รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐
ของ กรมเจ้าท่า และการท่าเรือแห่งประเทศไทย
รอบการรายงานที่ ๓ ผลการดำเนินงานรอบ ๙ เดือน (ระหว่างเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ – มิถุนายน ๒๕๖๐)

กรมเจ้าท่า

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์การเชื่อมต่อโครงข่ายระบบขนส่งภายในประเทศเพื่อเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษ	๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกสงขลา แห่งที่ ๒ (วงเงินตามสัญญา ๖๙.๙๗๘๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๑๐.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๒๕.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๙.๘๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๔.๔๗๘๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อรองรับการค้าระหว่างประเทศที่มีแนวโน้มขยายตัวเพิ่มขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือน้ำลึกบริเวณชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่างทดแทนการขยายท่าเรือสงขลาที่มีการใช้งานจนเกินขีดความสามารถให้สามารถรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าได้สะดวกตลอดเวลาและมีเส้นทางรถไฟเป็นสะพานเศรษฐกิจด้วยการเชื่อมโยงกับท่าเรือน้ำลึกปากบารา จ. สตูล อันจะเป็นการเสริมสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันกับต่างประเทศ	**แผน:** ๕๐.๐๐	**แผน**	๖๙.๙๘	๑๐๐.๐๐	เกิดการต่อต้านของมวลชนในพื้นที่อย่างรุนแรง ซึ่ง จท. จะได้ประสานงานกับทาง จ.สงขลา ทำการประชาสัมพันธ์ในเชิงรุกเพื่อทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ก่อนดำเนินการต่อไป
			ผล: ๓๕.๐๐	**ผล**	๑๓.๓๐	๑๙.๑๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับ บจก. เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ และ บจก.เอ็นริช คอนซัลแตนท์ เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๖๙,๙๗๘,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๒ มี.ค.๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างสรุปรายงานการสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งที่ ๑ (ค.๑)					
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์	๑. โครงการศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา) (วงเงิน ๑๑๕.๕๒๒๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๙๖.๐๐๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อศึกษาทบทวนและสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด (EHIA) เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก จ. สตูล (ปากบารา) **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๒๗.๕๐	**แผน**	๒๔.๐๐	๒๐.๗๘	
			ผล: ๑๕.๐๐	**ผล**	๑๖.๗๕	๑๔.๕๐	
		๒. งานสำรวจออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายละเอียด โครงการก่อสร้างเขื่อนยกระดับในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่านเพื่อการเดินเรือ (วงเงินตามสัญญา ๒๓๑.๗๖๐๓ ลบ. ปี ๕๕ = ๓๕.๘๕๑๕ ลบ. ปี ๕๖ = ๔๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๕๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๒๒.๔๒๕๗ ลบ. ปี ๕๙ = ๗๓.๔๘๓๑ ลบ)	**แผน:** ๑๐๐.๐๐	**แผน**	๒๓๑.๗๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๖๔.๐๐	**ผล**	๙๒.๗๐	๔๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ เพื่อพัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มขีดความสามารถในการเดินเรือในแม่น้ำเจ้าพระยาและน่าน โดยให้เรือกินน้ำลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร ใช้เดินเรือได้ตลอดปี ตั้งแต่ปากแม่น้ำเจ้าพระยาจนถึงจังหวัดนครสวรรค์และต่อเนื่องไปตามลำน้ำน่านจนถึงอำเภอตะพานหิน จังหวัดพิจิตร รวมทั้งเป็นแหล่งน้ำสำหรับอุปโภค บริโภค อุตสาหกรรม เกษตรกรรม และกิจกรรมอื่นๆ ในพื้นที่ที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกับพื้นที่โครงการ ตลอดจนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ กลุ่มที่ปรึกษา บริษัท เอทีที คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท แอสดีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด, บริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ซีคอนซัลท์ เอนจิเนียริ่ง จำกัด, บริษัท เซ้าอี๊สท์ เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท แอ็ดว้านซ์ แทรคกิ้ง เซอร์วิสซ์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๐ ส.ค.๒๕๕๖ วงเงิน ๒๓๑,๗๖๐,๓๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ส.ค. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการ				
		๓. งานศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า เพื่อสนับสนุนด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST FERRY (วงเงิน ๓๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๔.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๖.๓๐๐๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๖.๒๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๐๐๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อศึกษาความเหมาะสมเพื่อเพิ่มศักยภาพท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าเพื่อสนับสนุน	**แผน:** ๕๔.๕๐ **ผล:** ๓๓.๕๐	**แผน** **ผล**	๓๐.๐๐ ๑๐.๐๕	๑๐๐.๐๐ ๓๓.๕๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ด่านชายแดนสิงขร เชื่อมโยงระบบการส่งสินค้าและการท่องเที่ยวเส้นทาง EAST-WEST Ferry ก่อนดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ต่อไป **สถานะ** จท. ได้ลงนามกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บริษัท เซ้าท์อีสท์เอเชียเทคโนโลยี จำกัด, บริษัท ร้อจ แอนด์ แอสโซซิเอทส์ จำกัด, บริษัท ไทยพลัสเทคโนโลยีพลัส จำกัด, บริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด และสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อวันที่ ๓๐ มิ.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๓๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๔. งานศึกษาออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำเชื่อมจากแม่น้ำป่าสักผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาออกสู่ทะเล (วงเงินรวม ๑๓๙.๙๕๗๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๓๐ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐.๙๔๔๕ ลบ. ปี ๖๐ = ๘๙.๐๑๓ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก ตั้งแต่จุดเชื่อมต่อแม่น้ำเจ้าพระยาถึงจังหวัดสระบุรีและส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก แม่น้ำเจ้าพระยา รวมถึงท่าเรือชายฝั่งในเขตท่าเรือศรีราชาและท่าเรือแหลมฉบัง **สถานะ** จท. ได้ลงนามกับกลุ่มที่ปรึกษา ได้แก่ บ.ปัญญาคอนซัลแตนท์ จก., บ.เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จก., บ.โกลเด้น แพลน จก., บ.ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จก.	**แผน:** ๖๗.๘๘ **ผล:** ๖๖.๗๑	**แผน** **ผล**	๑๓๙.๙๕ ๔๖.๗๔	๑๐๐.๐๐ ๓๓.๔๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		และ บ. นิวแอสเซท แอดไวเซอรี่ จก. เมื่อวันที่ ๑๑ มิ.ย. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑๓๙,๙๕๗,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๕. งานก่อสร้างและควบคุมงานเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในแม่น้ำป่าสัก ระยะที่ ๑ **วัตถุประสงค์** เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนาระบบการขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ ที่จะเชื่อมโยงการขนส่งทางภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มายังท่าเรือต่างๆ ทั้งในแม่น้ำป่าสัก และแม่น้ำเจ้าพระยาเรื่อยมาจนถึงเขตท่าเรือศรีราชา และท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งแม่น้ำป่าสักสามารถเชื่อมโยงหรือไหลผ่านแม่น้ำเจ้าพระยาหรือบางปะกงได้ อันเป็นการเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางน้ำของประเทศ จำนวน ๓ ตอน ได้แก่ ๕.๑ **ตอนที่ ๑** บริเวณช่วง กม.๔+๐๐๐ ถึง กม.๖+๐๐๐ และ กม.๒๓+๐๐๐ ถึง กม.๒๙+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๔,๕๐๐ เมตร **สถานะ** - <u>งานก่อสร้าง</u> (วงเงินสัญญา ๙๗๖.๕๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๑๔๖.๙๔๓๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๓๓๑.๕๔๑๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๔๙๘.๐๑๕ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ เมื่อวันที่ ๒๐ พ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๙๗๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จ ๕ พ.ย.๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
			แผน: ๕๐.๐๔	**แผน**	๙๗๖.๕๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๕๐.๐๔	**ผล**	๔๒๘.๖๘	๔๓.๘๙	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- <u>งานควบคุมงาน</u> (วงเงินสัญญา ๑๖.๖๘๔ ลบ. ปี ๕๘ = ๓.๔๒๔๘ ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๔๕๘๘ ลบ. ปี ๖๐ = ๗.๘๐๐๔ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท พีแอนด์ซีแมนเน็จเม้นท์ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๑๖,๖๘๔,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๕.๒ **ตอนที่ ๒** บริเวณช่วง กม.๓๐+๐๐ ถึง กม.๓๕+๕๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร **สถานะ**	**แผน:** ๘๑.๖๖	**แผน**	๑๖.๖๘	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๘๑.๖๖	**ผล**	๘.๐๓	๔๘.๑๔	
		- <u>งานก่อสร้าง</u> (วงเงินสัญญา ๕๙๔.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = ๘๙.๕๕๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๐๑.๕๐๐๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๓๐๒.๙๔๐๐ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับบริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๕๙๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๗๐.๕๑	**แผน**	๕๙๔.๐๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๗๐.๕๑	**ผล**	๔๑๗.๒๘	๗๐.๒๔	
		- <u>งานควบคุมงาน</u> (วงเงินสัญญา ๑๐.๒๑๗ ลบ. ปี ๕๘ = ๒.๐๘๗๒ ลบ. ปี ๕๙ = ๓.๓๕๒๙ ลบ. ปี ๖๐ = ๔.๗๗๖๙ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อี๊ส เอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๑๐,๒๑๗,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๘๑.๖๖	**แผน**	๑๐.๒๑	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๘๑.๖๖	**ผล**	๔.๖๖	๔๕.๖๔	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๕.๓ ตอนที่ ๓ บริเวณช่วง กม.๓๖+๐๐ ถึง กม.๔๒+๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร **สถานะ**					
		- งานก่อสร้าง (วงเงินสัญญา ๔๕๔.๙ ลบ. ปี ๕๘ = ๙๑.๕๔๙๖ ลบ. ปี ๕๙ = ๑๓๑.๓๕๑๔ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๓๑.๙๙๙ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท ประยูรชัย (๑๙๘๔) จำกัด เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๕๔,๙๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๐ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๔๙.๑๗	**แผน**	๔๕๔.๙๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๔๙.๑๗	**ผล**	๒๕๑.๘๙	๕๕.๓๗	
		- งานควบคุมงาน (วงเงินรวม ๘ ลบ. ปี ๕๘ = ๑.๖๐๐๔ ลบ. ปี ๕๙ = ๒.๖๕๙๖ ลบ. ปี ๖๐ = ๓.๗๔ ลบ.) จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เซ้าท์อีสเอเชีย เทคโนโลยี จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๘ (๙๐๐ วัน นับแต่วันที่แจ้งให้ที่ปรึกษาเริ่มงาน) วงเงิน ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๘๑.๖๖	**แผน**	๘.๐๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๘๑.๖๖	**ผล**	๔.๒๔	๕๓.๐๐	
		๖. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายท่าเทียบเรือเกาะพีพี จ. กระบี่ (วงเงิน ๒๗.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๕.๔๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = ๒๑.๖๐๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** จท. ได้ก่อสร้างท่าเทียบเรือไว้รองรับนักท่องเที่ยว แต่ปัจจุบันเกิดความแออัด ไม่เพียงพอต่อความต้องการที่ต้องรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก เกิดความไม่สะดวก ปลอดภัย สมควรได้รับการปรับปรุงขยายให้เหมาะสมต่อไป	**แผน:** ๑๕.๐๐	**แผน**	-	-	
			ผล: ๑๕.๐๐	**ผล**	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		สถานะ จท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๒๕.๕๓๓ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๗. ค่าจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลทางเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ร่องที่ ๒ จ.สมุทรปราการ (วงเงิน ๙๐.๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อพัฒนาและบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดทั้งปี และเชื่อมโยงการขนส่งทางน้ำจากภายในประเทศออกสู่ชายฝั่งทะเลอันเป็นการบรรเทาปัญหาการจราจรทางบก **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๙๐.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๘ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๕๖.๒๗	**แผน**	๙๐.๐๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๕๖.๒๗	**ผล**	๔๔.๑๐	๔๙.๐๐	
ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งสาธารณะให้ได้มาตรฐานความปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	การกำกับดูแลขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	๑. งานก่อสร้างและจัดหาระบบตรวจการณ์ชายฝั่งอ่าวไทยตอนบน (VTS ระยะที่ ๒) (วงเงินรวม ๓๔๐.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๕ = ๕๑.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๐๓.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๑๒.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๖๙.๐๐๐๐ ลบ. และ ปี ๖๑ = ๑๖๙.๐๐๐๐ ลบ.)) **วัตถุประสงค์** เพื่อกำกับดูแลความปลอดภัยในการเดินเรือ ป้องกันสภาพแวดล้อมชายฝั่งทะเลจากมลพิษทางเรือ รักษาความมั่นคงของประเทศจากเรือที่ลักลอบเข้ามากระทำความผิดในน่านน้ำไทย และสนับสนุนบริการค้นหาและช่วยเหลือเรือประสบภัยทางทะเลและบริการข่าวสารด้านความปลอดภัยทางทะเล	**แผน:** -	**แผน**	-	-	
			ผล: -	**ผล**	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ตลอดจนสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ด้วยข้อมูลเรือสินค้าเข้าออกน่านน้ำไทยจากระบบฐานข้อมูล **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ เม.ย. ๒๕๖๐ วงเงิน ๓๑๘.๔๙๒ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๘ ก.พ. ๒๕๖๒ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๒. โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน (วงเงินรวม ๖๕.๖๖๘๖ ลบ. ปี ๕๖ = ๑๖.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๕๗ = ๓๑.๒๕๙๕ ลบ. ปี ๕๘ = - ลบ. ปี ๕๙ = ๑๘.๔๐๙๑ ลบ. ปี ๖๐ = ๑๔.๓๓๑๔ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อให้มีระบบตรวจเครื่องช่วยการเดินเรือให้ถูกต้องเพื่อป้องกันอุบัติเหตุแก่ผู้สัญจรทางน้ำในเขตพื้นที่ท่าเรือ อำนวยความสะดวกและทำให้มีความแม่นยำในการหาตำบลที่ตั้งของเรือต่างๆ ที่เดินทางเข้ามายังอ่าวไทย ทำให้มีความปลอดภัยในการเดินเรือมากยิ่งขึ้น **สถานะ** จท. ได้ลงนามกับกิจการร่วมค้า เอสดีเอ ทริมเบิ้ล ไทยมารีน เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค.๒๕๕๗ วงเงิน ๖๕,๖๖๘,๖๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๒ มิ.ย. ๒๕๕๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๘๐.๐๐	**แผน**	๖๕.๖๖	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๘๐.๐๐	**ผล**	๖.๕๗	๘.๒๑	
ยุทธศาสตร์พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบการขนส่งให้ครอบคลุมทุกพื้นที่เศรษฐกิจชุมชน อย่างทั่วถึง พอเพียง และประชาชนสามารถเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น	การพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางน้ำ	๑. งานศึกษาความเหมาะสมและสำราจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่ จ. กระบี่ และ อ. สมุย จ. สุราษฎร์ธานี (วงเงินรวม ๔๔.๗๙๑๕ ลบ. ปี ๕๘ = ๙ ลบ. ปี ๕๙ = ๒๕.๙๓๗๓ ลบ. ปี ๖๐ = ๙.๘๕๔๒ ลบ.)	**แผน:** ๗๐.๐๐	**แผน**	๔๔.๗๙	๗๘.๐๐	
			ผล: ๔๐.๐๐	**ผล**	๑๓.๔๓	๒๙.๙๘	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ เพื่อดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือรองรับเรือสำราญขนาดใหญ่ (Cruise) ที่จังหวัดกระบี่ และอำเภอสมุย จ.สุราษฎร์ธานี ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป **สถานะ** จท. ได้ลงนามกับ กลุ่มบริษัท ปัญญา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท นิวเอสเซท แอดไวเซอรี่ จำกัด เมื่อวันที่ ๓๑ มี.ค.๒๕๕๘ วงเงิน ๔๔,๗๙๑,๕๐๐ บาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๑ ก.ย.๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๒. งานศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) (วงเงินรวม ๒๕ ลบ. ปี ๕๙ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.) **วัตถุประสงค์** เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบท่าเทียบเรือโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวบริเวณสนามบินภูเก็ต (ลงเรือ-ขึ้นเครื่อง) ก่อนดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือตามผลการศึกษาฯ ต่อไป **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๔๒.๒๐	**แผน**	๒๕.๐๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๔๐.๙๐	**ผล**	๘.๘๐	๓๕.๒๐	
		๓. ค่าศึกษาเพื่อวางแผนแม่บท และออกแบบรายละเอียด (ในจุดวิกฤต) เพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (วงเงินรวม ๒๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๐ = ๕.๐๐๐๐ ลบ. ปี ๖๑ = ๒๐.๐๐๐๐ ลบ.)	**แผน:** -	**แผน**	-	-	
			ผล: -	**ผล**	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาวางแผนแม่บทเพื่อแก้ไขปัญหาตลิ่งพังในแม่น้ำสายหลักในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ แม่น้ำชี แม่น้ำมูล แม่น้ำสงคราม แม่น้ำเลย และออกแบบรายละเอียดในจุดวิกฤต ๒๗ จุด **สถานะ** จท. ได้ลงนามกับ บริษัท เมกก้าเทค จำกัด เมื่อวันที่ ๓ มี.ค. ๒๕๖๐ วงเงิน ๒๔.๗๓๕ ลบ. กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
		๔. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ **วัตถุประสงค์** เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำตามธรรมชาติและเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำของลำน้ำ ซึ่งจะช่วยแก้ปัญหาอุทกภัยที่เกิดขึ้นอย่างซ้ำซาก และเป็นการรักษาสภาพลำน้ำให้คงสภาพตามธรรมชาติ ตลอดจนเพิ่มพื้นที่แก้มลิงธรรมชาติในลำน้ำ ซึ่งจะสามารถกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งต่อไป ๔.๑ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่แม่น้ำมูล อ. สตึก จ. บุรีรัมย์ (วงเงิน ๒๘.๘๐๐๐ ลบ.) **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. หนึ่งเกียรติธาดาก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๐.๘๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ					
			แผน: ๙๔.๕๐	**แผน**	๑๐.๘๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๖๒.๑๐	**ผล**	-	-	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		๔.๒ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ น.มูล อ.ชุมพลบุรี จ.สุรินทร์ วงเงิน ๒๘.๘๐๐๐ ลบ. **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. สุรินทร์มั่นคง (๒๐๐๑) เมื่อวันที่ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๐.๖๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๐ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๒๘.๗๐	**แผน**	๑๐.๖๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: -	**ผล**	-	-	
		๔.๓ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเซบาย ต. คำไผ่ อ. ไทยเจริญ จ. ยโสธร วงเงิน ๑๘.๐๐๐๐ ล้านบาท **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. รุ่งสวรรค์ก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๗.๗๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๕ มิ.ย. ๒๕๖๐ ดำเนินการแล้วเสร็จโดย จท. ได้ตรวจรับงานเมื่อวันที่ ๒๘ - ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๐	**แผน:** ๑๐๐.๐๐	**แผน**	๗.๗๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๑๐๐.๐๐	**ผล**	๑.๑๕	๖.๓๘	
		๔.๔ งานจ้างเหมาขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศที่ลำเสียว ต.สระคู, หินกอง อ. สุวรรณภูมิ จ. ร้อยเอ็ด วงเงิน ๓๖.๐๐๐๐ ล้านบาท **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ หจก. หนิงหน่อง เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๖.๓๗๔๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ	**แผน:** ๙๕.๐๐	**แผน**	๑๖.๓๗	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๔๐.๐๐	**ผล**	๒.๔๕	๑๔.๙๖	
ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการระบบขนส่งและการจราจร	ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี	๑. โครงการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของ National Single Window (NSW) ของ จท. วงเงิน ๑๘.๑๒๘๕ ล้านบาท	**แผน:** ๑๐.๐๐	**แผน**	๑๔.๕๐	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๑๐.๐๐	**ผล**	๔.๓๕	๓๐.๐๐	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ เพื่อเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลผ่านระบบ Transport Single Window e- Logistics โดยใช้เทคโนโลยี ebXML Messaging Service ตามโครงสร้างมาตรฐานของกรมศุลกากร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับแจ้งเรือเข้า-ออก และใบอนุญาตอิเล็คทรอนิกส์ให้กับเจ้าพนักงานตรวจท่า และดำเนินการอนุมัติใบอนุญาตได้ผ่านแอปพลิเคชั่นเพื่อใช้บนอุปกรณ์มือถือให้ผู้ประกอบการ เจ้าของเรือ นักท่องเที่ยวในกลุ่มเรือ Yacht เรือเดินทะเลชายฝั่ง เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางมารีน่าของอาเซียน เพื่อพัฒนาระบบการแจ้งอุบัติเหตุผ่านอุปกรณ์มือถือ แจ้งพิกัดการเกิดอุบัติเหตุ และส่งข้อมูลไปยังเจ้าหน้าที่สาขาเจ้าท่าภูมิภาคในบริเวณพื้นที่นั้น เพื่อสามารถตรวจสอบใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ได้จาก QR code บนใบอนุญาต และเพื่อนำข้อมูลระบบ Transport Single Window e-Logistics โอนย้ายขึ้น G-Cloud **สถานะ** จท. ได้ลงนามในสัญญากับ บจก. คอมพิวเตอร์ยูเนี่ยน เมื่อวันที่ ๒๗ ธ.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๔.๕๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
	การกำกับดูแลการขนส่งทางน้ำเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์	๑. กิจกรรมตรวจตราเพื่อสนับสนุนการจัดการปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ (๑๑.๔๔๘๐ ล้านบาท) **วัตถุประสงค์** เพื่อป้องกันปัญหาแรงงานต่างด้าวและการค้ามนุษย์ โดยมีกิจกรรม เช่น การให้บริการรับจดทะเบียนเรือประมง จัดทำหนังสือแจ้งเตือนเจ้าของเรือประมงที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ การออกตรวจตราและปราบปรามการกระทำความผิดตามกฎหมายของกรมเจ้าท่าและร่วมบูรณาการตรวจแรงงานประมงร่วมกับหน่วยงานอื่นตามโครงการของกระทรวงแรงงาน เป็นต้น **สถานะ** จท. ได้จัดสรรงบประมาณในการดำเนินงานให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสาขาชายฝั่งทะเลแล้วอยู่ระหว่างการดำเนินงาน	**แผน:** ๑๐๐.๐๐	**แผน**	๑๑.๔๕	๑๐๐.๐๐	
			ผล: ๑๖๑.๐๐	**ผล**	๒.๔๖	๒๑.๔๘	

การท่าเรือแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบโลจิสติกส์การขนส่ง	โครงสร้างพื้นฐานและบริการให้ปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งทางรางและทางน้ำ	๑. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓ (กรณีศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม และออกแบบรายละเอียดสำหรับการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๓) วงเงิน ๑๔๑.๕๐ ล้านบาท **สถานะ** - กทท. ได้พิจารณาให้ที่ปรึกษาฯ พักงานการศึกษาความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อมและออกแบบรายละเอียด ตั้งแต่วันที่ ๗ ก.ย. ๒๕๕๕ จนกว่าปัญหาการร้องเรียนจากประชาชนและผู้ได้รับผลกระทบจะได้รับการแก้ไข - กทท. ได้จัดตั้งคณะกรรมการ IO (Information Operation) ภายใต้ชื่อ “คณะกรรมการปฏิบัติการข่าวสารเชิงสร้างสรรค์ของท่าเรือแหลมฉบัง” เมื่อวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๕๗ เพื่อสร้างความรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณชน และนำมาซึ่งกิจกรรมเชิงบวกและภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ	**แผน:** ๑๐๐.๐๐ **ผล:** ๙๘.๐๐	**แผน** **ผล**	๑๔๑.๕๐ ๑๓๖.๘๖	๑๐๐.๐๐ ๙๖.๗๐	**ปัญหาอุปสรรค:** ชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง โดยเฉพาะชุมชนใกล้พื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ มีการคัดค้านการก่อสร้างโครงการฯ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการจัดทำ EHIA ได้ **แนวทางแก้ไข:** ทลฉ. ได้ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ซึ่งนำมาสู่การตั้งคณะกรรมการไตรภาคี จำนวน ๔ ชุด ในเดือน ส.ค. ๒๕๕๔ โดยมีองค์ประกอบจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะภาคประชาชนในพื้นที่ ประกอบด้วย ๑) คณะกรรมการกำกับติดตามการพัฒนาเพื่อขยายขีดความสามารถท่าเรือแหลมฉบัง ๒) คณะอนุกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและชีวอนามัยท่าเรือแหลมฉบัง ๓) คณะอนุกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมท่าเรือแหลมฉบัง ๔) คณะอนุกรรมการพัฒนาชุมชนและสังคมรอบท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ กทท. ได้จัดกิจกรรมด้านความรับผิดชอบต่อสังคม โครงการจัดสรรการใช้ประโยชน์ในที่ดิน จำนวน ๕๕ไร่ บริเวณปากคลองบางละมุงเพื่อจัดทำเป็นพื้นที่ส่วนกลางสำหรับดำเนินโครงการพื้นที่สีเขียวเพื่อสาธารณะประโยชน์

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- มติคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เมื่อวันที่ ๑๙ เม.ย. ๒๕๕๙ เห็นชอบให้จ้างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการอีกครั้งหนึ่ง - วันที่ ๑๖ พ.ค. ๒๕๕๙ กทท. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมค่าจ้างของที่ปรึกษาฯ เป็นเงิน ๖.๗๙๖ ล้านบาท (รวม VAT) และแก้ไขสัญญาเป็น ๒๘๐ วัน โดยให้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๙ - ที่ปรึกษาฯ ได้สรุปรายงานผลการประชุม ค.๑ และ ค.๒ ให้ กทท. เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๒๔ ม.ค. ๒๕๖๐ และ ๒๓ พ.ค. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำแบบ ค.๓					ต่อชุมชนโดยรอบ ทลฉ. นอกจากนี้ คณะกรรมการIOได้สร้างการรับรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเหมาะสมไปสู่สาธารณชนและนำมาซึ่งกิจกรรมเชิงบวกและภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กร รวมถึงประชาสัมพันธ์เชิงกลยุทธ์เพื่อสร้างการรับรู้กับกลุ่มเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ
		๒. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๒,๙๔๔.๙๓๐ ล้านบาท ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๕๙ วงเงิน ๒,๐๓๑.๑๕๐ ล้านบาท ปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ วงเงิน ๙๑๓.๗๘๐ ล้านบาท ประกอบด้วย : ๑) การก่อสร้างพร้อมจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก วงเงิน ๑,๙๒๖.๐๐๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๒๓ ต.ค. ๒๕๖๐ คาดว่า	**แผน:** ๔.๓๘ **ผล:** ๑.๙๐	**แผน** **ผล**	๘๔.๓๙๐ ๓๖.๕๑๐	๑๐๐.๐๐ ๔๓.๒๖	ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ก.ย. ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะเวลาก่อสร้าง ๑๘ เดือน และจะเริ่มเปิดดำเนินการภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๑ และเมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๒๕๕๙ คณะกรรมการ สศช. มีมติให้ กทท. เร่งพิจารณากำหนดอัตราค่าภาระที่เหมาะสม โดยให้ความสำคัญกับการกำหนดอัตราที่สามารถจูงใจให้ผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางราง

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		จะเปิดดำเนินการได้ในปี ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ ๒) งานจ้างเหมาที่ปรึกษาฯ ควบคุมงานก่อสร้างศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟพร้อมจัดหาเครื่องมือยกขนหลักที่ ทลฉ. วงเงิน ๒๑.๔๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างที่ปรึกษาฯ ดำเนินการ ๓) งานจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ วงเงิน ๐.๗๙๑ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จ ๑๙ ธ.ค. ๒๕๖๐ คณะกรรมการตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินเรียบร้อยแล้ว ๔) งานจ้างเหมาประเมินความเสียหายและจัดทำรายการซ่อมทำรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าชนิดล้อยางที่ชำรุด จำนวน ๓ คัน วงเงิน ๑.๔๕๕ ล้านบาท คณะกรรมการตรวจรับงานแล้วเมื่อวันที่ ๑๙ พ.ค. ๒๕๖๐ และเบิกจ่ายเงินแล้วเสร็จ					ได้เพิ่มขึ้น พร้อมทั้ง พิจารณาขนาดการลงทุนของโครงการฯ ที่เหมาะสม และไม่เป็นการเพิ่มต้นทุนค่าขนส่งตู้สินค้าให้แก่ผู้ประกอบการในภาพรวม รวมทั้งพิจารณาเปรียบเทียบอัตราค่าขนส่งสินค้าทางรถไฟระหว่างลานพักตู้สินค้า (Container Yard : CY) และท่าเรือที่เป็นประตูการค้าที่สำคัญในต่างประเทศเพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการกำหนดอัตราค่าภาระที่เหมาะสมต่อไป
		๓. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง วงเงิน ๑,๘๖๔.๑๙๐ ล้านบาท **สถานะ** ครม. มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พ.ค. ๒๕๕๘ อนุมัติให้ กทท. ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง โดยให้ กทท. เป็นผู้ลงทุนก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและเครื่องมือยกขนหลัก	**แผน:** ๕.๖๗ **ผล:** ๔.๙๔	**แผน** **ผล**	๖๑.๖๔๐ ๕๑.๑๘๐	๑๐๐.๐๐ ๘๓.๐๓	

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		ทั้งหมด รวมถึงบริหารและประกอบการ โดยใช้งบประมาณลงทุนรวม ๑,๘๖๔.๑๙ ล้านบาท และอนุมัติกรอบอัตราค่าภาระขั้นต่ำ-สูง ในอัตรา ๑,๕๔๕ บาท และ ๓,๑๘๐ บาท ขณะนี้มีผลการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) **งานจ้างเหมาก่อสร้าง** กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๕๘ วงเงิน ๑,๐๙๘.๐๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญา กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๔ พ.ย. ๒๕๖๐ และเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๑ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ ๒) **งานจัดหาเครื่องมือยกขนหลัก** - **งานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง (Quay Side Gantry Crane: QGC)** ลงนามในสัญญาแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๓๐ มิ.ย. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ **- งานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tired Gantry Crane: RTG)** กทท. ลงนามในสัญญาจ้างเมื่อวันที่ ๒๗ ต.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙๙.๒๐ ล้านบาท กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๙ ก.พ. ๒๕๖๑ ปัจจุบันอยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการ				

ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง)			ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข
					วงเงิน	ร้อยละ	
		- งานจัดซื้อปั้นจั่นหน้าท่า (Mobile Harbor Crane) อยู่ระหว่าง กทท. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ครั้งที่ ๒ ๓) **งานจ้างเหมาที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง** กทท. ได้ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๗ ก.พ. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑๙.๕๙ ล้านบาท ระยะเวลาควบคุมงานก่อสร้าง ๖๓๐ วัน นับแต่วันที่ กทท. ได้รับหนังสือแจ้งเริ่มงานจากที่ปรึกษาฯ (วันที่ ๘ ก.พ. ๒๕๕๙) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ๔) **งานจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ** กทท. ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ ๒๓ มี.ค. ๒๕๕๙ วงเงิน ๑.๙๒๐ ล้านบาท ระยะเวลาการดำเนินงาน ๖๓๐ วัน นับจากวันลงนามในใบสั่งจ้าง (วันที่ ๒๖ ก.พ. ๒๕๕๙) กำหนดแล้วเสร็จวันที่ ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ				