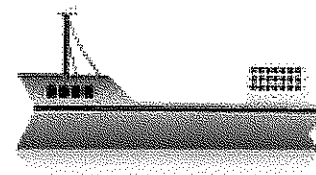


ด้านการขนส่งทางน้ำ



รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ของ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย

รอบการรายงานที่ ๒ ผลการดำเนินงานรอบ ๑๒ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แลกต่อสถานีดับัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางน้ำของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาวด้านการคมนาคมทางน้ำโดยพัฒนาการขนส่งสินค้าทางลำน้ำและชายฝั่งทะเล เพื่อลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ เริ่มจากการเร่งรัดพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบัง ท่าเรือชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ตลอดจนผลักดันให้ท่าเรือในลำน้ำเจ้าพระยาและป่าสักมีการใช้ประโยชน์ในการขนส่งสินค้าภายในประเทศและเชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งการขุดลอกร่องน้ำลึก

กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
ยุทธศาสตร์การเชื่อมต่อ โครงข่ายระบบขนส่ง ภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อ ประเทศเพื่อนบ้าน	การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อส่งเสริมเขต เศรษฐกิจพิเศษ	๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อ ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มี แนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถ ของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง ทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีด ความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่ง สินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมีเส้นทางรถไฟ เป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึก ปากบารา จ.สตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถ ในการแข่งขันกับต่างประเทศ	แผน: ๕๐.๐๐	แผน	๖๙.๙๘	๑๐๐.๐๐	เกิดการต่อต้านของ มวลชนในพื้นที่ อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะ ได้มีการประชาสัมพันธ์ใน เชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจ กับประชาชนในพื้นที่ก่อน ดำเนินการต่อไป
			ผล: ๓๕.๐๐	ผล	๑๓.๓๐	๑๙.๑๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ และ บจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปรายงานการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ (ค.๑)				
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา) (วงเงิน ๑๑๕.๕๒๒๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๔๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๖.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา) สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๗.๕๐ ผล: ๑๐.๒๐	แผน ผล	๒๔.๐๐ ๑๖.๗๕	๒๐.๗๘ ๑๔.๕๐
		๒. งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๖๒.๐๐	แผน ผล	๒๓๑.๗๖ ๙๒.๗๐	๑๐๐.๐๐ ๔๐.๐๐

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสตีคอนคอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริง จำกัด, บริษัท เซ้าอีสท์เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดวานซ์ แทรคกิ้งเซอร์วิสเซส จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินงานของบริษัทฯ</p>					
		<p>๓. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๖.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๐๐๐๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุนด้านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและ</p>	<p>แผน: ๕๔.๕๐</p> <p>ผล: ๓๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๐.๐๐</p> <p>๓.๐๐</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		การท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษา ต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เอเชียทีคเอเซียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร้อย แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด, บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด, บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				
		๔. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำ เชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๙๔๔๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๘๙.๐๑๓ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากระบวนการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือครีธาและท่าเรือแหลมฉบัง สถานะ จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บ.ปัญญาคอนซัลแตนท์ จก., บ.เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จก., บ.โกลเด้น แพลน จก., บ.ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จก.	แผน: ๔๐.๗๖ ผล: ๔๕.๖๗	แผน ผล	๑๓๙.๙๕ ๓๗.๙๒	๑๐๐.๐๐ ๒๗.๐๙

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		และ บ. นิวแอสเซท แอตไวจเซอร์ จก. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙,๙๕๗,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				
		๕. งานก่อสร้างและควบคุมงานเชื่อมป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ วัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่ ๕.๑ ตอนที่ ๑ บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม. ๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร สถานะ - งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๙๗๖.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๔๑๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๔๙๘.๐๑๕๕ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเม้นต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พ.ย.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				
			แผน: ๓๔.๒๑	แผน	๙๗๖.๕๐	๑๐๐.๐๐
			ผล: ๓๖.๓๒	ผล	๑๘๓.๘๓	๑๘.๘๓

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		- <u>งานควบคุมงาน</u> (วงเงินสัญญา ๑๖.๖๘๔ ลป. ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ลป. ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ลป. ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔ ลป.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท พีแอนด์ซีแมนเนจเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖,๖๘๔,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕.๒ ตอนที่ ๒ บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม. ๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร สถานะ	แผน: ๗๓.๓๓ ผล: ๗๓.๓๓	แผน ผล	๑๖.๖๘ ๗.๑๘ ๔๓.๐๔	๑๐๐.๐๐ ๑๐๐.๐๐ ๓๓.๐๔	
		- <u>งานก่อสร้าง</u> (วงเงินสัญญา ๕๙๔.๐๐๐๐ ลป. ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ลป. ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ลป. ปี ๖๐ = ๓๐๒.๙๔๐๐ ลป.) จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๔๗.๐๘ ผล: ๕๖.๓๔	แผน ผล	๕๙๔.๐๐ ๒๒๕.๔๑	๑๐๐.๐๐ ๓๗.๙๔	
		- <u>งานควบคุมงาน</u> (วงเงินสัญญา ๑๐.๒๑๗ ลป. ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ลป. ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ลป. ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙ ลป.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อีส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๑๐,๒๑๗,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๗๓.๓๓ ผล: ๗๓.๓๓	แผน ผล	๑๐.๒๑ ๓.๘๘	๑๐๐.๐๐ ๓๘.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕.๓ ตอนที่ ๓ บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร</p> <p>สถานะ</p> <p>- งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๔๕๔.๙ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๓๑.๙๙๙๙ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>- งานควบคุมงาน (วงเงินรวม ๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๗๔ ลบ.)</p> <p>จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อีสเอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>				
			แผน: ๓๑.๑๑	แผน	๔๕๔.๙๐	๑๐๐.๐๐
			ผล: ๓๓.๙๖	ผล	๖๘.๖๔	๑๕.๐๘
			แผน: ๗๓.๓๓	แผน	๘.๐๐	๑๐๐.๐๐
			ผล: ๗๓.๓๓	ผล	๓.๖๔	๔๕.๕๐
		<p>๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพิพิ จ. กระบี่ (วงเงิน ๒๗.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๕.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = ๒๑.๖๐๐๐ ลบ.)</p> <p>วัตถุประสงค์ จท. ได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือไว้รองรับนักท่องเที่ยว แต่ปัจจุบันเกิดความแออัด ไม่เพียงพอต่อความต้องการที่ต้องรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมากเกิดความไม่สะดวก ปลอดภัย สมควรได้รับการปรับปรุงขยายให้เหมาะสมต่อไป</p>	แผน: -	แผน	-	-
			ผล: -	ผล	-	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๒๕.๕๓๓ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				
		๗. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ จ.สมุทรปราการ (วงเงิน ๙๐.๐๐ ลบ.)	แผน: ๔๒.๒๔ ผล: ๔๒.๔๓	แผน	๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐
		วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเลอันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบกสถานะ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ			-	-
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี	๑. งานก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๕๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๖๙.๐๐๐๐ ลบ. และ ปี ๖๑ = ๑๖๙.๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือ รักษาความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำความผิดในน่านน้ำไทย และสนับสนุนบริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้านความปลอดภัยทางทะเลตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล	แผน: - ผล: -	แผน	-	-

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		สถานะ จท. ได้ดำเนินการสรรหาและได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างขอขยายระยะเวลาเพื่อก่อนผู้ผูกพัน ในการดำเนินการ					
		๒. โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของ เครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๖๕.๖๖๘๖ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๑.๒๕๙๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๘.๔๐๙๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๔.๓๓๑๔ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อให้มีระบบตรวจเครื่องช่วยการเดินเรือ ให้ถูกต้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรทางน้ำในเขต พื้นที่ทำเรือ อำนวยความสะดวกและทำให้มีความแม่นยำ ในการหาบาลที่ตั้งของเรือต่างๆ ที่เดินทางเข้ามายังอ่าวไทย ทำให้มีความปลอดภัยในการเดินเรือมากยิ่งขึ้น สถานะ จท. ได้ลงนามกับกิจการรวมค้า เอสดีเอ ทริมบีล ไทยมารีน เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๖๕,๖๖๘,๖๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มี.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๑๐.๐๐ ผล: ๑๐.๐๐	แผน ผล	๖๕.๖๖ ๖.๕๗	๑๐๐.๐๐ ๘.๒๑	อยู่ระหว่าง จท. พิจารณา ข้อเสนอขอเปลี่ยนแปลง อุปกรณ์และพื้นที่ติดตั้ง ที่เหมาะสม
ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานและระบบการขนส่งให้ ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึง ระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	การพัฒนาและ บำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ทางน้ำ	๑. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๔.๗๑๕๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๘๒ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาคความเหมาะสม และสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญ ขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย	แผน: ๔๐.๐๐ ผล: ๔๐.๐๐	แผน ผล	๔๔.๗๑ ๑๓.๔๓	๗๘.๐๐ ๒๙.๙๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		จ.สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตาม ผลการศึกษาฯ ต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามกับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอร์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๒. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือขึ้นเครื่อง) (วงเงินรวม ๒๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๕,๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๐,๐๐๐๐ ลบ.) วัตถุประสงค์ เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา เพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบ เรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือขึ้นเครื่อง) ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ตามผลการศึกษาฯ ต่อไป สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เซ้าท์อีสเอเชียเทคโนโลยี จำกัด ร่วมกับ บริษัท นิวเอสเซทแอดไวเซอร์ จำกัด บริษัท ออโรรา เทคโนโลยี แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ยูพลัส คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๔.๖๖ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	แผน: ๑๕.๖๐ ผล: ๑๖.๘๐	แผน ผล	๒๕.๐๐ ๘.๘๐	๑๐๐.๐๐ ๓๕.๒๐	
		๓. ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบ รายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังใน แม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (วงเงินรวม ๒๕,๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๕,๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = ๒๐,๐๐๐๐ ลบ.)	แผน: - ผล: -	แผน ผล	- -	- -	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำสายหลักในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำสงคราม แม่น้ำเลย และ ออกแบบรายละเอียดในจุดวิกฤต ๒๗ จุด</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เมก้าเทค จำกัด เมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๒๔.๗๓๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>					
		<p>๔. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ</p> <p>วัตถุประสงค์ เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติ และเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นอย่างซ้ำซาก และเป็นการรักษาสภาพลำน้ำให้คงสภาพตามธรรมชาติ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติในลำน้ำ ซึ่งจะสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไป</p> <p>๔.๑ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ. สตึก จ. บุรีรัมย์ (วงเงิน ๒๘.๘๐๐๐ ลบ.)</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญา กับ หจก. หนึ่งเกียรติ ชาติก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๐.๘๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: ๑๘.๕๐</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๘.๘๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>๔.๒ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ น.มุล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ วงเงิน ๒๘.๘๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. สุรินทร์มั่นคง (๒๐๐๑) เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๐.๖๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๔.๓ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเซบาย ต. คำไผ่ อ. ไทยเจริญ จ. ยโสธร วงเงิน ๑๘.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. รุ่งสวรรค์ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๗.๗๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๔.๔ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเสียว ต.สระคู, หินกอง อ. สุวรรณภูมิ จ. ร้อยเอ็ด วงเงิน ๓๖.๐๐๐๐ ล้านบาท</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. หนึ่งหนอง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๖.๓๗๔๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>	<p>แผน: ๖.๒๐</p> <p>ผล: -</p> <p>แผน: ๒๘.๕๐</p> <p>ผล: -</p> <p>แผน: ๓๐.๐๐</p> <p>ผล: -</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p> <p>แผน</p> <p>ผล</p> <p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๒๘.๘๐</p> <p>-</p> <p>๑๘.๐๐</p> <p>-</p> <p>๓๖.๐๐</p> <p>-</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p> <p>๑๐๐.๐๐</p> <p>-</p>	
ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร	ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชย์นาวี	๑. โครงการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ National Single Window (NSW) ของ จท. วงเงิน ๑๘.๑๒๘๕ ล้านบาท	<p>แผน: ๑๐.๐๐</p> <p>ผล: ๑๐.๐๐</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๑๔.๕๐</p> <p>๑.๔๕</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๐.๐๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>วัตถุประสงค์ เพื่อเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ Transport Single Window e-Logistics โดยใช้เทคโนโลยี ebXML Messaging Service ตามโครงสร้างมาตรฐานของกรมศุลกากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับแจ้งเรือเข้า-ออก และใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ให้กับเจ้าพนักงานตรวจท่า และดำเนินการอนุมัติใบอนุญาตได้ผ่านแอปพลิเคชันเพื่อใช้บนอุปกรณ์มือถือให้ผู้ประกอบการ เจ้าของเรือ นักท่องเที่ยวในกลุ่มเรือ Yacht เรือเดินทะเลชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีนาของอาเซียน เพื่อพัฒนาระบบการแจ้งอุบัติเหตุผ่านอุปกรณ์มือถือ แจ้งพิกัดการเกิดอุบัติเหตุ และส่งข้อมูลไปยังเจ้าหน้าที่สาขาเจ้าท่าภูมิภาคในบริเวณพื้นที่นั้น เพื่อสามารถตรวจสอบใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ได้จาก QR code บนใบอนุญาต และเพื่อนำข้อมูลระบบ Transport Single Window e-Logistics โอนย้ายขึ้น G-Cloud</p> <p>สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. คอมพิวเตอร์ยูเนี่ยน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๔.๕๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
	การกำกับดูแล การขนส่งทางน้ำ เพื่อสนับสนุนการ จัดการปัญหา แรงงานต่างด้าว และการค้ามนุษย์	๑. กิจกรรมตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหา แรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (๑๑.๔๔๘๐ ล้านบาท) วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันปัญหาแรงงานต่างด้าวและ การค้ามนุษย์ โดยมีกิจกรรม เช่น การให้บริการ รับจดทะเบียนเรือประมง จัดทำหนังสือแจ้งเตือนเจ้าของ เรือประมงที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ การออกตรวจตราและ ปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายของกรมเจ้าท่า และร่วมบูรณาการตรวจแรงงานประมงร่วมกับหน่วยงาน อื่นตามโครงการของกระทรวงแรงงาน เป็นต้น สถานะ จท. ได้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงาน ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสาขาชายฝั่งทะเลแล้ว อยู่ระหว่างการดำเนินงาน	แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๑๔๐.๐๐	แผน ผล	๑๑.๔๔ ๑.๒๐	๑๐๐.๐๐ ๑๐.๕๓	

การทำเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐาน และบริการให้ ปรับเปลี่ยนรูปแบบ การขนส่งทางราง และทางน้ำ	๑. โครงการศึกษาออกแบบรายละเอียด ทางด้านวิศวกรรมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม สำหรับการก่อสร้างท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ ๓ วงเงิน ๑๔๑.๕๐ ล้านบาท สถานะ - กทท. ได้พิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงาน การศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมและออกแบบ รายละเอียดสำหรับก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ ไว้ จนกว่าปัญหาการร้องเรียนจากประชาชน และผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการแก้ไข - กทท. ได้มีหนังสือ ลว. ๒๙ ม.ค. ๒๕๕๙ ขอหารือไปยัง สผ. เกี่ยวกับการรวบรวม ข้อมูลปฐมภูมิ และการจัดประชุมรับฟัง ความคิดเห็น ของประชาชนและผู้มีส่วนได้ ส่วนเสียของโครงการฯ ตามแบบ ค.๑ ซึ่ง เคยดำเนินการไว้แล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ว่ายังคงใช้ได้หรือไม่อย่างไร โดย สผ. ได้มี หนังสือ ลว. ๑๒ ก.พ. ๒๕๕๙ แจ้งว่าไม่ได้ มีระเบียบกำหนดช่วงเวลาในการรับฟัง ความคิดเห็นฯ ค.๑ ที่จะสามารถนำมา ประกอบการจัดทำรายงานผลกระทบ	แผน: ๑๐๐.๐๐	แผน	๑๔๑.๕๐	๑๐๐.๐๐	ปัญหาอุปสรรค: โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๓ เข้าข่ายต้องทำการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ปัจจุบันมี ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินการด้านการมี ส่วนร่วมของประชาชน เนื่องจากประชาชน ในพื้นที่ต่อต้านการดำเนินโครงการและ ยื่นร้องคัดค้านไปยังคณะอนุกรรมการ สิ่งแวดล้อม วุฒิสภา แนวทางแก้ไข: ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการ กำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีด ความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีผู้แทน ชุมชน ส่วนราชการ และท่าเรือแหลมฉบัง ร่วม เป็นองค์ประกอบในคณะกรรมการฯ และ ต่อมาได้มีการตั้งคณะอนุกรรมการขึ้น อีก ๓ คณะ ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัย ท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคม รอบท่าเรือแหลมฉบัง ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการแก้ไขปัญหา ตามมติคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการข้างต้น
			ผล: ๙๘.๐๐	ผล	๑๓๖.๘๖	๙๖.๗๒	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>สิ่งแวดล้อมไว้ จึงเป็นดุลยพินิจของหน่วยงานเจ้าของโครงการพิจารณา ซึ่ง กทท. พิจารณาแล้วเห็นควรดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (ค.๑ ค.๒ และ ค.๓) ใหม่ และได้อนุมัติงบประมาณจำนวน ๖.๘๐ ล้านบาท</p> <p>- ที่ปรึกษาฯ ได้จัดส่งรายงานฯ สรุปการจัดทำ ค.๑ ให้ กทท. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดทำ ค.๒</p> <p>- ที่ปรึกษาฯ ได้มีหนังสือแจ้งขอขยายระยะเวลาดำเนินการออกไปอีก ๑๘๒ วัน ซึ่ง ผอ.กทท. ได้อนุมัติให้ขยายได้ ๑๕๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑ มิ.ย. - ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๐</p>				<p>โดยมีความคืบหน้า การดำเนินงานสรุปได้ ดังนี้</p> <p>๑) กิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม เช่น โครงการมอบเงินสนับสนุนโครงการก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ ชุมชนบ้านแหลมฉะเชิงเทรา โครงการมอบทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา โครงการอนุรักษ์ป่าชายเลนและชายฝั่งทะเลแหลมฉะเชิงเทรา จัดแข่งขันเปตองเชื่อมความสัมพันธ์ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา โครงการวิสาหกิจชุมชนให้กับชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา การจัดอบรมวิชาชีพ และการมอบทุนการศึกษาให้กับเยาวชนในชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา เป็นต้น</p> <p>๒) โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน ๕๕ ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุง เพื่อก่อสร้างศาลาอเนกประสงค์และสวนหย่อม ตามที่คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทราเสนอ (โครงการพื้นที่สีเขียว) ซึ่งผู้อำนวยการ กทท. ได้แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดแนวทางในการใช้พื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่จำนวน ๕๕ ไร่ เป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการ พื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์ต่อชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา โดยมีการประชุมหารือแนวทางการพัฒนา ร่วมกันระหว่างผู้บริหารท่าเรือแหลมฉะเชิงเทรา</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
						<p>ประธานชุมชน และผู้แทนชุมชนบางละมุง โดย กทท. ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อวางผังแม่บท การใช้ประโยชน์พื้นที่ ๕๕ ไร่ วงเงิน ๒.๐๗๓ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๕๙ ปัจจุบัน อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณารายงานฉบับสุดท้าย (Final Report)</p> <p>๓) คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ ของ กทท. (Information Operation: IO) ก ท ท . ได้ แต่ง ตั้ง คณะกรรมการ IO เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างการรับรู้และ ความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณะชน และจัดกิจกรรมเชิงบวก เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้าง การรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ โดยได้มีการจัดตั้ง ทีมงานย่อย เพื่อลงพื้นที่สร้างความสัมพันธ์กับชุมชน โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน ๓๙ ชุมชน ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการ IO อยู่ระหว่างจัดทำ เอกสาร White Paper สำหรับใช้ชี้แจงข้อมูล โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ เพื่อ สร้างความเข้าใจและการรับรู้ที่ถูกต้องให้กับ ประชาชน และได้ลงพื้นที่ชุมชน อย่าง ต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน</p>

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท สถานะ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ อนุมัติในหลักการให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง โดย กทท. เป็นผู้ลงทุน โครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลักทั้งหมด รวมถึงการบริหารและประกอบการโดยใช้งบประมาณลงทุนของ กทท. วงเงินรวม ๒,๙๔๔.๙๓ ล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี ๒๕๖๑ ๑) งานจ้างเหมาก่อสร้าง กทท. ได้ลงนาม ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างเมื่อวันที่ ๒๑ เม.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินงาน ๕๕๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๑ ปัจจุบันกทท. ตรวจรับงาน และมีกัวยืนยันงวดที่ ๑-๘ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒) งานจ้างเหมาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือยกขนหลักที่ ทลฉ. กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๒๑.๔๐ ล้านบาท ระยะเวลาควบคุมงานก่อสร้าง ๕๑๐ วัน	แผน: ๒๖.๙๙ ผล: ๒๖.๗๕	แผน ๒๑๒.๑๖ ผล ๔๐๑.๐๓	๑๐๐.๐๐ ๑๘๙.๐๒	การกำหนดอัตราค่าภาระ ครม. มีมติให้ คค. (กทท.) ได้รับความเห็นของ กค. ทส. อด. สงป. สศร. และ สคก. ที่เกี่ยวข้องกับมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๓๔ (เรื่องการกำหนดอัตราค่าภาระขั้นสูงและขั้นต่ำของท่าเรือพาณิชย์แหลมฉบัง) ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ซึ่งในประเด็นอัตราค่าภาระ สคก. ได้มีความเห็นว่าการกำหนดอัตราค่าภาระแบบขั้นบันไดตามที่ กทท. เสนอในครั้งนี้อยู่ไม่อยู่ในอำนาจของ ครม. ที่จะอนุมัติได้ อย่างไรก็ตามหาก กทท. มีความจำเป็นต้องกำหนดอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือให้แตกต่างไปจากมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑๗ ธ.ค. ๒๕๓๔ สมควรที่ กทท. จะต้องเสนอให้ ครม. ให้ความเห็นชอบอัตราค่าภาระการใช้ท่าเรือขั้นสูงขั้นต่ำก่อนจึงจะดำเนินการได้ ซึ่ง กทท. จะได้พิจารณามติ ครม. ข้างต้นประกอบกับความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการต่อไป

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>โดยที่ปรึกษาได้เริ่มปฏิบัติงานแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ</p> <p>๓) งานจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๗๙๑,๔๗๙ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕๑๐ วัน ขณะนี้ คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานแล้ว และผู้รับจ้างได้เบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>๔) งานจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> - งานจัดซื้อรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane: RMG) ขนาด ๖ ราง ยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตริกตัน ผู้รับจ้างฯ ส่งมอบงานงวดที่ ๑-๓ เป็นจำนวนเงินสะสมรวม ๓๒๘.๗๗ ล้านบาท และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว - งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) แบบ ๖+๑ ผู้รับจ้างฯ ส่งมอบงานงวดที่ ๑-๓ เป็นจำนวนเงินสะสมรวม ๕๗.๓๘ ล้านบาท และคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว 				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข	
				วงเงิน	ร้อยละ		
		<p>- งานจ้างเหมาเคลื่อนย้ายรถคานเคลื่อนที่ยกตู้ลินค้ำชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) ที่ซาร์ต จำนวน ๓ คัน ผู้รับจ้างฯ ส่งมอบเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๖๐ และขอเบิกเงินค่าจ้างเหมาเคลื่อนย้ายเป็นเงิน ๑.๐๘ ล้านบาท คณะกรรมการตรวจตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- งานจ้างเหมาประเมินความเสียหายและจัดทำรายการซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้ลินค้ำชนิดล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane: RTG) ที่ซาร์ต จำนวน ๓ คัน เมื่อวันที่ ๒๗ ก.พ. ๒๕๖๐ ทลธ. ได้จ้างเหมาประเมินความเสียหายฯ จากห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสบี ออโต้พาร์ท เป็นจำนวนเงิน ๑.๔๖ ล้านบาท และได้ส่งนามใบสั่งจ้างวันที่ ๙ มี.ค. ๒๕๖๐ มีกำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๗ พ.ค. ๒๕๖๐</p>					
		<p>๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท สถานะ ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลัก</p>	<p>แผน: ๔๖.๖๕</p> <p>ผล: ๔๙.๓๗</p>	<p>แผน</p> <p>ผล</p>	<p>๓๖๒.๘๗</p> <p>๔๕๑.๐๕</p>	<p>๑๐๐.๐๐</p> <p>๑๒๔.๓๐</p>	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบกร โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และอนุมัติกรอบอัตรากำลังขั้น ต่ำสูง ในอัตรา ๑,๕๕๕ บาท และ ๓,๑๘๐ บาท ขณะนี้ผลการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๑) งานจ้างเหมาก่อสร้าง กทท. ได้ลงนาม ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จ วันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดให้บริการได้ ในปี ๒๕๖๑ ปัจจุบัน กทท. ตรวจรับงาน และเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๔-๑๕ แล้ว เป็น จำนวน ๖๙๒.๗๘ ล้านบาท</p> <p>๒) งานจ้างเหมาที่ปรึกษาควบคุมงาน ก่อสร้าง กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙.๕๙ ล้านบาท ระยะเวลาควบคุมงานก่อสร้าง ๖๓๐ วัน นับแต่วันที่ กทท. ได้รับหนังสือแจ้ง เริ่มงานจากที่ปรึกษาฯ (วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๕๙) ปัจจุบัน กทท. ตรวจรับงาน และ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๑-๑๓ แล้ว เป็นจำนวน ๑๑.๓๔ ล้านบาท</p>				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)		ปัญหาอุปสรรคและ แนวทางแก้ไข
				วงเงิน	ร้อยละ	
		<ul style="list-style-type: none"> - งานจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพ สิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑.๙๒๐ ล้านบาท ระยะเวลา การดำเนินงาน ๖๓๐ วัน นับจากวันลงนาม ในใบสั่งจ้าง (วันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๙) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ปัจจุบัน กทท. ตรวจรับงาน และเบิกจ่าย เงินงวดที่ ๑-๕ แล้วเป็นจำนวน ๑.๐๘ ล้านบาท ๓) งานจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก - งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้า ท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC) ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ - งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane: RTG) กทท. ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ - งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง ครั้งที่ ๒ 				