐ กม.	แผน : ๗๐.๘๓ ผล : ๒๖.๕๐	แผน ผล	๘๙.๐๐ ๓๑.๗๗	๑๐๐.๐๐ ๓๕.๗๐	ติดขัดสารบัญแบบ
		๒.๖๐ สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๘ (รวมสะพานลอยข้ามคลอง สำโรง) จ. สมุทรปราการ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๙.๘๙	แผน ผล	๑๑๐.๘๕ ๑๗๗.๔๔	๑๐๐.๐๐ ๑๖๐.๐๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๑ สะพานเข้าอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๐.๐๐ ๑.๘๒	๑๐๐.๐๐ ๖.๐๗	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๖๒ สะพานลอยกัลปัตรโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟบางใหญ่) จ.นนทบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๒.๗๘ ผล : ๒.๗๖	แผน ผล	๒๔.๐๐ ๗.๐๘	๑๐๐.๐๐ ๒๙.๕๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวง แผ่นดิน	๒.๖๓ สาย บ้านเก่า - พานทอง ตอน ๒ (รวมทางหลวงหมายเลข ๓๑๒๗ พานทอง - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๑๕) จ. ชลบุรี ๖.๒๓๘ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๕๗	แผน ผล	๑๑๑.๕๓ ๑๑๑.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๙๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๔ สาย อ.บางปะกง - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ จ.ฉะเชิงเทรา ๓.๒๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๗	แผน ผล	๖๗.๐๒ ๖๖.๑๘	๑๐๐.๐๐ ๙๘.๗๕	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๕ สาย นครปฐม - อ.ดอนตูม ตอน ๑ จ. นครปฐม ๙.๐๐๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๗๔	แผน ผล	๘๓.๓๒ ๘๓.๑๕	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๗๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๖ สาย กาฬสินธุ์ - อ.สมเด็จ ตอน ๒ จ. กาฬสินธุ์ ๑๓.๑๕๐ กม.	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๙๖	แผน ผล	๑๐๒.๖๓ ๖๘.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๖๗.๒๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๗ สาย อ.ศรีราชา - อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) จ.ชลบุรี ๔.๖๐๐ กม.	แผน: ๙๙.๐๗ ผล: ๙๙.๐๗	แผน ผล	๒๑๖.๘๐ ๑๙๕.๗๔	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๒๙	
		๒.๖๘ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงรายได้ จ.เชียงราย ๒๑.๐๓๙ กม.					
		๒.๖๘.๑ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงรายได้ ส่วนที่ ๑	แผน: ๘๕.๓๖ ผล: ๕๑.๒๕	แผน ผล	๑๘๒.๐๑	๑๐๐.๐๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๘.๒ สายทางเลี่ยงเมืองเชียงรายได้ ส่วนที่ ๒	แผน: ๙๗.๗๘ ผล: ๑๙.๒๐	แผน ผล	๓๕๒.๕๖	๑๙๓.๗๐	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๖๙ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ จ. ชลบุรี ๓๓.๐๙๐ กม.					
		๒.๖๙.๑ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๑	แผน: ๙๙.๙๘ ผล: ๙๙.๙๔	แผน ผล	๕๐๐.๒๗	๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๖๙.๒ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๔๕๐.๔๐	๙๐.๐๓	
		๒.๗๐ สายสะพานข้ามแม่น้ำกก จ. เชียงราย ๑ แห่ง	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๘.๙๙	แผน ผล	๖๓.๗๒ ๖๑.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๙๗.๒๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๗๑ สาย อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่า) จ.ปราจีนบุรี ๓.๔๕๐ กม.	แผน: ๗๕.๒๒ ผล: ๗๐.๑๔	แผน ผล	๑๘๐.๐๐ ๑๘๖.๒๗	๘๒.๕๕ ๘๕.๔๓	
		๒.๗๒ สาย พัทลุงมิทิสัย - บ.เมืองเตา จ.มหาสารคาม ๓.๒๘๕ กม.	แผน: ๕๘.๕๙ ผล: ๔๖.๖๖	แผน ผล	๒๘.๐๐ ๓๙.๔๔	๑๐๐.๐๐ ๑๔๐.๘๖	
		๒.๗๓ สาย อ.ตระการพืชผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย -บ.แสนสวาย จ.อุบลราชธานี ๑๘.๔๒๕ กม.	แผน: ๑๘.๗๙ ผล: ๒๑.๙๘	แผน ผล	๑๒๐.๐๐ ๑๗๔.๔๖	๑๐๐.๐๐ ๑๔๕.๓๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๗๔ สาย อ.อุทุมพรพิสัย - ศรีสะเกษ ตอน บ.หนองสูง - ศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ ๗.๗๐๐ กม.	แผน: ๓๐.๑๒ ผล: ๒๓.๒๘	แผน ผล	๖๔.๐๐ ๓๙.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๖๑.๓๔	
		๒.๗๕ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒ กับ ทางหลวงหมายเลข ๒๙๐) จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน: ๕.๙๒ ผล: ๐.๙๔	แผน ผล	๒๘๐.๐๐ ๒๑๖.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๗๗.๔๗	
		๒.๗๖ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๒ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๘ จ.นครราชสีมา ๙.๑๑๑ กม.	แผน: ๖.๙๖ ผล: ๐.๕๔	แผน ผล	๒๐๐.๐๐ ๑๔๙.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๗๔.๗๕	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
		๒.๗๗ สาย แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๔๒ (पालงปาตี) - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๔๑๓๖ (บ้านทอน) รวมทางเข้า สนามบินนราธิวาส) จ.นราธิวาส ๑๓.๐๐๐ กม.	แผน: ๒๔.๖๓ ผล: ๒๘.๖๑	แผน ผล	๘๓.๐๐ ๑๑๔.๕๓	๑๐๐.๐๐ ๑๓๐.๑๕	
		๒.๗๘ สาย อ.คอนตูม - ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม ๙.๐๗๖ กม.	แผน: ๒๒.๘๘ ผล: ๓๘.๓๕	แผน ผล	๖๐.๐๐ ๑๑๗.๐๖	๑๐๐.๐๐ ๑๙๕.๑๐	
		๒.๗๙ สายน้ำน - อ.ทุ่งช้าง ตอน บ.ฝายมูล - อ.ท่าวังผา และตอน อ.เขียงกลาง - อ.ทุ่งช้าง จ.น่าน	แผน: ๒๕.๒๓ ผล: ๔๓.๑๐	แผน ผล	๕๐.๐๐ ๑๑๘.๕๐	๑๐๐.๐๐ ๒๓๗.๐๐	
		๒.๘๐ สาย แยกทางหลวงหมายเลข ๒ (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม จ.ขอนแก่น มหาสารคาม ๑๘.๒๖๕ กม.	แผน: ๑๖.๐๖ ผล: ๙.๐๓	แผน ผล	๑๓๐.๐๐ ๑๒๕.๔๗	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๕๒	
กรมทางหลวงชนบท	โครงข่ายทางหลวงชนบทเพื่อ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ รายการผูกพันเดิม จำนวน ๕ โครงการ ระยะทาง ๒๙.๙๘๘ กม. ๒.๘๑ ถนนสายทางเข้าท่าเทียบเรืออเนกประสงค์คลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๖๔๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๘.๒๖ ๘.๒๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๘๒ ถนนสายแยก ทล.๓๓ - ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑๕.๔๒๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๓.๘๓	แผน : ผล :	๔๖๒.๕๐ ๒๙๗.๑๖	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๒๕	
		๒.๘๓ ถนนสาย ก ผังเมืองรวมเมืองหนองคาย จ.หนองคาย ๖.๓๘๑ กม.	แผน : ๗๖.๒๙ ผล : ๗๓.๑๑	แผน : ผล :	๙๗.๓๓ ๙๖.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๔	
		๒.๘๔ ถนนสาย ง๒ และ ง๓ ผังเมืองรวมเมืองรวมเมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ๗.๕๓๕ กม.	แผน : ๗๘.๐๓ ผล : ๓.๗๔	แผน : ผล :	๘๙.๘๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๘๕ ทางต่างระดับถนนสายแยก ทล.๓๓๓ - ผ่านผ่านแดนบ้านคลองลึก อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว ๑ แห่ง	แผน : ๖๗.๐๕ ผล : ๕๗.๒๒	แผน : ผล :	๑๒๓.๖๙ ๗๐.๕๖	๑๐๐.๐๐ ๕๗.๐๕	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๓๗.๑๔๙ กม. ๒.๘๖ ถนนสาย ง๒, ง๓, ค๑, และ ค๒ ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด จ.ตาก ๑๓.๙๐๕ กม.	แผน : ๐.๔๗ ผล : ๐.๔๗	แผน : ผล :	๑๔๕.๐๐ ๖๗.๕๔	๑๐๐.๐๐ ๔๖.๕๘	
		๒.๘๗ ถนนสาย ทช.ต.๓๐๕๐ - บ.วังตะเคียนใต้ อ.แม่สอด จ.ตาก ๕.๘๙๔ กม.	แผน : ๖๓.๕๒ ผล : ๑๗.๘๕	แผน : ผล :	๑๕.๐๓ ๕.๔๓	๑๐๐.๐๐ ๓๖.๑๒	
		๒.๘๘ ถนนสายเข้าท่าเรือคลองใหญ่ อ.คลองใหญ่ จ.ตราด ๐.๓๕๐ กม.	แผน : ๕๐.๓๙ ผล : ๗.๘๓	แผน : ผล :	๘.๐๐ ๔.๔๘	๑๐๐.๐๐ ๕๕.๙๖	
		๒.๘๙ ถนนสายแยก ทล.๔ - ทล.๔๐๕๔ เลียบแนวชายแดน อ.สะเดา จ.สงขลา ๑๗.๐๐๐ กม.	แผน : ๑๐.๕๒ ผล : ๑๘.๓๐	แผน : ผล :	๓๖.๖๐ ๓๒.๖๓	๑๐๐.๐๐ ๘๙.๑๕	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
กรมทางหลวงชนบท	โครงการพัฒนาทางหลวง ชนบทเพื่อการเชื่อมต่อระบบ ขนส่ง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการเชื่อมต่อระบบขนส่ง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๑๘ โครงการ ระยะทาง ๑๙๕.๘๙๘ กม. ๒.๙๐ ถนนสาย ชบ.๕๐๖๘ แยก ทช.ชบ.๓๐๘๓- บ.มาบระหงษ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๗.๘๓๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๓.๐๔ ๕๓.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๙๑ ถนนสายแยก ทล.๓๔(กม.ที่ ๒๖) เชื่อมกับ ทางหลวงชนบท สาย ฉช.๓๐๐๑ (ตอนที่ ๑) จ.สมุทรปราการ ๔.๐๗๕ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๒๐๓.๔๓ ๙๓.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๐๖	ดำเนินการแล้วเสร็จ
		๒.๙๒ ถนนสาย ปท.๓๐๑๐ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลองห้า จ.ปทุมธานี ๙.๓๙๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๒.๓๕	แผน : ผล :	๑๔๘.๙๖ ๙๖.๙๐	๑๐๐.๐๐ ๖๕.๐๕	
		๒.๙๓ ถนนสาย นย.๒๐๐๕ แยก ทล.๓๓ - บ.คลอง ๓๓ จ.นครนายก ๑๐.๐๐๓ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๓๕.๖๒ ๑๘๑.๙๗	๑๐๐.๐๐ ๑๓๔.๑๘	
		๒.๙๔ ถนนสาย ช่อง ๕ - บ่อนไก่ จ.ชุมพร ๗.๕๖๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๕๕.๒๙ ๗๕.๔๕	๑๐๐.๐๐ ๔๘.๙๐	
		๒.๙๕ ถนนสาย รย.๕๐๕๐ แยกสายนิคมสร้างตนเอง สาย ๑๕ - บ.ห้วยโป่ง อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง ๑๐.๑๙๘ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๙๓.๗๒ ๘๒.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๘๗.๗๑	
		๒.๙๖ ถนนสาย สค.๕๐๓๑ แยก ทช.สค.๒๐๐๔ - บ.เจษฎาวิถี อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑๐.๑๒๙ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๔๑.๐๖	แผน : ผล :	๘๓.๗๘ ๖๘.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๘๑.๒๐	
		๒.๙๗ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๑) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๑๑.๐๐๐ กม.	แผน : ๔๗.๓๗ ผล : ๒๒.๑๕	แผน : ผล :	๒๖๔.๓๑ ๒๑๗.๑๐	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๑๔	
		๒.๙๘ ถนนสาย ฉช.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๑๔ - ลาดกระบัง (สัญญาที่ ๒) จ.ฉะเชิงเทรา, สมุทรปราการ ๙.๓๒๘ กม.	แผน : ๔๑.๔๓ ผล : ๒๒.๕๐	แผน : ผล :	๒๕๐.๔๙ ๒๔๐.๑๓	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๘๗	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๙๙ ถนนสายแยก ทล.๑๐๙๘ - ทล.๑ อ.เมือง จ.เชียงราย ๒๘.๗๘๐ กม.	แผน : ๔๔.๕๓ ผล : ๓๐.๔๖	แผน : ผล :	๒๑๘.๖๓ ๒๒๗.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๓.๘๔	
		๒.๑๐๐ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๑) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๗๐ กม.	แผน : ๖๓.๖๑ ผล : ๐.๕๖	แผน : ผล :	๘๑.๖๑ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๑ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๒) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๒๐๐ กม.	แผน : ๖๘.๘๙ ผล : ๒๕.๔๗	แผน : ผล :	๕๖.๕๓ ๔๖.๗๖	๑๐๐.๐๐ ๘๒.๗๒	
		๒.๑๐๒ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๓) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๗๐๐ กม.	แผน : ๗๑.๓๑ ผล : ๑.๖๖	แผน : ผล :	๗๓.๔๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๓ ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข ๗ (กม.ที่๑๐๗+๒๐๐) - ทำเรือแหลมฉบัง (ตอนที่ ๔) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ๒.๙๐๐ กม.	แผน : ๖๘.๔๐ ผล : ๔.๔๖	แผน : ผล :	๗๑.๘๒ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๐๔ ถนนสาย นย.๓๐๐๑ แยก ทล.๓๐๕ - บ.บางน้ำเปรี้ยว จ.นครนายก,ฉะเชิงเทรา ๓๒.๙๗๕ กม.	แผน : ๔๐.๓๖ ผล : ๓๕.๔๒	แผน : ผล :	๔๑๒.๒๐ ๔๑๘.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๑๐๑.๔๑	
		๒.๑๐๕ ถนนสาย ชบ.๓๐๘๓ แยก ทล.๓๓๑ - ทล.๓๒๔๕ อ.ศรีราชา,หนองใหญ่ จ.ชลบุรี ๗.๕๕๘ กม.	แผน : ๗๙.๒๕ ผล : ๗๔.๐๑	แผน : ผล :	๓๗.๙๒ ๓๘.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๑๐๒.๓๐	
		๒.๑๐๖ ถนนสาย นม.๓๐๖๐ แยก ทล.๓๐๔ - บ.ชัยพฤกษ์ อ.วังน้ำเขียว จ.นครราชสีมา ๒๒.๙๓๙ กม.	แผน : ๙๑.๕๕ ผล : ๔.๗๒	แผน : ผล :	๔๒.๙๔ ๑.๔๖	๑๐๐.๐๐ ๓.๔๐	
		๒.๑๐๗ ถนนสายเลี่ยงเมืองสันป่าตอง - หางดง (ตอนที่ ๓) อ.สันป่าตอง,หางดง จ.เชียงใหม่ ๑๓.๕๕๘ กม.	แผน : ๗๔.๔๗ ผล : ๖๕.๙๙	แผน : ผล :	๑๐๒.๒๓ ๑๒๒.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๑๙.๕๖	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๒ โครงการ ระยะทาง ๒๘.๗๗๖ กม. ๒.๑๐๘ ถนนสาย นย.๓๐๐๗ แยก ทล.๓๐๕ - บ.คลอง ๓๓ อ.องครักษ์ จ.นครนายก ๑๘.๓๖๘ กม.	แผน : ๑๑.๒๒ ผล : ๒.๘๐	แผน : ผล :	๑๗๕.๒๐ ๑๑๒.๒๕	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๐๗	
		๒.๑๐๙ ถนนสาย ปท.๓๐๐๔ แยก ทล.๓๐๕ - บ.ลำลูกกา อ.ธัญบุรี,ลำลูกกา จ.ปทุมธานี ๑๐.๔๐๘ กม.	แผน : ๓.๕๑ ผล : ๒.๓๘	แผน : ผล :	๑๒๒.๐๐ ๗๔.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๖๐.๘๐	
กรมทางหลวงชนบท	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อแก้ไข ปัญหาจราจรในปริมณฑล และภูมิภาค	๒.๑๑๐ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๑ จ.นนทบุรี ๕.๒๐๐ กม.	แผน : ๓๖.๒๑ ผล : ๔๑.๒๒	แผน : ผล :	๓๔๐.๔๑ ๒๒๙.๘๒	๑๐๐.๐๐ ๖๗.๕๑	
		๒.๑๑๑ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๒ จ.นนทบุรี ๒.๘๐๐ กม.	แผน : ๓๒.๐๘ ผล : ๓๕.๙๙	แผน : ผล :	๔๑๐.๕๙ ๒๒๓.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๕๔.๕๓	
		๒.๑๑๒ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ-ใต้) ตอน NS๓ จ.นนทบุรี ๔.๓๒๒ กม.	แผน : ๓๐.๘๐ ผล : ๓๓.๗๐	แผน : ผล :	๓๘๐.๙๐ ๑๙๔.๘๓	๑๐๐.๐๐ ๕๑.๑๕	
		๒.๑๑๓ โครงการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมถนนราชพฤกษ์ - ถนนกาญจนาภิเษก (แนวเหนือ - ใต้) ตอน CD Road จ.นนทบุรี ๒.๔๐๐ กม.	แผน : ๔๑.๒๖ ผล : ๔๖.๒๗	แผน : ผล :	๒๔๗.๘๓ ๒๒๓.๙๑	๑๐๐.๐๐ ๙๐.๓๕	
		๒.๑๑๔ โครงการขยายถนนกัลปพฤกษ์ จ.นนทบุรี ๗.๖๐๒ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๑๖๐.๐๐ ๗๗.๓๙	๑๐๐.๐๐ ๔๘.๓๗	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง
		๒.๑๑๕ โครงการขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๓) จ.นนทบุรี ๘.๓๖๗ กม.	แผน : ๐๐.๐๐ ผล : ๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๐.๐๐ ๑๔๘.๓๓	๐.๐๐ ๖๐.๐๑	อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		รายการผูกพันเดิม จำนวน ๒๐ โครงการ ระยะทาง ๑๑.๓๗๕ กม. ๒.๑๑๖ สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาตามแนวถนนสาย ก ฟังเมืองรวมเมือง พระนครศรีอยุธยา (ตอนที่ ๒) อ.เมือง จ.พระนครศรีอยุธยา ๐.๕๙๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน : ผล :	๕๐.๐๐ ๖๔.๓๖	๑๐๐.๐๐ ๑๒๘.๗๒	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๑๗ ทางลัดระดับบริเวณแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพิทยากลาง จ.ชลบุรี ๑.๙๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๘.๙๔	แผน ผล	๒๙๗.๒๔ ๓๑๑.๐๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๔.๖๓	
		๒.๑๑๘ ขยายถนนราชพฤกษ์ ระยะที่ ๒ (ตอนที่ ๒) (ข.เจริญสุขทวงศ์ ๑๓ - คลองมหาสวัสดิ์) ๗.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๔๒.๑๗ ๒๒๐.๙๔	๑๐๐.๐๐ ๙๑.๒๓	
		๒.๑๑๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชป.๓๐๒๒ แยก ทล. ๓๑๕ - บ.เก่า อ.พานทอง จ.ชลบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๒๘.๐๐	แผน ผล	๗๘.๘๓ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๒๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อบ.๓๐๑๘ แยก ทล.๒๒๖ - บ.นาโหนด อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๗.๖๑	แผน ผล	๕๕.๔๔ ๓๕.๑๗	๑๐๐.๐๐ ๖๓.๔๕	
		๒.๑๒๑ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ชก.๑๐๒๗ แยก ทล.๒ - บ.โคกท่า อ.เมือง จ.ขอนแก่น ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๑๗.๙๓ ๒๑๖.๙๙	๑๐๐.๐๐ ๙๙.๕๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย สบ.๑๐๐๔ แยก ทล.๑ - บ.หาดสองแคว เฉลิมพระเกียรติ, แก่งค้อย จ.สระบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๖๒.๙๗ ๘๒.๙๖	๑๐๐.๐๐ ๑๓๑.๗๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๓ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย นม.๑๐๐๑ แยก ทล.๒ - โรงพยาบาลบัวใหญ่ บัวลาย,บัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง ๑.๓๘๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๗๗.๑๓ ๑๖๘.๕๙	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๑๗	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๒๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย อด.๕๐๐๓ แยก ทข.อด.๒๐๑๔ - บ.โคน-บ.วังพะเนียด อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๕.๖๔ ๗๘.๒๓	๑๐๐.๐๐ ๑๔๐.๖๑	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๕ ทางต่างระดับจุดตัดผ่านทางรถไฟ สาย อด.๔๐๐๖ แยก ทล.๑๐๔๕ - บ.หัวดง อ.เมือง จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๒.๐๐ ๑๑.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๙๒.๔๔	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๖ ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนราชพฤกษ์ กับ ถนนกัลปพฤกษ์ ๑ แห่ง	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๘.๖๕ ๕๘.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๒๗ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๐๓ แยก ทล.๔ - บ.โพธิ์เรียง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๓๑.๕๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๓ ๐.๐๐	-ชลอโครงการ เนื่องจากประชาชน คัดค้านรูปแบบเดิมที่จะก่อสร้าง ต้อง ปรับปรุงแบบและรับฟังความคิดเห็น ของประชาชนใหม่ -สงป.นำเงินมาจัดทำ พ.ร.บ.โอน งบประมาณรายจ่าย พ.ศ.
		๒.๑๒๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๑๒ แยก ทล.๔ - บ.กลาง นครชัยศรี จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๖๐.๘๙ ผล : ๕๖.๗๕	แผน ผล	๖๑.๖๒ ๓๘.๐๙	๑๐๐.๐๐ ๖๑.๘๑	
		๒.๑๒๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สค.๒๐๓๒ แยก ทล.๓๕ - บ.โคกขาม อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ๑ แห่ง	แผน : ๔๔.๘๖ ผล : ๑.๖๖	แผน ผล	๑๓๘.๓๕ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๖ แยก ทล.๔ - บ.ปึกเตียน อ.ท่าม่วง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๕๒.๕๗ ผล : ๒๗.๒๘	แผน ผล	๕๐.๔๗ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๑ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย ปข.๑๐๒๑ แยก ทล.๔ - บ.หน้าป้อม อ.สามร้อยยอด จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๖๐.๑๓ ผล : ๖๑.๔๓	แผน ผล	๕๙.๙๘ ๓๖.๗๕	๑๐๐.๐๐ ๖๑.๒๗	
		๒.๑๓๒ อุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นม.๓๐๒๔ แยก ทล.๒๒๖ - บ.โนนม่วง อ.เฉลิมพระเกียรติ,โขคชัย จ.นครราชสีมา ๑ แห่ง	แผน : ๔.๒๑ ผล : ๓.๐๐	แผน ผล	๑๑๒.๙๙ ๑๐๐.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๘๘.๕๓	
		๒.๑๓๓ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๓๙ แยก ทล.๔ - บ.บางหอ อ.เมือง จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๕๔.๓๐ ผล : ๕.๑๒	แผน ผล	๒๗.๓๔ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๓๔ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พท.๔๐๐๙ แยก ทล.๔๐๔๗ - บ.ท่าสำเภาใต้ อ.เมือง จ.พัทลุง ๑ แห่ง	แผน : ๒๐.๔๕ ผล : ๑๕.๔๘	แผน ผล	๖๐.๙๘ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	
		๒.๑๓๕ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ลป.๔๐๓๗ - บ.หนองทรายยาว - บ.บางอิฐ อ.บ้านหมี่ จ.ลพบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๔๐.๐๒ ผล : ๔.๔๕	แผน ผล	๕๕.๐๖ ๕.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๑๐.๖๔	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๙ โครงการ ๒.๑๓๖ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ศก.๔๐๐๓ แยก ทล.๒๐๗๖ - บ.ห้วยทับทัน จ.ศรีสะเกษ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๘.๖๐ ๑๗.๘๗	๑๐๐.๐๐ ๖๒.๔๗	-ลงนามในสัญญา
		๒.๑๓๗ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ.๑๐๒๓ แยก ทล.๔ - บ.วัดละมุด อ.เมือง,นครชัยศรี นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๑.๘๕ ผล : ๐.๕๔	แผน ผล	๖๖.๐๐ ๓๑.๖๕	๑๐๐.๐๐ ๔๗.๙๕	
		๒.๑๓๘ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปข.๑๐๑๔ แยก ทล.๔ - บ.เขาแดง อ.กุยบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๓.๕๖ ผล : ๒.๒๓	แผน ผล	๔๐.๗๐ ๒๔.๓๗	๑๐๐.๐๐ ๕๙.๘๗	
		๒.๑๓๙ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย ปข.๑๐๑๙ แยก ทล.๔ - บ.ปากน้ำปราณบุรี อ.ปราณบุรี จ.ประจวบคีรีขันธ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๒๖.๔๐ ๑๗.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๖๔.๕๕	-ลงนามในสัญญา
		๒.๑๔๐ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๐๑ แยก ทล.๔ - บ.ทุ่งขาม อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๗.๗๕ ผล : ๐.๒๙	แผน ผล	๒๖.๔๐ ๑๕.๕๕	๑๐๐.๐๐ ๕๘.๙๒	
		๒.๑๔๑ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ.หนองโรง อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี ๑ แห่ง	แผน : ๗.๘๘ ผล : ๐.๓๐	แผน ผล	๒๖.๔๐ ๑๖.๗๙	๑๐๐.๐๐ ๖๓.๕๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๒ สะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย สฎ.๒๐๐๗ แยก ทล.๔๑ - บ.บางโป้ง อ.ท่าช้าง จ.สุราษฎร์ธานี ๑ แห่ง	แผน : ๕.๗๒ ผล : ๓.๐๕	แผน ผล	๕๒.๘๕ ๓๓.๖๑	๑๐๐.๐๙ ๖๓.๖๖	
		๒.๑๔๓ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย นฐ๓๐๐๔ แยก ทล.๓๔๖ - ศาลายา อ.บางเลน,พุทธมณฑล จ.นครปฐม ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๑๓๒.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	ยกเลิกโครงการ เนื่องจากโครงการซ้ำซ้อนกับ โครงการของ รฟท.
		๒.๑๔๔ สะพานข้ามทางรถไฟและอุโมงค์ลอดทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนน สาย อต.๒๐๑๔ แยก ทล.๑๑ - บ.นายาง, บ.ในเมือง อ.พิชัย จ.อุตรดิตถ์ ๑ แห่ง	แผน : ๐.๐๐ ผล : ๐.๐๐	แผน ผล	๖๖.๐๐ ๐.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๐.๐๐	อยู่ระหว่างประกวดราคาครั้งที่ ๓
	โครงการพัฒนาถนนผังเมือง	กิจกรรมก่อสร้างเพื่อการพัฒนาถนนผังเมือง รายการผูกพันเดิม จำนวน ๙ โครงการ ระยะทาง ๔๙.๖๘๗ กม. ๒.๑๔๕ ถนนสาย ง ถนนเสวประหารราษฎร์ (ถนนวัดคลองสี่) ผังเมืองรวมเมืองคูคต จ.ปทุมธานี ๗.๔๓๑ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๕๖.๒๐ ๔๔.๓๕	๑๐๐.๐๐ ๙๕.๙๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๖ ถนนสาย ค๙ ผังเมืองรวมเมืองหาดใหญ่ จ.สงขลา ๒.๙๒๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๒๒.๗๓ ๔๙.๖๑	๑๐๐.๐๐ ๒๑๘.๒๘	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๗ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๑) จ.นครราชสีมา ๕.๖๕๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๙.๐๐ ๑๐๙.๐๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๔๘ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๒) จ.นครราชสีมา ๔.๕๐๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๔๒.๔๒ ๑๔๒.๔๒	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐	ก่อสร้างแล้วเสร็จ

ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐- ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (ล้าน บาท)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๒.๑๔๙ ถนนสาย ฉ ผังเมืองรวมเมืองนครราชสีมา (สัญญาที่ ๓) จ.นครราชสีมา ๖.๑๘๒ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๑๐๐.๐๐	แผน ผล	๑๐๔.๐๐ ๑๕๙.๘๑	๑๐๐.๐๐ ๑๕๓.๖๖	ก่อสร้างแล้วเสร็จ
		๒.๑๕๐ ถนนสาย จ ผังเมืองรวมเมืองชุมพร จ.ชุมพร ๘.๔๔๐ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๔๗.๕๔	แผน ผล	๒๕๓.๕๕ ๘๙.๕๘	๑๐๐.๐๐ ๓๕.๓๓	
		๒.๑๕๑ ถนนสาย ฉ และ ค ผังเมืองรวมเมืองชัยนาท จ.ชัยนาท ๓.๕๖๔ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๔.๙๑	แผน ผล	๑๖๕.๐๘ ๑๗๐.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๑๐๓.๒๓	
		๒.๑๕๒ ถนนสาย ง๑,ง๒,ง๔ และ ง๕ ผังเมืองรวม เมืองเพชรบูรณ์ จ.เพชรบูรณ์ ๔.๙๒๖ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๙๓.๑๙	แผน ผล	๑๘๕.๓๒ ๑๓๙.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๗๕.๓๑	
		๒.๑๕๓ ถนนสาย ก (ตอนที่ ๒) ผังเมืองรวมเมืองสุราษฎร์ธานี จ.สุราษฎร์ธานี ๖.๐๖๗ กม.	แผน : ๑๐๐.๐๐ ผล : ๘๒.๓๑	แผน ผล	๑๑๐.๓๔ ๑๒๓.๔๙	๑๐๐.๐๐ ๑๑๑.๙๒	
		รายการใหม่ ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ รายการผูกพัน จำนวน ๔ โครงการ ระยะทาง ๑๔.๖๖๓ กม. ๒.๑๕๔ โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม สาย ก๒ และ ก๓ ผังเมืองรวมเมืองสกลนคร จ.สกลนคร ๕.๙๑๗ กม.	แผน : ๑๖.๘๑ ผล : ๓.๒๘	แผน ผล	๓๑.๒๔ ๒๒.๓๗	๑๐๐.๐๐ ๗๑.๖๑	
		๒.๑๕๕ สาย ข๒ ผังเมืองรวมเมืองสระบุรี จ.สระบุรี ๐.๗๖๓ กม.	แผน : ๑๖.๓๘ ผล : ๕.๔๓	แผน ผล	๑๖.๖๐ ๑๓.๐๔	๕๓.๑๔ ๔๑.๗๓	
		๒.๑๕๖ สาย ค ผังเมืองรวมเมืองนครสวรรค์ (บริเวณถนนมหาเทพ) จ.นครสวรรค์ ๑.๘๕๕ กม.	แผน : ๒๒.๖๒ ผล : ๓.๓๖	แผน ผล	๒๐.๐๐ ๑๔.๐๖	๑๐๐.๐๐ ๗๐.๒๘	
		๒.๑๕๗ สายจ๑ ผังเมืองรวมเมืองเลย จ.เลย ๖.๑๒๘ กม.	แผน : ๕.๘๒ ผล : ๖.๑๑	แผน ผล	๔๒.๖๔ ๒๔.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๕๖.๗๔	