

ตารางสรุปผลการดำเนินงาน/โครงการสำคัญของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม
ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๕๙ – กันยายน ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร									
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	รูปแบบการ ดำเนินงาน โครงการด้าน คมนาคม ขนส่งที่ เหมาะสมเพื่อ ใช้ประโยชน์ เสาตอม่อ โครงการ ระบบทาง พิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ บน แนวกิ่งกลาง ถนน ประเสริฐ-ม นูกิจที่ก่อสร้าง	๑. โครงการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสี น้ำตาลช่วงแคราย-ลำสาสี (บึงกุ่ม) วงเงินรวมโครงการ : ๓๘.๕๐ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อดำเนินการโครงการศึกษารูปแบบ การดำเนินงานที่เหมาะสมเพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อ โครงการระบบทางพิเศษ ชั้นที่ ๓ สายเหนือ บนแนว กิ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (หรือนิยมเรียกว่า ถนนเกษตร - นวมินทร์) ที่ก่อสร้างไว้แล้วให้เกิด ประโยชน์ ประกอบด้วย ๑) ศึกษาทบทวนและเสนอแนะการดำเนินโครงการด้าน คมนาคมขนส่งใดๆ เพื่อใช้ประโยชน์เสาตอม่อที่ก่อสร้าง ไว้แล้วบนแนวกิ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร- นวมินทร์) โดยศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม	๕๑.๗๖	๔๕.๕๕	๒๘.๘๗	๗๕.๐๐	๑๕.๕๙	๔๐.๕๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report) เมื่อ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่าง ที่ปรึกษาจัดทำรายงาน การคัดเลือกรูปแบบการ พัฒนาโครงการที่ เหมาะสม

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ไว้แล้ว ให้เกิด ประโยชน์	เศรษฐกิจ การเงิน และเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและ เปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมกับการดำเนินโครงการ กรณีต่างๆ ๒) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) และ การมีส่วนร่วม ของ ประชาชนของโครงการที่เหมาะสม ๓) ออกแบบเบื้องต้น และประมาณราคาค่าก่อสร้าง โครงการที่เหมาะสม							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม	๑) มาตรฐาน สิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับ ยานพาหนะ ประเภทต่างๆ เพื่อใช้เป็น เกณฑ์สำหรับ หน่วยงาน ในการ ดำเนินการ ต่อไป	๒. โครงการศึกษาจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวก และการให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ วงเงินรวมโครงการ : ๑๑.๓๔ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) ศึกษาสำรวจและจัดทำมาตรฐานสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ ที่กำหนดตาม	๑๐๐	๑๐๐	๑๑.๓๔	๑๐๐	๑๐.๕๗	๙๐.๐๓	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ วิเคราะห์และประมวล เรื่องนำเสนอ คค. เพื่อ ขับเคลื่อนผลการศึกษาฯ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	๒) หลักสูตร อบรมบุคลากร ในระยะยาว และสามารถ อบรมบุคลากร รุ่นที่ ๑	กฎกระทรวงฯ ปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้คนพิการและผู้สูงอายุเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ ๒) จัดหลักสูตรการอบรมและดำเนินการอบรมเพื่อ ยกระดับมาตรฐานการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกและ การให้บริการภาคขนส่งสำหรับคนพิการและผู้สูงอายุ แก่บุคลากรในสังกัดกระทรวงคมนาคม							ไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็น รูปธรรมต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	๑) ข้อมูลพื้นฐาน เกี่ยวกับ พฤติกรรมและ ลักษณะการ เดินทางของ ประชากรใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒) ข้อมูลปริมาณ การขนส่งสินค้า เพื่อวิเคราะห์ สัดส่วนปริมาณ การขนส่งสินค้า ตามรูปแบบ การขนส่งประเภท ต่างๆ	๓. โครงการศึกษาสำรวจความต้องการเดินทาง (Travel Demand Survey) และปรับปรุงฐานข้อมูล การเคลื่อนย้ายสินค้า เพื่อการวางแผนระบบขนส่ง ของประเทศ วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๖๖ ล้านบาท (๔ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๖ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ ๑) ศึกษาสำรวจความต้องการการเดินทาง (Travel Demand Survey) และพฤติกรรมการเดินทางด้วย การสัมภาษณ์ตามบ้าน (Household Interview Survey	๕๗	๕๗	๗.๖๒	๒๖.๕๙	๑๓.๒๓	๔๖.๑๖	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report I) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	๓) แบบจำลอง การขนส่งและ จราจรระดับ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (eBUM) และ ระดับประเทศ (NAM) มีความทันสมัย เป็นปัจจุบัน ๔) ข้อมูล พฤติกรรม การเดินทางของ ประชากร ในพื้นที่นำร่องใน กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ในระดับเชิง กิจกรรม ๕) แนวคิดแผน แม่บท การสำรวจข้อมูล	of Travel Behavior) เพื่อปรับเทียบแบบจำลองด้าน การขนส่งและจราจรให้มีความทันสมัยและแม่นยำ ให้สอดคล้องกับพฤติกรรมและลักษณะการเดินทาง ที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อใช้ในการวางแผนและตัดสินใจ ในการแก้ไขปัญหาด้านการขนส่งและจราจร ๒) ศึกษาจัดทำฐานข้อมูลเชิงลึกด้านพฤติกรรม การเดินทางของประชากรในพื้นที่นำร่องใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อวิเคราะห์สภาพ การจราจรและขนส่งในระดับเชิงกิจกรรม (Activities Based) ๓) ศึกษาสำรวจจัดเก็บข้อมูลระบบฐานข้อมูล สารสนเทศการขนส่งและจราจร เรื่องปริมาณและต้นทุน สินค้า ๑๘๐ สินค้า เพื่อปรับปรุงให้เป็นปัจจุบัน เพื่อการ วิเคราะห์สัดส่วนการขนส่งสินค้าของประเทศที่สะท้อน การลงทุนระบบขนส่งรูปแบบต่างๆ ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่ ๔) ศึกษาวิเคราะห์และจัดทำสารสนเทศเชิงบริหาร เพื่อการวางแผนและตัดสินใจด้านการขนส่งและจราจร							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	การเดินทางและ ขนส่งของประเทศ ๖) แนวคิดแผน แม่บทการสำรวจ ข้อมูล การเดินทางและ ขนส่งของประเทศ								
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	๑) แผนแม่บท การพัฒนาระบบ ITS ทั้งใน ภาพรวม ระดับประเทศ และระดับพื้นที่ ในเขต กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ๒) มาตรฐาน ระบบ ITS และ แนวทางการนำ ระบบITSไปสู่การ ปฏิบัติ	๔. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ การจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) ในเขต กรุงเทพมหานครและปริมณฑล วงเงินรวมโครงการ ๑๘.๖๓ ล้านบาท (๔ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา ทบทวนการดำเนินงาน แนวทาง วิธี ดำเนินงานด้านพัฒนาระบบ ITS ทั้งในและต่างประเทศ ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบ ITS ทั้งใน ภาพรวมระดับประเทศ และระดับพื้นที่ในเขต	๑๐๐	๙๒.๕๐	๑๘.๖๓	๑๐๐	๘.๓๐	๔๔.๕๕	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐ และ มอบหมายให้ที่ปรึกษา รับ ค ว า ม เ ห็ น ข อ ง คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ไปดำเนินการ ปรับปรุง/เพิ่มเติมใน รายงานฯ ดังกล่าว ต่อไป โดยคาดว่าจะกำหนดนัด

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	๓)โครงการนำร่องในการพัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล	กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานด้าน ITS ๓) เพื่อจัดทำมาตรฐานระบบ ITS และแนวทางการนำระบบ ITS ไปสู่การปฏิบัติ ๔) เพื่อจัดทำโครงการนำร่องในการพัฒนาระบบ ITS ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล							ประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษา เพื่อพิจารณารายงานฯ ดังกล่าวในเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยงทั่วถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	๑)นโยบายและการบริหารจัดการระบบต่างๆที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม ๒)มาตรฐานต่างๆที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม ๓) หน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตัวร่วม (Common	๕. โครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงินรวมโครงการ : ๓๐๑.๗๑ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (งบประมาณเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน(Development Policy Loan: DPL) (๑๒ งวดงาน) ระยะเวลาดำเนินการ ๔๘ เดือน (วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ – ๘ มกราคม ๒๕๖๐) และจัดทำสัญญาฉบับแก้ไข ครั้งที่ ๒ โดยขยายสัญญาจนถึงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ :	๑๐๐	๑๐๐	๓๐๑.๗๑	๑๐๐	๒๕๕.๐๖	๘๔.๕๔	สถานะโครงการ : ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จร้อยละ ๑๐๐ งบประมาณที่ดำเนินการแล้วเสร็จ มีดังนี้ ๑) งานจัดทำนโยบายและแผนการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม ๒) งานกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตัวร่วม ๓) งานการจัดเตรียมรายละเอียดเพื่อจัดหาผู้พัฒนา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	Ticketing Company: CTC)	<p>๑) เพื่อกำหนดนโยบายและแผนการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</p> <p>๒) เพื่อพัฒนาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing System) และกำหนดมาตรฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับระบบตั๋วร่วม รวมทั้ง จัดเตรียมความพร้อมการดำเนินงานระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH)</p> <p>๓) เพื่อจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company: CTC) ในช่วงเปิดดำเนินการให้สามารถบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p>							<p>ระบบตั๋วร่วมและจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง</p> <p>๔) งานสนับสนุนการจัดทำผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วม เพื่อจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง</p> <p>๕) งานกำกับดูแลการดำเนินงานของผู้พัฒนาระบบตั๋วร่วม และจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง</p> <p>๖) งานสนับสนุนด้านวิชาการ เทคโนโลยี และการจัดตั้งหน่วยงานบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม</p> <p>๗) งานถ่ายทอดเทคโนโลยีในช่วงเริ่มต้นของการดำเนินงานระบบ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ตัวร่วม และศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง</p> <p>๘) งานสนับสนุน โครงการนำร่องของการ ดำเนินงานระบบตัวร่วม</p> <p>- ที่ปรึกษานำส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้ ส.น.ช . เรียบร้อยแล้ว และกำหนด ประชุมคณะกรรมการ กำกับการศึกษาฯ เพื่อ พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี ความเชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม	ระบบศูนย์ บริหารจัดการ รายได้กลางที่มี หน้าที่หลักใน การให้บริการหัก บัญชี (Clearing) ระหว่าง ผู้ให้บริการระบบ ขนส่งมวลชนแต่ ละรายในระบบ ตัวร่วม	๖. โครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้ กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงินรวมโครงการ : ๓๓๗.๙๕ ล้านบาท (เงินกู้เพื่อ ฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan: DPL) (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญา ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๓๐ เดือน (วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ – ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๐) การบำรุงรักษาระบบตามสัญญาแล้วเสร็จภายในเดือน ที่ ๔๒ วัตถุประสงค์ : เพื่อจัดให้มีระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง ที่เป็นหัวใจสำคัญของระบบตัวร่วมให้มีประสิทธิภาพ ในการดำเนินการให้บริการหักบัญชี (Clearing) ค่าบริการระหว่างผู้ให้บริการระบบขนส่งมวลชน และค่า สินค้าหรือบริการนอกระบบขนส่งมวลชนแต่ละรายใน ระบบตัวร่วม รวมทั้งออกรายงานการชำระดุล	๙๕	๙๕	๓๐๔.๑๕	๙๐.๐๐	๒๖๖.๑๓	๗๘.๗๕	สถานะ - จัดทำระบบตัวร่วม และระบบศูนย์บริหาร จัดการรายได้กลาง (CCH) ในภาคขนส่งแล้วเสร็จ พร้อมเชื่อมต่อและทดสอบ เพื่อเริ่มใช้ตัวร่วมกับระบบ ของผู้ให้บริการที่เปิด ให้บริการอยู่ในปัจจุบันและ จะเปิดให้บริการในอนาคต คาดว่าจะเริ่มใช้ตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ในการ เดินทางได้ตั้งแต่เดือน ตุลาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นไป โดยเริ่มจากระบบรถโดยสาร ประจำทางของ ขสมก. และ รถไฟฟ้าที่เปิดให้บริการใน ปัจจุบัน ๔ สาย ได้แก่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		(Settlement) ทุกสิ้นวัน เพื่อให้สถาบันการเงินใช้ในการดำเนินการชำระหนี้ระหว่างผู้ให้บริการแต่ละราย							รถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (แอร์พอร์ตเรลลิงค์) รถไฟฟ้าสายสีม่วง รถไฟฟ้าสายสีเขียว (BTS) และรถไฟฟ้าใต้ดินสายสีน้ำเงิน ภายในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๑ และในระยะต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ	มาตรฐานและคู่มือสำหรับการออกแบบก่อสร้างและการบำรุงรักษางานด้านโครงสร้างทางรถไฟ	๗. โครงการศึกษาจัดทำคู่มือการออกแบบ ก่อสร้างและบำรุงรักษางานโครงสร้างทางรถไฟ วงเงินรวมโครงการ : ๒๑.๓๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ มกราคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ :	๖๐	๖๐	๑๕.๖๔	๗๓.๔๓	๑๔.๙๑	๗๐	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบร่างคู่มือออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างรถไฟ ร่างคู่มือการบำรุงรักษาโครงสร้างทางรถไฟ และร่างมาตรฐานโครงสร้างทางรถไฟ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑) ศึกษารวบรวมและเปรียบเทียบมาตรฐานการออกแบบ ก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างทางรถไฟทั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๒) จัดทำมาตรฐานและคู่มือสำหรับการออกแบบการก่อสร้างและการบำรุงรักษา งานด้านโครงสร้างทางรถไฟ เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยและเป็นเอกภาพ รวมทั้งช่วยให้การซ่อมบำรุงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และคุ้มค่ากับการลงทุน</p>							อยู่ระหว่างดำเนินการจัดสัมมนากลุ่มย่อยรับฟังความคิดเห็นต่อร่างฯ ดังกล่าว ในวันที่ ๑๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๐ ณ จังหวัดนครปฐม
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง	แผนพัฒนา มาตรฐานระบบ รางของประเทศไทย และ แนวทางการ นำไปใช้ในการ กำกับดูแลและ ประเมินผลการ ให้บริการขนส่ง ทางรางให้มี คุณภาพ และ ความ	<p>๘. โครงการศึกษาแผนพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย</p> <p>วงเงินรวมโครงการ : ๑๖.๕๘ ล้านบาท (๕ งวดงาน)</p> <p>ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๘</p> <p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน</p> <p>(วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐)</p> <p>วัตถุประสงค์ :</p> <p>๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบรางของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p>	๑๐๐	๑๐๐	๑๖.๕๘	๑๐๐	๑๓.๒๖	๗๙.๙๘	สถานะ คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินการจัดส่งผลการศึกษาให้หน่วยงาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ปลอดภัย ในการ ให้บริการ	ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการให้บริการ และการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบ รางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับดูแล และประเมินผล การให้บริการขนส่งทางรางให้มีระดับคุณภาพ และความ ปลอดภัยในการให้บริการ							ที่เกี่ยวข้อง และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ต่อไป
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจ ของประเทศ	แผนแม่บทการ พัฒนา โครงข่ายทาง รถไฟ สนับสนุน เขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และ การพัฒนาพื้นที่ โดยศึกษาและ วิเคราะห์ โครงสร้าง พื้นฐาน ที่เกี่ยวข้องกับ โครงข่ายทาง	๙. โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ สนับสนุนเขตเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และ การพัฒนาพื้นที่ วงเงินรวมโครงการ : ๒๒.๐๐ ล้านบาท (๖ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๒ เดือน (วันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๙ - ๓ มกราคม ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนการพัฒนามาตรฐานระบบราง ของประเทศไทย เพื่อให้เกิดความเป็นเอกภาพ ในการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑๐๐	๖๖	๒๒.๐๐	๑๐๐	๑๓.๒๔	๖๐.๑๘	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) เมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ รายงานฉบับสมบูรณ์ รายงานขั้นสุดท้ายสำหรับ ผู้บริหาร เอกสารแผน แม่บทการพัฒนาโครงข่าย ทางรถไฟ สนับสนุนเขต

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	รถไฟใน ปัจจุบัน ระบบ รถไฟทางคู่ โรงซ่อมบำรุง Inland Container Depot สิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อการ ขนส่งสินค้า และระบบ โลจิสติกส์	ด้านระบบราง เพื่อนำไปสู่ความปลอดภัยในการ ให้บริการและการบริหารจัดการ ๒) กำหนดแนวทางการนำแผนการพัฒนา มาตรฐานระบบรางของประเทศไทยไปใช้ในการกำกับ ดูแล และประเมินผลการให้บริการขนส่งทางรางให้มี ระดับคุณภาพ และความปลอดภัยในการให้บริการ							เศรษฐกิจ การท่องเที่ยว และการพัฒนาพื้นที่ และ วิดิทัศน์ผลการศึกษา
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การยกระดับความ ปลอดภัยและความ มั่นคงของระบบ ขนส่ง	๑) คู่มือการ จัดการข้อมูล ด้านอุบัติเหตุ และอุบัติเหตุ เชิงลึก ๒) แผนแม่บท การลด	๑๐. โครงการศึกษาทำแผนปฏิบัติการเพื่อลด อุบัติเหตุทางถนน วงเงินรวมโครงการ ๑๕.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐)	๑๐๐	๘๐	๑๕.๐๐	๑๐๐	๑๒.๐๐	๘๐.๐๐	สถานะ คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	อุบัติเหตุทาง ถนน ของกระทรวง คมนาคม ๑๐ ปี พ.ศ.๒๕๖๑- ๒๕๗๐ ๓) แผนปฏิบัติ การลดอุบัติเหตุ ทางถนน ของกระทรวง คมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ ๔) คู่มือการ ติดตามและ ประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผน แม่บทและ แผนปฏิบัติการ ลดอุบัติเหตุ ทางถนน	วัตถุประสงค์ : ๑) จัดทำแผนแม่บทและแผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกระทรวงคมนาคม ตลอดจนการกำหนด ยุทธศาสตร์ด้านความปลอดภัยจากการขนส่งและจราจร ทางถนนเพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานให้กับหน่วยงาน ในสังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เป็นไปในทิศทางเดียวกัน และสามารถนำไปสู่การ ปฏิบัติงานเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน ๒) จัดทำคู่มือการติดตามและประเมินผลการ ดำเนินงานตามแผนแม่บทการลดอุบัติเหตุทางถนน ของกระทรวงคมนาคม แผนปฏิบัติการลดอุบัติเหตุ ทางถนนของกระทรวงคมนาคม เพื่อเป็นมาตรฐานให้ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ในการติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานได้ในปีต่อๆ ไป ๓) จัดทำคู่มือการจัดการข้อมูลด้านอุบัติเหตุและ อุบัติเหตุเชิงลึกตั้งแต่กระบวนการจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ข้อมูล เพื่อนำไปสู่การ กำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ							อยู่ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ของกระทรวง คมนาคม								
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนา ระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	๑) แผนพัฒนา ระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับ การพัฒนาเขต เศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรม อนาคต Super Cluster และ ประตูการค้า สำคัญของ ประเทศ ๒) แผน ยุทธศาสตร์ กระทรวง	๑๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบเครือข่ายโลจิสติกส์ รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษรูปแบบ อุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้า สำคัญของประเทศ วงเงินรวมโครงการ : ๑๕.๗๙ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนพัฒนาระบบ เครือข่ายโลจิสติกส์รองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ พิเศษรูปแบบอุตสาหกรรมอนาคต Super Cluster และประตูการค้าสำคัญของประเทศ โดยระบุกิจกรรม รองรับการพัฒนา ทั้งส่วนโครงสร้างพื้นฐาน (hard side) โครงข่ายหลัก โครงข่ายรอง สิ่งอำนวยความสะดวก	๑๐๐	๑๐๐	๑๕.๗๙	๑๐๐	๑๒.๖๓	๗๙.๙๙	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เห็นชอบรายงาน ฉบับสมบูรณ์ (Final Report) เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างนำเสนอ คค. เพื่อมอบหมายหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง รับผิดชอบ ดำเนินการต่อไป

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
	คมนาคมเพื่อ สนับสนุนการ พัฒนาระบบ โลจิสติกส์ของ ประเทศ ฉบับ ที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)	สะดวกการขนถ่ายสินค้า รวมถึงกิจกรรมเพิ่ม ประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการ (soft side) โดยมี การกำหนดตัวชี้วัดความสำเร็จที่เหมาะสม สามารถ ติดตามเพื่อประเมินผลไปสู่การลดต้นทุนค่าขนส่ง (Transportation Cost ต่อ GDP) และ/หรือการเพิ่ม ประสิทธิภาพของระบบขนส่งได้อย่างเป็นรูปธรรม ๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ จัดทำแผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคมเพื่อสนับสนุนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ภายใต้ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) และแนวทางการพัฒนาแผน ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) ของสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ								
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน	ประเทศไทยมี ทิศทาง การ พัฒนา/ แนวทาง การ ดำเนินงานด้าน	๑๒. โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทาง อากาศของประเทศไทย วงเงินรวมโครงการ : ๓๖.๐๒ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙	๖๕	๖๕	๒๑.๓๐	๕๙.๑๓	๑๖.๒๑	๔๕.๐๐	สถานะ: คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ เห็นชอบ รายงานฉบับกลาง (Interim	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การขนส่งทาง อากาศที่ชัดเจน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง สามารถนำแผน แม่บทฯ ดังกล่าว ไปใช้เป็นแนวทาง ในการ ดำเนินงาน ร่วมกันอย่าง เป็นระบบ สอดคล้องและ บูรณาการเพื่อ ประโยชน์สูงสุด ของประเทศ ซึ่ง จะมีการ ผลักดัน โครงการนำร่อง จำนวนอย่าง น้อย ๒ โครงการ ไปสู่การปฏิบัติ	<p>ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ – ๑๕ เมษายน ๒๕๖๑)</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>๑) เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ที่เหมาะสมด้านการขนส่งทางอากาศ และยุทธศาสตร์การ พัฒนาการขนส่งทางอากาศ และยุทธศาสตร์การ พัฒนาการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ระยะ ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๗๑) สำหรับใช้เป็นกรอบทิศทาง การ พัฒนาการขนส่งทางอากาศ โดยเชื่อมโยงทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างบูรณาการ ให้สามารถตอบสนองต่อเป้าหมายการพัฒนาประเทศ และรองรับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงระดับประเทศ และระดับภูมิภาคได้อย่างเป็นระบบ</p> <p>๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการขนส่งทางอากาศของ ประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๗๑ โดยครอบคลุมยุทธศาสตร์ การพัฒนาการขนส่งทางอากาศที่สำคัญอย่างน้อย ๕ ยุทธศาสตร์ ดังต่อไปนี้</p>							Report) เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐ และ กำหนดจัดสัมมนากลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ ในวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๐ และ ครั้งที่ ๒ ในวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่าง ที่ปรึกษาจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๓ (Progress Report III)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	เพื่อให้การ ขับเคลื่อนแผน แม่บทฯ เป็น รูปธรรม และ การฝึกอบรม ทางวิชาการ เพื่อเสริมสร้าง องค์ความรู้ ให้แก่ผู้มีส่วนได้ ส่วนเสีย	<p>๒.๑) การพัฒนาระบบท่าอากาศยานของประเทศไทย (Airport System)</p> <p>๒.๒) การพัฒนาธุรกิจสายการบิน (Airline Business)</p> <p>๒.๓) การพัฒนาระบบการบริหารจราจรทางอากาศ (Air Traffic Management System)</p> <p>๒.๔) การพัฒนากฎหมายเพื่อส่งเสริมและกำกับดูแลกิจการการขนส่งทางอากาศ (Legal and Regulation)</p> <p>๒.๕) การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางอากาศ (Air Transport Human Resources) ให้เพียงพอกับความต้องการของกิจการอุตสาหกรรมการบินของไทย</p> <p>๓) เพื่อจัดทำแนวทางการขับเคลื่อนแผนสู่การปฏิบัติได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยจัดทำโครงการนำร่องการพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศ เพื่อเป็นต้นแบบในการส่งเสริมการขนส่งทางอากาศที่มีประสิทธิภาพประหยัดต้นทุน และมีความสามารถในการแข่งขันสูง</p>							

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การพัฒนาระบบ ขนส่งเพื่อเพิ่มขีด ความสามารถ ในการแข่งขันและ ขับเคลื่อน การพัฒนา เศรษฐกิจของ ประเทศ	๑) กรอบ แนวคิดในการ เพิ่มสัดส่วนการ ขนส่งสินค้า ภายใน ประเทศ ไทย โดยการ ขนส่งสินค้าทาง ชายฝั่งทะเล และการใช้ ประโยชน์ ของโครงสร้าง พื้นฐานและสิ่ง อำนวยความสะดวก ที่มีอยู่มากที่สุด ก่อนที่จะมีการ ลงทุนในสิ่ง	๑๓. โครงการศึกษาเพื่อยกระดับการพัฒนา ประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าชายฝั่ง ของไทย วงเงินรวมโครงการ : ๒๖.๗๐ ล้านบาท (๗ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๕ เดือน (วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๙ - ๑๔ เมษายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อจัดทำแผนพัฒนาระบบขนส่งสินค้าชายฝั่ง ที่สามารถใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนตอบสนองความต้องการ ขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีองค์ประกอบ สาระสำคัญอย่างสมบูรณ์ ครอบคลุม ถึงการปรับปรุง โครงข่ายเชื่อมโยงการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานที่ มีอยู่และ/หรือคำนึงถึงความเหมาะสมจำเป็นที่จะต้อง	๑๐๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	๒๖.๗๐	๑๐๐	สถานะ - คณะกรรมการกำกับ การศึกษาฯ ได้เห็นชอบ รายงานฉบับสมบูรณ์(Final Report) เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐ คาดว่า จะนำเสนอผลการศึกษา ต่อคณะกรรมการพัฒนา ระบบการบริหารจัดการ ขนส่งสินค้าและบริการ ของประเทศ ภายในเดือน ธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อ พิจารณาข้อเสนอแนวทาง การพัฒนามาตรการ/ แผนงาน/โครงการที่

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	อำนวยความสะดวกที่มีอยู่ให้มากที่สุด ก่อนที่จะมีการลงทุนในสิ่งอำนวยความสะดวกใหม่เพิ่มเติม ๒) ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาประสิทธิภาพระบบโครงข่ายการขนส่งสินค้าทางชายฝั่งของไทย	พัฒนาในอนาคต พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกหรือองค์ประกอบต่อเนื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๒) เพื่อจัดทำระบบฐานข้อมูลที่จำเป็นและเพียงพอสำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบาย และใช้ประโยชน์ในกระบวนการวางแผนให้เป็นไปอย่างเหมาะสมทันสมัย และมีประสิทธิภาพ							เหมาะสม และจำเป็นสำหรับมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบดำเนินการเพื่อผลักดันให้เกิดการปรับรูปแบบการใช้ระบบการขนส่งสินค้าชายฝั่งเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งของประเทศโดยรวมลดลง
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง	๑) แผนการจัดการจราจรที่นำเสนอแนวทางแก้ไข ปัญหาและการจัดการจราจร	๑๔. โครงการศึกษาสำรวจข้อมูลด้านการขนส่งและจราจรเพื่อจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาค จ.บึงกาฬ วงเงินรวมโครงการ : ๖.๐๐ ล้านบาท (๕ งวดงาน) ลงนามสัญญาวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๘ เดือน	๑๐๐	๙๗.๐๐	๖.๐๐	๑๐๐	๔.๘๐	๘๐.๐๐	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับการศึกษาฯ เห็นชอบรายงานฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๒๕

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	เฉพาะหน้า ระยะเร่งด่วน ๒) แผนแม่บท ด้านการขนส่ง และจราจร ระยะ ๑๐ ปี ๓) แผนปฏิบัติ การด้านการ ขนส่ง และ จราจร ๔) คู่มือการ ติดตามและ ประเมินผล ๕) ฐานข้อมูล ด้านการขนส่ง และจราจร จังหวัดบึงกาฬ	(วันที่ ๑๖ มกราคม - ๑๕ กันยายน ๒๕๖๐) วัตถุประสงค์: ๑) เพื่อให้มีแผนการจัดการจราจรที่นำเสนอแนวทาง การแก้ไขปัญหาและการจัดการจราจรเฉพาะหน้า ระยะ เร่งด่วน โดยแนวทางแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าที่มีความ เร่งด่วนต้องมีรายละเอียดเพียงพอที่หน่วยงานภายใน จังหวัดสามารถนำไปปฏิบัติได้ทันที ๒) เพื่อให้มีแผนแม่บทด้านการขนส่งและจราจร ระยะ ๑๐ ปี ที่นำแนวความคิดการพัฒนาเมืองในอนาคต (Future City) มาใช้ประกอบการจัดทำแผนในลักษณะ เป็นแผนบูรณาการ และสอดคล้องกับแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ.๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ยุทธศาสตร์ชาติ แผนหลักการพัฒนาาระบบขนส่ง และจราจร ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม แผนพัฒนา จังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองจังหวัดบึงกาฬ ผังเมืองรวมเมือง บึงกาฬ และแผน/ยุทธศาสตร์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการ สร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ วางรากฐานความเจริญเติบโตของจังหวัดบึงกาฬ และ							สิงหาคม ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ ระหว่างที่ปรึกษาจัดทำ ร่างรายงานสมบูรณ์ (Draft Final Report)

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ป้องกันการเกิดปัญหาจราจร เพื่อจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย น่าอยู่ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ๓) เพื่อให้มีแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจรที่มีการจัดลำดับความสำคัญของแผนงาน/โครงการ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการขนส่งและจราจรนำไปใช้ในการปฏิบัติงาน ๔) เพื่อให้มีคู่มือการติดตามและประเมินผล เพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการขนส่งและจราจร แผนงาน/โครงการ เพื่อจะได้รับทราบถึงปัญหา/อุปสรรคการดำเนินงาน เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปรับปรุงการพัฒนาระบบการขนส่งและจราจรต่อไป ๕) เพื่อให้มีฐานข้อมูลด้านการขนส่งและจราจร จังหวัดบึงกาฬ							
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาระบบ ขนส่งพื้นฐานให้มี	๑) แผนแม่บท การจัดการ จราจรในเมือง พิษณุโลก	๑๕. โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก วงเงินรวมโครงการ : ๓๙.๗๒ ล้านบาท (๖ งวดงาน)	๕๙.๓๐	๕๙.๐๐	๑๗.๙๕	๔๕.๑๙	๒๕.๘๒	๖๕.๐๐	สถานะ: - คณะกรรมการกำกับ การศึกษา เห็นชอบรายงาน

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ความเชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม	๒) แผนแม่บท การพัฒนา ระบบขนส่ง สาธารณะใน เมืองพิษณุโลก ๓) แบบ เบื้องต้นระบบ ขนส่ง สาธารณะใน เมืองพิษณุโลก จำนวนอย่าง น้อย ๑ เส้นทาง	ลงนามสัญญาวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๙ ระยะเวลาดำเนินการ ๑๔ เดือน (วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๐ - ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๑) วัตถุประสงค์ : ๑) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาระบบการขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลกที่เชื่อมโยงโครงข่ายการ เดินทางกับระบบขนส่งในทุกรูปแบบในจังหวัดพิษณุโลก และจังหวัดใกล้เคียงโดยรอบ เพื่อลดปริมาณการใช้รถ ส่วนบุคคล และแก้ปัญหาการจราจรติดขัด ๒) เพื่อจัดทำแผนแม่บทการจัดระบบการจราจรเมือง พิษณุโลกและพื้นที่ต่อเนื่องที่มีความต้องการเดินทาง ๓) เพื่อศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะเมืองพิษณุโลก รวมทั้งการออกแบบเบื้องต้น เพื่อเชื่อมโยงระบบโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน ร่วมกับระบบขนส่งรูปแบบอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ							ฉบับกลาง (Interim Report) เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ ขณะนี้ อยู่ระหว่างที่ ปรึกษาจัดทำรายงาน ความก้าวหน้า ฉบับที่ ๒ (Progress Report II)
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)									
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย	การบริหาร จั ด ก า ร	๑. โครงการเพิ่มศักยภาพระบบเครือข่าย อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการ	๑๐๐	๑๐๐	๑๘.๕๕	๑๐๐	๑๘.๕๕	๑๐๐	สถานะ :

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	นโยบาย แผน และ มาตรการ ด้านการ คมนาคม	วงเงินรวมโครงการ ๑๘,๕๙๙,๐๐๐ บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อทดแทนอุปกรณ์ระบบเครือข่าย และ อุปกรณ์อื่นที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการระบบ อินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวงคมนาคม ที่หมดอายุการใช้งาน เสื่อมสภาพ และมีบางส่วนชำรุด ไม่สามารถซ่อมแซมได้ ๒) เพื่อพัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ระบบอินเทอร์เน็ตแบบบูรณาการของกระทรวง คมนาคมในภาพรวม และรองรับการปรับโครงสร้าง ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมทั้งในส่วน ผู้บริหาร กลุ่มงานภายในหน่วยงานของสำนักงาน ปลัดกระทรวงคมนาคม และการโอนกลุ่มงานค้นหา และช่วยเหลืออากาศยาน และกลุ่มงานนិรภัยการบิน และสอบสวนอากาศยานประสบอุบัติเหตุ จากสำนัก มาตรฐานการบิน กรมการบินพลเรือน มาปฏิบัติงานที่ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สามารถปฏิบัติ ราชการผ่านระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ได้อย่างมี							ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๒๓ ธ.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ ดำเนินการแล้วเสร็จ และ เบิกจ่ายเงินครบถ้วนตาม สัญญา

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		ประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาาระบบงานอิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้งานร่วมกันภายในกระทรวง และการเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลสารสนเทศที่พัฒนารูปแบบในอนาคต บรรลุเป้าหมายในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในด้านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๒๑ ก.พ. ๖๐) ๕๐% งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๒๒ เม.ย. ๖๐) ๓๐% งวดที่ ๓ ๒๑๐ วัน (๒๑ ก.ค. ๖๐) ๒๐%							
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จั ด ก า ร น โย บ า ย แผน และ มา ต ร ก า ร ด้ า น ก า ร ค ม น า ค ม	๒. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำมาตรฐาน การดำเนินงานด้านไอซีทีเชิงรุก เพื่อสนับสนุน การดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ และการเข้าสู่ เศรษฐกิจดิจิทัลของกระทรวงคมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๕,๑๘๖,๒๕๓ บาท วัตถุประสงค์	๑๐๐	๘๕	๕.๑๘	๑๐๐	๒.๐๗	๔๐	สถานะ ๑. ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๑๔ ก.พ. ๒๕๖๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ ดำเนินงานตามขอบเขต งานโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบกรอบสมรรถนะ (Competency Model) ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน ตามยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคมเชิงรุก</p> <p>๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ พัฒนา ตัวชี้วัดที่สะท้อนถึงคุณค่า (Value) ของงานด้าน เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ของกระทรวง คมนาคม รวมถึงพัฒนาต้นแบบรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร (Executive Dashboard)</p> <p>๓) เพื่อนำเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเข้าไป ใช้ในกระบวนการการพัฒนาบุคลากร โดยพัฒนาระบบ ติดตามและรายงานผลการพัฒนาศักยภาพบุคลากรที่ไป สนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์ขององค์กร</p> <p>แผนการจ่ายเงินตามสัญญา</p> <p>งวดที่ ๑ ๖๐ วัน (๑๔ เม.ย. ๖๐) ๒๐%</p> <p>งวดที่ ๒ ๑๒๐ วัน (๑๓ มิ.ย. ๖๐) ๒๐%</p> <p>งวดที่ ๓ ๑๘๐ วัน (๑๒ ส.ค. ๖๐) ๓๐%</p> <p>งวดที่ ๔ ๒๔๐ วัน (๑๑ ต.ค. ๖๐) ๓๐%</p>							<p>๒. ได้มีการดำเนินงาน และการเบิกจ่ายเงินแล้ว ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ได้มีการเบิกจ่ายเงินงวด ที่ ๑ และงวดที่ ๒ แล้ว เสร็จ - ได้มีการดำเนินงานและ ตรวจรับงานงวดที่ ๓ แล้ว เสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่าง การจัดทำบันทึกขอ เบิกจ่ายเงินงวดที่ ๓ คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้ ภายใน ต.ค. ๒๕๖๐ - ได้ดำเนินงานตาม แผนการจ่ายเงินงวด สิ้นสุดท้ายแล้วเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ตรวจรับงาน โดยจะมีการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									ประชุมคณะกรรมการ กำกับการศึกษาโครงการฯ เพื่อพิจารณาผลการ ดำเนินงานภายใน ต.ค. ๒๕๖๐ และ คาดว่าจะ เบิกจ่ายเงินงวดสุดท้ายได้ ภายใน พ.ย. ๒๕๖๐
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การพัฒนาปัจจัย สนับสนุนการ ขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์สู่ ความสำเร็จ	การบริหาร จัดการ นโยบาย แผน และ มาตรการ	๓. โครงการศึกษา ออกแบบ ระบบบูรณาการงาน อิเล็กทรอนิกส์ของกระทรวงคมนาคม และพัฒนา ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวง คมนาคม วงเงินรวมโครงการ ๒๘.๔ ล้านบาท วัตถุประสงค์	๖๗.๙๕	๔๖.๕๕	๑๙.๓๐	๖๗.๙๕	๕.๖๘	๒๐	สถานะ ลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน ตามขอบเขตงานโครงการ

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
	ด้านการ คมนาคม	<p>๑) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบ การบูรณาการระบบบริการของกระทรวงคมนาคม ในการเข้าสู่เศรษฐกิจดิจิทัล (Digital Economy) แบบมีส่วนร่วม และเป็น M-Government และ Open Government โดยสามารถเชื่อมโยงระบบเข้าสู่ศูนย์กลางแบบเบ็ดเสร็จ และพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะการบูรณาการ ที่มีความสำคัญและจำเป็นในการสร้างมูลค่าเพิ่มในการให้บริการของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒) เพื่อออกแบบ พัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมให้สามารถเป็นศูนย์กลางการบริหารราชการอย่างมีคุณภาพรองรับการเข้าสู่การเป็น M-Government และ Open Government โดยบูรณาการกระบวนการ (Business Process) ให้สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างครอบคลุม และใช้ประโยชน์ร่วมกัน ในการลดความซ้ำซ้อนและเพิ่มความรวดเร็ว ในการปฏิบัติงานและการให้บริการ</p>							<p>ในการดำเนินงานโครงการมีเนื้องานแบ่งออกเป็น ๓ ส่วนหลัก คือ</p> <p>๑) การจัดทำแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม</p> <p>๒) การพัฒนา และปรับปรุง ระบบบริหารราชการและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</p> <p>๓) การพัฒนาระบบบริการต้นแบบในลักษณะบูรณาการ ของกระทรวงคมนาคม ที่สามารถสร้าง</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๓) เพื่อจัดหาซอฟต์แวร์ระบบ โปรแกรมสำเร็จรูป และอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาระบบ บริการต้นแบบในลักษณะการบูรณาการ ของกระทรวง คมนาคม และการพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการ ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม รวมถึงบริการ ข้อมูลข่าวออนไลน์ แผนการจ่ายเงินตามสัญญา งวดที่ ๑ ๙๐ วัน (๒๘ มิ.ย.๕๙) ๑๑% งวดที่ ๒ ๑๕๐ วัน (๒๗ ส.ค.๕๙) ๙% งวดที่ ๓ ๓๐๐ วัน (๒๔ ม.ค.๖๐) ๗% งวดที่ ๔ ๓๓๐ วัน (๒๓ ก.พ.๖๐) ๖% งวดที่ ๕ ๓๗๐ วัน (๓ เม.ย.๖๐) ๑๖% งวดที่ ๖ ๔๕๐ วัน (๒๓ มิ.ย.๖๐) ๑๖% งวดที่ ๗ ๕๒๐ วัน (๘ ก.ย.๖๐) ๒๕% งวดที่ ๘ ๖๐๐ วัน (๒๘ พ.ย.๖๐) ๑๐%							มูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ ซึ่งในแต่ละส่วนมี สถานะการดำเนินงาน ดังนี้ ส่วนที่ ๑) ศทท. ร่วมกับที่ปรึกษา อยู่ ระหว่างเร่งดำเนินการ ปรับแก้ร่างแผนฉบับ สุดท้าย (Draft Final Report) ตามข้อคิดเห็น ของผู้บริหารระดับสูง ของ คค. พร้อมทั้งร่วมกับ หน่วยงานในสังกัด จัดทำ แผนปฏิบัติการภายใต้ แผนพัฒนาดิจิทัลฯ คาด ว่าจะแล้วเสร็จได้ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๐

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>ส่วนที่ ๒) และส่วนที่ ๓) จะมีการพัฒนาและปรับปรุงระบบ รวมทั้งหมด ๒๑ ระบบ ประกอบด้วยระบบงานของ สปค. ๒๐ ระบบ และระบบบูรณาการ ของ คค. ๑ ระบบ ขณะนี้มีการพัฒนาระบบของ สปค. แล้วเสร็จ ๒ ระบบ คือระบบบริหารงานพัสดุ และระบบบริหารงานศูนย์ต่อต้านทุจริตของ คค. ที่เหลืออีก ๑๙ ระบบ อยู่ระหว่างการออกแบบและการพัฒนา</p> <p>ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถเบิกจ่ายเงินงวดที่</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	
			แผน:	ผล:	แผน		ผล			
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ		
									๓ - ๗ ได้ภายใน ธ.ค. ๒๕๖๐	
กองกลาง (สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม)										
ยุทธศาสตร์ ๑ “ทั่วถึงและเป็นมิตร ต่อสิ่งแวดล้อม” – การพัฒนาระบบ ขนส่งขั้นพื้นฐานให้ เชื่อมโยง ทั่วถึง และเป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	ก า ร ให้บริการ อิเล็กทรอนิกส์ และข้อมูล สารสนเทศ ด้าน การ คมนาคม ขนส่ง	๑. โครงการ ศึกษา สํารวจเพื่อการประเมินและให้ ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงและออกแบบโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และ ผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม ระยะที่ ๓ วงเงินรวมโครงการ ๑๖,๗๓๓,๐๐๐.- บาท วัตถุประสงค์ ๑) เพื่อดำเนินการสำรวจ ลักษณะโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมและ	๙๐	๙๐	๑๗.๕๒	๙๐	๑๗.๕๒	๙๐	สถานะ ๑. สปค. (กองกลาง) ได้ลง นามในสัญญาจ้างกับผู้ว่า จ้าง กลุ่มที่ปรึกษา (บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ สถาบันวิจัย และให้คำปรึกษาแห่ง มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์) เมื่อวันที่ ๓๐ ธ.ค. ๕๙	

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ</p> <p>๒) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่กำหนดและความต้องการของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๓) เพื่อศึกษา และพัฒนาแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุของกระทรวงคมนาคมให้มีประสิทธิภาพเพื่อใช้ในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมต่อไปในอนาคต</p> <p>๔) เพื่อพัฒนาและออกแบบโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะของคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุตามมาตรฐานสากลให้เป็นไปตามหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD</p>							<p>๒. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) แล้วเมื่อเดือน ม.ค. ๖๐ แล้ว</p> <p>๓. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ให้กับกระทรวงภายในวันที่ ๒๗ ม.ค. ๖๐ แล้ว</p> <p>และ ประธานคณะกรรมการกำกับฯ ได้นัดประชุมเพื่อตรวจรับในวันที่ ๗ ก.พ. ๒๕๖๐ และได้มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานเบื้องต้น (Inception Report) ของที่ปรึกษาฯ ด้วยแล้ว ซึ่ง</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		<p>๕) เพื่อพัฒนาบุคลากรของกระทรวงคมนาคมให้มีความรู้ด้านการจัดสิ่งอำนวยความสะดวก และการบริการให้แก่คนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ สอดคล้องกับหลักการออกแบบเพื่อคนทั้งมวล (Universal Design: UD) และมีองค์ความรู้ในขั้นตอน (procedure) กระบวนการตรวจสอบเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่และปฏิบัติงานของหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นรูปธรรมตลอดจนสร้างความตระหนักรู้แก่บุคลากรของกระทรวงคมนาคมในเรื่องการจัดการและดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ</p> <p>๖) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งสาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง</p>							<p>เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๔. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๑ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๖ เม.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๕. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ ๑ (Progress Report ๑) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง</p> <p>๖. คณะกรรมการกำกับได้ประชุมเพื่อตรวจรับรายงาน เมื่อวันที่ ๒๔ เม.ย. ๒๕๖๐ และ คกก. กำกับฯ มีมติเห็นชอบใน</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		๗) เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์องค์ความรู้และผล การปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง สาธารณะ และสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมให้แก่ บุคลากรที่เกี่ยวข้อง							<p>เล่มรายงานความก้าวหน้า ค รึ่ง ที่ ๑ (Progress Report ๑) ของที่ปรึกษา ฯ ด้วยแล้วซึ่งเป็นไปตาม เงื่อนไขของสัญญาจ้าง</p> <p>๗. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๒ ให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๑๓ มิ.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๘. ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานฉบับกลาง (Interim Report) ให้กับ กระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ มิ.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไป ตามสัญญาจ้าง</p> <p>๙. คณะกรรมการกำกับได้ ประชุมเพื่อตรวจรับ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>รายงาน เมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๐ และ คกก. กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของที่ปรึกษาแล้ว</p> <p>๑๐. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๓ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๒ ส.ค. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๑๑. ที่ปรึกษาได้จัดส่งรายงานความก้าวหน้า ค ร ึ่ง ที่ ๒ (Progress Report ๒) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>๑๒. คณะกรรมการกำกับ ได้ประชุมเพื่อตรวจรับ รายงาน เมื่อวันที่ ๑๑ ส.ค. ๒๕๖๐ และ กกก. กำกับฯ มีมติเห็นชอบใน เล่มรายงานฉบับกลาง (Interim Report) ของที่ ปรึกษาแล้ว</p> <p>๑๓. กองคลังได้จ่ายเงิน ค่าจ้างงวดที่ ๔ ให้กับที่ ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อ วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>๑๔. ที่ปรึกษาได้จัดส่งร่าง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ให้กับกระทรวงแล้ว เมื่อ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>วันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นไปตามสัญญาจ้าง</p> <p>๑๔. คณะกรรมการกำกับได้ประชุมเพื่อตรวจรับรายงาน เมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๐ และ คกก.กำกับฯ มีมติเห็นชอบในเล่มร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ (Draft Final Report) ของที่ปรึกษาแล้ว</p> <p>๑๕. กองคลังได้จ่ายเงินค่าจ้างงวดที่ ๕ ให้กับที่ปรึกษา (ผู้รับจ้าง) เมื่อวันที่ ๒๙ ก.ย. ๒๕๖๐ แล้ว</p> <p>หมายเหตุ: สำหรับงวดที่ ๖ งวดสุดท้าย ที่ปรึกษาจะต้องส่งเล่มรายงานฉบับ</p>

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
									<p>สมบูรณ์ให้กับสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ภายในวันที่ ๒๖ ต.ค. ๒๕๖๐ ตามสัญญาจ้าง ซึ่งถือว่า เป็น อยู่ใน ปิงงบประมาณ ๒๕๖๑ ซึ่งขณะนี้ ที่ปรึกษาได้จัดส่ง รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ให้ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย. ๒๕๖๐ และ คณะกรรมการกำกับฯ ได้ มีมติเห็นชอบในรายงาน ฉบับสมบูรณ์แล้ว</p>
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย)									

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การพัฒนาระบบ โลจิสติกส์การขนส่ง	การศึกษา พัฒนาระบบ การบริการ ข้อมูล ข่าวสารการ บิน	๑. โครงการศึกษาพัฒนาระบบการบริการข้อมูล ข่าวสารการบิน (AIS, Aeronautical Information Service) ไปสู่ระบบการบริหารจัดการข้อมูล ข่าวสารการบิน (AIM, Aeronaution Information Management) วงเงินรวมโครงการ : ๕๙.๘๙ ล้านบาท วัตถุประสงค์ : เพื่อทำการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำระบบ การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบิน (Aeronautical Information Management, AIM) ของประเทศไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด ขององค์การการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (ICAO) ที่ต้องการให้การบริการข้อมูลการบินเดิมที่ใช้อยู่ (Aeronautical Information Service, AIS) ได้รับการ พัฒนาไปสู่ AIM ซึ่งได้กำหนดเป็นข้อบังคับ ที่ประเทศภาคีสมาชิกจะต้องมีระบบ AIM ใช้งานทัน ก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๙ และเพื่อให้ประเทศไทยมีระบบ การบริหารจัดการข้อมูลข่าวสารการบินที่ถูกต้อง	๑๐	๐	๕.๘๙	๕๘.๙๐	๐	๐	สถานะ - ลงนามในสัญญาแล้ว สัญญาที่ ๑๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ - อยู่ระหว่างที่ปรึกษา แก้ไขรายละเอียดของงาน งวดที่ ๑ เนื่องจาก คณะกรรมการการกำกับฯ ได้มีแก้ไขรายละเอียดของ งานงวดที่ ๑

ยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (ฉบับปรับปรุง)	ผลผลิต	โครงการ	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)		ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท <ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง>)				สถานะปัจจุบัน/ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข
			แผน:	ผล:	แผน		ผล		
					วงเงิน	ร้อยละ	วงเงิน	ร้อยละ	
		รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์ที่มีการเปลี่ยนแปลงและมีการแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินระหว่างประเทศของผู้ใช้งานที่เกี่ยวข้องกับด้านการบิน โดยเฉพาะในกลุ่มอาเซียนในระยะที่ ๒ จากทั้งหมดโครงการต่อเนื่องมี ๓ ระยะ ระยะที่ ๑ เริ่มดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗							