

ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ – มิถุนายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร									
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๑) แผนการจัดการ จราจรที่ นำเสนอแนว ทางการแก้ไข ปัญหาและการ จัดการจราจร เฉพาะหน้า ระยะเร่งด่วน ๒) แผนแม่บท ด้านการขนส่ง และจราจร ระยะ ๑๐ ปี ๓) แผนปฏิบัติ การด้านการ ขนส่ง และ จราจร	๑. โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและ จราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จ.บึงกาฬ วงเงินรวมโครงการ : ๖.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อให้มีแผนการจัดการจราจรที่นำเสนอแนวทาง การแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้า ระยะ เร่งด่วน โดยแนวทางแก้ไขปัญหาคณะเจ้าหน้าที่มีความ เร่งด่วนต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงานภายใน จังหวัดสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที ๒) เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ระยะ ๑๐ ปี ที่นำแนวความคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต	๗๐.๐๐	๖๐.๐๐	๔.๒๐	๗๐.๐๐	๓.๖๐	๖๐.๐๐	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และ มอบหมายให้ที่ปรึกษา รับความเห็นและข้อเสนอแนะ ของคณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ไปพิจารณา ดำเนินการต่อไป โดย รายงานผลให้ที่ประชุม ทราบในคราวต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
	๔) คู่มือการติดตามและประเมินผล ๕) ฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรจังหวัดบึงกาฬ	(Future City) มาใช้ประกอบการจัดทำแผนในลักษณะเป็นแผนบูรณาการ และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ชาติ แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนาจังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองรวมเมืองบึงกาฬ และแผน/ยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ วางรากฐานความเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬ และป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ๓) เพื่อให้มีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งและจราจรนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน ๔) เพื่อให้มีคู่มือการติดตามและประเมินผล เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตาม								- กำหนดจัดสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เพื่อนำเสนอสนช. ก่อนให้คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ พิจารณาต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		แผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจร แผนงาน/ โครงการ เพื่อจะได้รับทราบถึงปัญหา/อุปสรรคการ ดำเนินงาน เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปรับปรุงการ พัฒนาระบบการขนส่งและจราจรต่อไป ๕) เพื่อให้มีฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร จังหวัดบึงกาฬ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการ ดำเนินงาน โครงการด้าน คมนาคม ขนส่งที่ เหมาะสมเพื่อ ใช้ประโยชน์ เสาตอม่อ โครงการ ระบบทาง พิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ บน แนวกึ่งกลาง ถนน	๒. โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสี น้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาสี (บึงกุ่ม) วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อดำเนินการโครงการศึกษารูปแบบ การดำเนินงานที่เหมาะสมเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อ โครงการระบบทางพิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ บนแนว กึ่งกลางถนนประเสริฐมุนิกิจ (หรือนิยมเรียกว่า ถนนเกษตร - นวมินทร์) ที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิด ประโยชน์ ประกอบด้วย ๑) ศึกษาทบทวนและเสนอแนะการดำเนินโครงการด้าน คมนาคมขนส่งใดๆ เพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อที่ก่อสร้าง	๓๗.๐๑	๓๖.๒๑	๑๒.๓๒	๓๒	๑๒.๓๒	๓๒	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และ เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๐ - กำหนดจัดประชุมรับ ฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ประเสริฐ-มนุษย์ กิจที่ก่อสร้าง ไว้แล้ว ให้เกิด ประโยชน์	ไว้แล้วบนแนวกิ่งกลางถนนประเสริฐนุกิจ (ถนนเกษตร- นวมินทร์) โดยศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและ เปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมกับการดำเนินโครงการ กรณีต่างๆ ๒) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) และ การมีส่วนร่วม ของ ประชาชนของโครงการที่เหมาะสม ๓) ออกแบบเบื้องต้น และประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการที่เหมาะสม							(ปฐมนิเทศโครงการ) ในวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๑) แผนแม่บท การจัดการ จราจรในเมือง พิษณุโลก ๒) แผนแม่บท การพัฒนา ระบบขนส่ง สาธารณะใน เมืองพิษณุโลก	๓. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๗๒ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ :	๓๓.๘๐	๓๓.๑๐	๑๗.๙๕	๔๕.๑๙	๑๗.๙๕	๔๕.๑๙	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับการศึกษา เห็นชอบรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	๓) แบบ เบื้องต้นระบบ ขนส่ง สาธารณะใน เมืองพิษณุโลก จำนวนอย่าง น้อย ๑ เส้นทาง	<p>๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการ เดินทางกับระบบขนส่งในทุกรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เพื่อลดปริมาณการใช้รถ ส่วนบุคคล และแก้ปัญหาการจราจรติดขัด</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมือง พิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง</p> <p>๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลก รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>							<p>- จัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อ ชี้แจงและรับฟังข้อเสนอแนะ จาก ประชาชน ในพื้นที่จังหวัดพิษณุโลก ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๐</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) เพื่อนำเสนอ สนช. ก่อนให้ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ พิจารณา ต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถใน การแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	มาตรฐานและ คู่มือสำหรับ การออกแบบ การก่อสร้างและ การบำรุงรักษา งานด้าน โครงสร้างทาง รถไฟ	๔. โครงการศึกษาจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษางานโครงสร้างทางรถไฟและมาตรฐาน โครงสร้างทางรถไฟ วงเงินรวมโครงการ : ๒๑.๓๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ – ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษารวบรวมและเปรียบเทียบมาตรฐาน การออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้าง ทางรถไฟทั้งในประเทศและต่างประเทศ ๒) จัดทำมาตรฐานและคู่มือสำหรับการออกแบบ การก่อสร้างและการบำรุงรักษา งานด้านโครงสร้างทาง รถไฟ เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยและเป็นเอกภาพ รวมทั้งช่วยให้การซ่อมบำรุงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่ากับการลงทุน	๔๐	๔๐	๑๒.๗๘	๖๐	๑๒.๗๘	๖๐	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำร่างคู่มือ การออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษางาน โครงสร้างทางรถไฟ และมาตรฐานโครงสร้าง ทางรถไฟ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	๑) แผนพัฒนาระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับ การพัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรม อนาคต Super Cluster และ ประตูการค้า สำคัญของ ประเทศ ๒) แผน ยุทธศาสตร์ กระทรวง คมนาคมเพื่อ สนับสนุนการ พัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของ	๕. โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้า สำคัญของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๗๙ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนพัฒนาระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรม รองรับการพัฒนา ทั้งส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (hard side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวก การขนถ่ายสินค้า รวมถึงกิจกรรมเพิ่ม ประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) โดยมี การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสม สามารถ	๖๕	๖๕	๕.๕๓	๓๕.๐๒	๕.๕๓	๓๕.๐๒	สถานะ: ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๐ และ กำหนดการประชุม คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เพื่อพิจารณา รายงานฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ประเทศ ฉบับ ที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	ติดตามเพื่อ ประเมินผลไปสู่การลดต้นทุน ค่าขนส่ง (Transportation Cost ต่อ GDP) และ/หรือ การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบขนส่งได้อย่างเป็น รูปธรรม ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ภายใต้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแนวทางการพัฒนาแผน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	ประเทศไทยมี ทิศทาง การ พัฒนา/ แนวทาง การ ดำเนินงานด้าน การขนส่งทาง อากาศที่ชัดเจน	๖. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทาง อากาศของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๓๖.๐๒ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑)	๔๕	๔๕	๑๐.๘๑	๓๐.๐๑	๑๐.๘๑	๓๐.๐๑	สถานะ: ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II) ให้ สนข. เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๐ กำหนด

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
	และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแผนแม่บทฯ ดังกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานร่วมกันอย่างเป็นระบบสอดคล้องและบูรณาการเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศ ซึ่งจะมีการผลักดันโครงการนำร่องจำนวนอย่างน้อย ๒ โครงการไปสู่การปฏิบัติเพื่อให้การขับเคลื่อนแผน	วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย ตัวชี้วัดที่เหมาะสมด้านการขนส่งทางอากาศ และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ และยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๗๑) สำหรับใช้เป็นกรอบทิศทาง การ พัฒ นา การ ขน ส ่ง ท าง อ า ก า ศ โดยเชื่อมโยงทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการให้สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาประเทศและรองรับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงระดับประเทศและระดับภูมิภาคได้อย่างเป็นระบบ ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๗๑ โดยครอบคลุมยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศที่สำคัญอย่างน้อย ๕ ยุทธศาสตร์ ดังต่อไปนี้ ๒.๑) การพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศไทย (Airport System)								ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานฯ ดังกล่าว ซึ่งเป็นกรนำเสนอกรอบทิศทาง การ พัฒ นา ด้าน การ ขน ส ่ง ท าง อ า ก า ศ และพิจารณาคัดเลือกโครงการนำร่อง (Pilot Projects) จำนวน ๒ โครงการ ในวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	แม่บทเป็น รูปธรรม และ การฝึกอบรม ทางวิชาการ เพื่อเสริมสร้าง องค์ความรู้ ให้แก่ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย	<p>๒.๒) การพัฒนาธุรกิจสายการบิน (Airline Business)</p> <p>๒.๓) การพัฒนาระบบการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management System)</p> <p>๒.๔) การพัฒนากฎหมายเพื่อส่งเสริมและกำกับดูแลกิจการการขนส่งทางอากาศ (Legal and Regulation)</p> <p>๒.๕) การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transport Human Resources) ให้เพียงพอกับความต้องการของกิจการอุตสาหกรรมการบินของไทย</p> <p>๓) เพื่อจัดทำแนวทางการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดทำโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศ เพื่อเป็นต้นแบบในการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่มีประสิทธิภาพ ประหยัดต้นทุน และมีความสามารถในการแข่งขันสูง</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	๑) ข้อมูลพื้นฐาน เกี่ยวกับ พฤติกรรมและ ลักษณะการ เดินทางของ ประชากรใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒) ข้อมูลปริมาณ การขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์ สัดส่วนปริมาณ การขนส่งสินค้า ตามรูปแบบ การขนส่งประเภท ต่างๆ ๓) แบบจำลอง การขนส่งและ จราจรระดับ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (eBUM) และ	๗. โครงการศึกษาสำรวจความต้องการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูล การเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง ของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๖๖ ล้านบาท (๔ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ – ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ ๑) ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และพฤติกรรมการเดินทางด้วย การสัมภาษณ์ตามบ้าน (Household Interview Survey of Travel Behavior) เพื่อเปรียบเทียบแบบจำลองด้าน การขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและแม่นยำ ให้สอดคล้องกับพฤติกรรมและลักษณะการเดินทาง ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร	๓๖	๓๖	๗.๖๒	๒๖.๕๙	๗.๖๒	๒๖.๕๙	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า ฉบับ ที่ ๑ (Progress Report I) เมื่อวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงาน ฉบับกลาง (Interim Report) เพื่อนำเสนอ สนช. ก่อนให้ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ พิจารณา ต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	๑) แผนแม่บท การพัฒนาระบบ ITS ทั้งใน ภาพรวม ระดับประเทศ และระดับพื้นที่ ในเขต กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒) มาตรฐาน ระบบ ITS และ แนวทางการนำ ระบบITSไปสู่การ ปฏิบัติ ๓) โครงการนำ ร่องในการ พัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพ- มหานครและ ปริมณฑล	๘. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๖๓ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา ทบทวนการดำเนินงาน แนวทาง วิธี ดำเนินงานด้านพัฒนาระบบ ITS ทั้งในและต่างประเทศ ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ทั้งใน ภาพรวมระดับประเทศ และระดับพื้นที่ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเป็นกรอบแนวทาง ในการดำเนินงานด้าน ITS ๓) เพื่อจัดทำมาตรฐานระบบ ITS และแนวทางการ นำระบบ ITS ไปสู่การปฏิบัติ ๔) เพื่อจัดทำโครงการนำร่องในการพัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	๔๗	๔๗	๕.๕๙	๓๐	๕.๕๙	๓๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ โดยให้ที่ ปรึกษา รับความเห็น ข้อเสนอแนะ และ ข้อสังเกตของ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ ไปพิจารณา ดำเนินการปรับปรุง โดยให้ นำเสนอในร่างรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ต่อไป - กำหนดการจัดสัมมนารับ ฟังความคิดเห็น ครั้งที่ ๑ ใน วันที่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ เพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ ร่างแผนแม่บทการพัฒนา ระบบการจราจรและขนส่ง อัจฉริยะ (ITS) ใน ระดับประเทศ และในเขต กรุงเทพมหานครและ ปริมณฑล และมาตรฐาน ระบบ ITS
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	๑) คู่มือการ จัดการข้อมูล ด้านอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ เชิงลึก ๒) แผนแม่บท การลด อุบัติเหตุทาง ถนน ของกระทรวง คมนาคม ๑๐ปี	๙. โครงการศึกษาทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดอุบัติเหตุ ทางถนน วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนการกำหนด	๓๙.๕๐	๔๒.๐๐	๑๐.๕๐	๗๐.๐๐	๑๐.๕๐	๗๐.๐๐	สถานะ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ดำเนินการจัดการ ประชุมกลุ่มย่อย (Focus group) เพื่อระดมความ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	พศ.๒๕๖๑- ๒๕๖๒ ๓) แผนปฏิบัติ การลดอุบัติเหตุ ทางถนน ของกระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ๔) คู่มือการ ติดตามและ ประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผน แม่บทและ แผนปฏิบัติการ ลดอุบัติเหตุ ทางถนน ของกระทรวง คมนาคม	<p>ยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจรทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถนำไปสู่การปฏิบัติงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน</p> <p>๒) จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นมาตรฐานให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานได้ในปีต่อไป</p> <p>๓) จัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและอุบัติเหตุเชิงลึกตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ</p>							<p>คิดเห็น และ เผยแพร่ รายงานการศึกษา รวมถึง เสนอ ผลการศึกษา ที่ เกี่ยวข้อง ใน ๕ จังหวัด ต้นแบบ ได้แก่ จ. สงขลา จ.ขอนแก่น จ.เชียงใหม่ จ.นครราชสีมา และ จ.ชลบุรี</p> <p>- ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการจัดทำรายงาน ฉบับ กลาง (Interim Report) เพื่อนำเสนอ ส น ข . ก่ อ น ให้ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ พิจารณา ต่อไป</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม	๑) มาตรฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับ ยานพาหนะ ประเภทต่างๆ เพื่อใช้เป็น เกณฑ์สำหรับ หน่วยงาน ในการ ดำเนินการ ต่อไป ๒) หลักสูตร อบรมบุคลากร ในระยะยาว และสามารถ อบรมบุคลากร รุ่นที่ ๑	๑๐. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและ ผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑.๗๔ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาสำรวจและจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่กำหนดตาม กฎกระทรวงฯ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้คนพิการและผู้สูงอายุเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ๒) จัดหลักสูตรการอบรมและดำเนินการอบรมเพื่อ ยกระดับมาตรฐานการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและ การให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม	๘๐	๘๐	๘.๒๒	๗๐.๑๒	๘.๒๒	๗๐.๑๒	สถานะ - ดำเนินการจัดสัมมนา ประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังความเห็นจากผู้มี ส่วนได้ส่วนเสีย ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	๑) กรอบ แนวคิดในการ เพิ่มสัดส่วนการ ขนส่งสินค้า ภายใน ประเทศ ไทย โดยการ ขนส่งสินค้าทาง ชายฝั่งทะเล และการใช้ ประโยชน์ ของโครงสร้าง พื้นฐานและสิ่ง อำนวยความสะดวก ที่มีอยู่ให้ มากที่สุด ก่อนที่จะมีการ ลงทุนในสิ่ง อำนวยความสะดวก ที่มีอยู่ ให้มากที่สุด ก่อนที่จะมีการ	๑๑. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ของไทย วงเงินรวมโครงการ : ๒๖.๗๐ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความต้องการ ขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบ สาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุม ถึงการปรับปรุง โครงข่ายเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่ มีอยู่และ/หรือคำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้อง พัฒนาในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือ องค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ได้เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์(Final Report) เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ลงทุนในสิ่ง อำนวยความสะดวก เพิ่มเติม ๒) ข้อเสนอแนะ เพื่อพัฒนา ประสิทธิภาพ ระบบโครงข่าย การขนส่งสินค้า ทางชายฝั่ง ของไทย	๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอ สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไปอย่างเหมาะสม ทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	แผนพัฒนา มาตรฐานระบบ รางของประเทศ ไทย และ แนวทางการ นำไปใช้ในการ กำกับดูแลและ ประเมินผลการ ให้บริการขนส่ง ทางรางให้มี	๑๒. โครงการศึกษาแผนพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๑๖.๕๘ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐)	๑๐๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	สถานะ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	คุณภาพ และ ความ ปลอดภัย ในการ ให้บริการ	วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการ และการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผล การให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความ ปลอดภัยในการให้บริการ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	แผนแม่บทการ พัฒนา โครงข่ายทาง รถไฟ สนับสนุน เขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และ การพัฒนาพื้นที่ โดยศึกษาและ	๑๓. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และ การพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ : ๒๒.๐๐ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐)	๑๐๐	๕๐	๒๒	๑๐๐	๖.๑๑	๒๗.๗๗	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อ วันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	วิเคราะห์ โครงสร้าง พื้นฐาน ที่เกี่ยวข้องกับ โครงข่ายทาง รถไฟใน ปัจจุบัน ระบบ รถไฟทางคู่ โรงซ่อมบำรุง Inland Container Depot สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการ ขนส่งสินค้า และระบบ โลจิสติกส์	วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการ ให้บริการและการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และ ประเมินผลการให้บริการขนส่ง ทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการ ให้บริการ							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๑) นโยบายและ แผน การบริหาร จัดการระบบ ตั๋วร่วม ๒) มาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ระบบตั๋วร่วม ๓) หน่วยงาน บริหารจัดการ และบำรุงรักษา ระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: CTC)	๑๔. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบ ตั๋วร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) (๑๒ งวดงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘ เดือน (วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ – ๘ มกราคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการ ระบบตั๋วร่วม ๒) เพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ ระบบตั๋วร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการ ดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)	๑๐๐	๘๕.๘๘	๓๐๑.๗๑	๑๐๐	๒๕๕.๐๖	๘๔.๕๔	สถานะโครงการ : อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ สัญญาฉบับแก้ไขครั้งที่ ๒ โดย ขยายสัญญาจนถึงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐ โดยมีความคืบหน้าการ ดำเนินงาน ดังนี้ - งานที่ดำเนินงานแล้ว เสร็จ ประกอบด้วย ๑) งานจัดทำนโยบายและ แผนการดำเนินงานบริหาร จัดการระบบตั๋วร่วม ๒) งาน กำหนด มาตรฐานต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม และงานจัดเตรียม รายละเอียดเพื่อจัดหา ผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วมและ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษา ระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: CTC) ในช่วงเปิดดำเนินการให้สามารถบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม ได้อย่างมีประสิทธิภาพ							จัดทำศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง ๓) งานสนับสนุนการ จัดหาผู้พัฒนาระบบตั๋ว ร่วมและจัดทำระบบศูนย์ บริหารจัดการรายได้กลาง - งานที่อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน ประกอบด้วย ๑) งานการกำกับดูแล การดำเนินงานของผู้พัฒนา ระบบตั๋วร่วม และจัดทำ ระบบศูนย์บริหารจัดการ รายได้กลาง ๒) งานสนับสนุนด้าน วิชาการ เทคโนโลยี และงาน จัดตั้งหน่วยงานบริหาร จัดการระบบตั๋วร่วม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๓) งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบตัวร่วม และศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ๔) งานสนับสนุนโครงการนำร่องของการดำเนินงานระบบตัวร่วม
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวถึงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลางที่มีหน้าที่หลักในการให้บริการหักบัญชี (Clearing) ระหว่างผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายในระบบตัวร่วม	๑๕. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญา ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐)	๙๐	๙๐	๒๖๖.๑๓	๗๘.๗๕	๒๖๖.๑๓	๗๘.๗๕	สถานะ - ปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำระบบตัวร่วมและระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ในภาคขนส่งแล้วเสร็จ พร้อมเชื่อมต่อและทดสอบเพื่อเริ่มใช้ตัวร่วมกับระบบของผู้ให้บริการที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพ ในการดำเนินการให้บริการหักบัญชี (Clearing) ค่าบริการระหว่างผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชน และค่า สินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายใน ระบบตัวร่วม รวมทั้งออกรายงานการชำระดุล (Settlement) ทุกสิ้นวัน เพื่อให้สถาบันการเงินใช้ในการ ดำเนินการชำระหนี้ระหว่างผู้ให้บริการแต่ละราย							และจะเปิดให้บริการใน อนาคต และดำเนินการ ถ่ายทอดเทคโนโลยีและ จัดฝึกอบรม ระหว่างวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๙-๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ให้แก่ บุคลากรของหน่วยธุรกิจ ได้แก่ รฟม. และ บมจ. ธนาคารกรุงไทย - คาดว่าจะเริ่มใช้ตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ในการ เดินทางได้ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป โดยเริ่มจากระบบรถ โดยสารประจำทางของ ขสมก. และรถไฟฟ้าที่เปิด ให้บริการในปัจจุบัน ๔ สาย ได้แก่ รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ต เรลลิงค์) รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) และรถไฟฟ้าใต้ดินสาย สีน้ำเงิน
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)									
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม	๑. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบเครือข่าย อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการ วงเงินรวมโครงการ ๑๘,๕๙๙,๐๐๐ บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และ อุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบ อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวงคมนาคม ที่หมดอายุการใช้งาน เสื่อมสภาพ และมีบางส่วนชำรุด ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ๒) เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ระบบอินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวง คมนาคมในภาพรวม และรองรับการปรับโครงสร้าง	๙๕	๑๐๐	๑๔.๘๘	๘๐	๑๘.๕๙	๑๐๐	สถานะ : ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมทั้งในส่วนผู้บริหาร กลุ่มงานภายในหน่วยงานของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และการโอนกลุ่มงานค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และกลุ่มงานนิรภัยการบินและสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ จากสำนักมาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน มาปฏิบัติงานที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถปฏิบัติราชการผ่านระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้งานร่วมกันภายในกระทรวง และการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนารูปแบบในอนาคต บรรลุเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม</p> <p>แผนการจ่ายเงินตามสัญญา</p> <p>งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๒๑ ก.พ. ๖๐) ๕๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๒๒ เม.ย. ๖๐) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (๒๑ ก.ค. ๖๐) ๒๐%</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด ำ น ก า ร ค ม น า ค ม	๒. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำมาตรฐาน การดำเนินงานด้านไอซีทีเชิงรุก เพื่อสนับสนุน การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ และการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๕,๑๘๖,๒๕๓ บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบกรอบสมรรถนะ (Competency Model) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมเชิงรุก ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ พัฒนา ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงคุณค่า (Value) ของงานด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของกระทรวง คมนาคม รวมถึงพัฒนาต้นแบบรายงานสรุปสำหรับผู้ บริหาร (Executive Dashboard) ๓) เพื่อนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้าไป ใช้ในกระบวนการการพัฒนาบุคลากร โดยพัฒนาระบบ ติดตามและรายงานผลการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่ไป สนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ขององค์กร	๔๕	๓๕	๒,๐๗	๔๐	-	-	สถานะ ๑. ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ ๒. ได้มีการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินแล้ว ดังนี้ - ได้มีการดำเนินงานและ ตรวจรับงานงวดที่ ๑ แล้ว เสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การ จัด ทำ บ ัน ทึ ก ข อ เบิ ก จ ำ ย เ ฉิ น ง ว ด ที่ ๑ ค าด ว่ า จะ ส ำ ม า ร ถ เ ฉิ น จ ำ ย เ ฉิ น ง ว ด ที่ ๑ ได้ ภาย ใน ก.ค. ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๑๔ เม.ย. ๖๐) ๒๐% งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๑๓ มิ.ย. ๖๐) ๒๐% งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (๑๒ ส.ค. ๖๐) ๓๐% งวดที่ ๔ ๒๔๐ วัน (๑๑ ต.ค. ๖๐) ๓๐%							- ได้ดำเนินงานงวดที่ ๒ แล้วเสร็จ และมีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการฯ เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานตามงวดงานที่ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๔ ก.ค. ๒๕๖๐ และจะมีการประชุมอีกครั้งหนึ่งเพื่อพิจารณาในรายละเอียด ในวันที่ ๑๓ ก.ค. ๒๕๖๐ คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินงวดที่ ๒ ได้ภายใน ก.ค. ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการ ด้านการ คมนาคม	๓. โครงการศึกษา ออกแบบ ระบบบูรณาการงาน อิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม และพัฒนา ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการ ระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และ Open Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จ และพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะการบูรณา การที่มีความสำคัญและจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มใน การให้บริการของกระทรวงคมนาคม ๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหาร ราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถเป็นศูนย์กลางการ บริหารราชการอย่างมีคุณภาพรองรับการเข้าสู่การเป็น	๖๕	๓๖	๑๘.๕๖	๖๕	๕.๖๘	๒๐	สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ตามขอบเขตงานโครงการ ในการดำเนินงาน โครงการมีเนื้องานแบ่ง ออกเป็น ๓ ส่วนหลัก คือ ๑) การจัดทำ แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อ เศรษฐกิจและสังคม ของ กระทรวงคมนาคม ๒) การพัฒนา และ ปรับปรุง ระบบบริหาร ราชการและระบบบริการ อิเล็กทรอนิกส์ ของ สำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการงาน (Business Process) ให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างครอบคลุม และใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและการให้บริการ</p> <p>๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์ระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะการบูรณาการ ของกระทรวงคมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการข้อมูลข่าวออนไลน์</p> <p>แผนการจ่ายเงินตามสัญญา</p> <p>งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (๒๘ มิ.ย.๕๙) ๑๑%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน(๒๗ ส.ค.๕๙) ๙%</p> <p>งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน(๒๔ ม.ค.๖๐) ๗%</p> <p>งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน(๒๓ ก.พ.๖๐) ๖%</p> <p>งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน(๓ เม.ย.๖๐) ๑๖%</p> <p>งวดที่ ๖ ๔๕๐ วัน(๒๓ มิ.ย.๖๐) ๑๖%</p>							<p>๓) การพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ของกระทรวงคมนาคม ที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ</p> <p>ซึ่งในแต่ละส่วนมีสถานะการดำเนินงานดังนี้</p> <p>ส่วนที่ ๑) อยู่ระหว่างการตรวจสอบเนื้อหาให้มีความเหมาะสม ครอบคลุมกับภารกิจของกระทรวงหน่วยงานในสังกัด และนโยบายของประเทศ เพื่อให้ทุกหน่วยงานในสังกัดสามารถนำไปใช้เป็นกรอบในการพัฒนาด้าน</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
		งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน(๘ ก.ย.๖๐) ๒๕% งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน(๒๘ พ.ย.๖๐) ๑๐%								ดิจิทัลของหน่วยงาน และ สามารถบูรณาการการ ทำงานในภาพของ กระทรวงคมนาคม ได้อย่าง แท้จริง จึงใช้ระยะ เวลานานกว่าที่กำหนดใน แผนงาน แต่อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ ศทท. ร่วมกับที่ ปรีक्षा อยู่ระหว่างเร่ง ดำเนินการจัดทำแผน ดังกล่าว คาดว่าจะแล้ว เสร็จได้ภายใน ส.ค. ๒๕๖๐ ส่วนที่ ๒) และ ส่วนที่ ๓) จะมีการพัฒนา และ ปรับปรุงระบบ รวม ทั้งหมด ๒๑ ระบบ ประกอบด้วยระบบงาน ของ สปค. ๒๐ ระบบ และ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ระบบบูรณาการ ของ คค. ๑ ระบบ ขณะนี้มีการ พัฒนาระบบของ สปค. แล้วเสร็จ ๒ ระบบ คือ ระบบบริหารงานพัสดุ และ ระบบบริหารงาน ศูนย์ต่อต้านทุจริตของ คค. ที่เหลืออีก ๑๙ ระบบ อยู่ระหว่างการออกแบบ และการพัฒนา</p> <p>ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ - ๕ ได้ภายใน ส.ค. ๒๕๖๐ และเบิกจ่ายงวดที่ ๖ - ๗ ได้ภายใน ก.ย. ๒๕๖๐</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)										
ยุทธศาสตร์ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม” – การพัฒนาระบบ ขนส่งขั้นพื้นฐานให้ เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	กา ร ให้ บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการ ศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๓ วงเงินรวมโครงการ ๑๖,๗๓๓,๐๐๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาค ตะวันออกเฉียงเหนือ ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กร ปกครองส่วน ท้อง ถิ่น ใน พื้ น ที่ จั ง ห ว ัด ภ า ค ตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่ กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ	๘๕	๖๐	๑๔.๒๒	๘๕	๑๐.๐๔	๖๐	สถานะ ๑. สปค. (กองกลาง) ได้ลง นามในสัญญาจ้างกับผู้ว่า จ้าง มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอมเกล้า ธนบุรี เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๙ ๒. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างล่วงหน้าให้กับ ที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) แล้ว เมื่อเดือน ม.ค. ๖๐ แล้ว ๓. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้กับ กระทรวงภายในวันที่ ๒๗ ม.ค. ๖๐ แล้ว และ ประธานคณะกรรมการ กำกับฯ ได้นัดประชุมเพื่อ	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๓) เพื่อศึกษา และพัฒนาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมต่อไปในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุตามมาตรฐานสากลให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD)</p> <p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีองค์ความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และมีองค์ความรู้ในขั้นตอน (procedure) กระบวนการตรวจสอบเพื่อให้สอดคล้องกับการภารกิจหน้าที่และปฏิบัติงานของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงโครงสร้าง</p>							<p>ตรวจรับในวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๐ และได้มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้ว ซึ่งเป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๔. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๕. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>พื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรมตลอดจนสร้างความตระหนักรู้ แก่ บุคลากรของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการจัดการและ ดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ</p> <p>๖) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมปรับปรุงและพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของ กระทรวงคมนาคมให้แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>๗) เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และผล การปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้อง</p>							<p>๖. คณะกรรมการกำกับได้ ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๐ และ คกก. กำกับฯมีมติเห็นชอบใน เล่มรายงานความก้าวหน้า ค ร ึ่ง ที่ ๑ (Progress Report ๑) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตาม เงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๗. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๒ ให้กับ ที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๘. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้กับ กระทรวงแล้ว เมื่อวันที่</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง และประธาน คณะกรรมการกำกับฯ ได้ กำหนดนัดประชุม คณะกรรมการฯ เพื่อตรวจ รับเล่มรายงานฉบับกลาง ในวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๐
สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)									
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	การศึกษา พัฒนาระบบ การบริการ ข้อมูล ข่าวสารการ บิน	๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูล ข่าวสารการบิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูล ข่าวสารการบิน (AIM, Aeronaution Information Management) วงเงินรวมโครงการ : ๕๙.๘๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำระบบ การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน	๔๙.๐๘	๐	๕.๘๙	๙.๘๓	๐	๐	สถานะ - ลงนามในสัญญาแล้ว สัญญาที่ ๑๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ - บริษัทผู้รับจ้างได้ส่ง มอบงานงวดแรก ซึ่งเป็น รายละเอียดแผนการ ดำเนินงานทั้งปี แต่ เนื่องจากรายละเอียดไม่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		(Aeronautical Information Management, AIM) ของประเทศไทยให้เป็นที่ไปตามมาตรฐานข้อกำหนดขององค์การการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ICAO) ที่ต้องการให้การบริการข้อมูลการบินเดิมที่ใช้อยู่ (Aeronautical Information Service, AIS) ได้รับการพัฒนาไปสู่ AIM ซึ่งได้กำหนดเป็นข้อบังคับที่ประเทศภาคีสมาชิกจะต้องมีระบบ AIM ใช้งานทันก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และเพื่อให้ประเทศไทยมีระบบการบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบินที่ถูกต้อง รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงและมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินระหว่างประเทศของผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับด้านการบิน โดยเฉพาะในกลุ่มอาเซียนในระยะที่ ๒ จากทั้งหมดโครงการต่อเนื่องมี ๓ ระยะ ระยะที่ ๑ เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗							เป็นไปตามขอบเขตงานที่กำหนด จึงให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง คาดว่าจะงวดที่ ๑ ได้ภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ สามารถส่งมอบงานและเบิกจ่ายเงิน