

ด้านการขนส่งทางราง



รายงานการติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลและยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐

ของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

รอบการรายงานที่ ๑. ผลการดำเนินงานรอบ ๖ เดือน (ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๕๙ - มีนาคม ๒๕๖๐)

นโยบายรัฐบาลพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แกลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๕๗ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับด้านการขนส่งทางรางของกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๖. การเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ

ข้อ ๖.๑๒ ในระยะยาว พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและคมนาคม ด้านคมนาคมทางบก โดยเริ่มโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน กทม. และรถไฟฟ้าเชื่อม กทม. กับเมืองบริวารเพิ่มเติม เพื่อลดเวลาในการเดินทางของประชาชนและเพื่อให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เพื่อตั้งฐานให้รัฐบาลต่อไปทำต่อได้ทันที

หมายเหตุ : ประเมินผลการดำเนินงานเทียบกับแผนการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าที่คณะกรรมการ รฟม. รับทราบในคราวประชุมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2559

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๖๐ (หน่วย : ล้านบาท) | | | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|----------------------------|--|----------------------|-------------|--|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนาระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความเชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๗ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓ | ๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ | แผน: ๗๙.๕๗ ผล: ๘๐.๘๐ | แผน: ผล: | ๓,๗๙๑.๕๙ ๓,๕๘๑.๙๓ | - ๙๔.๔๗ | หมายเหตุ : งานคัดเลือกผู้รับจ้างงานผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า ได้มีมติเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ตามที่ คค. เสนอ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ รฟม. และ BEM ได้มีการลงนามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๐ |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๒ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓ | ๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต | แผน: ๕๗.๘๔ ผล: ๕๘.๑๓ | แผน: ผล: | ๒,๒๓๖.๐๙ ๒๔๗๘.๖๘ | - ๑๑๐.๘๕ | หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการทำสัญญานโยธา โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๖๐ (หน่วย : ล้านบาท) | | | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข |
|---|---|--|--------------------------------|---|------------------|-------------|--|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๑.๒ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๖ | ๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี | แผน: ๓๔.๒๕ ผล: ๓๓.๘๕ | แผน: ผล: | ๒๓๙.๙๓ ๒๘๑.๒๖ | - ๑๑๗.๒๓ | <u>หมายเหตุ</u> : คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ดำเนินงานโครงการ เมื่อวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๙ รฟม. ได้ดำเนินการคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาแล้วเสร็จ และได้ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๔.๕ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓ | ๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี | แผน: ๒๘.๑๕ ผล: ๒๗.๓๔ | แผน: ผล: | ๓.๓๗ ๑.๖๗ | - ๔๙.๔๘ | <u>หมายเหตุ</u> : คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ รับรองผลการคัดเลือกให้กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ NPV ของผลประโยชน์สูงสุดในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ นั้น เป็นผู้รับสัมปทานของโครงการฯ รับรองร่างสัญญาฯ และเห็นชอบให้นำผลการคัดเลือกเอกชนฯ ประเด็นที่เจรจาต่อรองเรื่องผลประโยชน์ของรัฐ ร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู เสนอลำนำงานอัยการสูงสุด (อส.) และ สคร. ตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๖ ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา ๓๕ฯ ได้มีการประสานงานส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับ อส. และ สคร. เรียบร้อยแล้ว |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๓๐.๔ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๓ | ๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง | แผน: ๒๗.๖๔ ผล: ๒๗.๕๗ | แผน: ผล: | ๙.๙๔ ๑๗.๙๖ | - ๑๘๐.๗๐ | <u>หมายเหตุ</u> : คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๐ รับรองผลการคัดเลือกให้กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ซึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอ NPV ของผลประโยชน์สูงสุดในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ เป็นผู้รับ |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๖๐ (หน่วย : ล้านบาท) | | | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข |
|---|--|---|----------------------------|--|----------------------|------------|---|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | | | | | | | สัมปทานของโครงการฯ รับรองร่างสัญญาฯ และเห็นชอบให้นำผลการคัดเลือกเอกชนฯ ประเด็นที่เจรจาต่อรองเรื่องผลประโยชน์ของรัฐ ร่างสัญญา ร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ เสนอสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) และ สคร. ตามขั้นตอน พ.ร.บ. ร่วมลงทุน พ.ศ. ๒๕๕๖ ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา ๓๕ฯ ได้มีการประสานงานส่งข้อมูลดังกล่าวให้กับ อส. และ สคร. เรียบร้อยแล้ว |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓.๖๐ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๖ | ๖) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก | แผน: ๑๙.๑๔ ผล: ๑๕.๖๖ | แผน: ผล: | ๐.๐๐ ๐.๐๐ | - - | หมายเหตุ: รฟม. ได้ส่งเรื่องการขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ให้ สศช. และ คนร. พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี และ รฟม. ได้จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดินสองข้างทางและข้อมูลที่ได้จากการประชุม ให้กับทาง สศช. ด้วยแล้ว ทั้งนี้เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐ สศช. แจ้งว่ามีกำหนดจะนำเสนอคณะกรรมการ สศช. ในเดือนเมษายน 2560 ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๓ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๑ | ๗) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงบางรี-สมุทรปราการ | แผน: ๑๐๐.๐๐ ผล: ๙๙.๘๕ | แผน: ผล: | ๑,๙๕๗.๕๗ ๑,๙๕๓.๙๗ | - ๙๙.๘๒ | หมายเหตุ: งานก่อสร้างงานโยธาฯ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมกราคม ๒๕๖๐ |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๖๔ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการ ดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ปี ๖๐ (หน่วย : ล้านบาท) | | | ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข |
|---|--|---|--------------------------------|--|--------------|-----------|---|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๒๓.๖๐ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๔ | ๘) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4 | แผน: ๑๙.๓๙ ผล: ๑๕.๖๖ | แผน: ผล: | ๐.๐๐ ๐.๐๐ | - - | <u>หมายเหตุ</u> : สศช. ได้ให้ รฟม. จัดทำข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาโครงการฯ เกี่ยวกับประเด็นการวิเคราะห์ผลกระทบต่อฐานะทางการเงินของ รฟม. โดย รฟม. ได้นำส่งข้อมูลให้ สศช. เพิ่มเติมเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2560 สศช. แจ้งว่ามีกำหนดจะนำเสนอคณะกรรมการ สศช. ในเดือนเมษายน 2560 ก่อนนำเสนอ ครม. ต่อไป |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๑๖.๔ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๗ | ๙) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ | แผน: ๑๔.๒๕ ผล: ๑๓.๗๕ | แผน: ผล: | ๐.๐๐ ๐.๐๐ | - ๐.๐๐ | <u>หมายเหตุ</u> : รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ส่วนตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมฯ และเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ครร. ได้เห็นชอบให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - ดลิ่งชัน โดยกำหนดให้แนวเส้นทางสิ้นสุดที่สถานีบางขุนนนท์ก่อนในระยะแรก |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๙.๒ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๔ | ๑๐) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สมุทรปราการ - บางปู | แผน: ๑๔.๒๕ ผล: ๑๔.๐๐ | แผน: ผล: | ๐.๐๐ ๐.๐๐ | - ๐.๐๐ | <u>หมายเหตุ</u> : รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สมุทรปราการ - บางปู ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป |
| | มีรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเพิ่มขึ้นอีก ๖.๗ กิโลเมตรภายในปี ๒๕๖๔ | ๑๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงคูคต - ลำลูกกา | แผน: ๑๔.๒๕ ผล: ๑๔.๐๐ | แผน: ผล: | ๐.๐๐ ๐.๐๐ | - - | <u>หมายเหตุ</u> : รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๐ ถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขออนุมัติดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สมุทรปราการ - บางปู ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คค. เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|---|--|----------------------------|---|---------------|-----|------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ : การพัฒนา ระบบขนส่งพื้นฐานให้มีความ เชื่อมโยง ทวีติง และเป็นมิตรต่อ สิ่งแวดล้อม - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๑. อะไหล่วิกฤตของ ระบบจัดเก็บค่า โดยสารอัตโนมัติ | ๑.๑ โครงการ : - แผนงานจัดซื้ออะไหล่วิกฤต ของระบบจัดเก็บค่าโดยสาร อัตโนมัติ วงเงินรวมโครงการ : - ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - จัดซื้ออะไหล่วิกฤตของ ระบบจัดเก็บค่าโดยสาร อัตโนมัติ สถานะของงาน : - รอใบเสนอราคาจากผู้ขาย | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๑๕ | ผล | - | - | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๒. อะไหล่วิกฤตของ เครื่องจำหน่ายตั๋ว โดยสารอัตโนมัติ (Ticket Vending Machine) | ๒.๑ โครงการ : - แผนงานจัดซื้ออะไหล่วิกฤต ของเครื่องจำหน่ายตั๋วโดย สารอัตโนมัติ (Ticket Vending Machine) วงเงินรวมโครงการ : - ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - จัดซื้ออะไหล่วิกฤตของ เครื่องจำหน่ายตั๋วโดยสาร อัตโนมัติ (Ticket Vending Machine) สถานะของงาน : - ผู้ขาย จำนวน ๓ รายเข้ามารับ แบบไปแล้วและจะเสนอราคา ภายในวันที่ ๔ เม.ย. ๖๐ | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๖๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|---|---|----------------------------|---|----------------|-----|------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน | ๓. โครงการย้ายตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (TVM) เพื่อสนับสนุนการเดินทาง | <p>๓.๑ โครงการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานจัดจ้างย้ายตู้จำหน่ายตั๋วอัตโนมัติ (TVM) เพื่อสนับสนุนการเดินทาง <p>วงเงินรวมโครงการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เพื่อสนับสนุนการเดินทาง <p>สถานะของงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ดำเนินการเสนอร่างขอบเขตงาน ยัง กอญ.เพื่อพิจารณาอนุมัติ | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๒๐ | ผล | - | - | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งให้มีคุณภาพและเป็นไปตามมาตรฐาน | ๔. รถไฟฟ้าได้รับการซ่อมบำรุง | <p>๔.๑ โครงการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - แผนงานซ่อมบำรุงใหญ่ตามวาระรถไฟฟ้า (Overhaul) ทุกๆ ๓ ปี หรือ ทุกๆ ๑.๒ ล้านกิโลเมตร <p>วงเงินรวมโครงการ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ๒๙๒,๕๐๑,๖๒๐.๐๐ <p>วัตถุประสงค์ :</p> <ul style="list-style-type: none"> - รถไฟฟ้าได้รับการซ่อมบำรุงตามระยะเวลาการใช้งาน <p>สถานะของงาน :</p> <ul style="list-style-type: none"> - เริ่มทำขบวนแรก เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๐ นี้ | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๒๙๒,๕๐๑,๖๒๐.๐๐ | ๑๐๐ | - |
| | | | ผล : ๑๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|---|---|----------------------------|---|---------------|--------|------------------------------------|
| | | | | วางแผน | วงเงิน | ร้อยละ | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๕. รถซ่อมบำรุง สมรรถนะสูง จำนวน ๑ ชุด | ๕.๑ โครงการ : - จัดหารถซ่อมบำรุง สมรรถนะสูง จำนวน ๑ ชุด วงเงินรวมโครงการ : - ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อจัดหารถในงานระบบ รางให้เพียงพอกับการใช้ งานและตรงวัตถุประสงค์ สถานะของงาน : - อยู่ระหว่างการรอลงนาม ในสัญญา | แผน : ๑๐๐ | วางแผน | ๕๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๘๐ | ผล | - | - | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๖. เครื่อง Ultrasonic Trolley จำนวน ๑ ชุด | ๖.๑ โครงการ : - จัดหาเครื่อง Ultrasonic Trolley จำนวน ๑ ชุด วงเงินรวมโครงการ : - ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อการตรวจสอบระบบ รางตามมาตรฐานสากล และนำเชื้อถื้อ สถานะของงาน : - อยู่ระหว่างการรอลงนาม ในสัญญา | แผน : ๑๐๐ | วางแผน | ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๘๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|--|---|----------------------------|---|---------------|--------|------------------------------------|
| | | | | | วงเงิน | ร้อยละ | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๗. เครื่อง Track Geomertry จำนวน ๑ ชุด | ๗.๑ โครงการ : - จัดหาเครื่อง Track Geomertry จำนวน ๑ ชุด วงเงินรวมโครงการ : - ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อการตรวจสอบระบบ รางตามมาตรฐานสากล และนำเชือถือ สถานะของงาน : - รอขึ้นประชาพิจารณ์ | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๕,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๖๐ | ผล | - | - | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๘. รถเจียรราง จำนวน ๑ ชุด | ๘.๑ โครงการ : - จัดหารถเจียรราง จำนวน ๑ ชุด วงเงินรวมโครงการ : - ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อให้การซ่อมบำรุงระบบ รางเป็นตามมาตรฐาน สากลและยืดอายุการใช้ งานของราง สถานะของงาน : - อยู่ในขั้นตอนของการแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินการซื้อ | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๓๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|--|---|----------------------------|---|--------------|--------|------------------------------------|
| | | | | วางแผน | วงเงิน | ร้อยละ | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๙. เครื่องมือประแจที่ สามารถปรับ ตั้งค่า torque ได้ พร้อมชุดลูกบอกซ์ จำนวน ๒ ชุด | ๙.๑ โครงการ : - จัดหาเครื่องมือ ประแจที่สามารถปรับ ตั้งค่า torque ได้ พร้อมชุด ลูกบอกซ์ จำนวน ๒ ชุด วงเงินรวมโครงการ : - ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อช่วยยืดอายุอุปกรณ์ ส่วนควบในระบบราง สถานะของงาน : - อยู่ในขั้นตอนของการแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินการซื้อ | แผน : ๑๐๐ | วางแผน | ๒๕๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๓๐ | ผล | - | - | |
| - กลยุทธ์ ๑.๑ ปรับปรุงและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งให้มีคุณภาพและ เป็นไปตามมาตรฐาน | ๑๐. อุปกรณ์ Special Tools For OCS | ๑๐.๑ โครงการ : - จัดหาอุปกรณ์ Special Tools For OCS วงเงินรวมโครงการ : - ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง ระบบ OCS ให้มีเสถียรภาพ สถานะของงาน : - อยู่ในขั้นตอนของการแต่งตั้ง คณะกรรมการดำเนินการซื้อ | แผน : ๑๐๐ | วางแผน | ๑,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๓๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|-------------------------------|--|----------------------------|---|------------------|-----|------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| - กลยุทธ์ ๑.๒ พัฒนาศักยภาพ ขนส่งสาธารณะขั้นพื้นฐานที่มี ความครอบคลุมและเข้าถึงได้ | ๒. ตู้รถไฟฟ้า จำนวน ๕ ขบวน | ๒.๑ โครงการ : - แผนการจัดหาตู้รถไฟฟ้า เพิ่มเติม (เพิ่มให้กับ City line) เป็น ๔ ตู้ หรือ ๗ ตู้ จำนวน ๕ ขบวน วงเงินรวมโครงการ : - ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เพื่อรองรับการเติบโต ของจำนวนผู้โดยสาร สถานะของงาน : - รอข้อมูลการเพิ่มตู้ขบวน รถไฟฟ้า จาก SIEMENS | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๑,๖๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | - |
| | | | ผล : ๕ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|--|---|--|----------------------------|---|----------------|--------|------------------------------------|
| | | | | วางแผน | วงเงิน | ร้อยละ | |
| ๒. ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : การยกระดับ ความปลอดภัยและความมั่นคง ของระบบขนส่ง - กลยุทธ์ ๒.๑ ปรับปรุงและ พัฒนาระบบมาตรฐานและ กำกับดูแลด้านความปลอดภัย ของการขนส่ง | ๑. ประตูกันชนขาลา แบบสูงครึ่งบาน ที่สถานีรถไฟฟ้า ๗ สถานี | ๑. โครงการ : - แผนงานติดตั้งประตูกันชน ขาลาแบบสูงครึ่งบานที่สถานี รถไฟฟ้า ๗ สถานี วงเงินรวมโครงการ : - ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - เป็นการสร้างประตูกันชน ขาลาแบบสูงครึ่งบานเพื่อเพิ่ม ความปลอดภัยแก่ผู้โดยสาร สถานะของงาน : - ได้อนุมัติขอบเขตงานเมื่อ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐ และอยู่ระหว่างคณะกรรมการ กำหนดราคากลางดำเนินการ จัดหาราคากลาง | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๒๐ | ผล | - | - | |

| ยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ | ผลผลิต | โครงการ | ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ) | ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ (หน่วย : ล้านบาท ทศนิยม ๒ ตำแหน่ง) | | | ปัญหาอุปสรรค และ แนวทางแก้ไข |
|---|---|--|----------------------------|---|--------------|-----|------------------------------------|
| | | | | วงเงิน | ร้อยละ | | |
| ๓. ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : การพัฒนา ปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ - กลยุทธ์ ๔.๔ พัฒนาเทคโนโลยี ดิจิทัลด้านการขนส่ง | ๑. คอมพิวเตอร์ ส่วนกลางของ ระบบจัดเก็บค่า โดยสารอัตโนมัติ (Central Computer) | ๑.๑ โครงการ : - แผนงานจัดหาคอมพิวเตอร์ ส่วนกลางของระบบจัดเก็บ ค่าโดยสารอัตโนมัติ (Central Computer) วงเงินรวมโครงการ : - ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ วัตถุประสงค์ : - จัดหาคอมพิวเตอร์ส่วน กลางและซอฟต์แวร์ที่มี ประสิทธิภาพทดแทนของ เดิมที่ล้าสมัย,ชำรุดบ่อย สถานะของงาน : - อยู่ระหว่างการรอลงนาม ในสัญญา | แผน : ๑๐๐ | แผน | ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ | ๑๐๐ | |
| | | | ผล : ๘๐ | ผล | - | - | |