

**ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐**

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร									
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑. โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จ.บึงกาฬ วงเงินรวมโครงการ : ๖.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อให้มีแผนการจัดการจราจรที่นำเสนอแนวทาง การแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้า ระยะ เร่งด่วน โดยแนวทางแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มี ความเร่งด่วนต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงาน ภายในจังหวัดสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที ๒) เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ระยะ ๑๐ ปี ที่นำแนวความคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต	๕๐.๐๐	๕๐.๐๐	๓.๐๐	๕๐.๐๐	๓.๐๐	๕๐.๐๐	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		(Future City) มาใช้ประกอบการจัดทำแผน ในลักษณะเป็นแผนบูรณาการ และสอดคล้องกับ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ชาติ แผนหลัก การพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ยุทธศาสตร์กระทรวง คมนาคม แผนพัฒนาจังหวัดบึงกาฬ ผังเมือง จังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองรวมเมืองบึงกาฬ และแผน/ยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่ เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน ของประเทศ วางรากฐานความเจริญเติบโตของจังหวัด บึงกาฬ และ ป้องกัน การเกิดปัญหาจราจร เพื่อจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ	นโยบายและ แผนการ	๒. โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสี น้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาสี (บึงกุ่ม)	-	-	-	-	-	-	สถานะ สนข. เห็นชอบดำเนินการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	ขนส่งและ จราจร	<p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อดำเนินการโครงการศึกษารูปแบบการดำเนินงานที่เหมาะสมเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อโครงการระบบทางพิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ บนแนวกึ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (หรือนิยมเรียกว่า ถนนเกษตร - นวมินทร์) ที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิดประโยชน์ ประกอบด้วย</p> <p>๑) ศึกษาทบทวนและเสนอแนะการดำเนินโครงการด้านคมนาคมขนส่งใดๆ เพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อที่ก่อสร้างไว้แล้วบนแนวกึ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) โดยศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและเปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมกับการดำเนินโครงการฯ</p> <p>๒) การศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) และการมีส่วนร่วมของ</p>							จ้างกลุ่มบริษัทเอพีซีลอน จำกัด เป็นที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ และลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๐ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๐ สิ้นสุดวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๑

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ประชาชนของโครงการที่เหมาะสม ๓) ออกแบบเบื้องต้น และประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการที่เหมาะสม							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มีความ เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๓. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๗๒ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาการขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการ เดินทางกับระบบขนส่งในทุกรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เพื่อลดปริมาณการใช้รถ ส่วนบุคคล และแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมือง พิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง	๓๓.๘๐	๓๓.๑๐	๑๗.๙๕	๔๕.๑๙	๑๗.๙๕	๔๕.๑๙	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๐ และได้จัดสัมมนา และรับฟังความคิดเห็น ประชาชน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัด พิษณุโลก ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลก รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถใน การแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๔. โครงการศึกษาจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษางานโครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐาน โครงสร้างทางรถไฟ วงเงินรวมโครงการ : ๒๑.๓๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ – ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษารวบรวมและเปรียบเทียบมาตรฐาน การออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้าง ทางรถไฟทั้งในประเทศและต่างประเทศ ๒) จัดทำมาตรฐานและคู่มือสำหรับการออกแบบ การก่อสร้างและการบำรุงรักษา งานด้านโครงสร้างทาง	๓๓.๓๓	๓๓.๓๓	๑๒.๕๗	๕๙.๐๑	๑๐.๖๕	๕๐.๐๐	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายใน วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		รถไฟ เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยและเป็นเอกภาพ รวมทั้งช่วยให้การซ่อมบำรุงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่ากับการลงทุน							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๕. โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้า สำคัญของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๓๗ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนพัฒนาระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรม รองรับการพัฒนา ทั้งส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (hard	๓๗.๐๐	๓๗.๐๐	๒.๓๗	๑๕.๐๐	๒.๓๗	๑๕.๐๐	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวกการขนถ่ายสินค้า รวมถึงกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) โดยมีการกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสม สามารถติดตาม เพื่อประเมินผลไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่ง (Transportation Cost ต่อ GDP) และ/หรือการเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ภายใต้แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแนวทางการพัฒนาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย	นโยบายและ แผนการ	๖. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทาง อากาศของประเทศไทย	๑๕.๐๐	๑๖.๐๐	๕.๔๐	๑๕.๐๐	-	-	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	ขนส่งและ จราจร	<p>วงเงินรวมโครงการ : ๓๖.๐๒ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์</p> <p>๑) เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ที่เหมาะสมด้านการขนส่งทางอากาศ และ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ และ ยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑) สำหรับใช้เป็น กรอบทิศทาง การพัฒนาการขนส่งทางอากาศ โดยเชื่อมโยงทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการ ให้สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาประเทศ และรองรับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงระดับประเทศ และระดับภูมิภาคได้อย่างเป็นระบบ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของ ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๗๑ โดยครอบคลุม</p>							การศึกษา เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งทางอากาศที่สำคัญอย่างน้อย ๕ ยุทธศาสตร์ ดังต่อไปนี้</p> <p>๒.๑) การพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศไทย (Airport System)</p> <p>๒.๒) การพัฒนาธุรกิจสายการบิน (Airline Business)</p> <p>๒.๓) การพัฒนาระบบการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management System)</p> <p>๒.๔) การพัฒนากฎหมายเพื่อส่งเสริมและกำกับดูแลกิจการการขนส่งทางอากาศ(Legal and Regulation)</p> <p>๒.๕) การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transport Human Resources) ให้เพียงพอกับความต้องการของกิจการอุตสาหกรรมการบินของไทย</p> <p>๓) เพื่อจัดทำแนวทางการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดทำโครงการนำร่อง</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		การพัฒนากระบวนการขนส่งทางอากาศ เพื่อเป็นต้นแบบ ในการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่มีประสิทธิภาพ ประหยัดต้นทุน และมีความสามารถในการแข่งขันสูง							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๗. โครงการศึกษาสำรวจความต้องการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูล การเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง ของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๖๖ ล้านบาท (๔ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ ๑) ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และพฤติกรรมการเดินทางด้วย การสัมภาษณ์ตามบ้าน (Household Interview Survey of Travel Behavior) เพื่อเปรียบเทียบแบบจำลองด้าน การขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและแม่นยำ	๑๙.๐๐	๑๙.๐๐	๕๗๓	๑๙.๙๙	๕๗๓	๑๙.๙๙	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ ระหว่างการจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) และจะส่งให้ สนข. พิจารณาภายในวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ให้สอดคล้องกับพฤติกรรมและลักษณะการเดินทางที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อใช้ในการวางแผนและตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร</p> <p>๒) ศึกษาจัดทำฐานข้อมูลเชิงลึกด้านพฤติกรรมการเดินทางของประชากรในพื้นที่นำร่องในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อวิเคราะห์สภาพการจราจรและขนส่งในระดับเชิงกิจกรรม (Activities Based)</p> <p>๓) ศึกษาสำรวจจัดเก็บข้อมูลระบบฐานข้อมูลสารสนเทศการขนส่งและจราจร เรื่องปริมาณและต้นทุนสินค้า ๑๘๐ สินค้า เพื่อปรับปรุงให้เป็นปัจจุบันเพื่อการวิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งสินค้าของประเทศที่สะท้อนการลงทุนระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่</p> <p>๔) ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำสารสนเทศเชิงบริหารเพื่อการวางแผนและตัดสินใจด้านการขนส่งและจราจร</p>							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย	นโยบายและ แผนการ	๘. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานคร	๒๕.๐๐	๒๐.๐๐	๕.๕๙	๕.๕๙	๓๐.๐๐	๓๐.๐๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	ขนส่งและ จราจร	และปริมาณ วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๖๓ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา ทบทวนการดำเนินงาน แนวทาง วิธี ดำเนินงานด้านพัฒนาระบบ ITS ทั้งในและ ต่างประเทศ ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ทั้งใน ภาพรวมระดับประเทศ และระดับพื้นที่ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเป็นกรอบแนวทาง ในการดำเนินงานด้าน ITS ๓) เพื่อจัดทำมาตรฐานระบบ ITS และแนวทางการ นำระบบ ITS ไปสู่การปฏิบัติ ๔) เพื่อจัดทำโครงการนำร่องในการพัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							การศึกษา เห็นขอบ ราชการเบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การจัดทำรายงานชั้นกลาง (Interim Report) และจะ ส่งให้ สนข. พิจารณา ภายใน วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ กำหนดประชุม คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เพื่อพิจารณา รายงานดังกล่าว วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ปัญหาอุปสรรค : ในช่วงต้นของการดำเนิน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>โครงการฯ เป็นการศึกษา ค้นคว้า รวบรวม ประมวลผลและวิเคราะห์ ข้อมูลด้าน ITS จาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำเป็นต้องใช้ระยะเวลา ในการติดต่อประสานงาน และตรวจสอบข้อมูล ทำให้ผลการดำเนินงาน มีความล่าช้ากว่า เป้าหมายที่ตั้งไว้</p> <p>แนวทางแก้ไข : มีการทบทวน และวางแผน การดำเนินการและวิธี ดำเนินงานให้มีความ ยืดหยุ่น สามารถปรับเปลี่ยน ได้ตามสถานการณ์ที่ เปลี่ยนแปลงไป เช่น</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									การติดต่อประสานงาน อย่างไม่เป็นทางการ การดำเนินงานด้านอื่นๆ ควบคู่กัน เพื่อให้สามารถ ผลิตเนื้องานได้ทันตาม กำหนด
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๗. โครงการศึกษาทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุ ทางถนน วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนการกำหนด ยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจร ทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๒๐.๐๐	๒๐.๐๐	๗.๕๐	๕๐.๐๐	๗.๕๐	๕๐.๐๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงาน เบื้องต้น (Inception Report) เมื่อ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการ จัดทำรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน</p> <p>๒) จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นมาตรฐานให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานได้ในปีต่อไป</p> <p>๓) จัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึกตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</p>							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ	นโยบายและ แผนการ	๑๐. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและ	๑๑.๐๐	๑๓.๐๐	๗.๐๔	๕๙.๙๗	๗.๐๔	๕๙.๙๗	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม	ขนส่งและ จราจร	ผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑.๗๔ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาสำรวจและจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวงฯ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้คนพิการและผู้สูงอายุเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ๒) จัดหลักสูตรการอบรมและดำเนินการอบรมเพื่อยกระดับมาตรฐานการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม							การศึกษา เห็นชอบรายงาน เบื้องต้น (Inception Report) เมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมการสัมมนา ประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังความเห็นจาก ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ	นโยบายและ แผนการ	๑๑. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง	๙๘.๐๐	๙๘.๐๐	๒๒.๗๐	๘๕.๐๒	๒๒.๗๐	๘๕.๐๒	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนาศ รษฐกิจของ ประเทศ	ขนส่งและ จราจร	<p>ของไทย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๒๖.๗๐ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐)</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความต้องการ ขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบ สาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุม ถึงการปรับปรุง โครงข่ายเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่ มีอยู่และ/หรือคำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้อง พัฒนาในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือ องค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอ สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้</p>							การศึกษา เห็นชอบใน หลักการร่างรายงาน การศึกษาฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๐ และได้จัดการ สัมมนาเพื่อรับฟังความ คิดเห็นต่อร่างรายงาน การศึกษาดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นอย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๒. โครงการศึกษาแผนพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๑๖.๕๘ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการ และการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผล	๑๐๐	๑๐๐	๑๖.๕๘	๑๐๐	๑๑.๖๑	๗๐.๐๒	สถานะ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ -

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		การให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๓. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และ การพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ : ๒๒.๐๐ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการ ให้บริการและการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนา มาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ	๑๐๐	๕๐.๐๐	๑๔.๕๒	๖๖.๐๐	๖.๑๐๕	๒๗.๗๕	สถานะ - กำหนดประชุม คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เพื่อพิจารณา รายงานฉบับกลาง (Interim Report) วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ดูแล และ ประเมิน ผลการให้บริการขนส่ง ทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการ ให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๔. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบ ตั๋วร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) (๑๒ งวดงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘ เดือน (วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ – ๘ มกราคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการ ระบบตั๋วร่วม ๒) เพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ	๑๐๐	๘๕.๙๘	๓๐๑.๗๑	๑๐๐	๒๕๕.๐๙	๘๔.๕๔	สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ โดยมีความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ดังนี้ - งานที่ดำเนินงานแล้ว เสร็จ ประกอบด้วย ๑) งานจัดทำนโยบาย และแผนการดำเนินงาน บริหารจัดการระบบตั๋ว ร่วม สืบส่วนงานตามแผน ร้อยละ ๑๓.๐๐ งานแล้ว เสร็จร้อยละ ๑๓.๐๐ ๒) งานกำหนด มาตรฐานต่างๆ ที่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ระบบตั๋วร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) ๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา ระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: CTC) ในช่วงเปิดดำเนินการให้สามารถบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ							เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม และ การ จัด เต รีย ม รายละเอียดย เพื่อจัดหา ผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและ จัดทำศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง สัดส่วนงาน ตามแผนร้อยละ ๒๒.๐๐ งานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๒๒.๐๐ ๓) งานสนับสนุนการ จัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋ว ร่วม และ จัด ทำ ศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง สัดส่วนงานตามแผนร้อย ละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐.๐๐ - งาน ที่อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ประกอบด้วย

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>๑) งานสนับสนุนการกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตัวร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง สัดส่วนงานตามแผนร้อยละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๙.๓๕</p> <p>๒) งานสนับสนุนด้านวิชาการ เทคโนโลยี และการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม สัดส่วนงานตามแผนร้อยละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๘.๘๐</p> <p>๓) งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้น</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ของการดำเนินงานระบบ ตัวร่วม และศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง สัดส่วนงานตามแผนร้อยละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๗.๘๐</p> <p>๔) งานสนับสนุน โครงการนำร่องของการ ดำเนินงานระบบตัวร่วม สัดส่วนงานตามแผนร้อยละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๓.๐๐</p> <p>๕) งานให้บริการ/ เผยแพร่ข่าวสาร และ ข้อมูลการดำเนินงาน ระบบตัวร่วมแก่หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและ เอกชน นักวิชาการ และ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ประชาชนทั่วไป สัดส่วน งานตามแผน ร้อยละ ๕.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๓.๗๑ ๖) งานจัดทำเอกสาร และรายงาน สัดส่วนงาน ตามแผน ร้อยละ ๑๐.๐๐ งานแล้วเสร็จร้อยละ ๘.๓๒
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	นโยบายและ แผนการ ขนส่งและ จราจร	๑๕. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญา ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ :	๙๐.๐๐	๘๕.๐๐	๒๖๖.๑๓	๗๘.๗๕	๒๖๖.๑๓	๗๘.๗๕	สถานะ ดำเนินการจัดทำระบบ ตัวร่วมและระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) ใน ภาค ขนส่งแล้วเสร็จ พร้อม เชื่อมต่อและทดสอบ เพื่อเริ่มใช้ตัวร่วมกับระบบ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตั๋วร่วมให้มีประสิทธิภาพ ในการดำเนินการให้บริการหักบัญชี (Clearing) ค่าบริการระหว่างผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชน และค่า สินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายใน ระบบตั๋วร่วม รวมทั้งออกรายงานการชำระดุล (Settlement) ทุกสิ้นวัน เพื่อให้สถาบันการเงินใช้ในการ ดำเนินการชำระหนี้ระหว่างผู้ให้บริการแต่ละราย							ของผู้ให้บริการที่เปิด ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน และจะเปิดให้บริการใน อนาคต ซึ่งกระทรวง คมนาคม (คค.) ได้ มอบหมายให้หน่วยงานใน สังกัด คค. ที่เกี่ยวข้อง นำมาตรฐานกลางระบบ ตั๋วร่วม (Common Ticketing System Standard) ไปพิจารณาปรับปรุงและ จัดทำระบบตั๋วและระบบ จัดเก็บรายได้ให้มี มาตรฐานเดียวกันเพื่อให้ เป็นระบบตั๋วร่วมแล้ว เมื่อ วันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๙ รวมทั้งได้ดำเนินการ ถ่ายทอดเทคโนโลยีและจัด

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ฝึกอบรม “หลักสูตร ปฏิบัติการและการ บำรุงรักษาระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง โครงการจัดทำระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH)” ระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙ - ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เพื่อเป็นการเสริมสร้าง ศักยภาพ และ ขีดความสามารถ (Capacity Building) ให้แก่บุคลากรของหน่วย ธุรกิจ (Business Unit) ที่ประกอบด้วยหน่วยงาน ได้แก่ การรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									(รฟม.) และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย (KTB) แล้วเสร็จ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจากับผู้ประกอบการรถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย (BTS MRT ARL และสายสีม่วง) เพื่อทำการปรับปรุงระบบตัวและระบบจัดเก็บรายได้ให้สามารถรองรับการใช้ระบบตัวร่วม รวมถึงการเจรจากับผู้ประกอบการระบบขนส่งใหม่ๆ ให้มีการติดตั้งระบบจัดเก็บรายได้ตามมาตรฐานกลางระบบตัวร่วม เพื่อรองรับการใช้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ระบบตัวร่วม เช่น ระบบ รถไฟฟ้าสายใหม่ๆ รถ โดยสารประจำทาง ระบบ ทางพิเศษ เป็นต้น รวมทั้ง การเจรจากับผู้ประกอบการ นอกภาคขนส่งเพื่อให้ รองรับการใช้ระบบตัวร่วม คาดว่าจะเริ่มใช้กับระบบ ที่มีความพร้อมในแต่ละ ระบบตามลำดับตั้งแต่ กลางปี ๒๕๖๐ เช่น รถโดยสารประจำทาง รถไฟฟ้า ปัจจุบันในสายที่ ปรับระบบให้รองรับแล้ว เสร็จ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความ พร้อมของผู้ประกอบการ ภาคขนส่งแต่ละราย จากนั้นจะมีการใช้งาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ครอบคลุมทุกระบบขนส่ง รวมถึงระบบทางพิเศษ และเรือโดยสาร ภายในปี ๒๕๖๑
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)									
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มาตรการ ด้าน การ คมนาคม	๑. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบเครือข่าย อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการ วงเงินรวมโครงการ ๑๘,๕๙๙,๐๐๐ บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และ อุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบ อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวงคมนาคม ที่หมดอายุการใช้งาน เสื่อมสภาพ และมีบางส่วนชำรุด ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ๒) เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ระบบอินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวง	๕๐.๐๐	๘๒.๐๐	๙.๒๙	๕๐.๐๐	๙.๒๙	๕๐.๐๐	สถานะ : ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>คมนาคมในภาพรวม และรองรับการปรับโครงสร้างของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมทั้งในส่วนผู้บริหาร กลุ่มงานภายในหน่วยงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และการโอนกลุ่มงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และกลุ่มงานนิตยภัตการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ จากสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน มาปฏิบัติงานที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถปฏิบัติราชการผ่านระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนา ระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้งานร่วมกันภายในกระทรวง และการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนารูปแบบในอนาคต บรรลุเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม</p> <p>แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๒๑ ก.พ. ๖๐) ๕๐%</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๒๒ เม.ย. ๖๐) ๓๐% งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (๒๑ ก.ค. ๖๐) ๒๐%							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จัด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม	๒. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำมาตรฐาน การดำเนินงานด้านไอซีทีเชิงรุก เพื่อสนับสนุน การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ และการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๕,๑๘๖,๒๕๓ บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบกรอบสมรรถนะ (Competency Model) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมเชิงรุก ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ พัฒนา ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงคุณค่า (Value) ของงานด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของกระทรวง คมนาคม รวมถึงพัฒนาต้นแบบรายงานสรุปสำหรับ ผู้บริหาร (Executive Dashboard) ๓) เพื่อนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	๒๐.๐๐	๑๘.๐๐	-	-	-	-	สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
		เข้าไปใช้ในกระบวนการการพัฒนาบุคลากร โดยพัฒนาระบบติดตามและรายงานผลการพัฒนา ศักยภาพบุคลากรที่ไปสนับสนุนการดำเนินงานตาม ยุทธศาสตร์ขององค์กร แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๑๔ เม.ย. ๖๐) ๒๐% งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๑๓ มิ.ย. ๖๐) ๒๐% งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (๑๒ ส.ค. ๖๐) ๓๐% งวดที่ ๔ ๒๔๐ วัน (๑๑ ต.ค. ๖๐) ๓๐%								
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการ ด้านการ คมนาคม	๓. โครงการศึกษา ออกแบบ ระบบบูรณาการงาน อิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม และพัฒนา ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการ ระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่	๓๓.๐๐	๒๗.๐๐	๙.๓๗	๓๓.๐๐	๕.๖๘	๒๐.๐๐	สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ตามขอบเขตงานโครงการ ในการดำเนินงาน โครงการมีเนื้องานแบ่ง ออกเป็น ๓ ส่วนหลัก คือ ๑) การจัดทำ	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>เศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และ Open Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จ และพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะการบูรณาการ ที่มีความสำคัญและจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการอย่างมีคุณภาพรองรับการเข้าสู่การเป็น M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการ (Business Process) ให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างครอบคลุม และใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและการให้บริการ</p> <p>๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์ระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบ</p>							<p>แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒) การพัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓) การพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ของกระทรวงคมนาคม ที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ซึ่งการดำเนินงานตามส่วนที่ ๒) และ ส่วนที่ ๓) สามารถดำเนินงานได้ตามแผน</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		บริการต้นแบบในลักษณะการบูรณาการ ของกระทรวง คมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการ ข้อมูลข่าวออนไลน์ แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (๒๘ มิ.ย.๕๙) ๑๑% งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน(๒๗ ส.ค.๕๙) ๙% งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน(๒๔ ม.ค.๖๐) ๗% งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน(๒๓ ก.พ.๖๐) ๖% งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน(๓ เม.ย.๖๐) ๑๖% งวดที่ ๖ ๔๕๐ วัน(๒๓ มิ.ย.๖๐) ๑๖% งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน(๘ ก.ย.๖๐) ๒๕% งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน(๒๘ พ.ย.๖๐) ๑๐%							สำหรับงานส่วนที่ ๑) นั้น อยู่ระหว่างการตรวจสอบ เนื้อหาให้มีความเหมาะสม ครอบคลุม กับภารกิจของ กระทรวง หน่วยงานใน สังกัด และนโยบายของ ประเทศ เพื่อให้ทุก หน่วยงานในสังกัดสามารถ นำไปใช้เป็นกรอบในการ พัฒนาด้านดิจิทัลของ หน่วยงาน และสามารถ บูรณาการการทำงานใน ภาพของกระทรวงคมนาคม ได้อย่างแท้จริง จึงใช้ระยะ เวลานานกว่าที่กำหนดใน แผนงาน แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ศทท. ร่วมกับที่ ปรีक्षा อยู่ระหว่างเร่ง

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข		
			แผน:	ผล:	แผน		ผล				
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ			
										ดำเนินการจัดทำแผน ดังกล่าว คาดว่าจะแล้ว เสร็จได้ภายใน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งจะส่งผลให้สามารถเบิก จ่ายเงิน งวดที่ ๓ และ งวดที่ ๔ ได้ตามสัญญา ต่อไป	
กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)											
ยุทธศาสตร์ที่ ๕	ก	ร	๑. โครงการค่าจ้างศึกษา สํารวจเพื่อการประเมิน		๕๐.๐๐	๔๐.๐๐	๕๙๐	๕๐.๐๐	๔.๗๒	๔๐.๐๐	สถานะ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
พัฒนาการบริหาร จัดการระบบขนส่ง และการจราจร	ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	<p>และให้ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบ โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๒ วงเงินรวมโครงการ ๑๑.๘๐ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์:</p> <p>๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อศึกษา และพัฒนาแนวทางการปรับปรุง</p>							<p>๑. สปค. (กongsong) ได้ ลงนามในสัญญาจ้างกับ ผู้ว่าจ้าง มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๙</p> <p>๒. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) แล้ว เมื่อเดือน ม.ค. ๕๙ แล้ว</p> <p>๓. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงาน เบื้องต้น (Inception Report) ให้กับ กระทรวงภายในวันที่ ๒๘ ม.ค. ๕๙ แล้ว และ ประธานคณะกรรมการ กำกับฯ ได้นัดประชุมเพื่อ ตรวจรับในวันที่ ๒๕ ก.พ.</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการกำหนดทิศทางโครงการดำเนินงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมต่อไปในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุตามมาตรฐานสากลให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)</p> <p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และมีองค์ความรู้ในขั้นตอน (procedure) กระบวนการตรวจสอบเพื่อให้สอดคล้องกับการภารกิจหน้าที่และปฏิบัติงานของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงโครงสร้าง</p>							<p>๒๕๕๙ และได้มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้ว ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๔. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๒ มี.ค. ๒๕๕๙ แล้ว</p> <p>๕. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๘ มี.ค. ๕๙ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้างและคณะกรรมการกำกับ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>พื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรมตลอดจนสร้างความตระหนักรู้ แก่ บุคลากรของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการจัดการและ ดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ</p> <p>๖) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมปรับปรุงและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของ กระทรวงคมนาคมให้แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๗) เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และผล การปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้อง</p>							<p>ได้ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๑๘ เม.ย. ๕๙ และ คกก.กำกับ ฯมีมติเห็นชอบในเล่ม รายงานความก้าวหน้า ค รุ่ง ที่ ๑ (Progress Report ๑) ของที่ปรึกษา ฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตาม เงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๖. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๒ ให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๑๑ พ.ค. ๒๕๕๙ แล้ว</p> <p>๗. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้กับ กระทรวงแล้ว เมื่อวันที่</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๒๔ มิ.ย. ๕๙ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง และคณะกรรมการกำกับได้ประชุมเพื่อตรวจรับรายงาน เมื่อวันที่ ๑๑ ก.ค. ๕๙ และ กกก.กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ๘. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๓ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๙ ส.ค. ๒๕๕๙ แล้ว ๙. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๒ (Progress Report

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๒) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ ก.ค. ๕๙ ซึ่ง เป็นไปตามสัญญาจ้าง และคณะกรรมการกำกับ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๕๙ และ คกก.กำกับ ฯ มีมติเห็นชอบในเล่ม รายงานความก้าวหน้า ครั้งที่ ๒ (Progress Report ๒) ของที่ปรึกษา ฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตาม เงื่อนไขของสัญญาจ้าง ๑๐. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๔ ให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๕๙ แล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๑๑. ที่ปรึกษาจัดส่งร่าง รายงานฉบับ สมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้กับ กระทรวงคมนาคม เมื่อ วันที่ ๒๖ ก.ย. ๕๙ ซึ่ง เป็นไปตามสัญญาจ้าง และ คกก.กำกับฯ ได้มีประชุม เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๕๙ เพื่อตรวจรับเล่มร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ ดังกล่าว ทั้งนี้ ที่ประชุมมี มติยังไม่รับ เล่มร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ โดย ให้ที่ปรึกษาไปปรับปรุง แก้ไข เพิ่มเติม ตาม ข้อเสนอแนะของ คกก. กำกับฯ ให้ครบถ้วน สมบูรณ์ ถูกต้อง แล้วมา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ประชุมเพื่อพิจารณารับ เล่มร่างรายงานฉบับ สมบูรณ์ แก้ไข ตาม ข้อเสนอแนะของ กกก. กำกับฯ ในครั้งถัดไป ๑๒. ที่ปรึกษาจัดส่งร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ฉบับ แก้ไข ให้กับกระทรวง คมนาคม เมื่อวันที่ ๒๑ ต.ค. ๕๙ และ กกก.กำกับฯ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับเล่ม ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ฉบับ แก้ไข เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๕๙ และ กกก.กำกับฯ มีมติ เห็นชอบในเล่มร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									แ ล ะ ส ำ น ำ ก ำ ง ำ น ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้อนุมัติเบิกจ่ายเงิน ค่าจ้างงวดสุดท้าย (งวดที่ ๖) ให้ กับ ที่ ป ร ี ก ษ ำ เรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ ๕ เม.ย. ๒๕๖๐
ยุทธศาสตร์ ๑ “ทั่วถึงและเป็น มิตรต่อ สิ่งแวดล้อม” –การ พัฒนาระบบขนส่ง ขั้นพื้นฐานให้ เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	ก ำ ร ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน ก ำ ร ค ม น ำ ค ม ขนส่ง	๒. โครงการ ศึกษา ส ำ ร วจ เพื่อกำหนดและให้ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๓ วงเงินรวมโครงการ ๑๖,๗๓๓,๐๐๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงกระทรวงคมนาคมและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาค	๔๐	๒๕	๑.๖๗	๑๐	๑.๖๗	๑๐	สถานะ ๑. สปค. (กองกลาง) ได้ ลงนามในสัญญาจ้างกับ ผู้ว่าจ้าง มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๙ ๒. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) แล้ว

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อศึกษา และพัฒนาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมต่อไปในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุตามมาตรฐานสากลให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD</p>							<p>เมื่อเดือน ม.ค. ๖๐ แล้ว</p> <p>๓. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้กับกระทรวงภายในวันที่ ๒๗ ม.ค. ๖๐ แล้ว และประธานคณะกรรมการกำกับฯ ได้นัดประชุมเพื่อตรวจรับในวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๐ และได้มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้ว ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๔. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และ มีองค์ความรู้ในขั้นตอน (procedure) กระบวนการตรวจสอบเพื่อให้สอดคล้องกับการภารกิจหน้าที่และปฏิบัติงานของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรมตลอดจนสร้างความตระหนักรู้แก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการจัดการและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๖) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>							<p>ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๕. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้างปัจจุบัน (เดือนเม.ย. - พ.ค. ๖๐)</p> <p>๖. คณะกรรมการกำกับได้ประชุมเพื่อตรวจรับรายงาน เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๐ และ คกก. กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๗) เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และผลการปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่บุคลากรที่เกี่ยวข้อง							Report ๑) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง ๖. อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๒ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง)
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)									
ยุทธศาสตร์ที่ ๒	การศึกษา	๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูล	๓๙.๐๘	๐	๒๓.๔๕	๓๙.๔๕	๐	๐	สถานะ

ผลการดำเนินงานโครงการสำคัญของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ประจำปีเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	พัฒนาระบบ การบริการ ข้อมูล ข่าวสารการ บิน	<p>ข่า ว สาร การ บิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (AIM, Aeronautic Information Management)</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๕๙.๘๙ ล้านบาท</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Management, AIM) ของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ICAO) ที่ต้องการให้การบริการข้อมูลการบินเดิมที่ใช้อยู่ (Aeronautical Information Service, AIS) ได้รับการพัฒนาไปสู่ AIM ซึ่งได้กำหนดเป็นข้อบังคับที่ประเทศภาคีสมาชิกจะต้องมีระบบ AIM ใช้งานทันก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และเพื่อให้ประเทศไทยมีระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบินที่ถูกต้องรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงและมี</p>							ลงนามในสัญญาแล้ว สัญญาที่ ๑๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		การแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินระหว่างประเทศของ ผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับด้านการบิน โดยเฉพาะในกลุ่ม อาเซียนในระยะที่ ๒ จากทั้งหมดโครงการต่อเนื่องมี ๓ ระยะ ระยะที่ ๑ เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗							